

25X1

Page Denied

表 10 中國所有輪船噸數分類統計
1935

船 齡	總 計		1,000 噸 以 上 者		100—1,000 噸 者	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
合 計	5,62	100,0	291	100,0	278	100,0
15 年以上者	222	41,0	26	12,7	146	28,0
10—15 年者	104	19,2	13	23,0	57	16,9
5—10 年者	217	38,5	131	64,3	80	23,7
5 年以內者	1	0,1	0	0,0	0	0,0

資料來源：航業年報（即航業月報），第 12 期擴大號，第 2 冊，1936，頁 100。

表 11 日、英在華註冊船舶噸數情況
1935

船 齡	日 本 (日 公 司)		英 國 (英 公 司)		中 國 (中 公 司)	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
合 計	140,621	100,0	305,109	100,0	171,735	100,0
10 年以內者	122,925	23,4	52,211	17,1	18,801	11,0
10—25 年者	17,696	55,1	150,875	51,5	88,159	52,5
25 年以上者	0	0,0	0	0,0	0	0,0

資料來源：上海海關年報，第一年，第一版，頁 80。

表 12 川江輪船、帆船隻數與噸位的比較
1891—1932

年 份	總 計		其 中			
	隻	噸	輪 船	帆船	輪 船	帆船
1891	607	81,318	—	—	607	81,318
1895	2,117	54,118	—	—	2,117	54,118
1900	2,081	81,802	—	—	2,081	81,802
1905	2,513	81,126	—	—	2,513	81,126
1909	2,310	74,446	1	196	2,339	74,300
1910	2,958	73,441	31	6,076	2,027	67,065
1911	2,179	95,726	17	3,332	2,162	72,394
1912	2,139	79,701	25	4,900	2,114	74,861
1913	2,059	89,022	26	5,066	2,033	75,526
1914	2,163	129,229	90	25,447	2,073	94,782
1915	2,025	117,420	120	31,627	1,905	85,793
1916	1,737	107,229	53	16,374	1,685	90,855
1917	1,836	111,441	113	31,117	1,723	80,327
1918	1,405	69,090	43	8,094	1,362	60,996
1919	1,839	133,017	220	58,728	1,619	74,289
1920	1,158	116,125	295	75,386	863	40,737
1921	1,316	180,105	367	132,098	949	47,007
1922	1,080	201,819	639	279,009	441	22,810
1923	874	220,330	628	253,002	246	15,428
1924	867	339,470	858	339,210	9	469
1925	1,172	441,406	1,171	441,478	1	20
1926	1,091	303,376	1,091	303,376	—	—
1927	690	220,699	690	220,699	—	—
1928	1,023	338,308	1,023	338,308	—	—
1929	1,010	376,473	1,010	376,473	—	—
1930	?	?	?	?	—	—
1931	996	311,507	996	311,507	—	—
1932	859	292,497	859	292,497	—	—

資料來源：中國銀行經濟研究室，四川之航業，復興月刊，3 卷，6、7 期合刊，1935，頁 16—19。

表 13 南寧梧州航綫輪船、帆船隻數與噸位的比較
1922—1931

年 份	輪						帆船					
	總計			其外			中			帆船		
	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸
1922	292	14,945	88	3,729	174	11,215	224	4,874				
1923	313	17,875	123	5,897	190	11,978	422	10,270				
1924	503	26,886	381	19,145	122	7,741	174	4,025				
1925	488	23,867	285	15,575	103	8,292	133	4,604				
1926	629	43,562	291	10,570	428	32,992	221	8,091				
1927	881	60,111	297	13,384	614	46,727	133	4,720				
1928	829	57,078	122	5,438	628	51,640	84	2,956				
1929	650	47,544	72	3,412	598	44,132	96	3,326				
1930	121	7,567	25	1,049	96	6,518	22	857				
1931	559	41,774	70	2,504	489	38,780	78	3,046				

資料來源：海關十年報告(Decennial Report), 1922—1931, 第五次, 2 卷, 頁 296—300。

(二) 外國在華航運勢力

根據不完全的統計材料(表 14), 自十九世紀六十年代起, 英、美等商人便開始在中國設立輪船公司了, 如旗昌(1861)、會德豐(1863)上海拖駁公司(1863)、大沽拖駁公司(1864)等等。其中英國, 直到十九世紀末, 始終佔有絕對統治的地位。1895 年中日甲午戰後, 日本在華的輪運勢力, 急驟擴充, 先有日郵、大坂, 後有湖南、大東, 以及日清等輪船公司的設立。這樣, 到了廿世紀初期, 列強在華航運勢力之間便展開了尖銳的競爭。在華日輪的擴張, 打破了英國的獨佔而形成英、日分霸中國航運業的局面。譬如在中國各通商口岸進出船舶噸位各國間的比重上, 1867 年日本僅佔 2.5%, 1913 年日本已佔 31.9%, 1918 年更上升到 43.2%; 同時, 英國的比重, 則由 84.4% 降到 30.8%, 37.3% (表 15)。往來外洋方面, 1918 年日本已經超過英國的比重(表 16); 即使往來國內方面, 英國雖已有根深蒂固的勢力, 但仍有同樣的趨勢(表 17)。這種外國侵略者在中國航運業上的消長情況, 可從表 15—17 上得到說明。

中國輪運業發展中, 太古、怡和、日清、招商局是英、日、中三國最大的四個公司。因為材料限制, 這裏僅舉長江航線四大公司的歷年配船數量及貨載量來作一簡單比較。在長江航線的配船量上(表 18), 招商局一般約佔 25%, 除去清末及第一次大戰期間日清數量較多外, 四個公司歷年配船數量不相上下; 但貨載量就大有軒輊了(表 19)。這正體現出在封建統治者的摧殘及外輪優勢的壓力下, 中國輪運業難以與外輪競爭的情況。譬如在北洋軍閥的年代, 招商局經常遭受軍隊徵發的敲詐, 幾乎處於完全停業狀態, 蔣介石叛變的 1927

年，長江航線的貨運，整個操在外人手里，招商局祇佔2.1%，此後，雖有上升，一般亦僅佔四公司總貨運量的七分之一到六分之一而已。

現在我們再從招商局與日清的歷年營業情況（表20）說明中國航運業權益外溢的嚴重性。

招商局成立於1872年，日清成立於1907年，二者所有船隻數量和差不多，但在表列年份裏，前者除去第一次大戰前後數年營業較有盈外，幾乎年年虧賠，後者則除去九一八事變後的1932年略有虧賠外，數十年來，年年盈餘，二者形成鮮明的對比。

日清每年在華攫取了數十乃至數百萬元的利潤。第一次戰戰期間，乘西方侵略者航運努力自中國暫時後撤的機會，獲利更厚。如1918年日清的利潤率竟高達29.7%（表21）。日本就是這樣進一步鞏固了在華航運勢力的。

由於材料的限制，我們目前無由獲得太古、怡和歷年的營利額，但按其任華經營歷史的悠久，資本的雄厚，投資之廣泛，其中間間斷的利潤額，較之日清必有過之無不及。

表22、23，說明太古、怡和二公司除去經營航運業外，並經營一系列別種企業：先是與航業有關的保險業、造船業，後來是輪船航運業，到十九世紀八十年代起，就開始陸續投資於工業了。由商業航運直到工業，儼然形成了經濟侵華的堅強完整的企業網。

表 14 主要外輪公司設立簡況表
1800—1910

設立年份	國別	公司名稱	資本	附註
1801	英	怡和洋行 (Cathay Navigation Company)	上海	1801年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1803	英	會德豐 (Wadsworth & Co.)	上海	1803 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1805	英	上海輪船公司 (Shanghai Tug & Lighter Co., Ltd.)	上海	1805 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1804	英	太古洋行 (Tatung & Co.)	上海	1804 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1805	英	太古洋行 (Tatung & Co.)	上海	1805 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1806	英	太古洋行 (Tatung & Co.)	上海	1806 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1807	英	太古洋行 (Tatung & Co.)	上海	1807 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1872	英	太古洋行 (Tatung & Co.)	上海	1872 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。
1877	英	太古洋行 (Tatung & Co.)	上海	1877 年與怡和洋行 (Hassell & Co.) 成立，原資本 1853 年已有 50 萬鎊，1810 年增至 100 萬鎊，1817 年已增至 150 萬鎊。

表 15 各通商口岸往來外洋與往來國內的外籍航運勢力
1868—1917

年 份	總 計			其			中			
	噸	位	%	英 國	日 本	美 國	德 國	其 他	%	
1868	6,588,771	100	3,332,692	50.2	4,108	0.1	2,237,227	33.0	407,087	7.3
1872	8,400,336	100	3,954,120	46.8	5,108	0.1	3,471,253	41.1	997,018	7.2
1877	8,009,017	100	6,407,332	81.1	115,263	1.4	536,112	6.9	496,408	6.2
1882	12,612,883	100	10,844,779	85.7	194,884	1.5	107,891	1.3	882,836	7.0
1887	16,529,838	100	14,171,810	85.7	306,109	1.9	96,529	0.4	1,480,083	9.0
1892	22,879,889	100	19,316,815	84.4	629,898	2.8	61,328	0.3	1,468,133	6.4
1897	25,632,282	100	21,891,013	84.4	659,707	2.5	293,780	1.0	1,658,044	6.4
1902	44,618,520	100	29,450,292	66.4	7,350,515	16.5	493,831	1.1	7,229,146	16.2
1907	63,423,116	100	33,316,618	52.5	15,538,213	21.6	1,015,899	1.6	6,439,767	10.5
1913	73,439,886	100	38,120,230	51.9	23,122,187	31.5	898,750	1.2	6,323,165	8.6
1916	94,622,142	100	33,810,673	35.5	21,233,835	22.5	799,913	1.2	66,522	0.1
1918	88,468,092	100	29,911,280	33.8	25,283,473	28.6	1,214,941	2.1	—	—
									3,682,189	5.7
									6,085,339	6.8

1920	76,613,286	100	40,315,707	52.6	28,101,502	36.8	4,718,251	6.2	—	—	3,587,832	4.4
1922	91,273,616	100	47,668,139	52.3	32,961,333	36.1	4,816,437	5.3	417,030	0.5	5,320,057	5.8
1924	108,144,404	100	55,715,925	51.5	31,756,884	29.4	6,350,589	5.9	2,085,108	1.9	9,223,068	8.5
1926	106,205,976	100	47,645,690	44.8	38,198,844	36.7	3,496,351	6.1	2,995,127	2.8	10,038,463	9.6
1928	116,107,780	100	56,036,367	48.3	39,005,724	33.6	6,314,102	5.5	3,701,228	3.2	10,038,150	9.4
1930	136,408,784	100	67,246,107	49.3	46,630,705	34.2	6,490,351	5.1	4,215,842	3.1	12,702,050	10.1
1932	101,621,228	100	59,499,602	58.5	19,775,917	19.5	5,376,352	5.3	2,363,196	2.4	14,514,551	14.3
1934	96,322,636	100	58,896,763	61.1	20,139,115	20.9	5,499,637	5.4	2,342,349	2.4	12,547,072	12.6
1936	100,847,373	100	57,345,515	56.8	24,013,576	24.7	3,771,479	3.7	2,621,498	2.6	12,672,365	12.1
1938	51,698,478	100	28,403,147	54.6	8,743,975	16.8	425,342	0.8	2,645,532	5.1	11,780,102	22.7
1940	37,951,346	100	19,825,405	52.3	18,738,080	49.4	1,553,467	4.1	312,131	0.8	6,522,170	17.2
1942	14,192,922	100	—	—	13,381,415	94.3	—	—	—	—	787,339	5.5
1947	17,594,248	100	6,812,287	38.0	597,676	3.4	5,155,244	29.7	—	—	6,249,712	35.8

資料來源：歷年航運報告

備 註：(1)同一(一)及(二)欄註1、2、

(2)其他欄不包括中國。

(3)本表係根據各通商口岸往來外洋與往來國內的外籍航運勢力。

表 16 各通商口岸往來外洋的外籍航運勢力
1877—1947

年份	總計			其			日 本			美 國			他 國			其 他		
	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%
1877	2,605,760	100		2,137,430	79.4		115,293	1.3		71,884	2.8		169,424	6.0		211,281	7.8	
1913	24,491,888	100		10,416,867	42.5		7,722,192	31.5		514,795	2.1		2,886,922	11.8		2,962,132	12.1	
1916	18,581,333	100		8,965,601	48.3		7,541,150	40.6		435,730	2.3		—	—		2,000,702	10.8	
1918	14,357,648	100		5,094,115	35.3		7,055,442	49.2		764,100	5.3		—	—		1,033,982	7.4	
1920	24,380,113	100		9,303,806	38.2		9,023,466	40.7		3,293,631	13.1		285,473	0.9		1,918,377	8.0	
1922	31,254,801	100		10,503,387	33.6		12,233,769	39.2		4,275,244	16.1		951,412	2.4		4,988,719	12.1	
1924	40,612,064	100		16,882,062	41.6		13,021,027	31.3		3,473,068	8.6		1,132,704	2.8		7,461,076	18.6	
1926	40,203,311	100		18,862,647	46.8		9,383,126	23.2		3,714,288	9.2		1,965,131	5.2		7,225,618	19.1	
1928	37,808,430	100		17,480,062	45.8		8,508,451	22.6		3,120,875	8.2		1,448,611	5.3		6,574,037	24.2	
1930	27,186,315	100		16,155,051	42.6		6,484,629	23.9		328,620	1.2		—	—		4,217,822	17.7	
1932	27,893,667	100		12,390,827	44.4		4,437,605	15.8		1,471,171	6.2		18,452	0.2		332,584	3.3	
1934	9,974,948	100		—	—		9,623,732	96.5		—	—		—	—		—	—	
1937	15,003,425	100		4,872,001	32.6		513,313	3.4		5,331,730	35.6		—	—		4,282,491	28.5	

資料來源：歷年海關報告。

備 註：(1)同(二)及 15 之附註。

(2)此項所謂往來外洋者，指在國外各通商口岸直接到國外各埠往來航運而言。

表 17 各通商口岸往來國內的外籍航運勢力
1877—1947

年份	總計			其			日 本			美 國			他 國			其 他		
	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%	噸位	噸位	%
1877	5,313,248	100		4,366,062	82.1		—	—		481,228	9.1		335,957	6.3		132,131	2.5	
1913	48,059,048	100		27,704,433	57.6		15,700,385	32.1		383,063	0.8		3,453,544	7.0		1,716,731	3.5	
1916	46,041,650	100		27,298,682	59.2		16,092,685	36.3		364,183	0.8		69,532	0.1		1,681,377	3.6	
1918	44,107,955	100		24,847,254	56.3		17,817,031	40.4		490,812	1.0		—	—		961,358	2.3	
1920	52,293,273	100		31,011,841	59.4		18,267,696	35.0		1,514,317	2.9		—	—		1,439,450	2.7	
1922	60,038,716	100		35,894,732	59.8		20,707,509	34.5		1,450,280	2.4		161,577	0.3		1,855,838	3.0	
1924	67,532,370	100		39,133,803	57.9		20,838,257	30.9		2,144,345	3.2		1,131,526	1.7		1,682,573	6.3	
1926	61,318,017	100		40,628,095	66.3		10,442,791	17.0		1,203,284	3.1		1,281,312	2.1		7,082,475	11.9	
1928	61,214,950	100		41,407,101	67.6		11,540,661	18.9		1,662,319	2.7		650,367	1.0		1,046,787	9.2	
1930	62,948,913	100		41,187,464	65.4		15,494,721	24.6		690,691	1.0		1,107,211	4.8		5,296,125	21.0	
1932	24,811,963	100		16,052,820	64.7		2,239,255	9.1		96,472	0.4		312,134	2.2		22,391,318	16.4	
1934	14,957,670	100		6,387,850	45.3		5,001,611	35.5		81,676	0.6		—	—		451,755	10.8	
1936	4,217,974	100		—	—		3,757,683	89.1		—	—		—	—		—	—	
1937	2,501,823	100		940,146	39.3		84,232	3.3		609,711	23.2		—	—		661,751	37.3	

資料來源：歷年海關報告。

備 註：(1)同(二)及 15 之附註。

(2)此項所謂往來國內者，指在通商口岸間往來航運而言。

表 18 太古、怡和、日清、招商局四公司長江航線所配輪船噸位
1903—1936

年 份	合 計		太 古		怡 和		日 清		招 商						
	船 數	噸 數	船 數	噸 數	船 數	噸 數	船 數	噸 數	船 數	噸 數					
1903	20	28,408	100.0	4	6,737	23.8	5	7,226	25.5	5	6,727	23.7	6	7,688	27.0
1911	34	55,033	100.0	9	9,863	17.9	6	10,648	19.3	12	25,678	46.6	7	8,961	16.2
1914	38	80,886	100.0	9	17,290	21.5	7	19,172	23.8	12	25,209	31.4	8	18,704	23.3
1918	39	90,692	100.0	9	19,438	21.4	8	19,787	21.8	14	32,101	35.3	8	19,025	21.5
1924	55	79,677	100.0	15	20,714	26.0	11	18,392	23.0	16	21,486	27.0	13	19,415	24.0
1928	61	84,567	100.0	20	22,313	26.4	11	20,796	24.6	18	22,003	26.0	11	19,425	23.0
1930	66	134,719	100.0	22	40,046	29.7	16	31,179	23.1	17	34,038	25.3	11	29,466	21.9
1934	53	124,241	100.0	15	31,496	27.8	12	30,896	24.8	14	30,237	21.3	12	28,692	23.1
1936	53	118,337	100.0	16	29,721	25.1	13	32,273	27.2	17	35,077	29.6	7	21,494	18.1

資料來源：1903，支那經濟全覽第三輯，頁 313—317。

1911，支那年鑑，第一冊，頁 420—422。

1914，朱廷琨，楊子江航線，商務，頁 143。

1918，支那年鑑，第四冊，頁 1481。

1924，武庫，中國航運發展，商務，頁 475，轉引 1924 年日本出版協會之調查。

1928，唐恩蘇太郎，上海の交通，支那研究，第十八號，頁 188—208。

1930，朱廷琨，前書，頁 144，轉引陳伯市，長江航運與經濟發展之論，航運月刊，1 卷 4 期，1930。

1934，二十四年市年鑑，頁 N 55—62，根據海關報告，招商局則為 1934 年 10 月調查。

1936，1936 年支那の航運，頁 33—34，根據海關報告，招商局則為 1936 年 6 月調查。

附 註：(1) 1903 年，日清公司尚未組建，在 1907 年以前，長江航線由日本郵船株式會社經營，故本表本年度的數目當不

包括。

(2) 1911 年，太古公司獲准經營長江航線，此後，長江航線由太古公司經營，故本表本年度的數目當不

包括。

(3) 自 1924 年起，太古、怡和、日清、招商局四公司主要經營長江航線，故本表本年度的數目當不

包括。

(4) 本表中船隻噸位數字，係指船舶淨噸位而言，長江航線各公司所有全部船舶噸位

總數（各年 300 噸以下之小船噸位等均未計算在內）。

(5) 各年各公司的營業成績，詳見本報，如欲知各公司之詳細情形，請向各公司索取。

(6) 本報在 1911 年以前，係由上海商務印書館出版，故本表本年度的數目當不

包括。

(7) 本報在 1911 年以後，係由上海商務印書館出版，故本表本年度的數目當不

包括。

表 19 太古、怡和、招商局、招商局四公司長江航線的載貨量
1927—1936

年份	航線	總		計		租		商		太		古		怡和		日		其		他
		噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸		
1927	合計	1,340,216	100	27,908	2.1	273,697	20.4	353,476	26.4	510,507	38.1	171,210	13.0							
	滬漢	1,095,732	100	23,776	2.2	237,191	21.6	316,252	28.9	424,204	38.7	94,389	8.6							
	漢宜	58,780	100	1,009	3.2	10,453	17.8	9,918	16.9	34,270	58.5	2,100	3.6							
	漢涇	97,388	100	124	0.1	25,847	26.5	26,369	27.0	39,494	40.6	5,584	5.7							
	宜涇	88,288	100	2,187	2.5	606	0.6	907	1.1	12,439	14.1	72,187	81.8							
1929	合計	1,615,269	100	162,759	10.1	385,018	23.9	326,163	20.2	446,380	27.6	293,079	18.2							
	滬漢	1,338,516	100	148,011	12.0	295,448	22.9	256,636	20.8	351,573	28.7	181,818	14.7							
	漢宜	95,429	100	2,025	2.1	30,301	31.6	21,627	25.8	37,704	39.5	4,772	5.0							
	漢涇	140,477	100	7,646	5.4	50,778	36.1	32,900	23.4	26,002	18.5	23,151	16.5							
	宜涇	142,847	100	5,117	3.6	13,391	9.4	12,030	8.4	28,101	19.7	84,208	58.9							
1931	合計	1,257,085	100	182,150	14.5	295,265	23.5	239,538	19.1	292,132	23.2	247,970	19.7							
	滬漢	916,894	100	161,496	17.7	200,021	22.8	189,424	20.7	232,716	25.4	129,497	13.5							
	漢宜	73,405	100	2,188	3.0	21,087	29.9	18,222	24.8	23,494	31.8	7,707	10.5							

航線	1930,992	100	17,562	13.4	45,328	34.6	18,544	14.2	25,124	19.2	24,434	18.7	
航線	136,044	100	467	0.3	18,059	13.9	13,318	9.8	10,638	8.0	92,332	67.9	
1933	合計	1,035,948	100	157,187	14.9	240,661	23.6	194,519	18.4	102,538	9.7	852,643	83.3
	滬漢	736,287	100	310,300	17.7	170,895	23.2	133,060	18.2	90,687	13.5	201,355	27.4
	漢宜	69,100	100	2,612	3.8	29,196	37.9	19,297	27.9	1,696	2.5	10,369	27.9
	漢涪	105,280	100	21,129	20.1	35,699	33.9	28,351	26.9	1,155	1.1	18,046	18.0
1934	合計	1,367,513	100	3,026	2.1	16,901	11.6	12,011	8.9	—	—	112,443	77.4
	滬漢	1,068,027	100	205,124	15.0	343,988	25.2	200,690	14.9	189,645	13.9	329,066	24.1
	漢宜	96,246	100	4,821	4.7	22,462	30.3	19,262	23.0	2,504	2.4	23,677	24.5
	漢涪	151,583	100	23,723	15.7	46,533	30.7	40,264	26.6	4,568	3.0	39,466	24.1
1935	合計	1,66,657	100	—	—	14,532	12.5	10,267	8.8	1,923	1.6	89,935	77.1
	滬漢	1,854,568	100	313,798	16.9	322,368	17.4	318,134	17.2	415,862	22.1	481,466	26.1
	漢宜	1,408,313	100	283,076	20.1	228,434	16.2	200,106	17.1	328,005	23.3	328,692	23.3
	漢涪	70,121	100	4,728	6.7	10,465	14.9	6,503	8.8	40,601	58.3	7,832	11.2
1936	合計	181,506	100	25,494	14.3	47,375	26.1	46,412	25.5	29,613	16.3	32,412	17.8
	滬漢	194,318	100	—	—	36,034	18.5	25,321	13.0	17,343	8.9	115,620	59.5

資料來源：日清三十年史及通商，頁 108—107。
備註：其他欄位為：三北、寧紹（中）、振江（後）、寧紹（法）等公司。

表 20 招商局和日清的發展情況
1907—1936

年份	所 有 船		船 隻 營 業 損 益		公 司 營 業 損 益 (淨損益)	
	招 商 局	日 清	招 商 局	日 清	招 商 局	日 清
	船隻總數	噸數	船隻總數	噸數	(元)	(元)
1907	29	40,536	14	20,353	303,441	198,402
1908	29	40,536	14	20,353	291,068	238,844
1909	29	40,536	13	28,396	31,208	559,671
1910	29	40,536	13	28,396	141,408	607,785
1911	29	40,373	12	27,422	269,400	695,771
1912	29	51,702	12	27,308	675,718	1,074,038
1913	29	51,702	12	27,308	330,540	1,029,430
1914	29	51,702	12	27,308	686,839	602,173
1915	29	51,702	12	27,117	1,000,749	799,044
1916	28	50,675	14	31,587	1,808,217	3,070,052
1917	26	48,973	14	31,427	3,476,132	4,100,572
1918	25	47,455	15	34,511	4,927,880	6,611,572
1919	25	47,455	16	36,084	1,774,839	6,845,308
1920	25	47,703	15	34,531	426,576	1,421,469
1921	30	63,015	17	39,591	79,027	693,310
1922	29	62,432	10	43,122	-325,650	408,089
1923	29	62,432	20	44,100	-166,246	314,340
1924	31	65,706	22	45,536	-135,989	4,044,142
1925	30	64,257	21	43,930	1,695,789	2,842,188
1926	28	62,112	21	44,115	-525,609	1,157,548
1927	28	62,112	20	44,100	-616,678	3,805,687
1928	27	60,268	23	47,164	861,831	818,063

(續表 20)

年份	所 有 船		船 隻 營 業 損 益		公 司 營 業 損 益 (淨損益)	
	招 商 局	日 清	招 商 局	日 清	招 商 局	日 清
	船隻總數	噸數	船隻總數	噸數	(元)	(元)
1929	26	58,462	24	48,868	-1,389,985	-2,275,046
1930	24	54,535	27	55,577	-86,671	-2,094,635
1931	24	54,535	26	53,838	-449,047	-1,745,722
1932	26	58,237	26	53,838	-600,289	-2,278,190
1933	25	56,700	26	53,838	-433,774	-433,768
1934	27	68,100	21	44,825	-342,541	-1,467,705
1935	28	71,177			-120,527	-2,821,700
1936	28	71,177			642,129	-

資料來源：招商局：1. 總局七十五週年紀念特刊。
2. 各船隻損益，國民政府海軍部第五航務委員會報告，上冊，頁 226—227；1927—1928，招商局經營海運報告，1929，頁 312—313。
3. 公司營業損益，招商局七十五週年紀念特刊，中華民國廿三年海運部統計年報，國民政府海軍部，頁 402—403。

日 清：1. 所有船隻，海軍部，日清鐵道株式會社，三十年度決算，1931，頁 250—251 間之插頁（不包括小艇）。

2. 船隻營業損益，同上書，頁 380—381 間之插頁及頁 386—387 間之插頁，所載而略。

3. 公司營業損益，同上書，頁 386—387 間之插頁。

備 考 註：招商局：船隻營業損益如下，概就各船行船額本身而論，其他如棧房稅款、各口岸租、利息、稅項、修理費等均未計入。

日 清：船隻營業損益之計算方法為：收入項（貨物運費、旅客運費、船舶收入）—支出項（船隻費用、船舶費用、船舶收入）—收入項中之補助金。

支出項中之公司費、各種公債利息等，均未計入。因之，船隻損益，與營業淨益，彼此並不一致。

經營營業淨益，按此並不一致。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

日清經營淨益，係按清國大船統計而來，民國二十三年四月間報數年單位折算。

表 21 日清輪船公司歷年帳面利潤率
1907—1939

年 份	總 運 用 資 本 (圓)	毛 利 (圓)	利潤率 %
1907	8,487,460	431,991	5.1
1908	8,401,065	508,370	6.1
1909	8,485,732	778,815	9.2
1910	8,617,825	861,400	10.0
1911	8,724,070	937,123	10.7
1912	9,288,636	1,628,354	17.6
1913	9,665,811	1,630,515	16.8
1914	10,236,350	1,445,083	14.1
1915	10,707,968	1,611,568	15.1
1916	12,081,688	3,091,674	25.6
1917	13,663,498	3,108,146	22.8
1918	16,705,220	4,461,880	26.7
1919	17,549,974	3,569,170	20.3
1920	16,779,165	1,325,201	7.9
1921	16,473,440	1,351,850	8.2
1922	16,380,092	1,493,500	9.1
1923	15,677,591	1,183,386	7.5
1924	16,261,188	3,102,503	19.1
1925	17,375,812	2,291,550	13.2
1926	17,667,367	2,631,455	14.9
1927	19,528,850	3,719,401	19.1
1928	18,474,654	1,387,310	7.6
1929	17,456,042	973,380	5.6
1930	16,580,942	611,370	3.7
1931	15,819,460	117,796	0.7
1932	14,563,261	-153,529	-1.1
1933	14,691,565	691,569	4.7
1934	15,315,500	331,929	2.2
1935	15,605,633	300,616	1.9
1936	16,083,019	1,579,118	9.8
1937	15,613,552	618,290	4.0
1938	18,323,334	1,601,329	8.7
1939	14,705,525		

資料來源：淺居誠一，日清汽船株式會社年史及通稱，頁296—297、380—387、1941。

備 註：各年平均按年度計算，即截至次年三月止，如1907即指至1908年三月止。

表 22 怡和洋行關係企業

成立 年份	企 業 名 稱	地 址	附 註
1832	怡和洋行 (Jardine, Matheson & Co.)	澳 門	怡和是一個走私鴉片的公司，擁有快輪多艘，在中國沿海走私鴉片。
1835	保安保險公司 (Union Insurance Society of Canton, Ltd.)	澳 門	廣東商會、怡和等貿易公司合資；1861年向會解散，專為英商等經營；1870年為香港黃埔船塢公司坐落。
1836	廣東保險公司 (Canton Insurance Office, Ltd.)	澳 門	怡和與資。
1865	香港黃埔船塢公司 (Hongkong & Whampoa Dock Co., Ltd.)	香 港	與道格拉斯船塢公司、大英船公司合資。1938年有船2隻，804噸。早期收買了英商在廣東建立最早的柯拜船塢 (Couper Dock) 及阿伯丁 (Aberdeen Dock) 船塢。
1865	省港澳輪船公司 (Hongkong, Canton & Macao Steamboat Co., Ltd.)	香 港	怡和與資，一名香港火燭保險公司，或怡和保險公司。
1868	香港火險公司 (Hongkong Fire Insurance Co., Ltd.)	香 港	
1872	公和祥碼頭有限公司 (Shanghai & Hongkew Wharf Co., Ltd.)	上 海	
1875	印度中國航業公司 (Indo-China S. N. Co., Ltd.)	香 港	1913年有船38隻，91,706噸；1924年44隻，115,305噸；1937年28隻，77,851噸。上海支那間置於1877年。
1876	中國製糖公司 (China Sugar Co., Ltd.)	香 港	一名中華火車糖局，1878年改組為股份有限公司。
1882	怡和絲廠 (Two Silk Filature)	上 海	
1886	香港九龍碼頭貨倉公司 (Hongkong & Kowloon Wharf & Godown Co., Ltd.)	香 港	
1887	香港牛奶冰廠公司 (Dairy Farm, Ice & Cold Storage Co., Ltd.)	香 港	與和記、天祥、仁記糖洋行合資。

(續表 22)

成立年份	企業名稱	地址	附註
1888	上海地產公司 (Shanghai Land Investment Co., Ltd.)	上海	與仁記洋行等合營。
1880	香港地產及代理有限公司 (Hongkong Land Investment & Agency Co., Ltd.)	香港	經營土地。與老沙遜、仁記等洋行合資。
1880	香港電燈公司 (Hongkong Electric Co., Ltd.)	香港	
1895	怡和棉紡廠 (Two Cotton Mill)	上海	
1895	怡和毛織廠 (Two Worsted Mill)	上海	
1898	中英公司 (British & Chinese Corporation Ltd.)	英倫、上海、北京	與匯豐銀行共同設立，目的在對華鐵路投資。
1898	滬公司 (Peking Syndicate)	倫敦	
1898	天星小輪公司 (Star Ferry Co., Ltd.)	九龍	設船隻。
1902	香港電車公司 (Hongkong Tramways, Ltd.)	香港	原名: The Electric Traction Co. of Hongkong.
1904	華中鐵路公司 (Central Chinese Railways)		與中英公司的福公司共同成立，至1908年分年五次借款，計3,524,351 鎊。
1906	香港鐵礦公司 (Hongkong Iron Mining Co., Ltd.)	香港	經營鐵礦。
1910	公益紗廠	上海	初為祝大椿創辦，後怡和加入。1921年與楊潤浦、怡和合併為怡和紗廠有限公司。
1914	楊潤浦工場 (Yangtze-Poo Mill)	上海	初在香港，1921年與公益、怡和合併為怡和紗廠有限公司。
1915	福申公司 (Fu Chung Corporation)		福公司、申原公司各50萬元組成。1923年改名為申福公司，主要為中英公司投資。
1921	香港廣州製冰公司 (Hongkong & Canton Ice Manufacturing Co., Ltd.)	香港	為香港牛奶冰廠公司所創立，又名香港廣州冰場有限公司。

(續表 22)

成立年份	企業名稱	地址	附註
1923	怡和機器有限公司 (Jardine Engineering Corp., Ltd.)	上海	由怡和洋行的機器部獨立，機械製作及輸入。
1929	怡和麥酒釀造廠 (Two Breweries, Ltd.)	上海	
1934	霍葛爾品公司 (Hope Crittal Ltd.)	上海	
1939	怡和藥廠有限公司	上海	

資料來源：江蘇省實業廳，江蘇省紡織業概況（徐振生，中外合辦煤礦業史話：中日甲午戰爭前外國資本在中國經營的近代工業（孫毓文，見歷史研究，1954年第五期）；其他同表14。

編者註：除表列者外，其他如香港多運公司，怡和飛機製造公司，西江商業公司，怡安紡織機器公司，海和有限公司，美國海外臺灣公司等，以材料缺乏，未能列入。

表 23 太古洋行關係企業

成立年份	企業名稱	地址	附註
1891	卡邑保險公司	倫敦、 香港	
1895	保衛保險公司	香港	
1895	香港海輪船股份有限公司 (Hongkong, Canton & Macao Steamboat Co., Ltd.)	香港	
1897	中國航運股份有限公司 (C.S.N.Co.)	倫敦	
1875	海祥保險公司	香港	
1882	太古糖業股份有限公司 (Taikoo Sugar Refining Co., Ltd.)	倫敦、 香港	1906 年在汕頭設分廠，遭地方官 民反對而止。
1900	太古造船所 (Taikoo Dockyard & Engineering Co. of Hongkong, Ltd.)	香港	1938 年有船 3 隻，1,211 噸。
1904	天津輪船股份有限公司	倫敦、 天津	1938 年有小船 24 隻，14,000 噸。
1912	東方保險公司	倫敦	
1936	永光油漆股份有限公司 (Orient Paint, Colour & Varnish Co., Ltd.)	香港	

資料來源：太古洋行天津支店調查報告書，（華北綜合調查研究所），其他同表 14。

編者註：除表列者外，其他尚有法華保險公司，海外保險公司，標準保險公司，摩托保險公司，合衆人壽保險公司，太古輪油工廠（營口 1895）等，以材料缺乏，未能列入。

七 農 業

（一）農村的階級構成

以下諸表粗略地反映出近代中國農村的階級構成及其變動。

表 1—5 所輯錄的是抗日戰爭前的資料，可以看作近代中國農村階級構成的一般情況。儘管資料非常零碎，各地數字參差不齊，我們還可以大致看出一些輪廓。

農村戶口中地主一般地佔 1—5%，富農佔 5—10%，中農佔 15—30%，貧雇農佔 50—70%，其他戶多半不到 10%（表 1）。也就是說，不及 10% 的富有者統治着和奴役着 80—90% 的勞動人民。

就全國範圍言，佃農和半佃農佔農戶總數 50% 以上。華北地區小土地所有和僱工經營比較佔優勢，佃農和半佃農成數約為三分之一，內蒙和西北則達 49%，華中、華南更達 70%（表 2）。而中國的佃農絕大部分是陷入飢餓狀態的無地和少地貧農，他們當然不可能按資本主義的方式去經營農業（表 3）。由於資本主義在中國沒有成長起來，無地和少地農民的出路主要就是向高利貸和地主租進小塊土地，藉以苟延殘喘，因而佃農人數多，而雇農人數則比較少，大約佔農村人口的 10% 左右（表 4）。

地主階級是一個徹頭徹尾的寄生階級，他們大都不是做官、經商就是放高利貸，或兼而有之（表 5）。這就是說，中國地主階級從農民那裏剝削來的利貸結合成四位一體；也就是說，中國地主階級從農民那裏剝削來的

巨額資金，絕大部分成為商業高利貸資本，很少用於經營實業的。

表 6—8，表示着農民分化和貧窮化的傾向。

現代中國農民的分化和貧窮化的傾向是十分明顯的。中等土地所有者變為土地不足的農戶，大多數中農下降為貧僱農（表 6—8）。這種傾向在蔣介石統治時期更為突出。蔣介石攫取政權後，各地中農普遍減少，甚至富農也在下降中，而貧僱農却普遍增多（表 7）。抗日戰爭期間，蔣管區通貨膨脹，封建、半封建剝削的加重，更加速着農戶的分化，這可以從廣東南雄的數字中窺見一斑（表 8）；這種現象直到抗日戰爭結束後，還繼續着。

表 1 各地農村階級構成

抗日戰爭前

總戶數=100

地 區	資 料 出 處	地 主	富 農	中 農	貧 僱 農	其 他
吉林黑龍江 52 縣 ⁽¹⁾	1925	2.4	8.5	42.8	42.9	6.2
察哈爾北岳區 45 村 ⁽²⁾	1937	1.5	3.3	35.4	47.5	4.0
陝西綏德 4 村 ⁽³⁾	1933	4.4	8.1	24.7	58.0	4.8
河南輝縣 4 村 ⁽⁴⁾	1930	3.7	8.0	23.1	65.2	3.1
河北保定 10 村 ⁽⁵⁾	1933	0.5	7.2	31.4	57.8	5.9
江蘇常熟 8 村 ⁽⁶⁾	1933	1.5	1.9	25.3	65.6	5.9
常熟 7 村 ⁽⁶⁾	1933	1.5	5.6	19.8	68.9	12.0
無錫 20 村 ⁽⁶⁾	1929	5.7	6.0	17.9	66.9	4.5
浙江龍溪 8 村 ⁽⁶⁾	1933	7.2	6.0	24.0	67.9	15.1
武義 9 村 ⁽⁶⁾	1933	2.3	0.8	24.0	67.9	12.0
永嘉 6 村 ⁽⁶⁾	1933	1.4	1.0	20.0	61.0	12.0
江西興國 ⁽⁷⁾	1930	1.0	5.0	20.0	70.0	20.7
湖南長沙 ⁽⁸⁾	1927	2.9	8.8	16.0	61.6	57.6
廣東番禺 10 村 ⁽⁹⁾	1934	4.9	7.9	29.6	57.6	68.2
廣西桂林等 6 縣 14 村 ⁽¹⁰⁾	1933	1.7	11.4	27.4	56.9	
雲南昆明 6 村 ⁽¹¹⁾	1935	15.7				
四川長壽 ⁽¹²⁾	1935					

資料來源：(1) 陳翰笙，現代中國的土地問題，轉見馬和法，中國農村經濟論，頁 221、200、211。

(2) 許崇清，現代中國經濟教程，1947，頁 175。

(3) 國民政府農林部農林調查委員會，陝西農村調查，頁 6—8。

(4) 國民政府農林部農林調查委員會，河南農村調查，頁 8。

(5) 國民政府農林部農林調查委員會，江蘇省農村調查，頁 17、19、126—128。

(6) 國民政府農林部農林調查委員會，浙江省農村調查，頁 170—177。

(7) 毛澤東，農村調查，頁 24—25。

(8) 毛澤東選集，第一卷，頁 22。

(9) 陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁 83。

(10) 陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，附錄 5。

(11) 廣西省立師範學校，廣西農村調查報告，附錄 5。

(12) 國民政府農林部農林調查委員會，雲南省農村調查，頁 76、82、83。

(13) 國民政府農林部農林調查委員會，廣西農村調查，頁 17、19、126—128。

備者註：本表是由一些零星調查的數字編成的。各調查對於各類戶口的定義不甚一致，因而本表只能反映各地農村階級構成的大概情況。有些地區，地主戶數不多，因而不表只能反映在村地主比較少，並不意味該地區的土地多屬於農民所有。

吉林黑龍江 52 縣係就經營地主及自耕農 70 萬戶計算，另有 30 萬戶佃農未列入。陝西綏德 4 村、江蘇常熟 8 村、常熟 7 村、廣西桂林等 6 縣 14 村及四川長壽的佃農，原記載只是貧農。

貧僱農，原記載只是貧農。

雲南昆明各縣數字是就原籍地主、自耕農、半自耕農、佃農和雇農的數字加以改算得來的。改算法是：將佃農一律算作貧農，自耕農和半自耕農按所有可收在平均數左右者列為中農，以下者列為貧農，以上者列為富農。

表2 佃農戶數佔農業總戶數百分比
1936

農業總戶數=100

地 區	報告縣數	佃 農	半 佃 農	自 耕 農
總 平 均	1,120	30	24	46
內蒙和西北				
平 均	36	27	22	51
察哈爾	10	31	20	43
綏遠	13	31	17	52
寧夏	5	20	14	66
甘 肅	8	22	26	50
鄂北				
平 均	483	14	19	67
甘 肅	29	18	18	61
西 北	49	18	20	62
山 西	90	16	23	61
河 北	126	10	18	72
山 東	100	10	15	75
河 南	80	20	21	59
華中和華南				
平 均	601	43	27	30
江 蘇	56	30	25	45
安 徽	41	42	23	35
浙 江	62	47	33	20
福 建	42	44	31	25
廣 東	55	46	33	21
廣 西	57	49	33	27
湖 南	48	41	26	33
湖 北	41	50	28	22
廣 西	50	38	23	39
西 川	57	51	20	29
雲 南	39	36	25	39
貴 州	23	45	28	27

資料來源：農情報告，5卷12期，頁330。

編者注：這裏的農戶分類是國民政府及其附屬學者的農戶口分類統計的特色。這種分類，既沒有考慮經濟關係，也沒有考慮財產的多寡。佃農和半佃農，可能是貧農或中農，也可能是富農。自耕農則是不但包括貧農、中農和富農，而且包括道經地主。因此這種分類，只能表示佃農關係的發達程度，而不能反映農村的階級構成。

表3 各類佃農佔佃農全體戶數百分比
抗日戰爭前

	資料時期	合 計	富 農	中 農	貧 農
江蘇西縣 28 村佃農 ⁽¹⁾	1933	100	2.4	28.1	69.5
廣西 22 縣 48 村佃農 ⁽²⁾	1934	100	0.1	4.8	95.1
廣東番禺 10 村佃農 ⁽³⁾	1933	100	8.4	20.0	71.6

資料來源：(1) 國民政府農村復興委員會，江蘇省農村調查，頁43—44。
(2) 廣西省立師範專科學校，廣西農村經濟調查報告。
(3) 陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁77。

編者注：廣東番禺 10 村佃農，原記載是租佃戶，可能包括半自耕農。

表4 僱農人數佔農村總人口百分比
1933

地 區	調查處數	僱農佔農村人口 %
總 計	354	10.29
長江流域各省共計	112	9.27
江 蘇	22	8.78
安 徽	21	8.24
江 蘇	13	10.87
安 徽	13	11.09
江 蘇	12	10.61
湖 南	10	6.01
湖 北	14	8.13
西 北	50	5.83
珠江流域各省共計	5	12.08
廣 東	12	11.36
廣 西	14	6.02
廣 東	7	8.50
貴 州	12	11.41
雲 南	192	10.75
黃河流域各省共計	14	10.39
西 北	43	10.39
陝 西	42	11.62
山 西	28	10.34
河 北	31	9.41
東 南	6	12.46
河 南	8	15.07
甘 肅		
寧 夏		

資料來源：陳正謨，各省農工經濟發展及基礎狀況，頁58。

編者注：本表顯示出中國農村僱農人數比較少。而這裏所謂僱農包括長工和短工，錢言之，包括了一部分貧農，純粹僱農百分比自然比這還要低。這是農業資本主義經濟沒有得到發展的一個標誌。

表5 江蘇大地主各類職業戶數百分比
1930

	總戶數	軍政官吏		高利貸者		商人		經營實業者	
		戶數	%	戶數	%	戶數	%	戶數	%
江蘇南部	161	44	27.3	69	42.9	36	22.4	12	7.4
江蘇北部	213	122	57.3	60	28.2	31	14.5	—	—

資料來源：江蘇“民政廳”調查，見陳翰笙，現代中國的農地問題，轉見馮和法，中國農村經濟論，頁226。

表6 廣東新會各類農戶的消長
1919—1929

時間	戶別 (%)				
	合計	9畝以下	10畝—39畝	40畝—139畝	140畝以上
1919	100	53.6	32.5	13.7	0.2
1921	100	58.1	28.6	13.1	0.2
1926	100	57.3	31.9	10.3	0.5
1929	100	59.4	28.5	11.6	0.5

資料來源：趙永信，廣東新會縣農地土地分配調查，社會學界，5—6卷，頁83。

表7 各地農村階級構成的變動

1928—1933 總戶數=100

地 區	地 主	富 農	中 農	貧 農	其 他	1928	1933
						1928	1933
陝西：中	1.5	1.4	7.4	6.4	82.9	26.3	55.0
豫南：中	—	—	5.6	1.8	15.4	9.4	29.9
豫南：中	1.9	1.5	3.4	3.3	15.5	11.4	24.3
河南：中	1.1	1.1	4.7	8.0	21.2	17.0	64.2
湖南：中	4.1	4.4	9.7	8.1	24.6	21.7	55.2
湖南：中	6.0	6.4	5.7	6.7	15.4	14.6	59.9
江蘇：中	—	0.6	17.8	15.9	37.6	38.3	35.7
廣東：中	0.3	0.5	9.4	7.2	36.5	31.4	50.8
雲南：中	1.3	1.3	2.0	1.9	28.1	29.3	69.1
浙江：中	6.6	7.2	6.6	6.0	24.9	17.9	50.5
浙江：中	0.3	0.3	1.9	1.8	39.7	24.6	61.7
湖北：中	2.5	2.3	0.5	0.8	39.7	24.6	61.7
山東：中	1.4	1.4	1.1	1.0	6.8	6.1	75.8
廣東：中	2.6	2.9	9.3	8.8	17.3	16.0	49.2
廣西：中	7.4	7.7	2.4	1.0	13.1	9.8	77.1
湖南：中	1.9	2.4	11.0	9.2	19.2	19.9	67.9
江西：中	1.5	1.2	8.8	9.9	20.6	19.9	69.1

資料來源：(1) 國民黨農村復興委員會，陝西省農村調查，頁14, 52, 89。
(2) 國民黨農村復興委員會，河南省農村調查，頁23, 24, 25。

(3) 國民黨農村復興委員會，江蘇省農村調查，頁20, 25, 30。

(4) 國民黨農村復興委員會，浙江省農村調查，頁21, 74, 129, 179。

(5) 陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁80, 88。

(6) 廣西省立農林專門學校，廣西省農、林、牧、漁三農農村調查報告，頁28—30，轉見1936年報年鑑，頁120。

編者注：儘管各個調查在戶口分類的定義上不需一致，但我們不難從中觀察到在重慶出產分石錢以後，蘇州時期內，農村中階級產生一種現象，即：中農相對戶數，乃至富農相對戶數普遍下降，而貧農相對戶數普遍上升，在本表的17縣中，只有廣西恩恩可以說例外。地主戶數的減少，一部分是由於中小地主的沒落，另一部分是由於在村地主變為不在村地主。
廣西省以1929及1934年的數字。

江蘇蘇縣李厚基家有田 2 萬畝，阜縣有位姓賁的有田 5 萬畝，其他如阜寧、灌雲諸縣也有 5、6 萬畝的地主（農村復興委員會，江蘇省農村調查，頁 3）。安徽霍邱有 25,000—80,000 畝的地主 13 戶，蒙城有 10 萬畝的地主 4 戶，合肥李氏兄弟擁有地產 50 萬畝以上，平均每人約有 10 萬畝，在外縣的土地還不在內（郭漢鳴、洪瑞堅，安徽之土地分配與租佃制度，頁 45、48）。湖南新化陳某家擁有 50 萬畝土地，鼎雲台家也有 10 餘萬畝，衡陽趙恆惕家和湘潭劉家皆擁有土地萬畝以上。廣東番禺縣 5 千畝至萬畝的地主有 3 人，惠州附近的土地都為陳炯明一族所兼併。四川成都平原大產地特別發達，有不少的數萬畝以至數十萬畝的地主（以上見吳文輝，中國土地問題及其對策，頁 115）。這些事實不但駁倒了“中國沒有大地主”的謬論，而且反映了大地主的主要組成分子乃是軍閥官僚和外國教堂。這些大地產的佔有者的身分，直接反映了土地佔有的強制性。而這正是舊中國土地所有制的封建性的特徵之一。

表 13—18 反映近代中國地權的變動情況。官公地的私有化，意味着土地所有形式的某種變化，同時也反映着土地兼併之風的強烈（表 13）。辛亥革命後直到蔣介石統治的末期，無地化的過程在繼續和加速之中，自耕農不斷地淪為佃農或半佃農（表 14、15）。而掠奪農民土地的強盜，則主要是一些新興的軍閥官僚或高利貸商人。至於經濟勢力和政治勢力較弱的一些舊式地主，即所謂“土財主”，顯得相對沒落（表 16、17）。例如：四川重慶和高縣軍閥地主佔有佃戶 33%，軍閥官僚合計佔 63%；而舊式地主總共只佔 26.5%（呂平波，四川農村經濟，頁 194—195）。

經過抗日戰爭和人民解放戰爭之後，除已實行土地改革的地區

[illegible][illegible]

表9 鄉村土地的階級分配
抗日戰爭前總戶數=100
總土地=100

地	區	資料時期	在村地主		富農		中農		貧雇農		其他	
			戶數	土地	戶數	土地	戶數	土地	戶數	土地	戶數	土地
吉林省龍江 52 縣 ⁽¹⁾		1925	2.4	16.4	14.3 [*]	52.0 [*]	42.8	39.0	42.9	9.0	—	—
		1937	1.5	16.9	8.5	21.9	35.4	41.7	47.5	19.1	6.2	—
安徽省北岳區 45 村 ⁽²⁾		1933	1.5	16.9	3.3	22.9	11.4	28.4	76.8	31.8	4.0	—
		1933	4.4	27.5	8.1	20.6	21.7	33.9	66.0	17.8	4.9	0.1
湖北省 4 村 ⁽³⁾		1930	3.7	13.4	8.0	27.9	25.1	32.8	65.2	25.9	—	—
		1933	0.5	9.2	7.2	38.4	31.4	25.8	57.8	6.4	3.1	0.2
江蘇省 8 村 ⁽⁴⁾		1929	5.7	47.3	5.6	17.7	19.8	29.8	68.9	14.2	—	—
		1933	1.3	28.2	1.9	31.3	25.3	17.6	65.6	22.1	5.9	0.5
浙江省 7 村 ⁽⁵⁾		1933	7.2	73.0	6.0	9.7	17.9	10.6	56.5	6.6	12.0	0.2
		1933	2.3	22.8	0.8	4.6	21.6	35.4	67.3	36.5	4.5	0.7
江西省 6 村 ⁽⁶⁾		1929	1.0	40.0	5.0	39.0	30.0	15.0	61.0	5.0	12.0	—
		1933	2.9	18.6	8.8	38.6	16.0	21.9	51.6	17.2	20.7	3.8
廣東省 10 村 ⁽⁷⁾		1934	4.9	37.8	7.9	22.1	29.6	27.8	57.6	12.3	—	—
		1933	1.7	9.5	11.4	33.6	18.7	25.7	68.2	29.0	—	—
四川省 4 村 ⁽⁸⁾		1935	1.7	9.5	15.7 [*]	68.1 [*]	27.1	23.8	56.1	8.1	—	—

資料來源：(1) 中國土地問題和黨章利氏，頁 25；原刊於《中國農村經濟研究》(中譯本)，頁 196—197。

(2) 苗維新，現代中國經濟史，1947，頁 175。

(3) 國民黨農村復興委員會，湖南省農村調查，頁 88。

(4) 國民黨農村復興委員會，湖南省農村調查，頁 6—8。

(5) 苗維新，現代中國的農村問題，卷上，頁 174，中國農村經濟研究，頁 209。

(6) 國民黨農村復興委員會，湖南省農村調查，頁 8, 10。

(7) 國民黨農村復興委員會，湖南省農村調查，頁 17, 19, 120—128, 170—177。

(8) 苗維新，農村調查，頁 24—25。

(9) 苗維新，廣東農村經濟調查報告，附表 5。

(10) 苗維新，廣東農村經濟調查報告，附表 5。

(11) 苗維新，四川省農村調查報告，附表 5。

(12) 苗維新，四川省農村調查報告，附表 5。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

* 包括經營地。

本表根據一些零星調查資料編成的，其中數字多不確切，只供一般參考。土地所有權和戶數，均按土地所有權人自報的數字計算，不經過任何核實。土地所有權人自報的數字，往往有虛報、隱瞞、遺漏等情事，因此本表不能視為中國農村土地階級分配的準確情況。應注意本表係根據 1934 年左右的資料編成的，因此本表不能代表現時中國農村土地階級分配的情況。應注意本表係根據 1934 年左右的資料編成的，因此本表不能代表現時中國農村土地階級分配的情況。應注意本表係根據 1934 年左右的資料編成的，因此本表不能代表現時中國農村土地階級分配的情況。

表 10 農村各階級所有土地的對比

抗日戰爭前

總計=100

地 區	資料時期	地 主	富 農	中農和貧農
西北:				
綏遠臨河 (1)	1933	90.0	?	?
五原 (1)	1933	60.0	?	?
華北:				
陝西綏德 4 村 (2)	1933	55.7	12.2	32.1
河南輝縣 4 村 (3)	1933	39.0	17.3	43.6
華中及華南:				
江蘇寶應 8 村 (4)	1933	65.0	22.5	12.4
無錫 3 村 (5)	1933	53.5	24.1	22.5
常熟 7 村 (6)	1933	81.7	8.0	10.2
浙江龍游 6 村 (6)	1933	65.1	12.5	22.2
崇德 9 村 (6)	1933	34.5	3.9	61.0
永嘉 6 村 (6)	1933	59.3	6.2	34.4
江西遂川等 5 縣 (7)	1928	60—80	?	?
湖南沅陵縣 (7)	1928	70.0	?	?
四川奉節等 30 縣 (8)	1935	77.6	?	?
廣東番禺 10 村 (9)	1933	68.2	15.0	15.3
廣西桂林等 6 村 (10)	1934	43.4	20.1	36.4
雲南昆明 6 村 (11)	1933	50.8	18.2	31.0

資料來源: (1) 根據省政府調查,轉見姜民,察綏蒙古社會關係的分析,中國農村叢刊,頁 179。

(2) 陝西農村調查,頁 88、100。

(3) 河南農村調查,頁 0—8,12—13。

(4) 江蘇農村調查,頁 8、10,52。

(5) 中國農村,1 卷 9 號,頁 51、55。

(6) 浙江農村調查,頁 17、19,31,126—8,143—4,176—7,188。

(7) 毛澤東選集,第一卷,頁 73。

(8) 呂平章,四川農村經濟,頁 177—181。

(9) 陳翰笙,廣東農村生產關係與生產力,頁 10,81,83。

(10) 廣西農村經濟調查報告,附表 6。

(11) 雲南農村調查,頁 79、82、85。

編者註: 本表地主所有地,包括在村和不在村地主的私人土地和所謂公司、這種公司,實際上是以地主所掌握的,其中除被選,江西、湖南和四川各縣數字係據自願調查外,其餘各地數字是就各地市面調查去富農、中農、貧農及其他戶所有財產,推算出地主所有面積,然後再分別計算出地主及農民地權的比重。據此項調查估計,在華南各省,地主約佔土地 60—70%,在華中各省約佔 50—60%,在華北與陝西約 50%,山東約 30—40%,則北約 10—30%,在東北和內蒙約佔 50—70% (中國經濟大綱,中譯本,頁 11)。從本表的數字看來,這個估計可以說是比較接近實際的。

表 11 農村無地戶佔總戶數百分比

抗日戰爭前

地 區	資料時期	無地戶數佔總戶數的 %	備 考
東北:			
吉林、黑龍江 52 縣 (1)	1925	30.0	穆稭、潘陽
遼寧 2 縣 (1)	1925	55.9	撫河
綏遠 1 縣 (2)	1934	75.2	
華北:			
陝西 3 縣 (3)	1933	19.2	渭南、鳳翔、乾縣
山西 1 縣 (4)	1934	16.0	平順
河南 5 縣 (5)	1932—35	12.9	南陽、杞縣、許昌、輝縣、鎮平
河北 15 縣 (6)	1930—36	28.4	定縣、曲陽、平谷、豐潤、密雲、昌黎、灤縣、香河、玉田、樂亭、唐海、撫寧、寧河、鹽山、海興、海防
山東 1 縣 (7)	1922	9.1	齊化
江蘇 2 縣 (8)	1932	27.8	鎮江、甯鎮
安徽 1 縣 (9)	1922	18.0	宿縣
華中和華南:			
江蘇 3 縣 (10)	1933	54.0	常熟、常熟、鹽城
浙江 7 縣 (10)	1933—34	82.4	吳興、崇德、東陽、龍溪、永嘉、餘姚、蘭谿
廣東 1 縣 (11)	1933	52.0	番禺
廣西 21 縣 (12)	1934	26.7	容縣、博白、桂平、平南、武宣、賓陽、武鳴、永淳、桂平、蒙山、賀縣、鍾山、昭平、永福、柳江、柳城、融縣、蒙山、百色、永福、靖西

資料來源: (1) 中國農村經濟調查報告,頁 372。
 (2) 蘇林,後發臨河農村調查,轉見中國農村經濟調查集,頁 569。
 (3) 蘇林,後發臨河農村調查,轉見中國農村經濟調查集,頁 569。
 (4) 農村復興委員會,陝西農村調查,頁 17、55、51。
 (5) 農村復興委員會,河南農村調查,轉見天野龍之助,支那農業經濟調查,頁 153。
 (6) 趙樹生,中國農村經濟調查,轉見天野龍之助,支那農業經濟調查,頁 153。
 (7) 天野龍之助,支那農業經濟調查,頁 147—148;張培剛,研究農業經濟,頁 12。
 (8) 天野龍之助,支那農業經濟調查,頁 147—148;張培剛,研究農業經濟,頁 12。
 (9) 蘇林,後發臨河農村調查,轉見中國農村經濟調查集,頁 569。
 (10) 蘇林,後發臨河農村調查,轉見中國農村經濟調查集,頁 569。
 (11) 蘇林,後發臨河農村調查,轉見中國農村經濟調查集,頁 569。
 (12) 蘇林,後發臨河農村調查,轉見中國農村經濟調查集,頁 569。

編者註: 各省數字是合縣調查數字的簡單算術平均數。

表 12 各階級佔有田地的質的差異
抗日戰爭前

地 區	資料時期	田地種類或等級	地 主	富 農	中 農	貧 農
(1) 廣東番禺	1933	合 計	100.0	100.0	100.0	100.0
		水 田	61.3	63.0	53.6	37.3
		旱 田	38.7	37.0	46.4	62.7
(2) 河北贊皇,山西昔陽,平順	1937	合 計	100.0	100.0	100.0	100.0
		上 等	40.0	20.0	15.0	12.0
		中 等	25.0	52.0	45.0	28.0
		下 等	35.0	28.0	40.0	50.0

資料來源: (1) 陳翰笙, 廣東農村生產關係與生產力, 頁 81, 附錄 21。

(2) 張 魚, 舊中國農村土地關係與地租剝削, 新中華, 13 卷, 12 期, 頁 4。

編者註: 河北贊皇山西昔陽和平順貧農間該數目並不等於一百, 恐有誤。

表 13 官公田私有化的趨向
抗日戰爭前

時 期	總 計	官 公 地				私 有 地
		合 計	屯 田	各種官田	廟田族田及其他公田	
16 世紀末 ⁽¹⁾	100	50.0	9.2	27.2	13.6	50.0
1887 ⁽²⁾	100	18.8	7.8	11.0	*	81.2
1929—1933 ⁽³⁾	100	6.7	2.3	1.0	3.4	93.3

資料來源: (1) 陳翰笙, 現代中國土地問題, 韓見明和法編, 中國經濟論, 頁 219。

(2) 光緒會典, 卷 17, 葉 3—4。

(3) 卜凱, 中國土地利用 (中譯本), 頁 234。

編者註: * 不及 0.05。

16 世紀末的私有地數字原來是和廟田、族田數字混在一起, 計佔總地畝 63.57%。據此, 陳翰笙估計私田約佔 50%。1887 年的私有地數字, 包括民田、更名田和退還地, 而民田包括進經大部分廟田和族田, 個別省份的民田, 還夾有學田和屯田 (例如河北、陝西、湖北、廣西和四川)。至於廟田、族田和其他公田一項, 則只是義田、義學田和一些免稅的寺廟產及“先賢”“先賢”祭田, 而不是全部數字。因此, 私有地數字偏高, 而官公地數字偏低 (我們可以粗略地推定私有地佔 75%, 官公地佔 25%)。

1929—33 年數字, 係前金陵大學農業經濟系根據 20 省 111 縣調查推算出來的數字, 由於對公有地比較多的省份或者根本沒有放在調查之列 (例如廣東), 或者所調查的偏於一些公地比較少的省份 (例如廣西和湖南), 所以總的官公地百分數可能有些偏低, 據調查已是比國民政府內政部所發表的數字高得多。(根據其他一些零星資料看來, 可能達到 10%)。勿論這些數字的精確程度怎樣, 它們可以大致反映出近代中國地權形態的一個輪迴過程即各種公有地逐漸轉到私人地手中。

表 14 崑山、南通和宿縣自耕農沒落的傾向
1905—1924

總農戶=100

時 期	崑 山			南 通			宿 縣		
	自耕農	半佃農	佃農	自耕農	半佃農	佃農	自耕農	半佃農	佃農
1905	26.0	16.6	57.4	20.2	22.9	56.9	50.5	22.6	17.9
1914	11.7	16.6	71.7	15.8	22.7	61.5	42.5	30.6	26.9
1924	8.3	14.1	77.6	13.0	22.6	64.4	44.0	30.5	25.5

資料來源：蔣啓明，江蘇崑山南通安徽宿縣佃農制度之比較以及改良農佃問題之建議，1926，頁9。

表 15 二十二省農民無地化的趨勢
1912—1947

%

時 期	合 計	自 耕 農	半 佃 農	佃 農
1912	100	49	23	28
1931	100	46	23	31
1936	100	46	24	30
1947	100	42	25	33

資料來源：1912—1936年的數字，見國民政府中央農業實驗所，農情報告，5卷12期，頁330。

1947年的數字，見中華年鑑，下冊，頁1240—1241。

編者註：22省係：江蘇、浙江、江西、安徽、河南、湖北、湖南、四川、雲南、貴州、福建、廣東、廣西、陝西、河北、山東、山西、甘肅、綏遠、察哈爾和青海。1931年缺寧夏。

表 18 四川新舊地主所有土地的對比
1935

	新 興 地 主		舊 地 主
	合 計	其中軍閥、官僚	
戶 數（總戶數=100%）	31.0	1.8	69.0
土 地（總畝數=100%）	90.0	30.9	8.0

資料來源：譚儀父所作的調查，轉見陳伯達，關於十年內戰，頁43。

編者註：（1）這是雲南、大邑、溫縣、重慶、萬縣、宜賓、瀘州、雅安、蒼溪及江蘇十縣的調查數字。

（2）土地總畝數不等於100，是90係92之誤。

（3）新興地主中除軍閥、官僚外，其他尚有豪商、地主及高利貸商人。

（4）欲知各縣數字，可查月平登，四川農村經濟，頁180—191；張竹梅，四川經濟參考資料，頁A 20—23，不過所載數字，很多錯誤。

表 17 廣西灌陽地主官僚兼併農民土地情況
1939—1946

	賣 者		買 者	
	中農和貧農	合 計	新興地主官僚	舊封建地主
買賣土地畝數	100	109	69	27
佔全村轉移土地%	100	100	63	25

資料來源：太平洋經濟研究社，1948年中國經濟年鑑，頁85。

編者註：本表是灌陽縣數字加以改算而成的。這是灌陽一個村的調查數字。原調查地戶共為30戶全是中農和貧農，即80%左右的中農和貧農在這個期間出賣了土地；而購買土地者，不外地主、官僚和富農。

表 14 崑山、南通和宿縣自耕農沒落的傾向
1905—1924

總農戶=100

時 期	崑 山			南 通			宿 縣		
	自耕農	半佃農	佃農	自耕農	半佃農	佃農	自耕農	半佃農	佃農
1905	26.0	16.6	57.4	20.2	22.9	56.9	59.5	22.6	17.9
1914	11.7	16.6	71.7	15.8	22.7	61.5	42.5	30.6	26.9
1924	8.3	14.1	77.6	13.0	22.6	64.4	44.0	30.5	25.5

資料來源：蔣啓明，江蘇崑山南通安徽宿縣佃制之比較以及改良農佃問題之建議，1926，頁9。

表 15 二十二省農民無地化的趨勢
1912—1947

%

時 期	合 計	自 耕 農	半 佃 農	佃 農
1912	100	49	23	28
1931	100	46	23	31
1936	100	46	24	30
1947	100	42	25	33

資料來源：1912—1936年的數字，見國民政府中央農業實驗所，農情報告，5卷12期，頁330。

1947年的數字，見中華年鑑，下冊，頁1240—1241。

編者註：22省係：江蘇、浙江、江西、安徽、河南、湖北、湖南、四川、雲南、貴州、福建、廣東、廣西、陝西、河北、山東、山西、甘肅、綏遠、寧夏、察哈爾和青海。1931年缺寧夏。

表 16 四川新舊地主所有土地的對比
1935

	新 興 地 主		舊 地 主
	合 計	其中軍閥、官僚	
戶數（總戶數=100%）	31.0	1.8	69.0
土地（總畝數=100%）	90.0	30.9	8.0

資料來源：鄧儀父所作的調查，轉見陳伯達，關於十年內戰，頁43。

編者註：(1)這是崇慶、大邑、溫縣、重慶、萬縣、宜賓、西昌、雅安、蒼溪及江油十縣的調查數字。

(2)土地總畝數不等於100，系90係92之誤。

(3)新興地主中除軍閥、官僚外，其他尚有豪劣團匪及高利貸商人。

(4)欲知各縣數字，可查呂平登，四川農村經濟，頁186—191；張竹梅，四川經濟參考資料，頁A 20—23，不過所載數字，很多錯誤。

表 17 廣西灌陽地主官僚條件農民土地情況
1939—1946

	買 者		買 者		
	中農和貧農	合 計	新興地主官僚	舊封建地主	富 農
買賣土地畝數	109	109	69	27	13
佔全村轉移土地%	100	100	63	25	12

資料來源：太平洋經濟研究社，1948年中國經濟年鑑，頁55。

編者註：本表是就調查數字加以改算編成的。這是灌陽一個村的調查數字。原載買地戶共39戶全是中農和貧農，即80%左右的中農和貧農在這個期間內買了土地；而購買土地者，不外地主、官僚和富農。

表 18 土地改革前後村土地佔有情況
各階段戶數、人口、土地、農產、人均佔有

地 區	實 地 時 期	土 地			主 體			中 農			貧 農			其 他		
		戶數	人口	土地	戶數	人口	土地	戶數	人口	土地	戶數	人口	土地	戶數	人口	土地
松江泗水縣 3 個區 ⁽¹⁾	1946	2.7	51.8	4.9	16.8	21.4	16.7	70.2	16.8	0.8	16.8	0.8	16.8	0.8	16.8	0.8
鄂豫 5 個區 ⁽²⁾	1951	6.7	39.7	5.8	12.5	20.1	29.7	20.1	55.4	18.5	2.4	0.3	55.4	18.5	2.4	0.3
甘肅 4 個區 ⁽³⁾	1950	0.9	2.2	37.6	0.6	1.6	8.2	25.5	30.3	40.3	72.9	70.0	13.0	72.9	70.0	13.0
甘肅 4 個區 ⁽⁴⁾	1951	20.3	31.3	5.0	5.4	14.0	102.0	20.6	10.7	20.6	10.7	20.6	10.7	20.6	10.7	20.6
河南 5 個區 ⁽⁵⁾	1951	6.8	43.0	6.2	17.0	28.5	20.9	60.0	11.0	60.0	11.0	60.0	11.0	60.0	11.0	60.0
湖南 25 個區 ⁽⁶⁾	1950	3.6	31.1	30.2	2.1	2.9	6.5	30.6	34.9	31.6	54.6	50.6	10.4	9.2	8.5	6.2
江西 28 個區 ⁽⁷⁾	1950	3.9	30.6	5.2	12.6	25.8	32.2	56.5	21.4	56.5	21.4	56.5	21.4	56.5	21.4	56.5
湖南 15 個區 ⁽⁸⁾	1950	3.0	55.0	5.0	13.0	30.0	26.0	49.0	7.0	13.0	49.0	7.0	13.0	49.0	7.0	13.0
湖北黃陂 4 個區 ⁽⁹⁾	1950	3.6	31.9	2.7	3.1	7.7	21.8	24.1	26.6	82.7	61.5	28.3	9.2	7.5	2.1	2.1
四川 8 個區 ⁽¹⁰⁾	1950	7.1	6.5	60.0	3.3	4.3	14.1	9.3	10.9	17.5	78.4	77.1	8.4	1.3	1.0	1.0
貴州黃平 5 個區 ⁽¹¹⁾	1951	3.2	4.6	45.2	5.2	7.3	16.4	24.6	26.9	26.3	60.6	56.9	9.0	8.4	4.3	1.1
雲南 15 個區 ⁽¹²⁾	1950	4.0	7.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0

資料來源：(1) 太平洋經濟研究社，1947 年中印經濟年報，頁 210。

(2) 中央人民政府農業部調查司，兩年來的中國農村經濟調查報告，頁 180—181、214、261、307—8、316—7。

(3) 中央人民政府財政部農業調查司，農村經濟與農民生活調查報告，第一冊，頁 34、32。

(4) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 2。

(5) 河南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的河南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(6) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(7) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(8) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(9) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(10) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(11) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(12) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

資料來源：(1) 太平洋經濟研究社，1947 年中印經濟年報，頁 210。

(2) 中央人民政府農業部調查司，兩年來的中國農村經濟調查報告，頁 180—181、214、261、307—8、316—7。

(3) 中央人民政府財政部農業調查司，農村經濟與農民生活調查報告，第一冊，頁 34、32。

(4) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 2。

(5) 河南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的河南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(6) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(7) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(8) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(9) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(10) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(11) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(12) 湖南人民行政公署土地改革委員會，土地改革前的湖南農村，頁 42—3、60—70、60—62。

(三) 土地使用情況

土地問題包括兩個方面，一是佔有情況，再就是使用情況。單看佔有情況而不看使用情況，是不能完全了解土地問題之所在及其性質的。土地集中程度並不能充分說明土地所有制的性質，以及這種所有制對生產力的影響，因此須進一步考察土地是怎樣被使用的，所有者和使用者的階級關係是怎樣的。

以下諸表大致反映出近代中國土地使用情況的一般特徵及其變動趨勢。

表 19—20，反映土地使用的階級分配情況。一般說來，農村土地 80—90% 以上是由中農和貧雇農耕種的，地主、富農階級經營面積多半不到 30%，極少超過 40% 的（表 19）。十分明顯，在土地使用上，主要角色，不是地主、富農，而是中農和貧雇農了。就農場規模來說，地主、富農的農場較大，但很少超過 50—60 畝的，中農次之，貧雇農更次之，後者一般不到 10 畝（表 20）。把這些情況同佔有情況（佔農村戶口 80—90% 的中貧農佔有土地不過 20—30%，而佔農村戶口不及 10% 的地主富農，却佔有土地 70—80%）對照起來看，就可以明瞭土地問題之嚴重了。地主、富農站在所有的一端，中農、貧雇農站在使用的一端。所有集中，使用分散，這就是近代中國農村封建半封建的土地關係的主要特徵。

表 21—23，表示土地經營的分散程度及其發展趨勢。全國各地農場平均面積不過 15—20 畝，其中 47% 的農場不到 10 畝，而華中、華南地區尤為分散（表 21）。就其發展趨勢言，從十九世紀九十年代起，農場面積就一直在不斷縮小（表 22），到蔣介石專政時期，農業生

產急劇衰落，這一現象就更加顯著了（表 23）。佔有愈來愈集中，而使用愈來愈分散，這一剪刀形趨勢，標誌着近代中國土地關係中的矛盾的激化。

表 19 農村各階級使用土地面積百分比

1928—1933

使用土地總面積=100

地 區	地主及富農		中農及貧雇農		其 他	
	1928	1933	1928	1933	1928	1933
陝西渭南 4 個村 ⁽¹⁾	24.0	19.1	76.0	80.6	0.1	0.3
鳳翔 5 個村 ⁽¹⁾	17.3	10.5	82.7	89.5		
靈池 4 個村 ⁽¹⁾	18.9	15.0	81.1	85.0		
河北保定 10 個村 ⁽²⁾	39.6	39.0	60.4	61.0		
河南開平 6 個村 ⁽³⁾	28.8	28.3	71.2	71.7		
輝縣 4 個村 ⁽⁴⁾	44.5	40.2	55.4	59.8	0.1	
許昌 5 個村 ⁽⁵⁾	21.0	22.0	78.4	78.0	0.6	
江蘇鹽城 7 個村 ⁽⁶⁾	58.0	55.8	42.0	44.2		
營東 5 個村 ⁽⁶⁾	40.3	37.3	59.7	62.7		
常熟 7 個村 ⁽⁶⁾	8.0	8.2	92.0	91.8		
浙江龍溪 8 個村 ⁽⁶⁾	35.0	35.3	64.5	64.3	0.5	0.4
東陽 9 個村 ⁽⁶⁾	10.2	9.0	79.3	79.1	10.5	11.9
崇德 9 個村 ⁽⁶⁾	3.5	5.3	96.6	94.7		
永嘉 6 個村 ⁽⁶⁾	10.3	10.4	88.3	88.5		
廣西蒼梧 10 個村 ⁽⁷⁾	35.4	33.9	64.6	66.1	1.4	1.2
廣西蒼梧 6 個村 ⁽⁷⁾	17.6	15.7	82.4	84.3		
桂林 9 個村 ⁽⁷⁾	38.4	32.5	63.6	67.5		
恩恩 7 個村 ⁽⁷⁾	28.3	30.8	71.7	69.2		

資料來源：(1) 陝西省農村調查，頁 4, 19, 22, 28, 67, 79, 98, 100, 101。

(2) 陳翰笙，現代中國的土地問題，韓見海和法，中國農村經濟論，頁 232, 233。

(3) 河南省農村調查，頁 30, 37, 35。

(4) 江蘇省農村調查，頁 28, 28, 33。

(5) 浙江省農村調查，頁 18, 39, 83, 85, 130, 142, 127, 178, 184。

(6) 陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁 77, 81。

(7) 中國農村，一號，頁 65，及 1930 年申報年鑑，農村，頁 29。

備 考 註：地主、富農經營面積的相對下降和中農、貧雇農經營面積的相對上升，是農業生產衰落和農業經營進一步分散的標誌。地主、富農階級由於經營農業無利可圖，而把所佔有的土地出租給貧雇農和中農，可以榨取高額地租，因而儘可能地放棄或縮小農業經營。本表大致反映了這一情況。

河北保定係 1927 和 1930 年數字。

廣西蒼梧、桂林和恩恩係 1929 和 1934 年數字。

表 20 農村各階級平均年戶耕地面積比較

1928—1933

單位：畝

地 區	地 主		中 農		貧 雇 農		其 他	
	1928	1933	1928	1933	1928	1933	1928	1933
陝西渭南 4 個村 ⁽¹⁾	27.31	21.86	43.30	34.67	80.20	57.36	31.69	32.30
鳳翔 5 個村 ⁽¹⁾	20.73	12.28	—	—	63.47	70.40	37.58	36.42
靈池 4 個村 ⁽¹⁾	12.07	11.61	46.40	30.75	38.17	36.53	17.12	18.82
河北保定 10 個村 ⁽²⁾	17.82	16.75	3.57	5.04	64.67	62.29	23.95	23.67
河南開平 6 個村 ⁽³⁾	15.19	13.95	3.57	5.04	61.09	48.74	34.08	32.60
輝縣 4 個村 ⁽⁴⁾	23.05	24.23	10.00	10.37	106.92	87.00	34.08	31.27
許昌 5 個村 ⁽⁵⁾	12.51	12.63	12.00	21.00	61.33	46.00	21.19	18.37
江蘇鹽城 7 個村 ⁽⁶⁾	15.00	12.25	40.00	40.00	90.40	73.80	22.50	21.90
營東 5 個村 ⁽⁶⁾	9.03	8.66	10.50	10.50	60.57	60.32	16.36	14.56
常熟 7 個村 ⁽⁶⁾	12.50	12.29	31.73	34.78	37.66	39.51	17.18	18.13
浙江龍溪 8 個村 ⁽⁶⁾	3.90	3.90	24.90	15.35	19.15	10.77	9.97	3.80
東陽 9 個村 ⁽⁶⁾	5.77	5.33	22.00	22.00	36.53	26.53	20.55	21.08
永嘉 6 個村 ⁽⁶⁾	10.17	9.60	—	—	28.55	25.50	11.70	11.10
廣西蒼梧 10 個村 ⁽⁷⁾	11.40	11.10	20.00	19.40	34.60	34.30	16.20	16.00
桂林 9 個村 ⁽⁷⁾	8.80	8.80	3.20	2.00	27.60	26.00	12.10	12.10
恩恩 7 個村 ⁽⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—

- 資料來源：(1) 陝西省農村調查，頁 4, 22, 28, 10, 67, 76, 98, 100, 101。
(2) 陝西省，近代中國的土壤問題，棉田灌溉，中國農村經濟，頁 232, 233。
(3) 河南省農村調查，頁 39, 37, 35。
(4) 江蘇省農村調查，頁 52, 38, 33。
(5) 浙江省農村調查，頁 18, 23, 58, 127, 139, 142, 178, 184。
(6) 廣西省農村調查，頁 77, 81。
(7) 中國農村一覽，頁 65。

圖者註：本表列出聯合在黨政機構，在資本主義世界經濟危機的襲擊下，伴隨農村經濟破產而來的是全國各地農地而
其面積縮小，尤以富農和中等農地為最。至於有些地方地主農地則有增加，這可能是因為農民大量進行
或者富農退租，地主不得不收回自耕的農地。有些地方貧農農地則有增加，可能是由於中農下降而貧農上升的緣故。
河北係係係 1927 和 1930 年數字。廣東村包括新會縣。
廣西係係係 1929 和 1934 年數字。

表 21 各地農場大小的分配

地 區	至 調查 區數	平均每年經營 面積(畝)	各 組 戶 數 百 分 比 (總農戶 = 100%)				
			不 足 10 畝	10—29.9 畝	30—49.9 畝	50—99.9 畝	100 畝以上
總計	103	15,709	47.0	32.4	7.8	5.4	7.4
察哈爾	2	238,350	1.4	33.9	8.9	18.4	70.6
綏遠	2	102,358	9.3	33.9	16.2	22.8	22.8
陝西	12	22,709	38.7	35.9	12.8	10.1	2.5
山西	12	38,054	46.9	41.4	10.8	6.1	5.7
河南	12	15,258	49.7	38.5	7.9	6.2	0.6
山東	12	18,220	47.9	34.6	6.9	6.2	1.8
江蘇	12	16,197	52.3	38.1	5.8	2.5	1.3
浙江	12	16,798	47.0	37.8	3.5	1.4	0.3
安徽	12	10,013	71.8	24.8	2.5	0.6	0.1
江西	12	6,957	67.4	24.6	3.7	0.5	*
湖南	12	11,594	60.4	33.0	5.5	3.3	0.8
湖北	12	14,096	55.5	37.7	7.2	3.0	0.9
廣東	12	15,371	51.1	37.7	7.2	3.0	0.9

資料來源：土地委員會，全國土地調查報告，頁 28, 27。
圖者註：本表雖然沒有包括到東北（農場較大）和西南各省（農場較小），但大體說來，這裏所表示的農場分配的情況，與
是符合實際的。從這裏可以看出，平均農場面積大約在 10—20 畝之間，而不是 30 畝的農場。農地
80% 分佈在東北、華北和華南等處。
* 不及 0.05。

表 22 近代中國農場縮小的趨勢
1890—1933

單位：市畝

地 區	1890	1910	1933
平 均	20.25	15.90	13.80
小 麥 地 帶	26.55	19.80	16.50
水 稻 地 帶	12.15	11.55	10.80

資料來源：卜凱，中國土地利用（中譯本），頁 399。

編者註：本表數字包括 16 省 55 縣，55 個地區。讀者欲知省縣名稱，可查閱中國土地利用統計資料，第三卷。面積數字是指農場中用於栽培作物的面積。

表 23 各地農場類別的下降
(耕地面積)
1923—1933

地 區	農 場 類 別	各類農場百分比的變動		
		1923	1928	1933
陝西蘇陽 (3 村)	不足 20 畝者	19.2	30.8	39.8
	20—49.99 畝	64.9	56.2	49.5
	50 畝以上者	15.9	13.0	19.7
	總 計	100	100	100
湖北應城 (1 村)	不足 5 畝者	31.7	—	48.8
	5—19.99 畝	39.7	—	51.2
	20 畝以上者	28.6	—	—
	總 計	100	—	100
江蘇儀江 (1 村)	不足 5 畝者	—	2.4	6.1
	5—19.99 畝	29.1	52.6	67.6
	20—25 畝	70.9	44.9	26.3
	總 計	100	100	100
江蘇無錫 (3 村)	不足 10 畝者	33.4	41.5	50.3
	10—19.99 畝	36.1	35.4	34.1
	20 畝以上者	28.5	23.1	15.6
	總 計	100	100	100

資料來源：陳翰笙，現代中國的土地問題，轉見馬和法，中國農村經濟論，頁 231、234、236。

編者註：* 江蘇無錫數字時期，係 1922、1927、1932 年。

本表所列的例子，雖為數不多，但可以大致反映出蔣介石執政後農業生產衰落，農場規模急劇縮小這一嚴重情況。

(四) 地租形態、租佃制度與超經濟強制

表 24—27，表示近代中國地租形態基本情況。

在近代中國地租形態中，與封建的自然經濟相結合着的實物地租佔着統治形式，而其中最落後的分租形式又佔着相當的比重（表 24）。同時，勞役地租仍有它的地位，有個別地區仍有原始形態的勞役地租（表 27），有更廣泛的區域把它做為實物地租的一種補充形式（表 31）。至於貨幣地租，在中國出現的歷史雖然很早，它始終沒有多大發展。從以上諸情況，反映了近代中國地租形態的落後性。其次，地租形態在各地區間並且有極大的差異。商品農作物與商品經濟比較發達的地區，其貨幣形態地租較高於交通阻滯商品經濟落後的地區。如江蘇省南北兩部地租形態的差異（表 25），廣東番禺縣純商品區。如江蘇省南北兩部地租形態的差異（表 26），都反映了這種情況。在各作物區與稻作村地租形態的差異（表 26），都反映了這種情況。在各省之間，這種差異也是很明顯的（表 24）。這種情況，反映了中國各地區經濟的不平衡發展。

表 28—30，表示近代中國押租及預租的性質。

押租制度，在中國中部及南部租佃盛行之區比較普遍。就全國範圍而言，交通阻滯工業落後的西南各省有押租的田所佔比重較大（表 28）。就個別地區而言，如江蘇寶山縣，農民把土地視為唯一生活條件的東北區，其押租較為通行（表 28 附註）。這說明：交通困難、工業幼稚、農民缺乏其它出路因素，成了地主招募押租的有利條件。至於押租額的高低，則各省不同，但有不少省份的押租高過正租（表 29）。由以上諸情況，充分反映出押租的強制性。而預租制的通行條件，與押租恰恰相反，在商品經濟與貨幣地租比較發達的地區。

區，如江蘇、浙江、廣東、河北諸省較其他各省為盛行(表 30)，這說明了另一種意義：即預租與買辦經濟的聯繫。而且這種制度，在經常的水旱災荒中保證了地主對農民的剝削，這又反映了它的強制性質。

押租與預租，促使佃農經常陷入高利貸的魔掌(表 31)。農民從地主那裏貸來巨款向地主繳付押租和預租，最後地主仍以高利貸或商業資本形式投之於農村。從此，佃農與地主間的借貸關係成了租佃關係的另一連鎖，這種借貸又成了超經濟強制的變相形式。

表 32—33，表示近代中國租佃中更為原始的超經濟強制。

從表 33，地主的小畝出租大斗收糧，地主對佃戶勒索各種附加租，地主迫令佃戶從事各種無償勞役，這些都帶有濃厚的原始封建強制性。而尤足以表現租佃中的強暴性質的，是極其野蠻的人身隸屬關係。從表 33 可以看出，有不少地區的地主，不但任意侵奪農民的財產，並且可以對他們施行殘暴的人身迫害。

由以上地租形態的落後，租佃中的超經濟強制，充分反映了舊時代中國農村經濟極其野蠻的封建性。

表 24 各省實物地租及貨幣地租的比重
1934

省 別	調查縣數	合 計 %	實 物 地 租		貨幣地租 %
			分 %	分 %	
總 計	879	100	28.1	50.7	21.2
遼 寧	6	100	29.7	51.6	18.7
察 哈 爾	9	100	45.7	23.1	31.2
綏 遠	5	100	35.4	18.5	46.1
寧 夏	7	100	35.6	53.8	10.6
青 海	21	100	34.5	51.2	14.3
甘 肅	51	100	26.9	59.0	15.1
陝 西	78	100	26.7	46.3	27.0
山 西	107	100	26.1	21.6	52.3
河 北	83	100	39.1	30.5	30.4
山 東	71	100	44.0	39.5	16.5
河 南	48	100	19.5	52.9	27.6
江 蘇	42	100	33.4	62.5	14.1
安 徽	44	100	7.1	65.7	27.2
浙 江	28	100	25.3	55.5	19.2
福 建	39	100	17.7	58.4	23.9
廣 東	24	100	12.8	80.1	7.1
江 西	28	100	21.8	58.0	20.2
湖 北	39	100	18.4	74.2	7.4
湖 南	39	100	28.5	65.2	6.3
廣 西	58	100	16.8	57.8	26.4
四 川	31	100	24.9	61.1	14.0
雲 南	21	100	50.5	39.9	9.6

資料來源：國民政府中央農業實驗所，農情報告，3卷4期，頁90。

表 25 江蘇省商品經濟發達區和落後區的地租形態
1934

區 別	調查縣數	合 計 %	實物地租 %	貨幣地租 %
南部商品經濟發達區	22	100	52.1	47.9
北部商品經濟落後區	24	100	76.5	23.5

資料來源：中國經濟年鑑，1936，第七章，頁36。

備 註：南部，包括長江以南南匯、松江、川沙、上海、青浦、吳江、吳縣、寶山、嘉定、常熟、無錫、江陰、武進、宜興、溧陽、高淳、溧水、江寧、鎮江、金壇、丹陽、揚中等22縣。該區不僅商品經濟發達，也是放公產較多的地方。

北部，包括長江以北泰興、江都、華安、淮陰、泗陽、宿遷、銅山、蕭縣、場山、豐縣、沛縣、邳縣、灌雲、連水、阜寧、鹽城、東台、泰縣、如皋、靖江、南通、海門、啓東、江浦等24縣。

表 26 廣東番禺稻作村和純商品作物村的地租形態
1933—1934

農 作 村 別	合 計		穀 租 田		錢 租 田	
	畝 數	%	畝 數	%	畝 數	%
4 稻作村	3,459.1	100	1,802.2	52.1	1,656.9	47.9
4 純商品作物村	1,254.8	100	44.9	3.6	1,209.9	96.4

資料來源：陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁84。

備 註：又如交通便利商品經濟較發達的順德縣，幾乎全部為貨幣地租。其餘如中山縣的貨幣地租佔大部；新會、南海、台山等縣貨幣地租均達50%。

表 27 各省各種力役地租佔調查總畝數的百分比

省 別	調查總畝數	計		無工費，日數不定者		無工費，日數不定者		無工費，日數不定者	
		畝數	對調查總畝(%)	畝數	對調查總畝(%)	畝數	對調查總畝(%)	畝數	對調查總畝(%)
直隸	1,590	494	31.1	1.84	2	0.13	19.28	113	7.13
山東	1,590	218	13.7	—	—	11.11	—	1	0.06
河南	224	112	50.0	—	—	—	—	3	1.34
湖北	183	133	72.7	3.27	21	11.5	10.51	16	8.75
湖南	271	65	23.9	1.11	48	17.7	13.73	10	3.70
江西	128	55	42.9	3.24	74	57.8	23.24	7	5.47
安徽	128	55	42.9	3.60	15	11.7	57.81	10	6.49
浙江	77	33	42.9	3.60	11	14.3	38.38	4	5.15
福建	128	55	42.9	—	—	1.09	—	3	2.27
廣東	492	128	26.0	3.57	2	0.4	7.11	3	0.6
廣西	238	63	26.5	—	—	3.45	—	2	0.84
雲南	63	6	9.5	1.79	7	11.1	14.93	10	15.87
陝西	61	61	100.0	4.92	21	34.4	6.08	14	22.63
甘肅	33	23	69.7	—	—	—	—	3	9.09
山西	63	4	6.3	—	—	—	—	21	33.33
察哈爾	63	63	100.0	1.61	8	12.7	28.14	3	4.76
綏遠	33	33	100.0	—	—	—	—	7	21.21
熱河	33	33	100.0	—	—	—	—	—	—
遼寧	33	33	100.0	—	—	—	—	—	—
吉林	33	33	100.0	—	—	—	—	—	—
黑龍江	33	33	100.0	—	—	—	—	—	—

表 28 各大區通行押租縣數及所佔百分比

1933

區 域	報告縣數	有押租縣數	有押租縣數佔報告縣數的%
總 計	359	169	47.1
東 北	40	18	45.0
華 北	164	47	28.7
華 東	54	35	64.8
華 中	40	25	62.5
西 南	39	33	84.6
華 南	22	11	50.0

資料來源：馮和法，中國農村經濟資料彙編，頁 504。

編者註：中國農村 1 卷 4 號，趙明宣著，中國農田押租的進展：靠近上海的西南區大埠、楊行、閔南等鎮，農民不專靠土地生活，可以到都市另找工作，押租便不通行。其鄰近數地墾殖的東北區如周浦、盛橋、顧店等鎮，農民以土地為唯一生活條件，押租通行，押租額也日見增加。

表 29 各省每畝租田押租額對正租額的百分比

地 區	押 租 額 (元)			正租(錢)額(元)			押 租 佔 正 租 %		
	上	中	下	上	中	下	上	中	下
湖北應城等 6 縣 ⁽¹⁾	4.05	2.78	1.69	2.50	1.71	1.02	198.00	162.00	165.70
安徽寧國等 4 縣 ⁽¹⁾	4.62	3.36	1.69	3.44	2.55	1.55	131.40	131.80	109.00
江西九江 ⁽¹⁾	3.30	2.20	1.10	0.44	0.33	0.22	750.00	666.66	500.00
江蘇靖江等 21 縣 ⁽²⁾		6.00			8.43			71.10	
廣東番禺等 10 縣 ⁽³⁾								64.00	

資料來源：(1) 金陵大學農學院農業經濟系，論粵皖豫四省之租佃制度，1934，頁 31—32。

(2) 田中忠夫，國民革命與農村問題，1930。

(3) 廣東農村生產關係與生產力，1934。

編者註：佃農對地主所採取的押租係於承租之時一次繳付。此款與正租不同，在退佃時仍須退還佃戶，叫做退押。

表 30 各省預租每畝租額及通行情況示例
1934 年前

地 區	每畝租額	繳納時期	通行情形
江蘇寶山縣	2—8 元	訂約時繳納	各村預租田有的佔租田的 10%，有的高到 70%，並有增加趨勢。
武昌縣	8—10 元	先繳租後種田	大都預租田。
靖江	5—7 元	先繳租後種田	
上海	6—7 元	清明前	
浙江義烏(公田)	4—5 元	清明前	
義烏(私田)	5 元	前年秋季	
新登	6 元	前年秋季	
新海	一年租價	前一年	
象山	4—9 元	立租約時	
新昌	3—12 元	立租約時	
桐廬	10.7 元	前一年	預租之習已久，民以爲苦。
婺源	一石穀價		預租田佔租田 1—2%。
江西	20 串		預租田佔租田 20%。
湖北麻城(城區)	1.5—20 串		預租田佔租田 80—100%。
黃陂(2 村)			預租田佔租田 50—100%。
京山(1 村)			
天門(2 村)			
沔陽(5 村)	14—20 串	前一年冬季立租約時	中等以上田均用預租。
雲夢(1 村)			
廣東東江一帶(澄海、海豐等縣)			
北江一帶(曲江、花縣、增城等縣)	20—30 串	不結熟時	如屆期未繳，地主派人徵收，據爲己有，稱“罰資資”。
沙田區域(東莞、香山、南海等縣)			
貴州陳縣	一年租價	前一年	
結平	1—3 元	前一年	大半預交。
河北天津(1 村)	0.7—5.6 元	露麥或清明	通行預租。
定縣	2—6 元	清明	多是預年預租。
保定	3—12 元	先一年臘月	預租之制係近年發生。
河南(順德)	估農產價將 2/5	播種前繳納	
山西大同	估農產價將 1/3		
陝西綏德	估農產價將 1/3		

資料來源：中國經濟年鑑，1934，第七卷，頁 60。

1

1

(6° 料).

1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document. The title is "The History of the United States of America". The author is "John Adams". The date is "1776".

三. 佃戶對地主的無權勢役

新賓縣等，在安省之土地分與組員 御軍。	1936	中國經濟年鑑，1934，第七卷。	新賓縣，2 卷 9 期。	1934	中國經濟年鑑，1934，第七卷。	中國農村地畝年報，1934，第七卷。農村復 興委員會，調查農村調查，1935。	1935	新賓縣，1935，1，19。	1935	中國農村地畝年報，8 卷 3 期，頁 14。 中國農村地畝年報的農村，頁 38，35。 89。	同上，頁 65，69。	新賓縣土地年報的農村，頁 82—89。
1929—29	1930	1932	1934	1935	1935	1942	1942	1942	1942	1942	1942	1942
新賓縣，2 卷 9 期。	中國經濟年鑑，1934，第七卷。	中國農村地畝年報，1934，第七卷。	中國農村地畝年報的農村，頁 38，35。 89。	同上，頁 65，69。	新賓縣土地年報的農村，頁 82—89。	新賓縣，1935，1，19。	中國農村地畝年報，8 卷 3 期，頁 14。 中國農村地畝年報的農村，頁 38，35。 89。	同上，頁 65，69。	新賓縣土地年報的農村，頁 82—89。	新賓縣，2 卷 9 期。	中國經濟年鑑，1934，第七卷。	中國農村地畝年報，1934，第七卷。

1934—35	黔陽縣係四省之租佃制度。	各年季糧額：4等1期。
1934—35	張家灣係四省之租佃制度。	
1934—35	黔陽縣係四省之租佃制度。	
1934—35	黔陽縣係四省之租佃制度。	
1935	廣西農田管理，頁151。	
1946	中國經濟年鑑，1947，頁64。	
1933	四川農村經濟，頁207。	
1935	東方雜誌，32卷4期。	
土地改革和舊封建農村，頁39、89、92。		
1934—35	黔陽縣係四省之租佃制度。	
1935	明倫彙編刑政典，頁151、165；及廣西年報，第二一四。	

江西地方志：南昌：元朝時，官辦地主及中人及送錢米。
安徽旌德縣：旌德：即向時代地主最少吃費，服勞役和乘戰
船者，取租田銀2—3毫不等。又收和折交項糧酒，「折磨
款待，使租田人不受累份，即令折交項糧，」折磨
粟」。如粮不受租，收租人下鄉催逼，另交「草鞋
費」。舒城縣為「天下土庫」。
湖北五峰山：地主占有房產的，同貧民(每畝2角)以上者(1角)如
須交主糧價，同富民(每畝2角)以上者交2月量。
收取時下鄉繳納，每畝交「看穀費」2月量。
(以上收取時各項規條)

廣西龍岩：租田時地主要配豬、2雞、並雞蛋數斤，到半
糧種。佃戶應照米如給。
四川涪州：佃戶須買「小拘租」歸給地主代運人，約常押
租之2—3石，遇出時不還，或僅以猪雞等。新繁：土麥
菜，佃戶須自動加管，或能隨時贖物，名爲「掛紅花」。
(以上承租和各項規條)

四川：每年租額及苦役等事，向地主議定。
江蘇寶應：年租額：
(丹陽縣：年租額：1—2石)。
湖北黃陂：立條子：工價：三年第幾歲，或請地主吃雞、鴨、
廣西賓陽縣：牛租每頭：中承送錢米，再送。
雲南騰衝：中承送錢米，再送。
雲南騰衝：中承送錢米，再送。

3. 佃戶對地主

表 33 超經濟強制例示

一、地主佃農之間人身隸屬關係：

河北靜海^①：有“死佃”制，佃戶不能自由脫離地主，對地主過事供役，有如奴僕。

江蘇吳江震澤^②：地主強迫佃戶書立“子孫世世永為佃戶”契約。

安徽宿縣^③：立有租約之佃戶（叫抗帖佃戶）多係世襲，只許地主退佃，不許佃戶退佃；

甚至佃戶就喪有田地，亦須出租已印與人，自己仍作原地主之佃戶。

廣東廣寧、高要^④：地主有喪事打賞，將佃戶名開列，書為“田僕某某”。

廣東高要、桂嶺鄉^⑤：全村 1 萬戶中有 3 千戶是“下戶”，不許獲得田地所有權，或為世襲佃戶。

二、地主對佃農的人身迫害：

江蘇連雲港^⑥：地主自設法庭，陳列各種刑具，對遲交租佃戶，輕者打板，重者處死。

江蘇常熟^⑦：地主用“滾芭蕉”（把農民綁在芭蕉葉放在地上滾來滾去致死）、“扇風車”（冬天把農民綁在風車上吹，還要農民出工錢）、殺豬、拷打、“開老船”、

“放水燈”等 24 種私刑逼租。並備有腳鐐、手拷、鐵鏈、棍棒等兇器，隨時吊打和

拘押農民。並挖農民鬍子，強姦婦女。

江蘇吳縣^⑧：用三比德刑逼租，三天一小比，五天一大比，七天一直比（打得屍體見血

謂之血比）。

浙江北郊（與江蘇交界處）^⑨：地租逾期不交清，地主勾結國民黨縣政府追討，甚至

處死，由地主出費收殮或出銀金了事。（由全縣地主每年出款若干，存儲備用）。

廣東佛縣^⑩：地主對佃戶所交租錢如不滿意，棍子毆打；並強逼佃農，施以毒刑。

湖南衡陽各縣^⑪：強迫農民於青黃不接時提前交租，違者槍殺。

雲南^⑫：地主對欠租佃戶，拘捕拷打；或強迫佃農賣子與地主為奴僕。

新縣^⑬：強姦、侮辱、打罵、虐待佃戶的妻女。

三、地主對佃農財產的剝奪：

新縣^⑭：農民在土地上費了一番功夫之後，地主隨意奪回，強迫用劣地換農民耕育好

了的土地另佃別人，甚至年年更換。地主無償地使用農民耕牛，強佔農民財物，

強買強賣。

江蘇蘇州^⑮：拆農民房屋抵租，強迫農民出拆屋工錢。

廣東海豐、廣寧等縣^⑯：地主於欠租佃戶，徵收糧，派耕牛，沒收紅契；或收買地保錢

銀，查封佃戶傢俱拍賣。

湖南桃源及沅江各縣^⑰：對於欠租農民，不僅扣押租金，並搶奪耕牛，或帶槍打手槍威

脅農民交租。

資料來源：（1）中國經濟年鑑，1934 年，第七卷。

（2）翁俊明：江蘇崑山南郊安徽宿縣佃農佃制之比較以及改良農佃問題之建

議，1926。

（3）陳翰笙：廣東農村生產關係與生產力，1934。

（4）大地報 1932.6.25。

（5）土地改革前的湖南農村，頁 8—9、13—14。

（6）鄭世榮：浙西農村之租佃制度，見社會科學雜誌，4 卷 1 期，1934。

（7）新縣土地改革前的農村，頁 89、140、164。

（8）張竹衡：雲南經濟，1942，頁 K. 23。

（9）兩年來中國農村經濟調查彙編。

(五) 地租的剝削

表 34—43，說明近代中國實物、貨幣及勞役三種地租的剝削程度。

估計治形式的實物地租的租率（佔產量百分比），平均約在 50% 左右，但有些縣份高到 70—80%（表 34—36）。還有個別縣份高到 100% 以上（表 35 及附註）。在這裏，佃農對地租的繳付，必須以一部副產物抵補正產不足的部分。貨幣地租的租率就其對地價百分比而言，一般均在 10% 以上，有數縣靠近 20—25%（表 37）。至於在個別地區存留的勞役地租，每畝所付勞役日數因地區而不同（表 38—39），有的地區折合實物地租率為 70—75%（表 39 附註）。就兩種主要形式地租的上面數字觀察，貨幣地租是小於實物地租的（表 40）；但前者係預付地租，必須加算利息，其剝削實超過實物地租。復次，如將中國與西歐各國的地租購買年加以比較，中國地租剝削的苛重更突出的顯示出來。英德兩國在第一次歐戰前後的地租購買年為 20—30 年（表 41），而中國 1934 年的地租購買年只有 7—9 年，有的省份並且更短至 5—6 年（表 40）。

以上諸表，不祇說明了地租的剝削深度，並且表現出來近代中國地租一個主要特徵，即租率與田等及產量的背離。無論是實物地租或貨幣地租的租率，都是下等田高過上等田（表 34, 37）。還有個別地區，同等級的田，旱田（一般產量較小）的租率超過水田（一般產量較大）的租率。這種趨勢，說明越是壓在下層的農民，所遭受的地租剝削越苛，因為租種劣田的多半是最窮苦的農民。農民的窮困，在地主看來，正是加重剝削的有利條件。

其次，近代中國地租剝削的另一特徵，是租佃經營的無利或虧本。從表 42 可以看出佃農全憑農場收入不敷開支的情況；從表 43 更詳盡的告訴我們地租侵佔必要勞動的情況。在這裏，佃農除儘量壓低它的生活水平之外，只有仰賴副業收入藉資彌補了。

計算地租剝削，僅從正租觀察還是不夠的，必須與額外附加租及押租（（四）表 29、32）結合起來看。這些額外租的剝削，大大提高了實際租率。

由以上諸表反映出來，近代中國的地租不僅是極端苛重的，從它的“背離”狀態觀察，又是極其野蠻的。

表 34 各省各等田地實物地租價值佔產值的百分比

地 區	修 畝 租 價 (元)			每 畝 產 值 (元)			租 價 佔 產 值 的 百 分 比											
	旱 地			旱 地			旱 地											
	上	中	下	上	中	下	上	中	下									
總 計	7.00	5.29	3.75	4.24	3.17	2.09	16.05	12.45	8.51	9.96	7.09	4.50	3.61	42.46	47.42	57.44	71.46	44.44
全 國	6.64	5.17	3.77	4.27	3.21	2.18	15.52	12.10	8.34	11.05	8.12	5.83	4.72	44.73	48.98	61.89	75.40	59.50
長 江	6.21	4.91	3.71	4.34	3.43	2.41	16.52	12.25	8.35	11.26	8.36	6.36	5.23	42.73	46.34	59.43	73.43	63.40
江 安	5.66	4.19	3.38	3.78	2.81	1.78	13.59	11.16	7.34	9.49	6.84	4.70	4.01	31.37	34.39	42.89	53.43	68.43
江 西	7.94	6.05	4.37	3.87	2.98	1.89	15.09	11.67	8.18	11.67	8.67	6.07	5.10	39.43	43.43	53.43	63.43	73.43
湖 北	4.78	3.67	2.69	3.68	2.73	1.68	11.67	8.58	6.18	7.34	5.16	3.58	2.93	24.47	26.47	33.47	40.47	50.47
湖 南	9.00	8.06	6.10	5.74	5.22	3.82	18.06	15.39	10.64	11.83	7.82	5.92	4.93	27.52	29.52	37.52	45.46	55.46
廣 東	9.30	8.50	6.72	5.30	4.28	2.43	14.16	10.91	7.39	10.70	7.00	4.95	3.94	26.41	28.41	35.41	43.41	53.41
廣 西	9.94	8.96	6.96	5.96	4.96	3.49	16.96	13.96	9.96	11.96	8.96	6.96	5.96	30.49	32.49	40.49	48.49	58.49
雲 南	9.09	8.09	6.09	5.09	4.09	2.52	15.52	12.52	8.52	10.52	7.52	5.52	4.52	28.49	30.49	38.49	46.49	56.49
貴 州	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
陝 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 蘇	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 浙	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 皖	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 鄂	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 湘	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 閩	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 粵	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 桂	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 雲	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 貴	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 山	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 蘇	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 江	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 安	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 湖	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 北	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 廣	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 東	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 山	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 蘇	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 江	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 安	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 湖	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 北	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 廣	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 東	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 山	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 蘇	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 江	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 安	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 湖	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 北	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 廣	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 東	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 南	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 山	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 蘇	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 江	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 安	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 西	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 湖	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49	34.49	42.49	50.49	60.49
江 北	9.50	8.50	6.50	5.50	4.50	3.00	17.50	14.50	10.00	11.00	8.00	6.00	5.00	32.49				

表 35 抗戰前各省定額實物地租額及其所佔產量的百分比

地 區	調查時期	物租類別及單位	每畝額	畝產量	租額佔產量的%	備 註
四川重慶 ⁽¹⁾	1934	石	0.85	1.5	56.7	除所交租額外，另交附產值 0.8—2 元。
新繁 ⁽²⁾	1935	石	1.7-1.9	2-2.2	85.7	按 1.8 與 2.1 計算或百分比。
涪陵 ⁽³⁾	1938	石	0.5	1.0	50.0	
雲南昆明 ⁽⁴⁾	1932	米, 斤	150	170	88.0	
昆明 3 村 ⁽⁵⁾	1934	穀, 斤	163.7	152	107.7	
祿豐 6 村 ⁽⁶⁾	1934	穀, 斤	211.3	300	70.4	
馬龍 10 村 ⁽⁶⁾	1934	米, 斤	54.17	181.6	29.8	
開遠 2 村 ⁽⁶⁾	1934	米, 斤	102.5	412.5	39.4	
浙江龍游 8 村 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	168.3	301.3	55.2	有永佃權的田租，租額佔產量 24.2%。
涇陽 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	160	300	53.3	
甯縣 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	166.7*	320	52.1	
壽昌 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	180*	350	51.4	
遼昌 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	200*	400	50.0	
嵩山 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	160*	380	44.4	
江山 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	186.7*	350	53.3	
崇德 7 村 ⁽⁶⁾	1933	米, 石	0.72*	1.87	38.5	
海寧 1 鄉 ⁽⁶⁾	1933	米, 石	0.56*	2.0	29.0	
杭縣 1 鄉 ⁽⁶⁾	1933	米, 石	0.9*	1.7	52.9	
吳興 3 村 ⁽⁶⁾	1933	米, 石	0.53*	1.57	33.8	
東陽 8 村 ⁽⁶⁾	1933	穀, 斤	130.6*	308.8	42.3	
嵒島 ⁽⁷⁾	1933	穀, 斤	300	247.5	121.2	
江蘇常熟 5 村 ⁽⁷⁾	1934	石	0.95	2.50	38.0	
崑山 14 村 ⁽⁷⁾	1929	石	0.8	1.67	51.0	
湖南衡陽 ⁽⁸⁾	1927	石	1.8	3.5	51.4	
衡山 ⁽⁸⁾	1927	石	1.3	1.5	86.7	
林縣路 ⁽⁸⁾	1927	石	2.0	3.5	57.1	
臨湘 ⁽⁸⁾	1927	石	2.63	4.13	63.6	原係石田租額，此處按每石田 4 畝折成每畝租額。
永明 ⁽⁸⁾	1927	石	1.2	1.5	80.0	
湘中 ⁽⁷⁾	1929	穀, 石	1.8	3.3	54.5	原係石田租額，此處按每石田 6.5 畝折成每畝租額。

(續表 35)

地 區	調查時期	物租類別及單位	每畝額	畝產量	租額佔產量的%	備 註
福建漳浦 ⁽⁹⁾	1929	斤	320*	800	40.0	
建寧 ⁽⁹⁾	1929	斤	120*	200	60.0	
武平 ⁽⁹⁾	1929	斤	60	120	50.0	
古田 ⁽⁹⁾	1929	斤	100	300	33.3	
長汀 ⁽⁹⁾	1929	担	2+	2+	100.0	
永寧 ⁽⁹⁾	1929	斤	200	400	50.0	
同安 ⁽⁹⁾	1929	斤	120	320	37.5	
河南許昌 3 村 ⁽¹⁰⁾	1933	秋穀, 石	0.3	0.618	57.9	
輝縣 3 村 ⁽¹⁰⁾	1933	夏麥, 石	0.3	0.825	36.4	
鎮平 3 村 ⁽¹⁰⁾	1933	麥, 石	0.9	1.55	58.1	
陝西漢中 ⁽¹¹⁾	1932	稻, 石	2.0	3.0+	66.7	

資料來源：(1) 西華近代文獻復原處，四川農村調查實錄，四川地租近況之演進及其影響，頁 1。

(2) 四川農村經濟，頁 207。

(3) 張有梅，四川經濟參考資料頁 M.1。

(4) 國民黨政府農林部，昆明縣市經濟調查報告，頁 87。

(5) 農村復興委員會，雲南省農村調查。

(6) 浙江省農村調查，頁 15—201。

(7) 中國經濟年鑑，1934，第七章，頁 32；中國經濟年鑑，1935，第七章，頁 125—127。

(8) 中國農村經濟實錄，頁 1123。

(9) 福建省建設月刊，3 卷 6 號。

(10) 農村復興委員會，河南省農村調查，頁 10。

(11) 東方雜誌，30 卷 1 期，陳翰笙，破產中的漢中農民。

備 註：租額數字有(*)號者為上下平均租額。
租率在 100% 以上的本表只採錄昆明及義烏縣二地資料。就戰前四川鹽山縣各鄉租率有高達 120—150% 的 (四川經濟，2 卷 1 期及 2 期)。

表 36 土地改革前各省實物地租額及其所佔產量的百分比

地 區	資料時期	物租種類及單位	每畝租額	每畝產量	租額佔產量的%	備 註
江蘇無錫 ⁽¹⁾	1950	米/石	1.1	2.2	50.0	
無錫 ⁽²⁾	1948	穀, 斤	190	250	76.0	
高淳 ⁽²⁾	1950	穀, 斤	180	266	67.8	
浙江麗水 ⁽³⁾	1950	穀, 斤	200	350	57.0	
福建沙縣 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.5	2.66	56.3	
沙縣 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.64	2.66	61.7	
沙縣 ⁽³⁾	1950	穀, 石	0.538	0.77	96.0	外加牛租2斗。
湖北麻城 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.0	3.0	33.3	
遼寧 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.0	1—2	50—58	
江西永新 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.8	3.5	52.0	
遂川 ⁽³⁾	1950	穀, 石	2.0	3	66.7	
萬安 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.0	2.5	40.0	
臨川 ⁽⁴⁾	1950	穀, 石	1—2.5	4	65.0+	
贛縣 ⁽³⁾	1950	穀, 石	1.5	2.4	62.5	
陝西竹園 ⁽³⁾	1949	穀, 石	3.0	4	75.0	
甘肅永寧 ⁽³⁾	1950	麥, 石	0.48	1.00	48.0	水田。
永寧 ⁽³⁾	1950	麥, 石	0.08	0.12	66.7	旱地。

資料來源: (1) 蘇南土地改革訪問記, 頁 6。

(2) 土地改革前的蘇南農村, 頁 43, 63。

(3) 新區土地改革前的農村, 頁 18, 22, 46, 54, 55, 100, 105。

(4) 新華書店中南總分店編審部, 中南各省農村情況調查, 頁 58。

表 37 各省各等水旱田地貨幣地租額對地價的百分比

省 別	1950				1950			
	水 田		旱 田		水 田		旱 田	
	報告區數	上 等	中 等	下 等	報告區數	上 等	中 等	下 等
總 計	380	10.3	11.3	12.0	372	10.3	11.0	11.5
黑龍江	10	13.0	14.0	14*	6	24.0	23.6	29.6
吉 林	10	8.7	8.7	8.4	15	14.8	16.6	17.6
遼 寧	21	8.0	8.3	8.1	21	7.0	5.0	6.7
熱 河	1	5.0	5.0	5.0	1	5.0	5.0	5.0
察哈爾	8	11.1	13.0	13.9	6	11.2	13.4	14.3
長 春	2	13.0	16.5	23.0	—	—	—	—
陝 西	2	21.0	18.5	17.8	2	11.5	15.0	15.0
山 西	51	12.3	15.8	17.3	43	12.5	18.0	17.8
河 北	86	8.7	10.3	10.5	82	9.7	9.3	2.9
山 東	22	13.0	11.7	15.6	71	9.5	8.4	12.1
河 南	22	8.3	9.2	10.1	17	8.5	7.4	6.6
江 蘇	62	8.1	8.2	8.7	45	8.6	9.5	10.4
安 徽	—	—	—	—	3	12.0	13.8	19.0
浙 江	21	9.3	9.2	11.5	18	11.1	10.9	10.2
福 建	1	—	25.0	17.0	2	17.5	16.0	14.0
廣 東	7	5.0	6.7	8.3	3	13.6	10.5	10.0
江 西	13	11.7	13.4	15.3	16	12.4	12.8	12.1
湖 北	8	17.0	17.2	15.3	6	15.1	14.8	18.5
湖 南	—	—	—	—	1	13.0	10.0	10.0
廣 西	1	12.0	13.0	13.0	1	13.0	10.0	10.0
四 川	11	20.3	19.7	18.9	11	9.0	8.6	7.6
雲 南	1	13.0	14.0	10.0	2	24.5	27.5	21.5

資料來源: 中國經濟年鑑, 1954, 第七章, 頁 63—68。

備 註: 租額對地價的百分比, 即貨幣地租的租率。

* 原書作 1.37, 此處“四捨五入”作 1.4。1.37 過於偏低, 誤係 13.7 之誤。

表 38 抗戰前的各省勞役地租示例

地 區	租地面積	勞役日數	備 註
江蘇寶山	1 畝	30—60	全以勞役抵租，稱脚田制。
安徽桐城		工作日無定	稱帶莊田，此種租佃制，佃戶須以全家勞動力為地主耕種。
貴池		工作日無定	稱帶莊田，此種租佃制，佃戶須以全家勞動力為地主耕種。
湖北漢川	1 斗田	4	以上數例，雖有租地面積及勞役日數，似非純勞役地租，大概是貨物或貨幣地租以外為地主勞役日數，可視為全部地租的一部分。
江西星子	20 畝	10+	
河北漢源	1 畝	1	
山東諸城	1 畝	2	
山西壽陽		30	以上數例，只有勞役日數，缺租地面積，似非純勞役地租。
應縣		10—15	
甘肅天水、武都		10—20	
福建邵武		2—4	
貴州定番		10—20	
遼寧喀左		15	
黑龍江哈拉、和碩、陳西		20—30	

資料來源：中國經濟年鑑，1934年，第七章，頁11。

表 39 土改前江蘇省嘉定等四縣勞役地租

縣 別	每 畝 田 所 付 勞 役 日
嘉 定 (1)	46.75 (水田)
寶 山 (2)	39.50 (旱田)
無 錫 (2)	20—30
丹 陽 (2)	10+
	45

資料來源：(1) 蘇南土地改革訪問記，頁31—34。

(2) 土地改革前的蘇南農村，頁638、61。

備 註：勞役地租制情況，茲以嘉定為例，如折合為貨幣地租計算，約合產量71—75% (見“蘇南土地訪問記”及“土地改革前蘇南農村”)。

表 40 各省實物地租及貨幣地租制程度比較

省 別	每畝普通租額(元)			普通田地之平均價格(元)			租額佔地價的%			購 買 年	
	分租	穀租	錢租	分租	穀租	錢租	分租	穀租	錢租	分租	穀租
	分租	穀租	錢租	分租	穀租	錢租	分租	穀租	錢租	分租	穀租
總 計	4.6	4.2	3.0*	32.6	14.1	12.9	11.0	7.09	7.76	9.06	
察哈爾	1.9	1.2	0.8	27.4	6.9	4.4	2.9	14.42	22.83	34.25	
綏 遠	1.5	1.8	0.8	12.5	12.0	14.4	6.4	8.33	6.94	15.63	
甘 肅	2.4	2.1	2.0	17.5	13.7	12.0	11.4	7.29	8.33	8.75	
陝 西	3.0	3.1	2.4	23.8	12.6	13.0	10.1	7.93	7.68	9.92	
山 西	1.8	1.7	1.8	29.0	6.2	5.9	6.2	16.11	17.06	16.11	
河 北	3.3	3.7	3.0	40.8	8.1	7.8	7.3	12.36	13.16	13.60	
山 東	6.1	5.5	4.7	29.3	20.8	18.8	16.0	4.80	5.33	6.23	
江 蘇	5.6	3.4	3.8	43.7	12.8	7.8	8.7	7.80	12.85	11.50	
安 徽	5.4	3.1	3.1	33.0	16.4	9.4	9.4	6.11	10.65	10.65	
浙 江	5.9	4.6	4.3	44.7	13.2	10.3	9.6	7.68	9.72	10.40	
福 建	6.0	5.7	5.1	28.6	21.0	19.9	17.8	4.77	5.02	5.61	
廣 東	6.1	7.5	6.7	39.5	15.4	19.0	17.0	6.48	5.27	5.90	
江 西	6.7	3.3	3.5	18.2	36.8	18.1	19.2	2.72	5.51	5.20	
湖 北	5.6	2.8	3.4	41.2	13.6	6.8	8.3	7.36	14.71	12.12	
湖 南	7.2	4.4	4.4	25.3	28.5	17.4	17.4	3.51	5.75	5.75	
四 川	8.3	7.1	5.6	49.1	16.9	14.5	11.4	5.92	6.92	8.77	
雲 南	7.6	7.5	6.3	45.3	16.8	16.6	13.9	5.96	6.04	7.19	
貴 州	4.5	5.0	2.3	37.2	12.1	13.4	6.2	8.27	7.44	16.17	

資料來源：國民黨政府主計處，中國租佃制度之統計分析，頁79—80。

備 註：由上表分析，穀租高過錢租；但有的地方錢租高過穀租。如番禺、新會、南海、順德、中山等縣農產商品化程度較高的一些村莊，錢租租額約比穀租高10%。

(陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁33)。

購買年係由分租、穀租、錢租除田地價格而得。用貨幣地租來計算購買年限是不合理的，此處為了同貨幣地租的購買年作比較，而保存原表形式，以供讀者參考。

* 錢租多係預租，提前一年繳付；農民為繳付預租，多由高利借貸而來。如按月利3分加息計算，3.6元應為4.9元，缺分租、穀租為高。

表 41 中國地租與西歐各國地租購買年的比較

國 別	購 買 年	時 期
中 國	7.00—9.06	1934
德 國	28—32	畢士喜時代
德 國	20	歐戰後
英 國	20—25	十八世紀末
英 國	27—30	歐戰後

資料來源：中國租佃制度之統計分析，頁143。

[illegible][illegible][illegible]

表 41 中國地租與西歐各國地租購買年的比較

國 別	購 買 年	時 期
中 國	7.00—9.06	1934
德 國	28—32	界土豪時代
德 國	20	歐戰後
英 國	20—25	十八世紀末
英 國	27—30	歐戰後

資料來源：中國租佃制度之統計分析，頁 143。

表 42 各省佃農收支不敷示例

地 區	時期	佃戶 總數	田租收入 (元)	地租 (元)	生產資料 (元)	生活資料 (元)	合計 (元)	盈(+) 虧(-) (元)	註
江蘇省(1)	1927	2	54.0	10.0	20.0	37.0	82.0	-	五口之家；即產收入未計；
常縣(2)	1933	20	102.0	33.0	*73.9	(缺)	106.9	-	五口之家；即產收入未計；
銅山(3)	1934	甲 1	9.5	4.7	*3.7	(合計)	8.4	+	甲：按全國農民平均估計；*包
銅山(3)	1934	乙 1	6.8	3.4	*3.7	(合計)	7.1	-	甲：按全國農民平均估計；*包
浙江武義(4)	1926	12	135.0	51.8	23.2	96.7	171.7	-	乙：按全國農民平均估計；*包
四川成都(5)	1931	20	554.2	348.0	80.1	138.4	566.5	-	甲：按全國農民平均估計；*包
廣西(6)	1933	20	10,573.6	3,390.6	5,440.0	5,108.0	12,055.0	-	乙：按全國農民平均估計；*包
廣西(6)	1933	20	270.1	68.5	66.9	133.0	310.3	-	甲：按全國農民平均估計；*包
廣西(6)	1933	20	270.1	68.5	66.9	133.0	310.3	-	乙：按全國農民平均估計；*包
河北(7)	1934	10	50.0	33.0	66.0	101.0	111.0	-	甲：按全國農民平均估計；*包

資料來源：(1) 徐方千，江蘇農民生活，重慶，1934年，第24頁。
 (2) 謝家榮，江蘇省縣志，卷之四，農業，第145頁。
 (3) 本重慶，江蘇銅山縣的農民生活，中國農村，1卷1期。
 (4) 中國經濟年報，1935，第七卷，頁145。
 (5) 月平，四川農村經濟，頁221—222。
 (6) 千次，湖南，湖南農村經濟，頁221—222。
 (7) 千次，湖南，湖南農村經濟，頁221—222。

備 註：佃農田地收入，多不是其地租，生產資料和生活資料開支，其虧折部分係由佃農即產收入補足。

由以上諸變動，可以窺見近代中國封建的社會經濟基礎解體過程。同時，地主的增租墾殖，貨幣形態地租的發展，是在買辦經濟猖狂進攻之下開展的。在這裏，佃農受地主經濟與買辦經濟雙重剝削，而構成近代中國地租性質的另一特徵。

[illegible][illegible][illegible]

表 45 勞役地租縮減示例——江蘇省寶山縣脚色田佔租田百分比
1923—1933

鄉 別	1923	1933	備 註
楊行全鄉(市區)	16.7	5.0	
劉行全鄉(中區)	20.0	20.0	近年有減少趨勢,因無地農民多移往他處工作。
劉行顧村(中區)	20.0	10.0	近五、六年本村設工廠,失地農民多到工廠工作。
廣福隆行(中區)	40.0	20.0	
同濟潘家橋(北區)	5.0	1.0	
同濟新興鎮(北區)	10.0	10.0	
盛橋南鄉(北區)	30.0	10.0	
盛橋北鄉(北區)	20.0	20.0	
羅店泥橋園(北區)	10.0	10.0	
羅店橫橋(北區)	20.0	20.0	
羅店趙西、馬橋鄉(北區)	60.0	60.0	
羅店蔡南鄉(北區)	50.0	30.0	因接近瀏河,農民離村者日多。
羅店潘橋鄉(北區)	80.0	80.0	

資料來源：中國經濟年鑑，1934，第七章，頁160—166。

備 註：南區城市周家宅，1913年脚色田佔租田當勢力，1933年絕跡。南區大場，1923年有小部脚色田，1933年絕跡。

表 46 抗日戰爭時期國民黨統治區貨幣地租向實物地租的逆轉
1941

省 別	總 計	錢租改爲糧租	錢租改爲實租	仍保留錢租者
平 均	100	19.1	17.9	63.0
四 川	100	15.9	45.5	38.6
西 康	100	50.0	—	50.0
浙 江	100	25.0	50.0	25.0
湖 北	100	50.0	—	50.0
湖 南	100	8.7	13.0	78.3
雲 南	100	33.3	—	66.7
廣 西	100	8.7	13.0	78.3
廣 東	100	8.3	16.7	75.0
甘 肅	100	5.2	21.1	73.7
河 南	100	19.2	23.1	57.7
陝 西	100	4.7	14.3	81.0
貴 州	100	—	18.2	81.8

資料來源：農產促進委員會研究專刊第二號，抗戰以來各省地權變動概況，頁24。

備 註：在抗戰時期，在敵偽統治區，地租並有向勞役地租逆轉趨勢。如嘉定縣，在抗戰前勞役地租並不普遍，在敵偽統治時期大量發展，佔到全部租田的70%。有的地方全部改爲勞役地租（見蘇南土政訪問記）。在同一時期，無錫、丹陽各縣，均出現勞役地租（見土改前的蘇南農村）。

表 45 勞役地租縮減示例——江蘇省寶山縣佃戶田佔租田百分比
1923—1933

鄉 別	1923	1933	備 註
楊行全鄉(南區)	16.7	5.0	
劉行全鄉(中區)	20.0	20.0	近年有減少趨勢,因無地農民多移往他處工作。
劉行廟村(中區)	20.0	10.0	近五、六年本村設工廠,失地農民多到工廠工作。
廣福陳行(中區)	40.0	20.0	
同濟潘家橋(北區)	5.0	1.0	
同濟新興橋(北區)	10.0	10.0	
盛橋南鄉(北區)	30.0	10.0	
盛橋北鄉(北區)	20.0	20.0	
羅店老廟園(北區)	10.0	10.0	
羅店橫廟橋(北區)	20.0	20.0	
羅店鎮西、馬橋鄉(北區)	60.0	60.0	
羅店暨南鄉(北區)	50.0	30.0	因接近蕪湖,農民離村者日多。
羅店潘橋鄉(北區)	80.0	80.0	

資料來源：中國經濟年鑑，1934，第七章，頁160—166。

備 註：南區城市周家宅，1913年佃戶田佔租田勢力，1933絕跡。南區大場，1923年有小部佃戶田，1933年絕跡。

表 46 抗日戰爭時期國民黨統治區貨幣地租向實物地租的逆轉
1941 年

省 別	總 計	錢租改為分租	錢租改為實租	仍保留錢租者
平 均	100	19.1	17.9	63.0
四 川	100	15.9	45.5	38.6
西 康	100	50.0	—	50.0
浙 江	100	25.0	50.0	25.0
湖 北	100	50.0	—	50.0
湖 南	100	8.7	13.0	78.3
雲 南	100	33.3	—	66.7
廣 西	100	8.7	13.0	78.3
廣 東	100	8.3	16.7	75.0
甘 肅	100	5.2	21.1	73.7
河 南	100	19.2	23.1	57.7
陝 西	100	4.7	14.3	81.0
貴 州	100	—	18.2	81.8

資料來源：農產促進委員會研究專刊第二號，抗戰以來各省地租變動概況，頁24。

備 註：在抗戰時期，在敵偽統治區，地租並有向勞役地租逆轉趨勢。如嘉興縣，在抗戰前勞役地租並不普遍，在敵偽統治時期大量發展，佔到全部租田的70%多，有的地方全部改為勞役地租（見蘇南土改動向紀）。在同一時期，無錫、丹陽各縣，均出現勞役地租（見土改前的蘇南農村）。

表 47 抗戰前各省實地增額增加示例

地 區	年 代	組 額 增 加 情 況		備 註
		增 加 前	增 加 後	
遼寧(鐵嶺) ⁽¹⁾	1911—1931	20.00	102.1	由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。
小南河 ⁽²⁾	1911—1928	35.00	100.0	
湖北大冶李本村 ⁽³⁾	1913—1928	6.00	40.3	
山西 ⁽⁴⁾	1933前後	1.00	250.0	
四川廣安 ⁽⁵⁾	1933前後	40.00—50.00	100—150.0	由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。
廣東 ⁽⁶⁾	1927—1933	20.00	100.0	
江蘇 ⁽⁷⁾	1927—1933	3.00	50.0	
安徽 ⁽⁸⁾	1927—1933	3.00	50.0	
湖南 ⁽⁹⁾	1905—1924	1.31	140.0	由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。由於土地增產，地租亦隨之增加。
浙江 ⁽¹⁰⁾	1905—1924	1.31	140.0	
江西 ⁽¹¹⁾	1905—1924	1.31	140.0	
福建 ⁽¹²⁾	1905—1924	1.31	140.0	

表 48 1904—1924 年江蘇南通、安徽宿縣實地增額增加百分比

地 區	增 加 前	增 加 後
江蘇南通	172.0	146.0
安徽宿縣	172.0	146.0

資料來源：(1) 中國經濟年報，1934，第七卷，頁 85、74、88、90。
 (2) 廣東農村生產關係與生產力，頁 37。
 (3) 國民革命與農村問題(上冊)，頁 202—203。
 (4) 江蘇省山南安徽宿縣縣志，卷之四，頁 202—203。
 (5) 四川農村之經濟，1936。
 (6) 江蘇 18 市縣志：南京、海門、句容、泰縣、金壇、無錫、丹陽、六合、武進、江陰、泰興、高淳、溧水、如皋、靖江、寶應、宜興、溧陽。

備 註：* 江蘇 18 市縣志：南京、海門、句容、泰縣、金壇、無錫、丹陽、六合、武進、江陰、泰興、高淳、溧水、如皋、靖江、寶應、宜興、溧陽。

表 49 抗戰期間國民黨統治區實地增額增加表

省別	組別	單位	水 田		平 原 旱 地		山 坡 旱 地		增減
			1937	1941	1937	1941	1937	1941	
四川	分組	鄉	56	61	49	55	45	45	+2.3
	總組	市石	2.22	2.38	1.84	1.87	1.03	1.03	+6.2
西康	分組	鄉	53	50	50	55	53	53	+6.0
	總組	市石	1.06	1.43	+34.9	0.55	0.51	0.51	+15.6
浙江	分組	鄉	59	59	0	49	52	47	+4.3
	總組	市石	1.51	1.81	0	0.79	0.63	0.37	+8.1
湖北	分組	鄉	50	45	45	40	45	45	+4.7
	總組	市石	0.63	0.60	0.60	0.60	1.49	1.65	0
湖南	分組	鄉	51	51	48	50	42	39	-7.1
	總組	市石	2.04	2.04	1.56	1.56	0.54	0.54	-15.0
雲南	分組	鄉	54	54	49	49	37	39	+5.4
	總組	市石	0.89	0.89	0.56	0.56	0.74	0.74	+13.8
廣西	分組	鄉	46	46	41	41	44	44	0
	總組	市石	1.21	1.40	1.03	1.03	0.57	0.57	+16.3
廣東	分組	鄉	61	51	51	51	29	32	+10.3
	總組	市石	1.48	1.73	+10.9	1.09	1.18	1.18	+4.6
甘肅	分組	鄉	35	39	39	42	42	42	0
	總組	市石	0.76	0.72	-5.8	0.38	0.40	0.40	+2.5
河南	分組	鄉	50	49	49	49	43	43	0
	總組	市石	1.05	0.94	-10.6	0.71	0.65	0.65	-2.5
陝西	分組	鄉	47	49	48	48	37	39	+5.4
	總組	市石	0.98	0.90	+1.0	0.45	0.44	0.20	+5.0
貴州	分組	鄉	50	49	49	49	48	43	-10.4
	總組	市石	1.53	1.51	-1.2	0.50	0.26	0.16	-38.5

資料來源：抗戰以來各省地租變動概況，頁 26—27。
 備 註：(1) 由上表，在抗戰的 4 年中反映出了地租增加趨勢。雖然有的省份或因戰事波及，或因土地增產而地租增加較慢，但土地增產的地租增加趨勢是顯而易見的。
 (2) 由上表，旱地比水田的地租增加得更快，即土地增產的地租增加趨勢是顯而易見的。
 (3) 另據 1948 年中國經濟年報：“近年來地租在川東已很普遍，把三十年前和最近 (1947) 比較一番：分組，地主所得已增加百分之十到百分之二十；滿租和官租的地租也隨之比例增高。”與上表可互相印證。

表 50 抗戰期間四川一縣二十七家佃農租額增加表

年 份	預 定		實 交	
	預定租率	指 數	實交租率	指 數
1938	44.0	100.0	48	100.0
1939	47.0	106.8	48	100.0
1940	47.0	106.8	52	108.3
1941	53.0	120.4	55	114.6
1942	56.0	127.3	59	122.9
1943	73.0	165.9	73	152.1
1944	79.8	181.4	94	195.8

資料來源：甘英，關於調查研究的一點心得，新華日報，1945年6月2日（由陳伯達同志著近代中國地租概況轉錄）。

編者註：實交地租超過預定地租之情形，以瀘縣為例，該縣正租平均佔產量65.4%，但係指豐收而言。通常收成由8.5—9成不等，按此計算，實際租率達73%。

表 51 江蘇崑山、南通二縣有押租田逐年增加表
1905—1924

縣 別	歷 年 有 押 租 田 佔 租 田 的 %		
	1905	1914	1924
崑 山	25.5	40.9	61.8
南 通	72.9	76.7	88.1

資料來源：江蘇崑山南通安瀾宿縣農佃制度之比較以及改良農佃問題之建議，1929。

編者註：南通於1914—1924年間，因歐戰關係棉業發展，地主用增加押辦法徵收實棉花，故有押租之田驟增（中國農村，1卷4期，頁28）。

表 52 抗戰前各省租田增加押租示例

地 區	時 期	加 押 情 況
江蘇 ⁽¹⁾	1914—17	種棉田增加押租。
寶山 ⁽²⁾	1923—32	該縣8鄉，每畝押金由11.5元增至23.5元。
嘉定 ⁽³⁾	1932前後	每畝押金由0.5元增至2.0元。
浙江樂清 ⁽⁴⁾	1932前後	每畝押金由2.7元增至7.5元。
武義 ⁽⁵⁾	1929—1932	由20把，押租由18元增至23元。
平陽 ⁽⁶⁾	1911—1927	每畝押租由2,000文（約折2元）增至6—20元。
四川重慶 ⁽⁵⁾	1920—1930	租田若干畝，押金由1,450元增至1,636元。
廣東豐山 ⁽⁶⁾	1928—1933	交租穀1石的田，押金由4,000文增至7,200文。

資料來源：(1)中國農村，1卷4期，頁28。

(2)中國經濟年鑑，1934，第七卷，頁80。

(3)申報，1932年2月16日。

(4)東方雜誌，24卷16期，頁132。

(5)四川農村調查實錄：四川地租近況之演進及其影響，頁2。

(6)廣東農村生產關係與生產力，頁22。

表 57 各省各類租佃期限比重的變動
1924—1934

調查省份	租 佃 期 限											
	合 計			1 年			3—10 年			10—20 年		
	1924	1934	1934	1924	1934	1934	1924	1934	1934	1924	1934	1934
總計	100	100	100	25	27	24	24	24	9	8	12	11
蘇北	100	100	100	50	51	12	12	12	6	5	4	4
蘇南	100	100	100	100	19	14	20	21	11	11	24	24
山東	100	100	100	100	60	50	50	50	20	20	10	10
山西	100	100	100	55	58	8	8	8	6	4	4	4
河北	100	100	100	28	28	30	31	7	7	7	8	7
河南	100	100	100	35	37	28	28	8	6	6	7	6
江蘇	100	100	100	13	15	31	33	13	9	6	6	5
安徽	100	100	100	15	20	41	37	8	3	9	9	11
浙江	100	100	100	—	—	10	10	10	10	10	5	5
江西	100	100	100	19	20	18	20	9	8	41	41	37
湖南	100	100	100	30	30	20	18	5	4	10	10	9
湖北	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四川	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣東	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣西	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雲南	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貴州	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陝西	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甘肅	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
寧夏	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青海	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新疆	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
察哈爾	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
綏遠	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熱河	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
遼寧	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉林	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
黑龍江	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料來源：中國經濟年鑑，1935，第七卷，頁101—104。
中國經濟年鑑，1935，第七卷，頁92—97。

(七) 農村經濟商品化與商業資本對農民的剝削

以下諸表大致反映出近代中國農村經濟商品化的一般情況，以及在這一基礎之上，商業資本對農民剝削的形式和深度。

表 58—60，顯示出近代中國農產商品化的趨勢和農民生活對市場的依賴程度。帝國主義的侵入，促進了中國農村商品經濟的發展，第一次世界大戰前後，農產的商品化便迅速擴大了（表 58）。一般說來，晚近中國農民經濟的商品率，各地一般地不低於 40%，在專門化的種植區域內，則達到 60—70%（表 59，參看馬札亞爾：中國經濟大綱，頁 25、26）。

就農村各階級分別來看，富裕農戶農產商品化率比較高，中等農戶商品經濟比重最低，而貧窮農戶對市場的依賴程度最高，因為貧農同富農、中農比較起來，雖則消費較少也較壞，但購買却較多（表 60）。

表 61—66，反映商業資本是怎樣剝削農民的。商業資本的形式是多種多樣的，從單純收購農副產品到直接分配原料，使小商品生產者變成僱傭工人。在中國農村中除收購農副產品這一最簡單的形式以外，最流行的要算商業資本與高利貸的結合，以及用商品支付農民所售產品。此外，在農村手工業比較發達的地方，還有用農民生產上必需的原材料進行支付以及直接分配原料的形式。不過後者從全國範圍來說，還不是普遍存在的（表 61 及其附註）。

由於商業資本以及其他中間剝削，農民在其所創造的價值中僅能獲得很小的一部分（表 62）。舉例說，據估計黑龍江流域黃豆市價僅有三分之一是到農民手裏去的（陳翰笙、王寅生，黑龍江流域的農民與地主，頁 10）。

商人慣於利用他們在農產買賣中的壟斷地位，操縱農產品價格的季節變動，謀取暴利，而使農民蒙受低價賣出、高價買進的巨大損失(表 63)。

商業資本的規律是不等價交換，買賤賣貴。這表現在農民所得物價與所付物價的不相稱。隨着商業資本活動的加劇，這種遠離愈來愈大(表 64—66)。

必須指出，近代中國商業資本帶上濃厚的買辦性，直接或間接地成為帝國主義在華收購原料和推銷商品的助手。因而商業資本對農民的榨取，也就或多或少地意味着帝國主義對中國農民的剝削的深重。至於帝國主義資本之直接在中國農村進行商業活動(例如英美烟草公司之在山東、河南、安徽產菸區)更不言而喻了。

表 68 近代中國農產貿易的增長趨勢

1914—1929

1904—1909=100

項 別	農 產 品	調查地區數或縣數	1914—1919	1924—1929
各地區輸入 之農產品	高粱	14	139	144
	稻	15	102	138
	米	10	107	275
	小麥	25	133	173
自縣城輸出 之農產品	水菓	16	114	125
	花生	15	123	159
	芝麻	10	114	133
	茶	10	103	79

資料來源：卜凱，中國土地利用(中譯本)，頁 493—494。

備 註：雖然這表農產品的種類列的太少，但已大致反映出近代中國國內農產貿易的增長趨勢(茶的 1924—1929 年指數之降低，是因為該在世界市場的地位下降的緣故)。這與統計還沒有包括農產商品化速率較高的東北地區。

表 59 各地農家經濟商品化程度
1921—1925

地 區	農產物自用和出售部分		農家生活資料中自給和購買部分	
	自 用	出 售	自 給	購 買
17 處或 13 處平均	47.4	52.6	65.9	34.1
中國北部				
平 均	56.5	43.5	73.3	26.7
安徽懷遠	64.8	35.2	67.3	32.7
宿縣	59.7	40.3	59.9	40.1
河北平鄉	45.1	54.9	79.3	20.7
鹽山(1922)	44.4	55.6	69.7	30.3
鹽山(1923)	69.4	30.6	65.1	34.9
河南新鎮	62.4	37.6	77.5	22.5
開封	67.2	32.8	87.0	13.0
山西武鄉	50.2	49.8	72.0	28.0
五台	45.1	54.9	—	—
中國中東部				
平 均	37.2	62.8	58.1	41.9
安徽來安(1921)	45.1	54.9	—	—
來安(1922)	43.2	56.8	73.8	26.2
蕪湖	44.3	55.7	—	—
浙江鎮海	16.2	83.8	—	—
福建連江	35.5	64.5	59.6	40.4
江蘇江寧(淳化鎮)	26.3	73.7	46.2	53.8
江寧(太平門)	33.6	66.4	42.1	57.9
武進	53.7	46.3	72.0	28.0

資料來源：卜凱，中國農家經濟（中譯本），頁 275、525。

編者註：農家經濟商品化程度，也就是農民生活對市場的依存程度。從本表的數字看來，第一次世界大戰後市場勢力和貨幣權力對農民已有了統治作用了。這其中當然包括世界市場對中國農業生產的影響和帝國主義商品之侵入中國農村。據調查，江蘇武進農家購買的物品中約有三分之一係由國外輸入（張翼雲，江蘇武進物價之研究，頁 9）。

表 60 黑龍江流域農村各階層對市場的依賴程度
1922—1923

每戶耕作面積	每畝農作物出售額佔產額 %	每人每年購買飲食費佔其飲食總值的 %
15 畝以下	56.9	58.7
15—30 畝	55.5	16.4
30—75 畝	58.2	15.2
75 畝以上	61.9	6.4

資料來源：信東省鐵路經濟調查局，北滿農業，頁 196、274。

編者註：本表反映出這樣兩個現象：一、就農產商品化程度言，中等農戶比較低，富裕農戶和貧窮農戶則較高；二、就最基本的日常生活必需品，即飲食食品的來源而言，貧窮農戶依賴市場的程度最高，中等農戶和富裕農戶則較低。這裏的數字雖只是個別地區的，但它所反映的情況則帶有典型性。從這裏我們可以看出農村中受商業資本剝削最厲害的，必然是貧窮農戶。

表 81 商業資本對農民的榨取形式示例

形 式	內 容 示 例	資料日期
收購產品	[河北安國] ^① 藥市“明三暗五”，如秤得100斤，報秤者只報97斤，而賣者只至92斤。一家內常預備大小不同的兩秤，入貨用大秤，出貨用小秤。	1934
	[浙西諸縣] ^② 米行家常另備大小兩秤，農民來銷時用大秤量入，農民來買時則以小秤量出。大秤比標準秤每石大2升或1升，小秤每石小至1升。用秤亦有類似的情況。	1934
	[安徽祁門] ^③ 茶號收買水毛茶用大秤，普通22兩折合16兩，發估88兩，折合13.6兩之新制秤，則發估62兩，至於茶市整價時或用21兩，否則23兩，甚至24兩。	1934
	“扣雜”，茶號茶給茶號，須把很多茶葉無價的奉送給茶商。	
	[江蘇無錫] ^④ 賣茶葉，經過行主的手秤了定價，拿錢要打折扣，值1,000文到手只有850文；有的地方000文，但極少數。	1935
	商行壟斷市價，商市熱鬧時，故空氣以殺減市價，故意延遲開秤時間。如果賣到角子小洋，吃虧不小。還有什麼水龍捐、雜費等要賣戶負擔。	
	[河北懷德某村] ^⑤ 近來花生價格已由每斤大洋9分降至5.5分，而中小賣農所提出的價格更在3—4分左右。	1934
	[廣西] ^⑥ 糖房老闆的秤至少是有兩種，稱出時用“九八秤”，秤入時用“包二秤”，即100斤等於實際重量102斤，沙糖上市照例價錢很低，而且最易受糖房操縱。	1934
	[四川西縣] ^⑦ 桐籽販賣農民出售桐籽時，常將價格故意壓低，故所收之預貨桐籽，其利潤常在5分左右。桐籽運向鄉間農戶或轉售零星收油，常利用鄉間不知萬縣油價之心理，每担約照萬縣賣實行市價減2—3元，4—5元不等。	1937
	[山東、河南、安徽蘇浙區] ^⑧ 帝國主義菸商玩弄各種各樣的欺騙手段，如低估品等，穀料索取佣金，支付	1934

(續表 61)

形 式	內 容 示 例	資料日期
商業資本與高利貸資本的結合	貶值輔幣，轉嫁稅捐負擔等等，使農民所得實際價格遠低於名義價格。在蘇縣，農民買價格只及名義價格的70%左右；在商城和鳳陽，只達50%左右。	
	[浙江提興] ^① “買米”，預賣的米價按夏季市價的一半估值。	1934
	[江蘇無錫] ^② “買青麥”，舊曆年底預賣青麥的桑葉，僅合市價的60%左右。	1935
	[山東] ^③ 茶葉要預料或煤炭而無錢購買時，只要有可靠的担保，便能向銀行或信用合作社和煤炭行賒取，除價與現貨價之間，有驚人的差額。例如豆餅一片，現貨只須5.5角，賒價須7角。煤炭每百斤現貨只須8角，賒價須1元。除欠的時期，先後不過6個月。有的菸商向高利貸借錢去買煤，買煤，利息也高達2—3分。	1934
	[廣東] ^④ 匪徒並不完全出借現款，大部分是貨物，春季出借種糧，一、二月後出借肥料，五月底出借現款（農民微租），秋季出借竹竿木棧等（農民搭竹架用），都折算成現款，折算往往高於市價一成。平均4個月借款要加8個月計算，名義上月利1.5分，而實際至少必須加倍。賣青時農民還要受佣金。雜費和貨品等之類的損失。合計起來，賣農貨即付給匪徒的利息是月利6分還要多。	1934
	[甘肅武成] ^⑤ 農民多有以布疋為借貨者，其利息甚重，每借布1疋，先照市價多算三分之一，如有1疋價銀2兩，則作為3兩計算，按月3分行息，首定田熟時還麥種若干石，並不照還時麥價之高低。	1934
	[浙江平湖] ^⑥ “賣茶”年底預賣青麥的桑葉，平時每担可賣3.5—4元，而“賣茶”定價只有2元。	1934
	[江蘇南通] ^⑦ 帝國主義者將未成熟的棉花用“期貨”的形式先期購買，其所估計的價格不及十分之三、四，這種高利的榨取，若按利計算，不在500%以下。	1934

(續表 61)

形 式	內 容 示 例	資料日期
用商品償付	[廣西] ⁽¹⁴⁾ 糖房以白糖借給蔗農，作價照例較市價略高，例如那時市價每斤 40 枚，作價便算 44 枚，糖的秤出，最便宜也得用“九八秤”，250 斤糖，最多只能有 245 斤。利息最低每月 3 分，間有高至 6—7 分者。以沙糖抵價，而沙糖上市，照例價格很賤，且最易受糖商操縱，調查時，每斤只 14 枚，秤入時則用“包二秤”，故去年所借的 245 斤白糖，今年至少要用 1,272 斤沙糖才能償清。	1934
	[安徽天長] ⁽¹⁵⁾ 鄉鎮的“鹽陳行”收購時儘量收買廢物，等到穀價高漲，便將其售出或運往他處。萬一穀價一時無上騰希望，便於青黃不接時貸給農民，然後照數加四歸還，或較至漲至最高時，折成貨幣償還。	1934
用生產者所必需的原料進行支付	[廣東茂名、陽山] ⁽¹⁶⁾ “放穀花”，穀價由地富商人估定，通常合市價的三分之一。茂名借 1 元，4 個月後還 4 斗穀，超過 2 元；陽山、陽山，多三月貸款，六月收穀，3 元價收穀 1 担，約合 5 元。	1934
	[四川萬縣] ⁽¹⁷⁾ 於桐花初開或桐實初生時，即行預借，價格約為上年普通市價之六折（例如上年桐籽普通市價每石為 25 元，可借 15 元）。	1937
直接分配原料	[四川內江] ⁽¹⁸⁾ “押青山”，以去年甘蔗預押與糖廠（糖房）分期取款，普通較時價約低五分之一至四分之一，若毫無收成，至少按年利 3—4 分付息，而順延至下年安置。	1937
	[四川瀘昌] ⁽¹⁹⁾ “買青山”，甘蔗未成熟時或未下種時，蔗農估計產量，向糖房預買，議定價價，並可預用買蔗額三分之二，倘收穫量不及所用之款，下餘之款以 4 分利息計算，到付足所買甘蔗為止。	1937
	[浙江寧波、和興、合、平湖、麗水等茶區] ⁽²⁰⁾ 每當秋冬之間，茶山無所生產而茶農急需用款時，茶商便入到山裏放款，借約上寫明明年新茶出產時，用多少數量的茶葉抵還。大抵總是數倍於借款，名曰“放茶葉”。	1942

(續表 61)

形 式	內 容 示 例	資料日期
用商品償付	[四川瀘縣、富順] ⁽²¹⁾ 蔗農有以蔗與糖房換錢者，每 100 斤蔗僅能換糖 3 斤。	1937
	[江蘇東台] ⁽²²⁾ 棉花秋收無人收買時，棉農為生活所迫，今天拿十斤花到米行換幾斤米，明天拿五斤花到油行換幾斤油，折價是棉花每担 5 元，而去年的棉花是每担 20 元左右。	1939
用生產者所必需的原料進行支付	[蘇北] ⁽²³⁾ 帝國主義資本及商業資本最普遍的掠奪方法是一邊將肥料用高利貸給農民，一邊則以低價購買其農產品為條件，其出價常不及市價的二分之一。	1934
	[江蘇南通] ⁽²⁴⁾ 布商以棉紗向織戶換取土布，每包十二支紗在換布時的作價較現金購買時高出 0.2—0.3 元；十八支紗則高出 0.3—0.5 元。而每疋大布在換紗時的作價，又較南通縣城實現時，要賤 0.1—0.2 元。	1937
直接分配原料	[廣西藤縣] ⁽²⁵⁾ 以布向紗商換紗。如 2 斤一疋的布，可換紗 2 斤 2 兩，假定重 3 兩，則工價只是 5 兩紗，不到大洋 1.5 角，若布質較劣，只得等重交換。	1934
	[福建上杭] ⁽²⁶⁾ 上杭特產蘿蔔乾，種時需肥，種時需鹽，食農無資，乃向肥料鹽商賒借，除付利息外，製成品必須售予債權人，故售價及折扣倍重，數見不鮮。	1940
直接分配原料	[河北高陽] ⁽²⁷⁾ 織戶中無錢及原料的，託人介紹到市鎮莊領紗織布換取微薄的工資。例如織 8.5 斤布的成本，單人工一項每疋 9 角 7 分，而縣莊所給工資，最多也只有 9 角，平均為 8 角，還不夠人工的開銷。	1934
	[河北廣城] ⁽²⁸⁾ 一渠織機每月產布 20 疋，非有三人同時工作不可，而較紗的市面所給予的工資，每月每張布機僅合食糧 2 斗。	1930
	[浙江硤石] ⁽²⁹⁾ 織戶通常都不備原料，紗由布莊發給，織完一小包，得工資 5 角。	1934

資料來源：(1)馬和法，中國農村經濟資料輯編，頁 914、919、940、947、826—828、906。
 (2)陳翰笙，產業資本與中國農民 (Chen Han-Seng: Industrial Capital And Chinese Peasants)，頁 51—52。

表 83 各地鄉鎮農產品價格季節差

1936

地 區	米		小 麥		高 粱		黃 豆	
	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高
山西陽城	—	—	100	219.2	100	151.8	100	146.4
河北正定(舊城村)	100	125.8	100	177.2	100	144.3	100	142.1
安徽宿縣	100	122.3	100	171.4	100	143.8	100	137.1
江蘇蘇州(錦家橋)	100	110.8	100	147.2	—	—	100	152.9
南京中興門	—	—	100	167.8	—	—	100	165.5
湖北黃陂(康家店)	100	175.4	100	244.9	—	—	100	157.6
湖北漢安(南園)	—	—	100	177.6	100	141.3	100	225.6
江西泰和(南溪渡)	100	175.4	—	—	—	—	100	144.1
廣西賓川(李岩)	100	167.7	—	—	—	—	100	—

資料來源：經濟統計 (Economic Facts), 1937, 5 冊, 頁 224, 及 6 冊, 頁 292—293。

備 註：農產品價格的巨大學節差，是商業資本活動的結果。農產品價格季節變動的規律是收穫時期特別低，青黃不接時期特別高。農產品價格的季節差，往往在收穫後價格低的買出法(現金)與收穫前價格高的買入法(地租)間，農民於收穫後立即出售其產品者佔 55% 以上，中國土地制度，頁 479)，而在青黃不接的時候，又被迫的將價格買進家。商賈資本正是利用農民的弱點，操縱農產品價格的季節變動，以進行剝削的。

表 84 江西南城縣農民所得物價與所付物價的變動
1907—1932

1920=100

年 份	所 得 物 價		所 付 物 價		
	棉花價格指數	早稻價格指數	鹽價指數	菜餅價格指數	煤油價格指數
1907	16	24	17	8	16
1908	17	24	20	6	16
1909	17	24	25	7	8
1910	21	21	29	10	11
1911	24	24	31	13	11
1912	23	23	35	15	11
1913	22	22	35	24	11
1914	24	24	35	18	11
1915	20	20	34	25	14
1916	38	28	34	19	19
1917	40	31	35	25	28
1918	41	36	37	22	33
1919	44	41	38	27	44
1920	47	45	43	28	47
1921	48	45	48	31	47
1922	50	52	52	39	53
1923	57	62	53	46	58
1924	60	78	52	61	69
1925	63	103	55	60	33
1926	100	100	100	100	100
1927	100	107	148	118	139
1928	103	103	163	121	92
1929	107	110	165	127	122
1930	106	121	187	134	146
1931	105	138	173	142	146
1932	113	141	178	145	165

資料來源：張彥瑞，二十六年來江西南城縣物價變動之研究，頁 4—7。

備 註：這裏所選取的農產品價格指數，當然不能全面地正確地反映出農民出售產品所得到的價格與購買物品所支付的價格總的變動情況。而且嚴格說來，這裏所選取的棉花和稻穀的價格也還不是農民所得到的價格，因為農民不可能按照平均價格出售他的產品，而是在最不利的條件下出售他的產品的。同樣，鹽、菜餅和煤油的價格，也不能說是農民實際支付的價格，農民往往是按最貴價格支付的。儘管如此，這裏的數字依然表現出農民所得物價與所付物價遠離的趨勢。促成這種趨勢的重要因素，就是商業資本的活動。

表 65 江蘇武進農民所得物價與所付物價的變動

1910—1932

1910—1914=100

年 份	所 得 物 價		所 付 物 價		
	白米價格指數	乾菜價格指數	鹽價指數	竹布價格指數	煤油價格指數
1910	96	—	77	82	88
1911	106	—	109	103	86
1912	105	—	100	95	97
1913	103	—	104	108	108
1914	90	—	109	113	122
1915	102	—	109	90	130
1916	98	—	115	110	106
1917	90	—	123	105	108
1918	87	—	126	140	118
1919	89	102	134	154	100
1920	121	119	132	187	104
1921	130	128	134	197	107
1922	155	133	134	191	97
1923	162	174	134	199	136
1924	146	131	140	205	141
1925	154	123	145	189	149
1926	207	130	162	215	156
1927	202	125	172	306	198
1928	152	105	200	319	191
1929	187	110	217	324	211
1930	239	113	230	332	295
1931	169	129	234	373	413
1932	155	57	238	414	348

原 註：竹布、煤油係輸入品。

資料來源：張耀賢，江蘇武進物價之研究，頁 12—15、28。

編者註：本表數字主要缺點是：沒有正確反映出農民實際上出售產品所得到的價格，和購買物品所支付的價格。因為原調查所謂農民，包括當地地主、富農乃至一些商販。而真正農民的處境，是難的時候買，貴的時候賣，並不是按照平均價格出售產品。甚至也不是按照平均價格購買物品的。即使如此，這裏的數字，也還大致表現出農民所得價格與所付價格相差擴大的趨勢。這種現象，與商業資本的活動是分不開的。

表 66 四川溫江等四縣農民所得物價與所付物價的變動

1937—1944

1937=100

年 份	所得物 價指數	所付物 價指數	備 註
1937	100	100	四縣是：溫江、樂山、宜賓和合川。
1938	103	118	所得物價包括 9—13 種農產品；所付物價包括 33—51 種生活和生產資料。
1939	143	167	
1940	429	530	
1941	1,615	1,729	
1942	3,505	4,007	
1943	10,149	11,755	
1944	38,538	43,658	

資料來源：經濟統計 (Economic Fact), 1945, 41 期, 頁 652。

編者註：參看表 64 的註。

(八) 農村高利貸

以下諸表大致反映出近代中國農村高利貸的一些基本情況。

表 67—72, 表示農民負債情況。就抗日戰爭前的情況說, 各地農村負債戶百分率, 一般地在 50—70% 以上(表 67, 68)。就各類農戶分別看來, 佃農負債戶百分率比半佃農高, 半佃農又比自耕農高(表 67)。這是因為佃農多半是貧困的小農的緣故。負債農戶中, 貧農佔絕大部分, 中農次之, 富農比較少(表 69)。這是很容易理解的現象。

農村借貸的特點之一, 則是實物借貸佔有很大的比重(表 68, 70)。就負債農戶中各階級分別來看, 中農負債戶中借穀戶的比率高於富農, 貧農則又比中農高(表 70)。這一點有助於我們理解為什麼農村實物借貸利率要比貨幣借貸利率高。

由於農民的日益貧困化, 負債戶也就愈來愈多, 債務也就愈來愈重, 特別是在蔣介石攫取政權後, 這種情況更為嚴重(以定縣為例, 表 71)。

農民由於無以為生, 才不得不飲鴆止渴, 乞憐於高利貸, 因而農民的借款就不可能用於生產上(表 72)。這就說明了高利貸對農民經濟的侵蝕作用。

表 73 和表 74, 表示農村高利貸主的構成及其變動。抗日戰爭前, 農村高利貸的主要角色, 是商人、地主和富農。他們合計佔借款來源 67.6%, 如將商店包括進來, 則達 80.7% (表 73)。抗戰以後, 高利貸主的陣容有了一些顯著的改變, 那就是銀行一躍而居第一位, 其次是合作社和商店(表 74)。這乃是官僚資本和其他城市商業資本之侵入

農村, 四大家族之成為農村高利貸主的事實反映。

表 75—79, 表示農村高利貸的剝削方式和深度。簡單說來, 高利貸對農民的剝削, 主要有這樣幾個特點: 第一, 借貸期限短, 大部分在一年以下, 而且就其變動的趨勢言, 是愈來愈短的(表 75, 78)。第二, 農民借款, 絕大部分要有抵押或保證, 很少能憑個人信用取得貸款的(表 75)。第三, 利率高, 尤其是實物借貸。就抗戰前的情況而論, 貨幣借貸利率(年率)在 30% 以上, 實物借貸利率, 則在 70% 以上, 一般說來是從 30% 到 100—500% (表 76, 79, 參看馬札亞爾, 中國農村經濟研究, 中譯本, 頁 424)。隨著農民貧窮化的加深, 高利貸資本的活動愈來愈猖獗, 因而利率也就不斷增長着(表 77, 78)。最後, 除了上述共通的特點而外, 則是剝削花樣的繁多, 其名目舉不勝舉。就其性質言, 可以歸結為: 1. 單純借貸本利的盤剝; 2. 與商業結合, 兼帶商業資本的剝削作用; 3. 成為兼併土地的手段; 4. 成為建立或維持人身隸屬關係的手段。所有這些, 說明了農村高利貸的本質(表 79)。

表 87 各地農村各類農戶中負債戶百分率
1934—1935

戶 別	平 均	河 南	湖 北	安 徽	江 西
平 均	71	66	74	80	57
自 耕 農	63	62	65	76	42
半 自 耕 農	72	66	77	82	58
佃 農	78	71	82	82	72

資料來源：經濟統計，1937年2月，4期，頁190。

備 註：這是合設大學農業經濟系的調查數字，包括14地區，852戶。

表 88 各地農村借款和借種戶百分率
1933

地 區		農 村 總 戶 中	
		借 款 家 數 %	借 種 家 數 %
平 津 綏 魯 吉	均 州	56	48
	哈 爾 濱	79	53
	遼 寧	48	33
	遼 海	51	47
甘 肅 山 西 河 山 河	肅 西	56	46
	肅 南	63	53
	肅 東	66	56
	肅 北	61	40
江 安 浙 蘇 廣 江 湖 湖 廣 四 雲 貴	江 西	61	33
	安 徽	46	36
	江 蘇	41	43
	廣 東	62	50
江 湖 湖 廣 四 雲 貴	江 西	63	56
	安 徽	67	46
	江 蘇	55	49
	廣 東	60	52
江 湖 湖 廣 四 雲 貴	江 西	57	52
	安 徽	46	51
	江 蘇	52	49
	廣 東	51	58
江 湖 湖 廣 四 雲 貴	江 西	56	46
	安 徽	46	49
江 湖 湖 廣 四 雲 貴	江 西	45	47

資料來源：農情報告，第二年，4期，頁30。

表 89 各地負債農戶階層分配
(抗戰前後)

地 區	資 料 日 期	合 計	富 農	中 農	貧 農
河北定縣 ⁽¹⁾	1933	100	13.0	24.0	63.0
廣東番禺 ⁽²⁾	1933	100	11.0	21.6	67.4
廣西蒼梧 ⁽³⁾	1934	100	1.7	8.7	89.6
恩恩 ⁽⁴⁾	1934	100	4.6	10.6	84.8
四川璧山 ⁽⁴⁾	1944	100	4.0	29.2	66.8

資料來源：(1)李景漢，定縣農村經濟現狀，民間，創刊號(原文劃分農戶為三等，即不滿20畝者，20—40畝者，40畝以上者，在本表中姑分別作為貧農、中農及富農處理)。

(2)陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁88，1934。

(3)中國農村，創刊號。

(4)四川經濟季刊，2卷1期。

表 70 廣西蒼梧農村各階層實物借貸與貨幣借貸的比重
1934

階 層	合 計	借 款 戶	借 種 戶
總 計	100	68.8	31.2
富 農	100	33.3	66.7
中 農	100	50.0	50.0
貧 農	100	71.6	28.4

資料來源：馮和法，中國農村經濟資料彙編，頁322。

表 71 河北定縣農村負債情況的變動
1929—1931

年 份	負債戶數佔總戶數的 %	負債戶數指數	借款總次數	借款總次數指數	借款總額(元)	借款總額指數
1929	33	100	335	100	21,026	100
1930	44	135	466	139	34,401	164
1931	58	178	726	217	48,944	233

資料來源：李景漢，定縣農村借貸調查，中國農村，1卷6期。

表 72 各類農戶借款用途百分比
1934—1935

用 途	平 均	自耕農	半佃農	佃 農
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0
生 產 用	6.4	7.4	11.6	5.8
非生產用	91.6	92.6	88.4	94.2
食 食	42.1	25.6	43.9	60.3
婚 喪	18.1	21.5	12.7	20.3
其 他	31.4	45.5	31.8	13.6

資料來源：經濟統計，1937，4期，頁193。

備 註：本表係金陵大學農業經濟系的調查數字，調查範圍包括河南、湖北、安徽、江西4省14區852戶。

表 73 各地農村借款來源百分比
1934

地 區	合 計	銀 行	合 作 社	典 當	錢 莊	商 店	地 主	富 農	商 人
平 均	100	2.4	2.6	8.8	5.5	13.1	24.2	18.4	25.0
察 哈 爾	100	—	—	—	12.5	18.7	25.0	12.5	31.3
綏 遠	100	2.9	5.8	2.9	8.5	5.8	29.7	17.7	35.4
寧 夏	100	—	—	—	—	21.8	14.3	28.6	35.3
青 海	100	—	—	6.3	—	14.9	23.5	17.0	38.3
甘 肅	100	—	1.3	2.6	—	16.0	21.3	22.7	36.1
陝 西	100	4.1	2.0	9.0	5.0	20.5	15.4	14.4	29.6
山 西	100	4.9	1.3	18.9	13.1	11.4	14.4	13.4	22.6
河 北	100	3.3	11.9	5.1	10.7	13.8	13.2	19.8	22.2
山 東	100	6.1	3.4	3.5	16.3	15.4	15.5	19.6	20.2
河 南	100	1.7	1.3	6.3	6.5	15.7	28.8	16.6	23.1
江 蘇	100	8.8	5.6	18.5	6.2	7.2	23.5	14.2	16.0
安 徽	100	—	8.6	6.9	0.5	13.1	30.4	16.9	23.6
浙 江	100	3.7	4.5	16.2	10.1	12.0	21.9	15.8	15.8
福 建	100	0.9	—	3.6	7.2	16.3	20.0	22.8	29.2
廣 東	100	3.2	0.3	18.4	5.5	13.2	26.9	12.4	20.1
江 西	100	1.6	3.2	5.6	4.0	11.2	33.6	22.4	18.4
湖 北	100	2.9	4.9	10.9	3.9	13.8	25.4	21.6	16.6
湖 南	100	—	1.6	5.6	2.2	13.6	34.5	22.7	19.8
廣 西	100	3.7	—	22.3	0.8	8.9	31.8	18.4	19.1
四 川	100	2.5	0.9	18.2	6.8	8.8	26.6	14.5	21.5
雲 南	100	2.6	0.8	5.2	—	6.1	33.4	21.1	30.8
貴 州	100	—	—	7.4	—	10.4	32.9	23.9	25.4

資料來源：農情報告，第二年，11期，頁108。

表 74 農村高利貸主的變動
1938—1946

%

年 份	合 計	銀 行	錢 莊	典 當	商 店	合作社	合作金庫	地主、富農和商人
1938	100	8	3	13	14	17	2	43
1939	100	8	2	11	13	23	2	41
1940	100	10	2	9	13	26	2	38
1941	100	17	2	9	11	30	4	27
1942	100	19	2	8	10	34	6	21
1943	100	22	2	7	8	32	5	24
1944	100	21	3	8	13	27	4	24
1945	100	22	4	9	18	19	3	25
1946	100	24	5	9	20	19	2	21

資料來源：中華民國統計年鑑，1947，頁 68。

編者註：這是國民黨中央農業實驗所的調查數字，包括浙江、江西、湖北、湖南、四川、河南、陝西、甘肅、青海、福建、廣東、廣西、雲南、貴州、寧夏等 15 省。

表 75 各地農村的借貸期限與借貸方式
1934

%

地 區	借 貸 期 限					借 貸 方 式			
	合 計	1 年 以 下	1—3 年	3 年 以 上	不 定 期	合 計	個 人 信 用	保 險 信 用	抵 押 信 用
平 均	100	77.3	9.3	2.1	11.3	100	19.8	33.9	46.3
察 哈 爾	100	75.0	12.5	—	12.5	100	14.3	42.9	42.8
綏 遠	100	88.8	6.6	—	6.6	100	12.0	36.0	62.0
寧 夏	100	71.5	—	—	28.5	100	35.7	42.9	21.4
青 海	100	71.4	9.6	9.5	9.5	100	10.2	30.5	50.3
甘 肅	100	64.0	27.8	2.7	5.5	100	22.5	40.4	37.1
陝 西	100	90.0	4.0	1.0	5.0	100	10.6	37.9	51.5
山 西	100	90.6	6.8	—	2.6	100	12.0	35.7	62.3
河 北	100	95.0	2.6	0.4	2.0	100	21.1	35.2	43.7
山 東	100	92.8	4.0	—	3.2	100	14.0	46.9	39.1
河 南	100	86.1	6.0	0.6	7.3	100	10.3	46.0	43.7
江 蘇	100	81.8	10.9	0.6	6.7	100	22.6	32.6	44.8
安 徽	100	72.5	11.8	6.2	10.5	100	23.8	35.5	40.7
浙 江	100	90.2	3.7	1.2	4.9	100	26.3	26.8	46.9
福 建	100	64.4	14.2	2.3	19.1	100	27.5	27.5	45.0
廣 東	100	68.7	7.3	8.8	15.7	100	27.3	21.6	51.1
江 西	100	71.2	7.8	5.2	15.8	100	32.7	24.5	42.8
湖 北	100	80.0	2.5	—	17.5	100	25.0	31.2	43.8
湖 南	100	70.6	6.3	2.5	20.6	100	24.9	28.6	46.5
廣 西	100	68.7	25.0	1.0	7.3	100	17.8	24.4	57.8
四 川	100	80.2	5.6	2.8	11.2	100	20.4	35.1	44.5
雲 南	100	57.5	16.9	2.1	23.5	100	6.8	31.5	61.7
貴 州	100	75.1	12.4	—	12.5	100	18.3	22.5	59.2

資料來源：農情報告，第二年，11期，頁 108, 109。

表 76 各地農村一般借貸的利率
1933—1934

地 區	通 貨 借 貸 月 利 率	現金借貸各種利率(年利)所佔之 多					
		合 計	10—20%	20—30%	30—40%	40—50%	50%以上
平 均	7.1	100	9.4	36.2	30.3	11.2	12.9
察 哈 爾	8.3	100	12.5	62.5	12.5	—	12.5
綏 遠	7.7	100	18.7	12.5	6.2	43.9	18.7
寧 夏	11.7	100	—	—	28.5	14.2	57.3
青 海	5.1	100	—	42.9	19.0	14.2	23.9
甘 肅	7.3	100	2.7	22.3	19.4	27.8	27.8
陝 西	14.9	100	0.9	6.6	20.3	12.2	51.0
山 西	6.0	100	2.6	17.0	40.6	27.6	12.2
河 北	3.3	100	8.6	46.7	43.8	2.5	0.4
山 東	3.5	100	5.4	35.7	37.0	20.0	1.9
河 南	7.3	100	1.2	10.8	52.8	19.2	16.0
江 蘇	7.6	100	14.3	48.7	25.2	5.9	5.9
安 徽	10.0	100	1.2	32.1	38.3	11.1	17.3
浙 江	4.0	100	41.2	57.7	1.1	—	—
福 建	4.7	100	31.9	63.9	4.2	—	—
廣 東	5.8	100	18.8	48.2	30.4	0.6	1.7
江 西	4.4	100	16.3	73.5	10.2	—	—
湖 北	6.9	100	7.5	50.0	27.5	7.5	7.5
湖 南	6.8	100	1.1	44.9	43.6	4.7	5.7
廣 西	10.9	100	1.0	34.0	55.0	6.0	4.0
四 川	5.7	100	15.6	32.7	40.9	6.1	4.7
雲 南	7.2	100	8.3	39.6	37.6	4.1	10.4
貴 州	7.4	100	—	15.2	65.5	12.9	6.4

資料來源：農情報告，第二年，4期，頁30，和11期，頁109。

編者注：據原記載稱：本表根據調查中之普通利率計算得來的。也就是說對真正的高利貸利率未加計算。因此，這裏的數字並不能正確地反映農村高利貸水平。但儘管如此，我們還可以從這裏得到關於農村借貸利率的一個粗略的印象，而且可以看到實物借貸利率，在各地地方都比較高，實物借貸利率之所以比較高，是因為借貸實物的債戶多半是貧農。

表 77 各地農村借貸利率增長情況
1909—1934

地 區	時 期	本期內利率增長百分率
東北扶餘、寧安、伊通	1909—1916	100—170
松花江流域	1909—1922	350
黑龍江流域五常、巴彥、扶餘等	1909—1924	400
東北長春的貨幣借貸	1929—1931	40
四川成都縣村的現金借貸	1932—1933	100
廣東龍山、茂名、新豐、信宜、英德、海豐	1929—1934	10—40
廣東台山的黃海附近農村	1929—1934	119

資料來源：司本生，中國農村經濟史料，頁1108—1109、1030—1031；續編，頁824。

陸維源，黑龍江流域的農民和地主。

呂平登，四川省農村經濟，頁452。

編者注：本表是根據一些零星記載加工編成的。利率增長百分率是由期利率除期利率和年率以100再減去100得來的。這些零星的數字，使我們大致看到從清末到蔣介石時代，農村利率一直在增長。

表 78 農村借貸利率及借貸期限的變動
1938—1946

年 份	現 金 借 貸						通 貨 借 貸							
	放 款 利 率 (月 利 率)						借 款 利 率 (月 利 率)							
	1—3月	3—6月	6—9月	9—12月	12—15個月	15個月以上	信用	抵押	合 作	私 人	3個月	6個月	12個月	
1938	9	19	2	59	11	2.1	2.2	2.3	2.0	1.2	2.7	28	42	39
1939	10	19	2	58	11	2.0	2.3	2.3	2.0	1.2	2.9	27	42	44
1940	5	16	8	65	6	1.9	2.1	3.1	1.9	1.2	2.6	26	41	47
1941	11	23	1	59	6	1.8	2.1	2.2	2.0	1.2	2.8	25	41	60
1942	13	22	1	55	6	2.0	2.3	2.4	2.3	1.3	3.1	26	41	67
1943	19	20	1	55	5	2.6	3.0	3.2	2.9	1.5	4.6	31	51	104
1944	25	19	2	51	3	4.6	5.2	5.8	4.9	2.8	7.6	38	63	161
1945	43	19	1	36	1	7.5	8.3	9.1	8.1	3.9	10.6	35	60	162
1946	41	19	1	36	3	7.7	8.5	9.4	8.1	4.1	11.0	39	63	162

資料來源：中華民國統計年鑑，1947，頁93—94。

編者注：這是國民黨中央農林部所調查的數字，包括浙江、江西、湖北、湖南、四川、河南、陝西、甘肅、青海、福建、廣東、廣西、綏遠、貴州、寧夏等22省。參看本章表10的註。

表 76 各地農村一般借貸的利率

地 區	糧食借貸 月利率	1933—1934 現金借貸各種利率(年利)所佔之%					
		合 計	10—20% 30—40% 40—50% 50%以上				
			10—20%	30—40%	40—50%	50%以上	
平 均	7.1	100	9.4	36.2	30.3	11.2	12.9
察 哈 爾	8.3	100	12.5	62.5	12.5	—	12.5
綏 遠	7.7	100	18.7	12.5	6.2	43.9	18.7
寧 夏	11.7	100	—	—	28.5	14.2	57.3
青 海	5.1	100	—	42.9	19.0	14.2	23.9
甘 肅	7.3	100	2.7	22.3	19.4	27.8	27.8
陝 西	14.9	100	0.9	6.6	29.3	12.2	51.0
山 西	6.0	100	2.6	17.0	40.6	27.6	12.2
河 北	3.3	100	6.6	46.7	43.8	2.5	0.4
山 東	3.5	100	5.4	35.7	37.0	20.0	1.9
河 南	7.3	100	1.2	10.8	52.8	19.2	16.0
江 蘇	7.6	100	14.3	48.7	25.2	5.0	5.9
安 徽	10.0	100	1.2	32.1	38.3	11.1	17.3
浙 江	4.0	100	41.2	57.7	1.1	—	—
福 建	4.7	100	31.9	63.9	4.2	—	—
廣 東	5.8	100	18.8	48.2	30.4	0.0	1.7
江 西	4.4	100	16.3	73.5	10.2	—	—
湖 北	6.9	100	7.5	50.0	27.5	7.5	7.5
湖 南	6.8	100	1.1	44.9	43.6	4.7	5.7
廣 西	10.9	100	1.0	34.0	55.0	6.0	4.0
四 川	5.7	100	15.6	32.7	40.9	6.1	4.7
雲 南	7.2	100	8.3	39.6	37.6	4.1	10.4
貴 州	7.4	100	—	15.2	65.5	12.9	6.4

資料來源：農情報告，第二年，4期，頁30，和11期，頁109。

備 註：據原記載：本表根據調查中之普通利率計算得來的。也就是說對真正的高利貸利率未加計算。因此，這裏的數字並不能正確地反映農村高利貸水平。但儘管如此，我們還可以從這裏得到關於農村借貸利率的一個粗略的印象，而且可以看到實物借貸利率，任何地方都比貨幣借貸利率高。實物借貸利率之所以比較高，是因為借貸實物的買價多半是實價。

表 77 各地農村借貸利率增長情況

1909—1934		時 期	本期內利率增長百分率
地 區	時 期		
東北扶餘、寧安、伊蘭	1909—1916	100—170	
松花江流域	1909—1922	350	
黑龍江流域五常、巴彥、扶餘等	1909—1924	400	
東北長春的貨幣借貸	1920—1931	40	
四川瀘縣農村的現金借貸	1932—1933	100	
廣東電白、茂名、新興、信宜、英德、佛縣	1929—1934	10—40	
廣東台山的廣海附近農村	1929—1934	119	

資料來源：馮和法，中國農村經濟資料，頁1108—1109、1030—1031；續編，頁824。

陳翰笙，黑龍江流域的農民和地主。

呂平登，四川省農村經濟，頁452。

備 註：本表是根據一些零星記載加工編成的。利率增長百分率是由期初利率除期末利率乘以100再減去100得來的。這些零星的數字，使我們大致看到從前來到蔣介石時代，農村利率一直在增長。

表 78 農村借貸利率及借貸期限的變動

1938—1946		現 金 借 貸		糧 食 借 貸	
年 份	放 款 期 限	放 款 利 率 (月利率)	借 用 保 證 抵 押 合 作 社 人	借 用 保 證 抵 押 合 作 社 人	借 用 保 證 抵 押 合 作 社 人
1938	9 19 2	59 11	2.1 2.2 2.3	2.0 1.2 2.7	28 42 39
1939	10 19 2	58 11	2.0 2.3 2.3	2.0 1.2 2.9	27 42 44
1940	5 16 8	65 6	1.9 2.1 3.1	1.0 1.2 2.6	26 41 47
1941	11 23 1	59 6	1.8 2.1 2.2	2.0 1.2 2.8	25 41 50
1942	15 22 1	58 6	2.0 2.3 2.4	2.3 1.3 3.1	26 41 67
1943	19 20 1	55 5	2.6 3.0 3.3	2.0 1.5 4.6	31 51 104
1944	25 19 2	51 3	4.6 5.2 5.8	4.9 2.8 7.6	38 63 151
1945	43 19 1	36 1	7.5 8.3 9.1	8.1 3.9 10.6	35 50 192
1946	41 19 1	36 3	7.7 8.5 9.4	8.1 4.1 11.0	30 63 192

資料來源：中華民國統計年鑑，1947，頁93—194。

備 註：這是國民黨中央農業實驗所的調查數字，包括浙江、江西、湖北、湖南、四川、河南、陝西、甘肅、青海、福建、廣東、廣西、雲南、貴州、寧夏等15省。參看本章表10的註。

表 79 高利貸的折形式示例

形 式	折 日 期	內 容	例
單純高利貸— 實借借貨	1927	湖南衡陽的“水銀” ⁽¹⁾ 。借錢還錢，以銀付利，借洋1元，每年繳銀3元作為利息。	
	1927	湖南衡陽的“兩銀利” ⁽²⁾ 。四、五月間借銀1元，按最高價折成銀錢並按月息6—7分計利，七、八、九月間按最低價折成銀錢，3個月間即增加3倍以上。	
	1932	山東魚台的“有麥” ⁽³⁾ 。青麥未熟時借銀，六月初一以前償還，借一還四。	
	1934	山西刀目的“放土銀” ⁽⁴⁾ 。青麥未熟時借銀1元，償主在收麥上扣麥1斗，償1,000，加五行息，麥收時出四刀目的“放土銀” ⁽⁵⁾ 。青麥未熟時借銀1,000文計息。	
	1932	江蘇江北的“放小麥銀” ⁽⁶⁾ 。冬季或春季借銀100枚，麥收時償銀1斗，約合銀300枚。	
	1933	廣州市郊的“借銀錢” ⁽⁷⁾ 。借洋1元，利息每月還增，如滿月1元，3個月3.5元，收成時折成銀錢償還。	
	1930	廣東北江的“糖銀” ⁽⁸⁾ 。借1糖還2糖，春麥三、四月間入，六月收成時償還。重的有借1糖還5糖，0糖的，也有必須經過折價計算，而代價結來須還6糖才清的。	
	1930	江蘇川沙的“糖銀子” ⁽⁹⁾ 和久負的“利加利” ⁽¹⁰⁾ 。借米還米，除了加幾成計算之外，春季發還時須折成麥，秋季未收時又折成米，折來折去，秋季償還時便增至3倍以上，拖到第二年償還可以增至10倍以上。	
	1927	湖南衡陽的“五銀錢” ⁽¹¹⁾ 。每月一利，如借洋1元，則滿月還2元，兩個月還4元，以此類推。	
	1933	廣東順德的“五銀錢” ⁽¹²⁾ 。借洋100元，月利75元。	
單純高利貸— 貨幣借貸	1933	河北無錫的“大銀子” ⁽¹³⁾ 。借洋6元，月利7元，作爲10元，另加利息。	
	1933	廣東惠陽、河源等地的“九出十三歸” ⁽¹⁴⁾ 。借洋1元，月利9角，1個月後本利共還1.3元。	
	1935	四川江津的“金斗銀” ⁽¹⁵⁾ 。借洋1元，每日須付利息1角，直到還清本息時為止。	
	1935	湖北應城、雲夢的“印子錢” ⁽¹⁶⁾ 。借洋1元，每天出銀5分，4分，合月利2角以上。	
	1930	河南新鄉的“羅打滾” ⁽¹⁷⁾ 。以1個月為期，利降4—5分，期滿無力償還，利降即按月累增，成爲	

是農民的權利。

山西屯留的“官債”⁽¹⁾。從前花戶或直接向縣政府借納田賦，現在規定不管直接納稅，須由“保頭”、“里長”等人領單，縣政府發給各里長每月交款若干，不是領單即不准領單，里長便把借債利息加到花戶的田賦中去，有些里長根本不再另外借債，就在縣政府發一借債字樣，縣政府借若干，月利5分，於是農民變成欠債者。

陝西的“衙門口的路銀”⁽²⁾、“羅打滾”⁽³⁾。縣政府打農民逼令交款，農民如果說“無錢”或“沒地方借”，即有衙門的地保代為借款，而地保的農民負債，由衙門口即多討一兩，過一天加一兩，不數日，即被衙門人買定，吃應得衙門的農民負債，結果至少多出幾倍之數。

甘肅秦州的“官銀子”⁽⁴⁾。期滿多至1元，利息20分，周利沒利。

廣東省城的“實借借”⁽⁵⁾、“放銀花”⁽⁶⁾。收銀前3—4個月預買田中的穀，穀價由買主估定，通常只合市價的三分之一，在收銀時穀價的二分之一。

浙江興義的“放銀米”⁽⁷⁾。春季借米，當時米價比秋季貴，按時價折錢，再加上一倍利息，把本利合作爲借入數目記入借單，秋收後照數日還錢。

廣西的“放銀米”⁽⁸⁾。向商人借食糧連日用品等，須以秋收時應償還銀錢40%，商人收銀，再便市價應償還1—2角，結果秋收時只2—3個月，却要因此吃虧一半。

山東魚台的“放銀米”⁽⁹⁾。用現款20元即可買到牛糧，秋收時須還120元。

雲南的“放銀米”⁽¹⁰⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹¹⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹²⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹³⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹⁴⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹⁵⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹⁶⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹⁷⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹⁸⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽¹⁹⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

江蘇的“放銀米”⁽²⁰⁾。向商人借買土布針線，次年春季再買秋收時，除還本金外，須繳銀土布利息。

(九) 封建半封建生產關係桎梏下的農業生產

以下諸表反映近代中國農業生產停滯和下降的總趨勢。

表 80—82 表示耕地面積及其變動。抗日戰爭前，中國耕地面積大約在 14 億畝至 15 億畝之間(表 80)。就現有資料看來，從十九世紀七十年代起，除新墾區(特別是東北各省)外，耕地一般的沒有什麼擴張，相反，有下降趨勢。從 1873 到 1933 年的 60 年間，除東北區以外，耕地總面積亦不過增加 1%，從 1913 到 1933 年的 20 年間，甚至從 1893 到 1933 年的 40 年間，都沒有任何增加(表 81)。而蔣介石的反動統治則更加重了耕地下降的趨勢(表 82)。如果說從 1873 到 1933 年農村人口增加的 30% 以上(見農情報告 2 卷 5 期)，而同時又有大量的可耕荒地存在，則耕地面積之不能擴張(和資金貧乏的農業經營情況聯繫起來看)，顯然是生產關係束縛生產力的標誌。至於抗日戰爭結束後，蔣介石發動反人民的戰爭期間，耕地荒蕪的現象，則更令人觸目驚心。舉例說：1946 年間河南耕地已有 30% 荒蕪，湖南和廣東則已荒蕪 40% (1946 年 8 月 31 日天津益世報)。

表 83 表示各種作物種植面積的消長。總的說來，經濟作物，除藍靛、甘蔗等因舶來品的競爭而減產外，一般種植面積是在擴大之中，而糧食作物則恰呈相反的變動。經濟作物排斥糧食作物這一方面標誌着農業生產的商品化，同時也反映着糧食作物生產不足的危機的加劇。在這裏鴉片生產的擴大對農業生產起着特殊嚴重的破壞作用。

表 84、85 記錄重要農產品的總產量和單位面積產量。這裏反映出舊中國農業生產能量和水平，也反映出農業生產力的下降情況。

將 1946 或 1947 和 1936 年的數字比較一下：就總產量言，除小米、玉米、油菜籽和菸葉有些增長以外，其他重要作物都是減產(表 84)。就單位面積產量言，則幾乎是無例外地下降着(表 85)。

表 80 抗戰前各省的耕地面積
1929—1933

省 別	耕 地 面 積 (市頃)
共 計	14,109,563
合 計	11,064,885
河 北	1,091,325
山 東	1,074,605
山 西	728,790
河 南	984,090
陝 西	456,270
甘 肅	261,075
江 蘇	852,960
安 徽	731,280
江 西	453,395
浙 江	416,580
福 建	210,945
湖 北	645,000
湖 南	502,065
廣 東	409,890
廣 西	274,835
雲 南	262,155
貴 州	231,735
四 川	1,554,480
西 康	40,110
青 海	78,075
寧 夏	18,465
新 疆	149,130
綏 遠	170,865
察 哈 爾	155,265
東 計	2,382,509
總 計	256,500
遼 寧	731,634
吉 林	782,790
黑 龍 江	611,885
合 計	122,189

資料來源：除西藏、台灣外，悉見國民政府主計處統計局編中國土地問題之統計分析一書（頁9—10）。惟所載東北各省耕地未包括當時在日寇直接控制下的所謂“關東區”和“南滿鐵道區”的數字，茲據1935年英文日滿年鑑（頁714—715）所記載的數字補充填入遼寧的數字中。西藏數字見1945年國民政府主計處統計局編中華民國統計提要（頁5）；台灣數字是1932年的數字，見1935年英文日滿年鑑（頁521）。

編者註：本表基本上是1929—33年間的數字。清代官署所載田賦數字，精確程度頗成問題。北洋軍閥時期，和國民政府時期，官方和中外私人所發表的耕地面積的調查估計數字不下十餘種，有低至1,000萬市頃的（貝克爾的估計），亦有高至1,700萬市頃以上的（馬蒙元的估計）。我們選用了國民政府主計處統計局所公佈的數字，並就所欠缺的個別省區的數字，加以補充。這項數字的來源是國民政府立法院統計處根據通訊調查所收到的各縣政府及各地縣政府局和各地農會填報的材料加以整理後由“主計處統計局”作了一次修正，嗣後金陵大學農業經濟系作中國土地利用調查時又曾詳細加以校正，最後復由“統計局”加以補充訂正。因此，我們相信這個數字的可靠程度比其他的數字要大一些。
1市頃 = 100市畝。

表 81 近代中國耕地面積指數
1893—1933

省 別	1893	1913	1933
總 計*	101	101	101
察 哈 爾	104	112	104
綏 遠	95	93	88
寧 夏	100	102	99
青 海	169	175	203
甘 肅	116	117	118
陝 西	98	95	91
山 西	103	110	110
河 北	98	100	98
山 東	103	105	99
河 南	99	117	115
江 蘇	101	102	110
安 徽	108	107	107
浙 江	102	73	78
福 建	96	92	81
廣 東	101	101	102
江 西	99	93	91
湖 北	104	109	128
湖 南	88	89	88
廣 西	105	117	123
四 川	102	104	110
雲 南	111	133	331
貴 州	116	121	130

* 原註：係由各時期之22省耕地面積總數計算而得。

資料來源：農情報告，第二年，12期，頁117。

編者註：本表數字是國民政府中央農業實驗所與金陵大學農業經濟系根據各省農情報告員所呈報的1,532份報告編製出來的。1933年數字可能有些偏高，從1913到1933年間，各地戰亂和災荒的頻繁和嚴重來看，我們似乎有理由相信1933年耕地面積（東北除外）要比1913年低。

表 82 國民黨反動統治時期各地耕地面積下降趨勢
1933—1934

地 區	1933—34	1928—1929=100	
		備	考
平 均	96.33	根據下列各地基年及計算年耕地面積總和計算出來的。	
陝西 3 縣 ⁽¹⁾	79.19	渭南、鳳翔、麟游。	
河北 1 縣 ⁽²⁾	99.47	保定。基年為 1927 年，計算年為 1930 年。	
河南 3 縣 ⁽³⁾	98.43	許昌、輝縣、鎮平。	
江蘇 4 縣 ⁽⁴⁾	94.24	鹽城、啓東、常熟、邵興。	
浙江 4 縣 ⁽⁵⁾	99.14	龍游、永嘉、崇德、東陽。	
廣東 1 縣 ⁽⁶⁾	98.50	番禺。	
廣西 3 縣 ⁽⁷⁾	100.38	蒼梧、桂林、思恩。	
雲南 4 縣 ⁽⁸⁾	102.42	昆明、蒙自、玉溪、馬關。	

資料來源：(1)國民黨政府農村復興委員會，陝西省農村調查，頁 27、28、108、109、174、175。
(2)陳翰笙，現代中國土地問題：導和法，中國農村經濟論，頁 233；及張培剛，清苑的農業經濟，頁 199、196。

(3)國民黨政府農村復興委員會，河南省農村調查，頁 63、64。

(4)國民黨政府農村復興委員會，江蘇省農村調查，頁 15、23、28、33。

(5)國民黨政府農村復興委員會，浙江省農村調查，頁 18、29、71、127、139、142、178、184。

(6)陳翰笙，廣東農村生產關係與生產力，頁 77。

(7)廣西省立師範專科學校，蒼梧、桂林、思恩三縣農村調查報告，轉見 1936 年申報年鑑，頁 57。

(8)國民黨政府農村復興委員會，雲南省農村調查，頁 97、151、199、236。

備 註：本表數字是根據各地調查材料推算出來的。這反映出 1928—29 到 1933—34 年間國民黨反動統治下各地耕地普遍下降的情況。國民黨政府土地委員會 1934 年所作 14 省 89 縣墾地和荒地調查統計，也大致證實了這一情況。該調查指出從 1924 至 1934，十年間已墾地之墾者計佔原墾地面積 10.64%，而荒地之已墾者則佔 8.91%。

表 83 各種作物播種面積佔耕地面積百分比的變動
1904—1933

作 物	調查地區數	1904—1909	1914—1919	1924—1929	1929—1933
稻	17	40	41	37	40
小 麥	29	26	27	27	27
大 麥	10	24	23	20	19
高 粱	14	26	23	20	16
小 米	15	22	18	17	17
玉 米	22	11	14	16	17
黃 豆	7	8	9	10	8
油 菜 籽	5	15	21	27	28
芝 蔴	7	4	8	10	9
花 生	18	9	8	11	11
棉 花	29	11	14	18	20
藍 靛	12	10	7	2	*
甘 蔗	10	7	6	5	6
鴉 片	13	14	3	11	20

資料來源：卜凱，中國土地利用，頁 271。

備 註：(1)本表係 15 省 100 個縣 102 個地區的調查估計數字。

(2)原材料的標題是“各種作物佔作物面積百分比”，左邊的統計中所謂作物面積，就是農場所佔面積減去非耕種用的面積，實即耕地面積。

(3)各種作物的調查地區不盡相同，例如稻是根據 17 個地區的調查，鴉片則是根據 13 個地區的調查，因此本表的意義不在於精確反映各種作物相互間的對比關係，而只是從各種作物生產在各調查地區的變動情況中，大致反映出各種作物消長的趨勢。

(4) * 不及 0.5。

表 84 主要農產物總產量的變動
1931—1947

單位：千市担

作物	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1946	1947
稻	930,353	1,055,923	1,034,275	833,977	1,032,210	1,034,125	956,920	942,794
小麥	464,238	477,624	468,109	402,261	446,639	480,897	430,955	430,570
高粱	221,531	222,828	222,969	204,966	212,454	233,201	228,411	203,027
小米	188,183	184,825	108,594	179,452	195,961	196,544	234,782	198,602
玉米	167,734	175,873	158,224	149,243	178,781	170,455	230,261	215,440
大豆	220,224	221,154	238,805	186,239	178,182	203,086	168,060	159,178
油菜籽	*43,615	*46,965	*42,185	*51,477	*49,802	*49,625	64,569	74,505
芝麻			*19,328	*17,017	*15,317	*17,390	14,428	12,979
花生			*60,931	*54,207	*46,290	*53,940	44,832	44,761
棉花	7,488	*9,494	11,826	13,661	9,781	17,357	7,430	10,738
菸葉			12,745	12,204	12,827	12,665	12,992	13,435

資料來源：農情報告，4卷9期，頁223，及4卷12期，頁323。

國民黨政府東北物資調查委員會，東北經濟小叢書(3)農產(生產篇)第二章各頁。

國民黨政府農林部統計局，廣西年鑑，第二期，頁196、248—256。

國民黨政府主計部統計局，中華民國統計年鑑，1948，頁75—78。

國民黨政府農林部統計局，民國三十七年農林統計年報，頁9、13、22。

編者註：(1)本表數字不包括台灣。

(2)有*號者東北各省數字不詳。

(3)稻：包括秈稻、粳稻、糯稻和陸稻。

(4)1936年以前各年東北棉花數字原載是籽棉，茲按三分之一的比率折成皮棉。

表 85 主要農產物單位面積產量的變動
1931—1947

單位：每市畝市斤

作物	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1946	1947
秈梗稻	336	383	351	281	347	355	339	247
小麥	146	146	154	153	137	151	140	138
高粱	105	187	180	170	190	209	183	168
小米	164	167	161	168	172	176	166	139
玉米	164	194	178	176	194	176	179	171
大豆	145	163	183	144	130	161	148	150
油菜籽	82	87	80	90	88	84	75	85
芝麻			83	79	76	82	75	69
花生			258	243	224	250	225	227
棉花	28	29	30	28	27	34	30	28
菸葉			159	153	154	154	147	—

資料來源：農情報告，4卷9期，頁225，及4卷12期，頁325。

農報，12卷2期，頁55，及12卷5期，頁56。

國民黨政府農林部統計局，民國三十七年農林部統計年報，頁7—9、13。

編者註：1931—34，包括察、綏、冀、甘、陝、晉、冀、魯、豫、皖、川、滇、黔、湘、贛、浙、閩、粵20省，1935—36，增加青海共21省，1946又增廣西共22省。1947包括全國各省區，僅台灣除外。

附 錄

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (1)
1786—1898

單位：千人

地 區	乾隆51年 ⁽¹⁾ 1786	乾隆52年 ⁽¹⁾ 1787	乾隆53年 ⁽²⁾ 1788	乾隆54年 ⁽²⁾ 1789	乾隆55年 ⁽³⁾ 1790	乾隆56年 ⁽³⁾ 1791
總計	291,103	292,430	294,854	297,718	301,488	304,353
奉 天	807	811	819	825	831	837
吉 林	148	150	152	155	156	157
直 隸	22,819	22,957	23,072	23,272	23,497	23,697
安 徽	28,826	28,918	29,043	29,205	29,367	29,564
江 蘇	31,142	31,427	31,732	32,056	32,377	32,710
江 西	19,008	19,186	19,347	19,683	19,854	20,006
浙 江	21,473	21,719	21,959	22,233	22,522	22,829
福 建	12,809	12,920	12,121	12,235	12,335	12,438
湖 北	18,556	19,019	19,486	19,926	20,401	20,872
湖 南	16,068	16,165	16,262	16,348	16,450	16,556
山 東	22,470	22,565	22,769	23,006	23,359	23,699
河 南	20,907	21,036	21,133	21,255	21,363	21,496
山 西	13,190	13,232	13,268	13,307	13,349	13,387
陝 西	8,900	8,403	8,448	8,455	8,461	8,491
甘 肅	15,156	15,162	15,164	15,166	15,169	15,172
巴里坤烏魯木齊	112	114	117	121	122	124
四 川	8,429	8,567	8,713	8,826	9,184	9,489
廣 東	15,923	16,014	16,112	16,218	16,337	16,450
廣 西	6,294	6,376	6,454	6,531	6,603	6,647
雲 南	3,413	3,461	3,510	3,565	3,624	3,689
貴 州	5,151	5,168	5,168	5,170	5,177	5,183

資料來源：(1)據乾隆52年戶部彙題各省民數恭摺摺冊*(存故宮，原冊963號)**。案是年戶部題本不存，而乾隆52年題本則將是年數目列入以資比對，故得據以載入。本表以下，每遇前一年題本不存，即據後一年題本所列比對之數字以著錄前一年之數字。

(2)據乾隆54年戶部清冊，(964號)。

(3)據乾隆56年戶部清冊，(965號)。

備 註：*以下簡稱戶部清冊，**以下簡寫號數。

附 錄

363

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (2)

單位：千人

地 區	嘉慶24年 ⁽¹⁾ 1819	嘉慶25年 ⁽¹⁾ 1820	道光10年 ⁽²⁾ 1830	道光11年 ⁽²⁾ 1831	道光12年 ⁽³⁾ 1832	道光13年 ⁽⁴⁾ 1833
總計	?	?	304,784	305,321	307,133	308,941
奉 天	1,674	1,730	2,114	2,125	2,135	2,144
吉 林	330	330	322	323	322	323
直 隸	?	?	22,063	22,136	21,480	22,200
安 徽	34,925	35,065	36,891	37,064	37,075	37,103
江 蘇	39,274	39,510	41,399	41,554	41,605	41,707
江 西	23,575	23,652	24,463	24,467	24,468	24,478
浙 江	27,313	27,411	28,071	28,080	28,174	28,301
福 建	15,942	16,067	17,459	17,573	17,635	17,781
湖 北	28,807	29,063	31,470	31,614	31,749	31,885
湖 南	18,892	18,929	19,523	19,585	19,547	19,565
山 東	29,355	29,522	30,874	30,356	31,124	30,510
河 南	23,561	23,596	23,661	23,662	23,664	23,665
山 西	14,325	14,352	14,658	14,678	14,696	14,714
陝 西	11,963	11,976	11,965	12,021	12,025	11,984
甘 肅	15,320	15,329	15,365	15,368	15,371	15,374
巴里坤烏魯木齊	182	184	207	205	207	209
四 川	25,665	26,259	32,172	32,776	33,392	34,034
廣 東	21,392	21,558	22,662	22,778	22,895	23,019
廣 西	7,411	7,423	7,515	7,524	7,533	7,542
雲 南	6,009	6,067	6,553	6,603	6,654	6,688
貴 州	5,347	5,352	5,377	5,379	5,382	5,385

資料來源：(1)據嘉慶25年戶部清冊(966號)。

(2)據道光11年戶部清冊(967號)。

(3)據道光12年戶部清冊(968號)。

(4)據道光13年戶部清冊(969號)。

資料來源：(1)陳道光 20 年戶部清冊 (977 號)。
(2)陳道光 21 年戶部清冊 (978 號)。案是年浙江巡撫人口為 27,515 千人，中缺鄞縣、鎮海縣、定海縣。23 年續報鄞縣、鎮海二縣共 1,431 千人，缺鄞縣、鎮海縣、定海縣。至道光 23 年續報浙江人口為 29,046 千人，缺是年浙江人口總數及海鹽未續報外共為 29,046 千人。
(3)陳道光 23 年戶部清冊 (979 號)。案是年福建台灣人口未盡報。
(4)陳道光 24 年戶部清冊 (980 號)。案是年浙江定海縣、福建台灣府人口未盡報。
(5)陳道光 25 年戶部清冊 (981 號)。案是年浙江定海縣、福建台灣府人口未盡報。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (5)

單位：千人

地 區	道光26年 ⁽¹⁾ 1846	道光27年 ⁽²⁾ 1847	道光28年 ⁽³⁾ 1848	道光29年 ⁽⁴⁾ 1849	道光30年 ⁽⁵⁾ 1850	咸豐1年 ⁽⁶⁾ 1851
總 計	423,120	425,107	426,028	428,422	429,932	431,896
奉 天	2,503	2,520	2,538	2,554	2,571	2,582
直 隸	326	326	326	327	327	327
江 蘇	22,940	23,028	23,270	23,355	23,401	23,455
安 徽	37,533	37,553	37,572	37,592	37,611	37,631
江 西	43,630	43,814	43,998	44,095	44,155	44,303
浙 江	24,510	24,511	24,512	24,513	24,515	24,516
福 建	29,564	29,796	29,894	29,968	30,027	30,107
湖 北	19,529	19,644	19,708	19,876	19,987	20,069
湖 南	33,475	33,530	33,607	33,674	33,738	33,810
山 東	20,440	20,504	20,540	20,576	20,614	20,648
河 南	32,564	32,701	32,847	32,995	33,127	33,266
山 西	23,773	23,925	23,936	23,927	23,927	23,928
陝 西	15,081	15,056	15,078	15,103	15,131	15,163
甘 肅	12,039	12,071	12,084	12,064	12,107	12,010
雲 南	17,424	17,428	17,431	17,434	17,437	17,440
貴 州	286	283	286	284	274	278
四川	41,887	42,454	43,065	43,575	44,161	44,752
廣 東	27,312	27,496	27,707	27,859	28,182	28,389
廣 西	7,766	7,778	7,799	7,815	7,827	7,823
雲 南	7,254	7,283	7,313	7,342	7,376	7,403
貴 州	5,425	5,427	5,429	5,432	5,434	5,436

資料來源：(1)據道光26年戶部清冊(982號)。案是年浙江定海縣、福建台灣府人口未造報。
 (2)據道光27年戶部清冊(983號)。案是年福建台灣府人口未造報。浙江定海縣人口為29,628千人，中缺定海縣，至道光29年補報168千人，故是年浙江人口實數為29,796千人。
 (3)據道光28年戶部清冊(984號)。案是年福建台灣府人口未造報。是年浙江定海縣人口29,702千人，中缺定海縣，至道光29年補報共192千人，故是年浙江人口實數為29,894千人。
 (4)據道光29年戶部清冊(985號)。案是年福建台灣府人口未造報。是年甘肅省人口數至咸豐元年始補報。
 (5)據道光30年戶部清冊(986號)。案是年福建台灣府人口未造報。是年甘肅省人口數至咸豐元年始補報。
 (6)據咸豐元年戶部清冊(988號)。案是年福建台灣府人口未造報。又是年人口總數，照各省總和為431,894千人，而原冊上所載總數為432,104千人，多出27萬人。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (8)

單位：千人

地 區	咸豐2年 ⁽¹⁾ 1852	咸豐3年 ⁽²⁾ 1853	咸豐4年 ⁽³⁾ 1854	咸豐5年 ⁽⁴⁾ 1855	咸豐6年 ⁽⁵⁾ 1856	咸豐7年 ⁽⁶⁾ 1857
總 計	?	?	?	?	?	?
奉 天	2,735	2,737	2,751	2,764	2,776	2,787
直 隸	327	328	327	327	327	328
江 蘇	23,492	22,897	22,940	22,975	22,813	23,032
安 徽	37,650	?	?	?	?	?
江 西	44,494	?	?	?	?	?
浙 江	24,517	24,519	23,878	23,878	23,376	9,840
福 建	30,176	30,289	30,400	30,469	30,542	30,596
湖 北	20,211	20,314	20,401	20,509	20,574	20,687
湖 南	?	?	?	?	?	?
山 東	?	20,700	20,725	20,754	20,783	20,812
河 南	33,406	33,500	33,619	33,685	33,767	34,017
山 西	23,928	23,929	23,930	23,930	?	?
陝 西	15,892	15,921	15,957	15,957	16,016	16,049
甘 肅	12,038	12,048	12,059	12,064	12,028	12,009
雲 南	15,443	15,446	15,451	15,454	15,458	15,462
貴 州	283	288	292	297	302	310
四川	45,341	45,930	46,623	47,115	47,708	48,301
廣 東	28,581	28,732	28,890	29,034	29,192	29,339
廣 西	7,808	7,785	7,775	7,774	5,164	?
雲 南	7,430	7,456	7,488	7,522	?	?
貴 州	5,437	5,439	5,441	4,299	4,301	4,302

資料來源：(1)據咸豐2年戶部清冊(991號)。案是年江蘇省人口係至咸豐5年始補報。巴里坤烏魯木齊人口係至咸豐4年始補報。又是年廣西全州、永安州人口未造報。
 (2)據咸豐3年戶部清冊(992號)。案是年福建省人口係至咸豐5年始補報。巴里坤烏魯木齊人口係至咸豐4年始補報。又是年廣西全州、永安州人口未造報。
 (4)據咸豐4年戶部清冊(994號)。案是年福建省人口係至咸豐8年補報5年。份人數所載4年份數字著錄。巴里坤烏魯木齊人口係至咸豐5年始補報。
 (4)據咸豐5年戶部清冊(995號)。案是年貴州人口係至咸豐7年補報。福建、巴里坤烏魯木齊人口係至咸豐8年補報。
 (5)據咸豐7年戶部清冊(997號)。案是年福建省人口係至咸豐9年補報。巴里坤烏魯木齊人口係至咸豐8年補報。廣西、貴州人口係至咸豐7年補報。又是年廣西人，僅係永寧等14州、縣，其餘各州縣未造報。再是年冊載奉天等12省人數共275,118千人，今案此12省人口總數實為243,080千人，加上補報的福建等4省共為274,037千人，即載有限。
 (6)據同上。案是年福建省人口係至咸豐10年補報。巴里坤烏魯木齊、貴州人口係至咸豐8年補報。又是年江西人，僅係南昌等29州縣人數，其他州縣未造報。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (7)

單位: 千人

地 區	咸豐8年 ⁽¹⁾ 1858	咸豐9年 ⁽²⁾ 1859	咸豐10年 ⁽³⁾ 1860	咸豐11年 ⁽⁴⁾ 1861	同治1年 ⁽⁵⁾ 1862	同治2年 ⁽⁶⁾ 1863
總 計	?	?	?	?	?	?
奉 天	2,708	2,808	2,818	2,827	2,835	?
吉 林	328	329	329	330	330	331
直 隸	974	979	987	995	995	996
江 蘇	?	?	?	?	?	?
江 西	24,486	24,485	?	24,487	24,488	24,489
江 南	30,330	30,339	19,213	?	?	?
湖 北	20,739	?	20,968	21,074	21,174	21,273
湖 南	20,541	20,867	20,940	20,990	20,992	20,995
山 東	34,143	34,292	34,346	34,106	34,117	34,244
河 南	23,632	23,932	23,933	23,933	23,938	23,934
山 西	16,088	16,123	16,199	16,242	16,286	16,324
陝 西	11,908	11,986	11,997	11,973	?	?
甘 肅	15,465	15,468	15,470	15,473	15,476	?
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?	?
四 川	48,894	49,487	50,080	50,673	51,266	51,859
廣 東	29,108	29,178	29,204	29,228	29,242	29,261
廣 西	?	?	?	?	?	?
雲 南	?	?	?	?	?	?
貴 州	3,965	?	4,344	4,411	4,085	?

資料來源: (1)據咸豐8年戶部清冊(598號)。案是年福建人口係至咸豐11年補報。又案是年直隸人數係係承他一府造報。貴州八案等21縣縣未報。再自是年起至光緒24年止,直隸人口均止承他一府造報。

(2)據咸豐9年戶部清冊(1000號)。

(3)據咸豐10年戶部清冊(1005號)。案是年福建人口係至同治2年補報。又案是年浙江仁和等29縣縣因戰事未造報。貴州都勻、鎮遠2府、八寨18縣縣亦因戰事未造報。

(4)據咸豐11年戶部清冊(1004號)。案是年福建人口係至同治3年補報。又案是年貴州都勻、鎮遠2府、八寨17縣縣因戰事未造報。

(5)據同治元年戶部清冊(1006號)。案是年福建人口係至同治4年補報。又案是年貴州鎮遠、都勻、鎮遠3府、並普安等22縣縣、古州等10縣人口因戰事未造報。

(6)據同治2年戶部清冊(1008號)。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (8)

單位: 千人

地 區	同治3年 ⁽¹⁾ 1864	同治4年 ⁽²⁾ 1865	同治5年 ⁽³⁾ 1866	同治6年 ⁽⁴⁾ 1867	同治7年 ⁽⁵⁾ 1868	同治8年 ⁽⁶⁾ 1869
總 計	?	?	?	?	?	?
奉 天	2,858	2,874	2,888	2,902	2,922	2,937
吉 林	331	331	332	333	333	334
直 隸	999	715	716	?	716	716
安 徽	?	?	?	?	?	?
江 蘇	?	?	?	?	?	?
江 西	24,487	24,489	24,491	24,493	24,496	24,498
江 南	?	?	6,378	6,403	6,430	6,453
湖 北	19,236	19,347	?	19,600	19,745	19,897
湖 南	31,667	31,809	31,920	32,026	32,113	32,202
山 東	20,996	20,996	20,997	20,997	20,998	20,998
河 南	34,343	34,497	34,598	34,665	34,717	34,780
山 西	23,034	23,935	23,935	23,936	23,938	23,937
陝 西	16,154	16,186	16,218	16,248	16,282	16,309
甘 肅	?	?	?	?	?	?
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?	?
四 川	52,452	53,045	44,729	45,322	45,915	46,509
廣 東	29,286	29,295	29,301	29,311	29,322	29,338
廣 西	?	?	?	?	?	?
雲 南	?	?	?	?	?	?
貴 州	?	3,178	?	?	?	?

資料來源: (1)據同治3年戶部清冊(1010號)。

(2)據同治4年戶部清冊(1012號)。案是年直隸承德府人口及貴州人口係至同治5年補報。福建人口係至同治9年補報。又案是年貴州人口祇係貴陽7府、仁懷等4縣、歸化、水城2通判、定香等8州、永寧等17縣、大新、羅斛2州判民數,其大定等府屬州因戰事未造報。

(3)據同治5年戶部清冊(1013號)。

(4)據同治6年戶部清冊(1015號)。案是年福建人口係至同治11年補報。

(5)據同治7年戶部清冊(1017號)。案是年福建人口係至同治11年補報。

(6)據同治8年戶部清冊(1019號)。案是年福建人口係至同治11年補報。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (9)

單位：千人

地 區	同治9年 ⁽¹⁾ 1870	同治10年 ⁽²⁾ 1871	同治11年 ⁽³⁾ 1872	同治12年 ⁽⁴⁾ 1873	同治13年 ⁽⁵⁾ 1874	光緒1年 ⁽⁶⁾ 1875
總 計	?	?	?	?	?	?
奉 天	2,952	2,969	2,982	3,003	3,019	3,037
吉 林	334	335	336	336	337	338
直 隸	717	718	719	719	721	721
安 徽	?	?	?	?	?	?
江 蘇	?	?	?	?	?	?
江 西	24,500	24,502	24,505	24,507	24,509	24,512
浙 江	6,468	6,483	6,643	6,982	10,843	11,361
福 建	20,053	20,211	20,376	20,636	20,649	21,086
湖 北	32,280	32,380	32,469	32,561	32,650	32,754
湖 南	20,998	20,999	20,999	20,999	21,000	21,000
山 東	34,800	34,985	35,100	35,219	35,333	35,463
河 南	23,938	23,939	23,940	23,941	23,942	23,942
山 西	16,329	16,392	16,390	16,384	16,394	16,405
陝 西	?	?	?	?	?	?
甘 肅	?	?	?	?	?	?
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?	?
四 川	55,454	56,403	57,393	58,344	59,396	60,448
廣 東	29,489	29,507	29,523	29,545	29,558	29,572
廣 西	?	?	?	?	?	?
雲 南	?	?	?	?	?	?
貴 州	3,287	3,289	3,292	3,297	4,171	4,484

資料來源：(1)據同治9年戶部清冊(1020號)。案是年奉天人口係至光緒元年補報。福建人口係至同治11年補報。又案是年及同治10年、11年貴州興義、都勻、鎮遠3府、八寨等27屬州縣未造報。

(2)據同治11年戶部清冊(1021號)。

(3)據同治12年戶部清冊(1022號)。

(4)據光緒元年戶部清冊(1023號)。案是年貴州興義、都勻、鎮遠3府、八寨20屬州縣未造報。

(5)據同上。案是年福建人口係至光緒2年始補報。又是年貴州都勻、鎮遠2府、八寨等16屬州縣未造報。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (10)

單位：千人

地 區	光緒2年 ⁽¹⁾ 1876	光緒3年 ⁽²⁾ 1877	光緒4年 ⁽³⁾ 1878	光緒5年 ⁽⁴⁾ 1879	光緒6年 ⁽⁵⁾ 1880	光緒7年 ⁽⁶⁾ 1881
總 計	?	?	?	?	?	?
奉 天	3,054	3,793	4,068	4,134	4,176	4,208
吉 林	338	339	340	345	?	342
直 隸	723	723	724	724	724	725
安 徽	?	?	?	?	?	?
江 蘇	20,058	20,188	20,324	20,463	20,644	20,784
江 西	24,515	24,518	24,521	24,525	24,527	?
浙 江	11,414	11,498	11,500	11,541	11,558	11,572
福 建	21,130	21,238	21,439	21,647	?	22,276
湖 北	32,859	32,950	33,037	33,122	33,208	33,285
湖 南	21,000	21,001	21,002	21,002	21,002	21,002
山 東	35,867	35,837	35,731	35,902	35,998	36,096
河 南	23,943	23,944	22,114	22,115	22,115	22,115
山 西	16,419	16,433	15,557	15,569	14,587	14,349
陝 西	?	?	?	?	?	?
甘 肅	?	?	?	?	?	?
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?	?
四 川	61,500	62,451	63,503	64,560	65,611	66,662
廣 東	29,592	29,614	29,632	29,651	29,672	29,695
廣 西	?	?	?	?	?	?
雲 南	?	?	?	?	?	?
貴 州	4,457	4,490	4,493	4,608	4,739	?

資料來源：(1)據光緒2年戶部清冊(1024號)。案是年福建人口係至光緒3年補報。又案是年貴州都勻、鎮遠2府、八寨等14屬州縣未造報。

(2)據光緒3年戶部清冊(1025號)。案是年福建人口係至光緒4年補報。又案是年貴州都勻、鎮遠2府、八寨等7屬州縣未造報，下年度同。

(3)據光緒4年戶部清冊(1026號)。案是年吉林、福建人口係至光緒5年補報。

(4)據光緒5年戶部清冊(1027號)。案是年吉林、福建人口係至光緒6年補報。又案是年貴州都勻1府、八寨等13屬州縣未造報。

(5)據光緒6年戶部清冊(1028號)。案是年貴州為全省造報人口，以後貴州所造報人口均為全省數。

(6)據光緒8年戶部清冊(1029號)。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (11)

單位：千人

地 區	光緒8年 ⁽¹⁾ 1882	光緒9年 ⁽²⁾ 1883	光緒10年 ⁽³⁾ 1884	光緒11年 ⁽⁴⁾ 1885	光緒12年 ⁽⁵⁾ 1886	光緒13年 ⁽⁶⁾ 1887
總計	?	?	?	?	?	?
奉天	4,243	4,284	4,323	4,369	4,409	4,451
吉林	398	402	414	149	448	449
直隸	726	726	725	725	726	727
安徽	?	?	?	?	?	?
江蘇	20,905	21,026	21,161	21,260	21,347	21,409
浙江	24,534	24,538	24,541	24,541	24,554	24,559
福建	11,589	11,606	11,637	11,685	11,691	11,703
湖北	22,676	?	23,503	?	24,945	24,740
湖南	33,365	33,438	33,519	33,600	33,682	33,763
山東	21,003	21,003	21,004	21,005	21,006	21,006
河南	36,248	36,355	36,454	36,546	36,631	36,694
山西	22,116	22,106	22,117	22,117	22,117	22,118
陝西	12,211	10,744	10,909	10,793	10,847	10,658
甘肅	?	?	8,094	8,277	8,396	8,404
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?	?
四川	67,713	68,969	70,021	71,074	72,126	73,179
廣東	29,706	29,717	29,763	29,740	29,751	29,763
廣西	?	?	?	?	?	?
雲南	?	?	?	?	?	?
貴州	?	?	?	?	4,504	4,507

資料來源：(1)據光緒8年戶部清冊(1029號)。案是年吉林、福建人口係至光緒9年補報。
 (2)據光緒9年戶部清冊(1030號)。案是年吉林人口係至光緒10年補報。
 (3)據光緒10年戶部清冊(1033號)。案是年吉林、福建人口係至光緒11年補報。
 (4)據光緒11年戶部清冊(1034號)。
 (5)據光緒13年戶部清冊(1036號)。
 (6)據同上。案是年吉林、福建人口係至光緒14年補報。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (12)

單位：千人

地 區	光緒14年 ⁽¹⁾ 1888	光緒15年 ⁽²⁾ 1889	光緒16年 ⁽³⁾ 1890	光緒17年 ⁽⁴⁾ 1891	光緒18年 ⁽⁵⁾ 1892	光緒19年 ⁽⁶⁾ 1893
總計	?	?	?	?	?	?
奉天	4,490	4,538	4,586	4,617	4,665	4,725
吉林	448	420	480	551	551	626
直隸	728	729	729	551	731	732
安徽	?	?	?	?	?	?
江蘇	21,472	21,532	21,584	21,643	21,741	21,852
浙江	24,567	24,570	24,574	24,579	24,584	24,593
福建	11,720	11,745	11,774	11,792	11,812	11,825
湖北	24,849	24,934	25,007	?	25,159	25,295
湖南	33,836	33,912	33,994	34,112	34,159	34,254
山東	21,007	21,008	21,008	20,935	21,009	21,009
河南	36,817	36,859	36,984	37,096	37,151	37,279
山西	22,118	22,119	22,119	22,119	22,120	22,120
陝西	10,984	11,034	11,059	11,071	?	10,912
甘肅	8,405	8,405	8,407	8,413	8,422	8,431
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?	?
四川	74,231	75,283	76,336	76,396	77,388	78,441
廣東	29,774	29,786	29,800	29,811	29,826	29,839
廣西	7,509	?	?	?	?	?
雲南	?	?	?	?	?	?
貴州	4,811	4,816	4,821	4,827	4,831	4,836

資料來源：(1)據光緒14年戶部清冊(1037號)。案是年吉林、福建、廣西人口係至光緒15年補報。
 (2)據光緒15年戶部清冊(1039號)。案是年吉林、福建人口係至光緒16年補報。
 (3)據光緒16年戶部清冊(1040號)。案是年吉林、福建人口係至光緒17年補報。
 (4)據光緒17年戶部清冊(1043號)。
 (5)據光緒19年戶部清冊(1044號)。
 (6)據同上。案是年吉林、福建人口係至光緒20年補報，山西人口係至光緒21年補報。

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (13)

單位：千人

地 區	光緒20年 ⁽¹⁾ 1894	光緒21年 ⁽²⁾ 1895	光緒22年 ⁽³⁾ 1896	光緒23年 ⁽⁴⁾ 1897	光緒24年 ⁽⁴⁾ 1898
總 計	?	?	?	?	?
奉 天	3,082	2,404	?	4,957	4,643
吉 林	636	638	632	779	?
直 隸	767	836	837	735	736
安 徽	?	?	?	?	?
江 蘇	21,974	22,085	22,228	22,336	22,330
江 西	24,500	24,694	24,608	24,613	24,617
浙 江	11,843	11,852	11,806	11,881	11,900
福 建	25,630	26,026	?	26,833	?
湖 北	31,340	34,427	34,518	34,614	34,716
湖 南	21,010	21,011	21,011	21,012	21,174
山 東	37,488	37,476	37,563	37,714	37,789
河 南	22,121	22,121	22,121	22,122	22,123
山 西	11,051	11,104	11,191	11,493	11,531
陝 西	8,473	8,495	8,510	8,547	8,592
甘 肅	?	?	?	?	?
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?
四 川	79,403	80,546	82,811	83,780	84,749
廣 東	29,892	29,866	29,881	29,897	29,900
廣 西	?	?	?	?	?
雲 南	?	?	?	?	?
貴 州	4,841	4,845	4,850	4,854	4,859

資料來源：(1)據光緒20年戶部清冊(1047號)。案是年福建人口係至光緒21年補報。

(2)據光緒21年戶部清冊(1049號)。案是年吉林、福建人口係至光緒22年補報。

(3)據光緒22年戶部清冊(1051號)。

(4)據光緒24年戶部清冊(1052號)。

中國近代經濟史統計資料選輯

編 著	嚴中平 徐成生 魏良弢 孫毓堂 汪啟賢 戴世昌 李義山 李石生 羅紹威
出版者	科學出版社
	北京東黃城根甲42號
印刷者	上海新中央印刷所
總經理	新華書店
定價：0.270	1955年8月第一版
(9) 077	1956年2月第二次印刷
(印) 4,991-5,930	開本：787×1092 1/32
字數：314,000	印張：15.3 插頁：4
	定價：(7) 1.88元

清代乾、嘉、道、咸、同、光六朝人口統計表 (13)

單位：千人

地 區	光緒20年 ⁽¹⁾ 1894	光緒21年 ⁽²⁾ 1895	光緒22年 ⁽³⁾ 1896	光緒23年 ⁽⁴⁾ 1897	光緒24年 ⁽⁵⁾ 1898
總計	?	?	?	?	?
奉天	3,082	2,404	?	4,957	4,643
吉林	626	638	632	779	?
黑龍江	767	836	837	735	736
安徽	?	?	?	?	?
江蘇	21,974	22,085	22,228	22,336	22,390
江西	24,599	24,604	24,608	24,613	24,617
浙江	11,843	11,852	11,866	11,884	11,900
湖南	25,630	26,026	?	26,833	?
湖北	34,340	34,427	34,518	34,614	34,716
山東	21,010	21,011	21,011	21,012	21,174
河南	37,438	37,476	37,563	37,714	37,789
陝西	22,121	22,121	22,121	22,122	22,123
山西	11,051	11,104	11,191	11,493	11,531
陝西	8,473	8,495	8,510	8,547	8,592
甘肅	?	?	?	?	?
巴里坤烏魯木齊	?	?	?	?	?
四川	79,493	80,546	82,811	83,780	84,749
廣東	29,852	29,866	29,881	29,897	29,900
廣西	?	?	?	?	?
雲南	?	?	?	?	?
貴州	4,841	4,845	4,850	4,854	4,859

資料來源：(1)據光緒20年戶部清冊(1047號)。案是年福建人口係至光緒21年續報。
 (2)據光緒21年戶部清冊(1049號)。案是年吉林、福建人口係至光緒22年續報。
 (3)據光緒22年戶部清冊(1051號)。
 (4)據光緒24年戶部清冊(1052號)。

中國近代經濟史統計資料選輯

編者 嚴中平 徐義生 錢賓四
 孫毓堂 汪敬賢 錢賓四
 李文治 章有義 羅爾綱
 出版者 科學出版社
 北京東黃城根甲42號
 北京市書刊出版業營業許可證出字第061號
 印刷者 上海新中央印刷所
 總經理 新華書店

書號：0270 1955年8月第一版
 (8) 077 1956年2月第二次印刷
 (8) 4391-5,935 開本：787×1092 1/25
 字數：314,000 印張：15 3/4 插頁：4
 定價：(7) 1.88元

基本建設 會計核算图解

陳振興 文楓編著

25X1

Page Denied

基本建設會計核算圖解

陈振兴 文楓編著

煤炭工業出版社

內 容 提 要

本圖解是根據財政部制定的1956年1月1日起施行的“國營企業建設單位及國營建築安裝企業基本業務標準賬戶計劃”編著的。其內容主要將固定資產、器材、工資、分配費用、待攤費用、預提費用、生產費用、結算款項、貨幣資金、信貸、撥款、盈餘的處理以及其他業務事項專用撥款等賬戶的主要對應關係分別以圖解表示出來，以便於讀者閱讀，其中並附有实例及說明。

本圖解可供全國國營企業建設單位及國營建築安裝企業的會計工作者以及財經學校師生參考。

342

基本建設會計核算圖解

陳永興 文編著

煤炭工業出版社出版（地址：北京市西城區西便門外大街66號）

北京市印刷一厂排印 新華書店發行

開本78.7×109.1公分 1/32 印張31 字數45,000

1956年5月北京第1版第1次印刷

統一書號：15035·217 印數：1—25,000册 定價：(10)0.75元

前 言

國營企業建設單位及國營建築安裝企業基本業務標準賬戶計劃的實施，是加強基本建設會計核算的先導。

基本建設會計核算圖解

陈振兴 文編編著

煤炭工業出版社

—圖 4—

固定資產減少的核算

- (1) 假設：無償撥給其他機關固定資產(1)原價 7,000 元，
(2) 折舊 4,000 元。

企業建設單位：

018 固定資產	116 固定基金	152 固定資產折舊
7,000 (1)	7,000	4,000 (2)

建築安裝企業：

018 固定資產	116 固定基金	152 固定資產折舊
7,000 (1)	7,000	4,000 (2)

- (2) 假設：撥付所屬建築安裝單位施工工程及附屬企業固定資產
(1) 原價 48,500 元；(2) 折舊 24,400 元。

企業建設單位：

018 固定資產	179 建設單位與所屬單位 間關於資金轉移的結算	152 固定資產折舊
48,500 (1)	48,500	24,400 (2)

建築安裝企業：

018 固定資產	179 企業與所屬單位 間關於資金轉移的結算	152 固定資產折舊
48,500 (1)	48,500	24,400 (2)

- (3) 假設：在計算固定資產原價時，發現錯誤，今將探記入帳的固定
資產(1)原價 6,600 元，(2) 折舊 680 元予以沖銷。

企業建設單位：

018 固定資產	116 固定基金	152 固定資產折舊
6,600 (1)	6,600	680 (2)

建築安裝企業：

018 固定資產	116 固定基金	152 固定資產折舊
6,600 (1)	6,600	680 (2)

- (4) 假設：按政府指示重估原有的固定資產價值(1)原價 60,000 元估計
為 35,000 元，(2) 原有折舊 10,800 元應調整為 7,000 元。

企業建設單位：

018 固定資產	116 固定基金	152 固定資產折舊
15,000 (1)	15,000	3,000 (2)

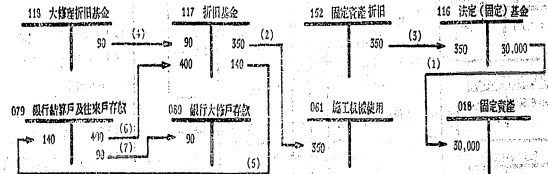
建築安裝企業：

018 固定資產	116 固定基金	152 固定資產折舊
15,000 (1)	15,000	3,000 (2)

—圖 5—

固定資產折舊基金提存和提繳的核算

假設：某建築安裝企業(企業建設單位)收進新壓
道機一台價值 30,000 元，現已開始使用按月
計提折舊額為 350 元，其中用作大修理的為
90 元。該企業在當月份又收到所屬單位上繳基
本折舊基金 140 元，一併解還預算。



- (1) 收到已完稅購置過程和驗收程序並經上級機關批准動用的固定資產。
(2) 按月依照固定折舊率提存基本折舊基金和大修理折舊基金。
(3) 同時依照所提折舊額減少法定基金。
(4) 結轉計算提取的固定資產大修理折舊。
(5) 收入所屬單位上繳的基本折舊基金。
(6) 解還預算的基本折舊基金。
(7) 將大修理折舊積存數自結算戶轉入大修理戶。

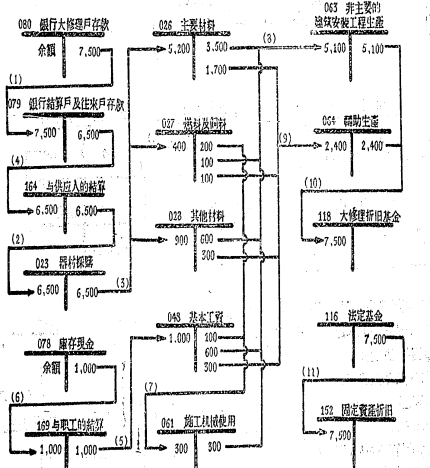
附註：1. 009 帳戶為建築安裝企業所專用。

2. 企業建設單位應將大修理折舊存款 90 元自結算戶轉入往來戶(借記 009 帳戶貸記 009 帳戶)。

建筑安装企业固定资产自行大修理工作的核算

举例：某建筑安装企业对其自有的下列固定资产进行大修理：
(1) 洋灰搅拌机一台大修费 2,400 元；
(2) 办公大楼大修费 5,100 元。

· 说明 ·

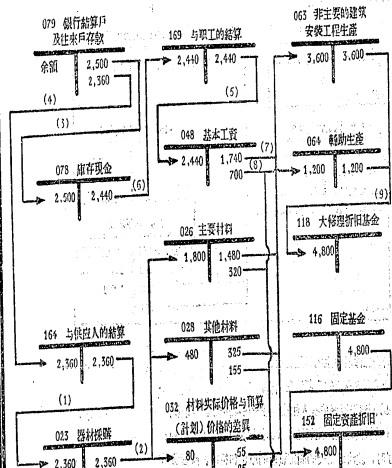


- (1) 自大修理户存款存入结算户时。
 - (2)、(3) 购入大修理用材料并验收入账 (材料实际成本与计划价格通盘考虑) 时。
 - (4) 对供应人支付款项时。
 - (5) 在登记应付大修理工作工人的基本工时。
 - (6) 对大修理工作工人支付工资时。
 - (7) 施工机械使用发生费用。
 - (8) 为进行建筑安装性质的大修理工作所发生的一切成本。
 - (9) 为进行修配性质的大修理工作所发生的一切成本。
 - (10) 结转已完的大修理工作的价值。
 - (11) 同时依照已完大修理工作价值冲减固定资产折旧和增加折旧基金。
- 附注：建筑安装企业基本任务与大修理工作之间所发生的债权债务，应及时结算清楚。

企业建设单位固定资产自行大修理工作的核算

举例：某企业建设单位对其自有的下列固定资产进行大修理：
(1) 被厂房一所发生大修费 3,600 元，
(2) 电动机一台发生大修费 1,200 元。

· 说明 ·



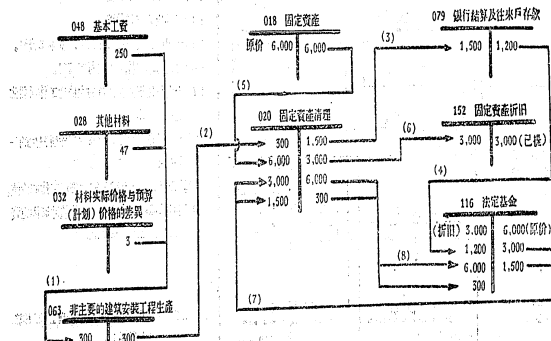
- (1)、(2) 在购入大修理用材料并验收入账时。
- (3) 自往来户提取现金时。
- (4) 对供应人支付款项时。
- (5) 登记应付大修理工作工人的基本工资时。
- (6) 对大修理工作工人支付工资时。
- (7) 为进行建筑安装性质的大修理工作所发生的一切成本。
- (8) 为进行修配性质的大修理工作所发生的一切成本。
- (9) 结转已完的大修理工作的价值。
- (10) 同时依照已完大修理工作价值冲减固定资产折旧和增加折旧基金。

附注：1. 企业建设单位出包大修理工程的核算，参阅图 41。
2. 企业建设单位基本任务与大修理工作之间所发生的债权债务应及时结算清楚。

— 圖 8 —

建築安裝企業固定資產清理的核算

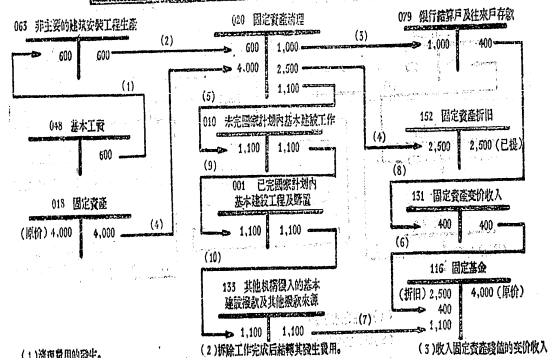
假設：某建築安裝企業生產設備中有電焊機一台，因腐蝕而喪失工作效能須予拆廢報廢。其原價 6,000 元，已提折舊 3,000 元，拆除費用發生 300 元，拆除後得殘料變價收入 1,500 元。



- (1) 為進行固定資產清理工作所發生的拆除費用。
 (2) 拆除工程完竣後結轉固定資產的全部清理費用。
 (3) 殘料作價出售。(4) 固定資產變價收入扣除清理費用後淨額全部上繳。
 (5)、(6) 在清理終了將被清理的固定資產原價和折舊分別轉入 020 帳戶。
 (7)、(8) 在月份終了時，被清理完竣的固定資產的原價和折舊，清理費用和變價收入自 020 帳戶的借方和貸方分別轉入 116 帳戶的借方和貸方。

企業建設單位固定資產清理的核算 (一)

清理損失
 假設：某企業建設單位有機車房一所，其原價 4,000 元，清理時已提折舊 2,500 元，該項固定資產進行拆除時支付清理費用 600 元，殘料變價 1,000 元。

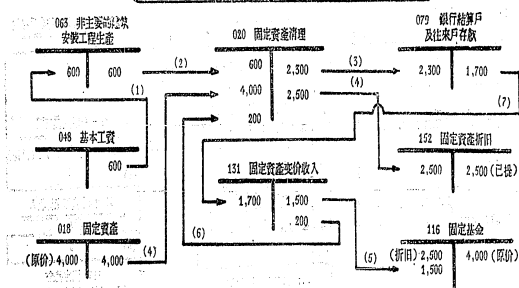


- (1) 清理費用的發生。
 (2) 拆除工作完竣後結轉其發生費用。
 (3) 收入固定資產變價的變價收入。
 (4) 在清理完竣時將該清理的固定資產的原價和折舊分別轉入 020 帳戶。
 (5) 發生清理損失 (根據折舊價值減價淨收入) 記入 010.9，未定國家計劃內基本建設工作——計入固定資產的損失損失。
 (6) 自固定基金帳戶轉出固定資產變價收入。(7) 自固定基金帳戶轉出固定資產變價損失。(8) 將固定資產變價淨收入全部上繳上級機關。
 (9) 結轉已完竣建築工程和解款程序，並經上級機關批准時將該項工程的全部成本中所應計入的清理固定資產的損失損失 (圖上所列之數字僅示有關清理固定資產的損失損失)。
 (10) 年度決算時將該項已完竣建築工程的全部成本中所應計入的清理固定資產的損失損失。

—圖10—

企業建設單位固定資產清理的核算 (二)

清理盈餘
假設：同前例，僅殘料變價收入改為2,300元

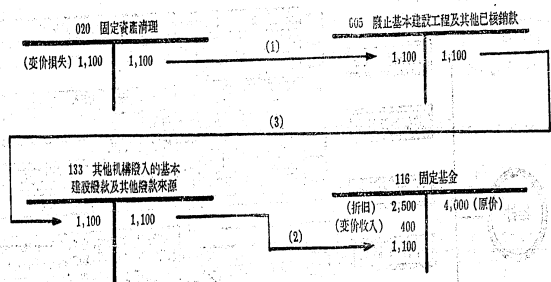


說明

- (1) 清理費用的發生。
- (2) 折除工作完成后結轉其發生的清理費用。
- (3) 收入固定資產殘值的變價收入。
- (4) 在清理過程中，分別結轉被清理的固定資產的原價及折舊。
- (5) 自固定基金帳戶轉出固定資產帳面折舊價值。
- (6) 自 020 帳戶轉出固定資產變價盈餘。
- (7) 將固定資產變價淨收入全部上繳上級機構。

—圖11—

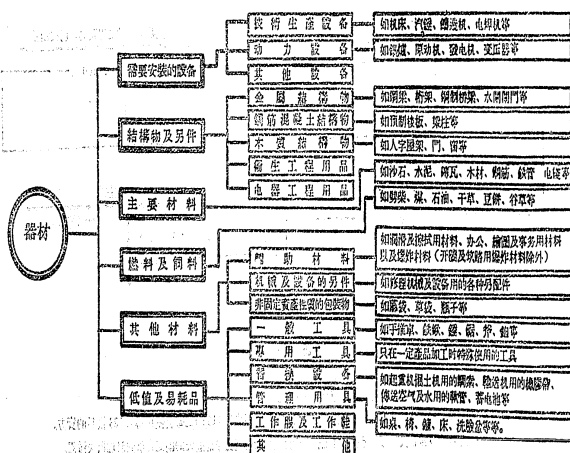
企業建設單位遭受非常損失的固定資產清理損失的核算



說明

- (1) 轉轉已核銷的固定資產非常損失淨額1,100元。
- (2) 同時將遭受非常損失的固定資產清理中所發生的變價損失自 116 固定基金帳戶轉入 133 帳戶的貸方。
- (3) 在年度決算報告批准時，結轉已經上級機構批准列銷的遭受非常損失的固定資產的清理損失淨額。

器材的分类



建築安裝企業材料購入的核算（一）

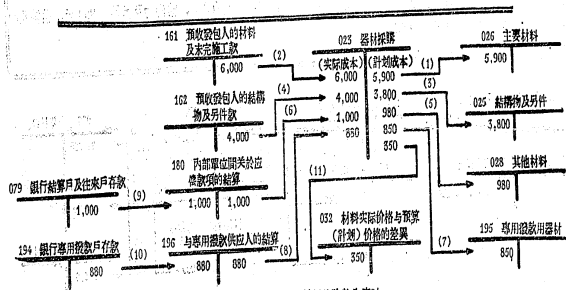
065 银行预收农户存款	20,000	(5)	164 与供应人的结算	20,000	(2)	023 肥料运输	35,000	(1)	006 主要材料	21,700
				15,000		(实际成本)	38,000			
				078 库存现金	35,000					
009 银行转户及往来户存款	15,000	(4)		540	(3)		2,000		025 超精和引件	-9,800
							1,000	(6)		
				095 杂用金					027 燃料及燃料	6,500
				1,460						
							032 村到实际价格与预算(计划)价格的差异			
							1,000			

- (1) 在各项材料到达验收收入那时,按各该材料计划价格计算入账。
- (2) 承付材料价款。
- (3) 支付运费等。
- (4)、(5) 对供入人支付材料价款。
- (6) 在月终时,将购入材料的实际成本与计划成本的差异转入 002 账户(实际成本低于计划成本一节约)。

— 14 —

建筑安装企业材料购入的核算 (二)

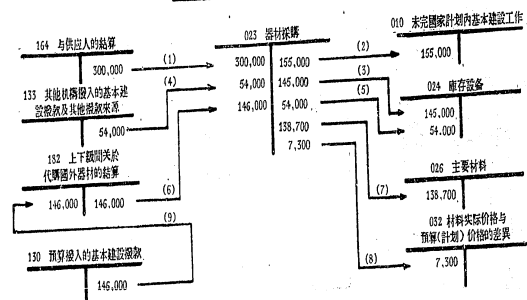
假设：某建筑安装企业(1)收入由发包入预付款的主要材料6,000元(计划成本5,900元)；
(2)收入由出包工程发包入付款购入的结结构物及零件4,000元(计划成本3,800元)；
(3)收入自其他内部独立单位购入的其他材料1,000元(计划成本980元)；
(4)收入自专用拨款供应人购入的主要材料880元(计划成本850元)。



- (1)、(2)在收入由发包入预付款的主要材料并验收入库时。
- (3)、(4)在收入由出包工程发包入付款购入的结结构物及零件，并验收入库时。
- (5)、(7)材料到达验收入库。
- (6)自其他内部独立单位购入的其他材料。
- (8)应付专用拨款供应人购入的主要材料。
- (9)支付内部独立单位的应付款项。
- (10)对专用拨款供应人支付材料价款。
- (11)月末将购入材料实际成本与计划成本差异转入032帐户(实际成本高于计划成本——超支)。

— 15 —

企业建设单位器材购入的核算

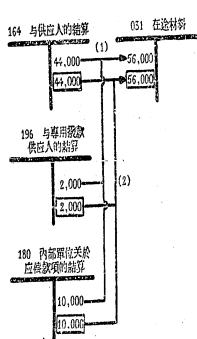


- (1)将自供应人购入的不需要安装的设备155,000元，需要安装的设备145,000元，登记入帐。
- (2)在上项不需要安装的设备到达工地仓库按实际价格计算验收入库时。
- (3)在上项需要安装的设备到达工地仓库按实际价格计算验收入库时。
- (4)将收入由其他机构无偿调入的需要安装的设备的价格登记入帐。
- (5)上项设备到达验收入库时。
- (6)将收入委托主管部代领的国外器材的价格登记入帐。
- (7)上项材料到达按计划价格计算验收入库。
- (8)月末时结转收入材料实际价格大于计划价格款。
- (9)将对主管部由于代领国外器材而应付的核算款填制银行付款单。

—圖 16—

在途器材及在發票到達前收入的器材的核算

在途器材的處理

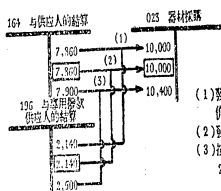


• 說明 •

- (1) 在月終時，某建築安裝企業根據有關收付憑證計算應付材料款已付或交付，但尚未到達的器材共計 56,000 元登記入帳。
- (2) 在下月一日應以紅字予以沖銷。

附註：196 帳戶為建築安裝企業專用帳戶。

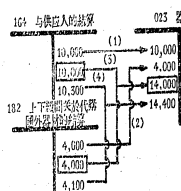
發票到達前收入器材的處理



• 說明 •

- (1) 發票到達前暫按合同價格或計劃價格計算入帳共計 10,000 元。
- (2) 發票到達時用紅字沖銷 (1) 分錄。
- (3) 按發票價格 10,000 元 (7,960 + 2,040) 重作分錄。

企業建設單位

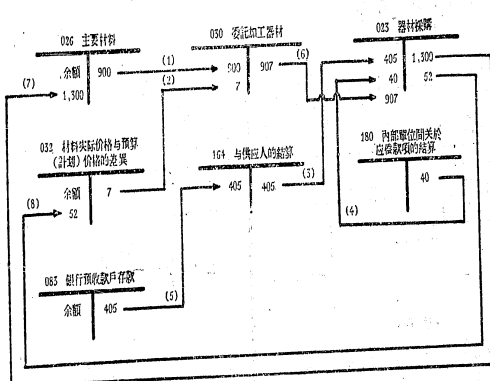


• 說明 •

- (1) 發票到達前暫按合同價格或計劃價格計算入帳共計 10,000 元。
- (2) 主管部門通知單到達前暫按合同價格或計劃價格計算入帳計 4,000 元。
- (3) 發票及通知單到達時用紅字沖銷 (1)、(2) 兩項分錄。
- (4) 同時按照發票價格 14,400 元 (10,000 + 4,400) 重作分錄。

—圖 17—

委託加工器材的核算

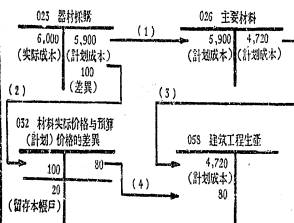


- (1) 某建築安裝企業自有主要材料委託加工時，以計劃成本計算計 900 元。
- (2) 按照上月份材料價格差異率進行分攤發出委託加工材料所應負擔的實際價格大於預算 (計劃) 價格款。
- (3) 發生委託加工的加工費其標準已到達，計 405 元。
- (4) 發生委託加工材料的運費 40 元。
- (5) 對供應人支付款項。
- (6) 加工完畢驗收入庫時結轉已加工完成的材料的實際成本。
- (7) 同時按加工后計劃成本轉入有關的材料帳戶。
- (8) 月終時結轉加工后材料實際成本大於計劃成本款 (超支)。

—圖 18—

材料实际价格与预算(计划)价格的差异分账的核算

(一)材料实际成本高于计划成本

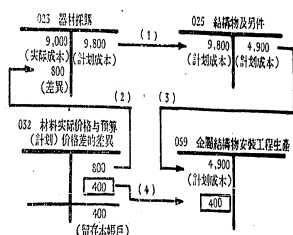


• 说明 •

- (1) 购入材料 10 箱，每箱计划价格 590 元，共 5,900 元 (计划成本)。
- (2) 上项材料每箱实际成本为 600 元，共 6,000 元；结转材料实际成本大于计划成本的差异共 100 元。
- (3) 本期领用 8 箱，以计划价格计算共 4,720 元。
- (4) 月末时进行分摊领用材料所负担的材料价格差异 (本期应调数 = $\frac{100}{5,900} \times 4,720 = 80$)。

附注：辅助生产、服务性事业管理部门、行政管理部門、專用設工工作等領用的各种材料价格差异均攤均按與上示相同。

(二)材料实际成本低于计划成本

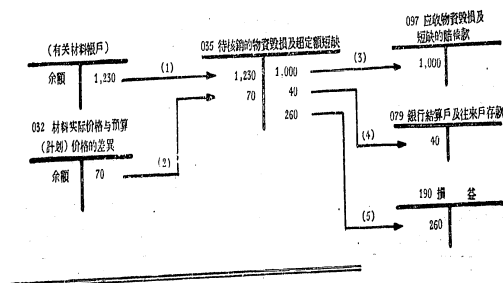


• 说明 •

- (1) 购入某种金属结构物 10 件，每件计划价格 980 元，共 9,800 元。
- (2) 上项金属结构物，每件实际成本为 900 元，共 9,000 元；结转其实际成本低于计划成本的差异共 800 元。
- (3) 本期领用 5 件，其计划成本共 4,900 元。
- (4) 在月末时，结转耗用结构的实际价格小于计划价格之数 (本期应调数 = $\frac{800}{9,800} \times 4,900 = 400$ ；用赤字冲转法)。

—圖 19—

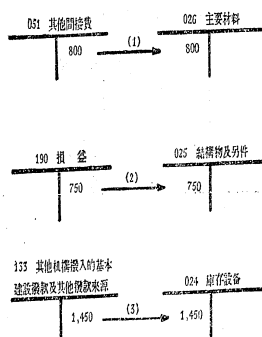
材料遭受非常损失的核算



• 说明 •

- (1) 在材料的非常损失发生 1230 元 (计划成本) 时。
- (2) 遭受非常损失的材料实际价格大于计划价格的差异计 70 元。
- (3) 在将应收物资损失及短缺的赔偿款转入 097 账户时。
- (4) 清理废料所得变价收入 40 元。
- (5) 将非常损失净额转入 190 账户。

清查器材發現溢余時

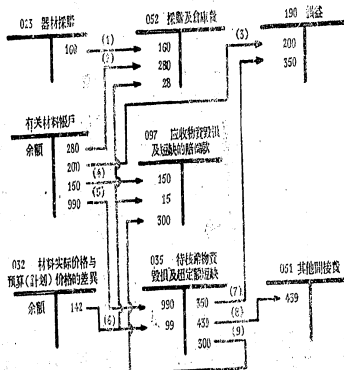


• 說 明 •

- (1) 建築安裝企業施工單位倉庫中或企業建設單位倉庫中發現溢余的主要材料 300 元。
- (2) 在建築安裝企業總倉庫中發現溢余的結構物及附件 750 元。
- (3) 在企業建設單位倉庫中發現溢余的需要安裝的設備 1,450 元。

附注：133 帳戶為企業建設單位專用帳戶。

建築安裝企業清查材料發生毀損和短缺時



• 說明 •

- (1) 在運輸中發生的材料定額短款 160 元。
- (2) 建築安裝企業轉購工單位倉庫中的材料發生定額短款 280 元。
- (3) 建築安裝企業轉購工單位倉庫中的材料發生了定額短款 200 元(假定無價格差誤)。
- (4) 由於物價負責人監督的材料損耗及燬壞為 150 元。
- (5) 材料保管人監督的材料損耗及燬壞定額短款 990 元。
- (6) 在月終時, 上列短期定額短款的材料在負擔的材料價格差(實際成本大於計劃成本)。
- (7) 經上列短期定額短款建築安裝企業倉庫中的材料損耗及超定額短款 850 元;
- (8) 經上列短期定額短款建築安裝企業工單位倉庫中的材料損耗及超定額短款 439 元。
- (9) 核算表明由過失人負擔賠償款 300 元。

低值及易耗品的核算

015 器材採購

1,100 | 1,000 | 100

(1) → 029 低值及易耗品—在庫

3,000 | 800

(2) → 032 材料實際價格與預算 (計劃) 價格的差異

100 | 50

(3) → 029 低值及易耗品—在用

800 | 500

(4) → 051 其他間接費

400 | 200

(5) → 051 其他間接費

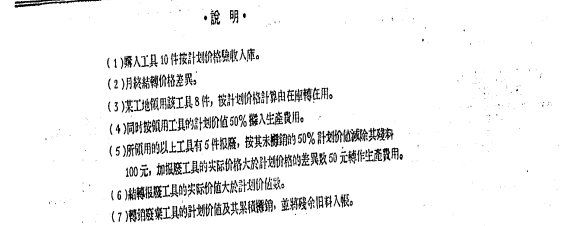
400 | 200

(6) → 029 低值及易耗品—在用

800 | 500

(7) → 028 其他材料

100



・ 説 明 ・

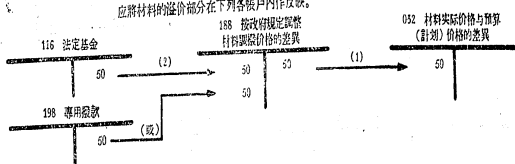
- (1) 購入工具 10 件按計劃價格驗收入庫。
- (2) 月終結轉價格差異。
- (3) 某工地用該工具 8 件，按計劃價格計算由在轉轉在用。
- (4) 同時按領用工具的計劃價值 50% 撥入生產費用。
- (5) 所領用的以上工具有 5 件損壞，按其未攤銷的 50% 計劃價扣除其殘值 100 元，加損壞工具的实际價格大於計劃價格的差異款 50 元轉作生產費用。
- (6) 結轉領用工具的实际價值大於計劃價值。
- (7) 轉撥建築工具的計劃價值及其累積損耗，並將剩餘材料入帳。

—圖 24—

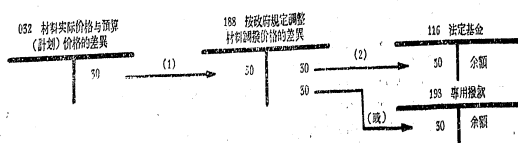
材料价格调整的核算 (一)

建筑安装企业按政府规定调整材料的调整价格

- (1) 发生溢价——假定某种材料原调整价格为 300 元，在编制年度决算时，按照下年度新的调整价格调整为 350 元，应将材料的溢价部分在下列各帐户内作反映。



- (2) 发生折价——假定某种材料原调整价格为 300 元，在编制年度决算时，按照下年度新的调整价格调整为 270 元，应将材料折价部分在下列各帐户内作反映。



附注：由于材料计划价格变更而发生的溢价或折价，应贷记或借记 052 帐户，而不在 158 帐户核算范围之内。

—圖 25—

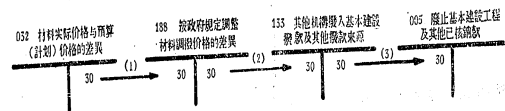
材料价格调整的核算 (二)

企业建设单位按政府规定调整材料的调整价格

- (1) 发生溢价——假定某种材料原调整价格为 800 元，在编制年度决算时，按照下年度新的调整价格调整为 850 元，应将材料的溢价部分在下列各帐户内作反映。



- (2) 发生折价——假定某种材料原调整价格为 800 元，在编制年度决算时，按照下年度新的调整价格调整为 870 元，应将材料折价部分在下列各帐户内作反映。



—圖 26—

材料价格调整的核算 (三)

在建筑安装企业或企业建设单位调整材料的预算(计划)价格时

(1) 发生涨价——假定某种材料原计划成本为1,200元,材料价格差异(贷方)为100元,今变更计划成本为1,400元,应将涨价部分在下列各帐户内作反映。

032 材料实际价格与预算(计划)价格的差异	各材料帐户
(借差)	(原计划成本)
100	1,200
200	200
300	1,400
(调整后)	(调整后)

(2) 发生折价——假定某种材料原计划成本为440元,材料价格差异(贷方)为10元,调整计划成本为420元,应将折价部分在下列各帐户内作反映。

各材料帐户	032 材料实际价格与预算(计划)价格的差异
(原计划成本)	(原差)
440	10
420	10
(调整后)	(调整后)

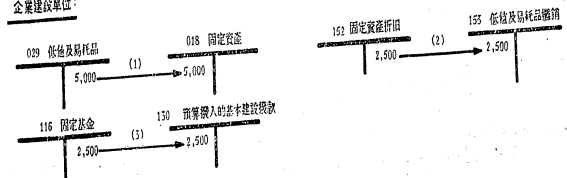
附注:在因预算(计划)价格变更进行调整时,各材料帐户应与032帐户直接发生对应关系。

—圖 27—

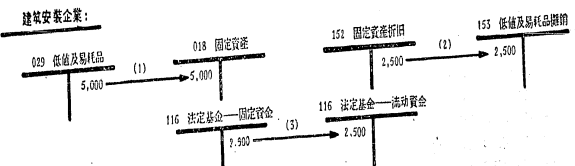
低值及易耗品与固定资产划分标准变更的核算

划分标准降低的处理(低值及易耗品转作固定资产)

企业建设单位:



建筑安装企业:



(1) 在低值及易耗品转作固定资产按低值及易耗品的原值列帐时。

(2) 在结转低值及易耗品的已提折旧时。

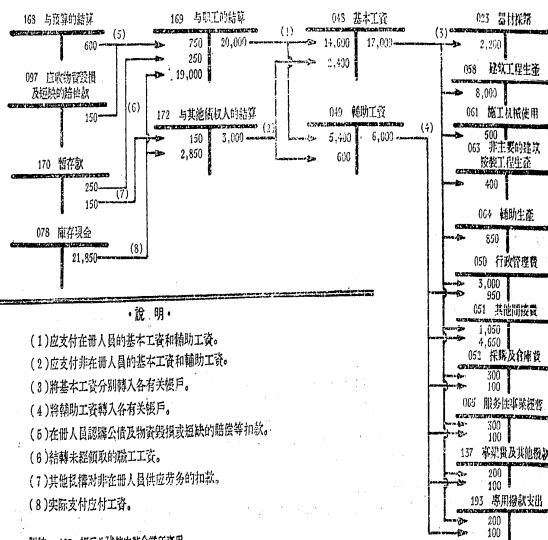
(3) 同时调低低值及易耗品的账面摊余价值,在企业建设单位借记130,贷记116帐户;在建筑安装企业借记116,贷记116帐户。

附注:由于划分标准的提高,固定资产在作为低值及易耗品时,其处理得按照以上原则,作相反的处理。

III. 工資的核算

— 28 —

工資總額的核算

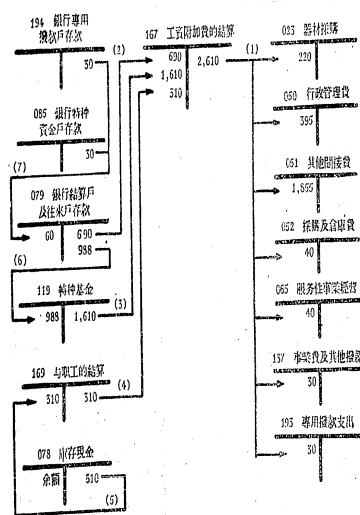


• 說 明 •

- (1) 应支付在册人员的基本工资和辅助工资。
- (2) 应支付非在册人员的基本工资和辅助工资。
- (3) 将基本工资分别转入各有关帐户。
- (4) 将辅助工资转入各有关帐户。
- (5) 在在册人员应领公债及物资短缺赔收款等扣款。
- (6) 结转未领工资的职工工资。
- (7) 其他按非在册人员供应工资的扣款。
- (8) 实际支付应付工资。

附注：195 帐户为建筑安装企业专用。

工資附加費的核算



• 說 明 •

- (1) 分理和提存工資附加費 2,610 元，其中按比例計算的工資附加費 2,300 元，劳保工資 310 元。
- (2) 在支付工資附加費的劳保基金时。
- (3) 月修部分工資附加費轉作医药衛生補助金。
- (4) 应直接支付职工的劳保工資 310 元。
- (5) 在支付职工的劳保工資时。
- (6) 在支付医药衛生補助金用款时。
- (7) 收入專用撥款，專業費及其他撥款所償付的款項。

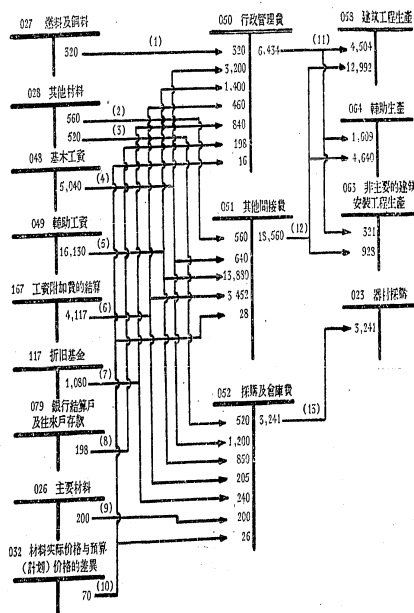
附注：

1. 195、194 兩帳戶为建筑安装企业专用。
2. 工資附加費包括(1)按照工資总额規定比例提存的劳动保險金。(2)區屬衛生補助金。(3)由金融建設單位或建筑安装企業直接支付的劳动保險金。

Ⅳ. 分配費用、待攤費用、預提費用的核算

— 圖 30 —

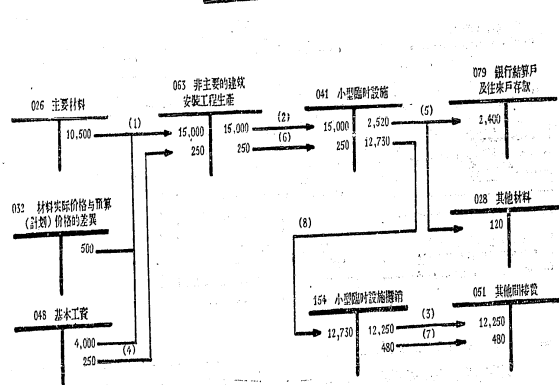
分配費用的發生及分配的核算



· 說明 ·

- (1) 行政管理部門用燃料計劃成本 320 元。
- (2) 勞動保護及技術安全工作用其他材料計劃成本 500 元。
- (3) 倉庫用其他材料計劃成本 500 元。
- (4) 支付基本工資：行政管理部門 3,200 元，勞動保護及技術安全工作 640 元，倉庫管理人員 1,200 元。
- (5) 支付輔助工資：行政管理部門 1,400 元，勞動保護及技術安全工作 480 元，倉庫管理人員 850 元，施工工人 13,400 元。
- (6) 在支付工資附加費時。
- (7) 固定資產折舊的攤提：行政管理部門 840 元，倉庫 240 元。
- (8) 支付租電、印刷、文具等費 198 元。
- (9) 工地倉庫材料發現定額短缺 200 元。
- (10) 攤加用材料價格差異：行政管理部門 16 元，勞動保護及技術安全工作 28 元，倉庫 26 元。
- (11) (12)、(13) 將 050、051、052 帳戶按照服務對象和一定的分配標準進行分配。

小型臨時設施的核算



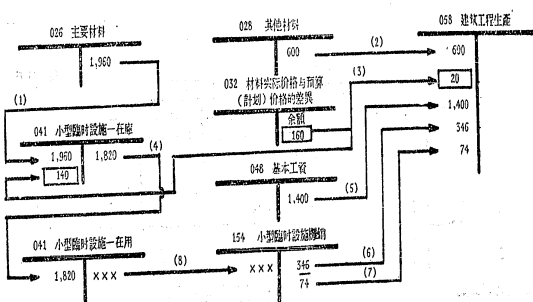
- (1) 小型臨時工棚共計造價 15,000 元。
- (2) 已開始使用，施工期限為 10 個月。
- (3) 每月應計攤銷額 1,225 元 (10 個月共計 12,250 元每月分攤從略)。
- (4) 拆除清理費用共 250 元。
- (5) 拆除材料出售 2,400 元其餘材料作價 120 元入庫。
- (6) 清理過程發生了結轉清理費用 250 元。
- (7) 結轉清理損失。
- (8) 在結轉小型臨時設施累計攤銷款時。

附註：遞轉使用材料的核算及圖解 32, 33。

—圖 32—

週轉使用材料的核算 (一)

預制構件之模板



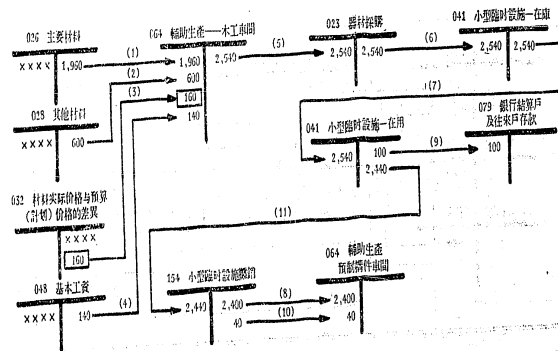
- (1) 發出制作模板用的主要材料 14 公方，計劃成本 1900 元。
 (2) 制作模板領用的其他材料計劃成本 600 元。
 (3) 減去主要材料價格差異 140 元，其他材料價格差異 20 元。
 (4) 完成的 100 公方模板全部使用。
 (5) 制作過程中發生人工費 1,400 元。
 (6) 由建築工程負擔第一次週轉使用的模板的攤銷 346 元。
 (7) 工程竣工拆除的模板盤存價值 1400 元，共計 1474 元。
 (8) 在結轉清理的在週轉使用模板的攤銷攤銷數時。

附註：週轉使用材料的清理與小型臨時設施處理類似。

—圖 33—

週轉使用材料的核算 (二)

預制構件之定型模板

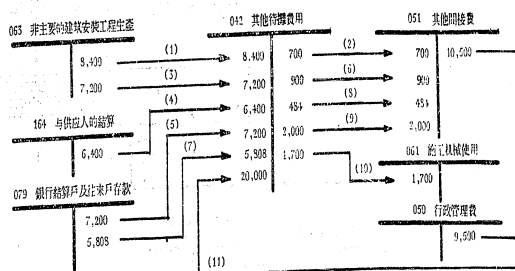


- (1) 倉庫發出作為定型模板用的主要材料 14 立方公尺，其計劃價值為 1,900 元。
 (2) 在制作模板領用其他材料時。
 (3) 在減去主要材料價格差異 130 元，其他材料價格差異 30 元時。
 (4) 制作過程中發生人工費 140 元。
 (5)、(6) 在模板制作完成驗收入庫時。
 (7) 在完成的 100 平方公尺面積的模板全部由預制構件生產車間領用時。
 (8) 在預制構件生產車間為預制混凝土構件所用定型模板而應計攤銷額時。
 (9) 在收入清理損壞的模板的收入時。
 (10) 在結轉清理損壞 40 元 (按原價扣除清理費用減去收入減損攤銷數) 時。
 (11) 在結轉清理的模板的攤銷攤銷數時。

附註：預制構件完成後的處理。

—圖 34—

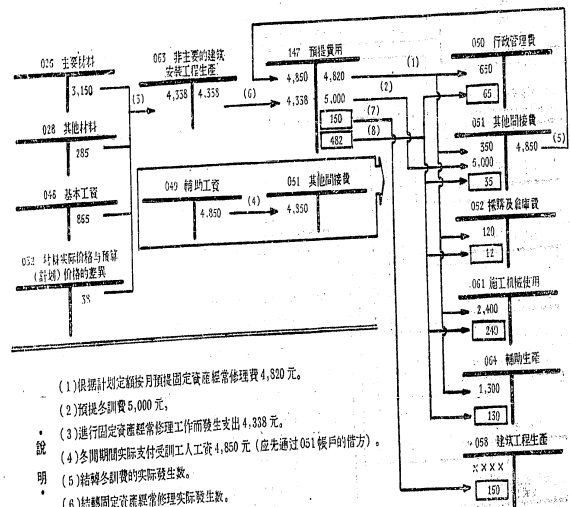
其他待攤費用的核算



- (1)、(2) 結轉技術組織措施費和租入固定資產改良費 8,400 元並按期攤入成本 (假定為 $\frac{1}{12}$)。
- (3) 臨時一次性的施工機械搬運及安裝工作成本 7,200 元。
- (4) 在工地長期使用的施工機械搬運及修理工作所負擔的有關勞務供應的應付結算款項 6,400 元。
- (5)、(6) 支付數額較大的勞動招募費 7,200 元，並按期攤入成本 (假定為 $\frac{1}{6}$)。
- (7)、(8) 支付由以後各期負擔的有關生產發明技術改進及合理化建議獎金及研究試驗費 5,808 元，並按期攤入成本 (假定為 $\frac{1}{12}$)。
- (9) 本期負擔的季節性開工費和多調費。
- (10) 將一次發生的施工機械搬運及安裝費 13,600 元 (6,400 元 + 7,200 元)，按期攤入施工機械使用成本中 (假定為 $\frac{1}{12}$)。
- (11) 由待攤的季節性開工費用負擔的行政管理費 9,500 元和其他間接費 10,500 元 (在其實際發生支付時已通過 050, 051 帳戶)。

—圖 35—

預提費用的核算

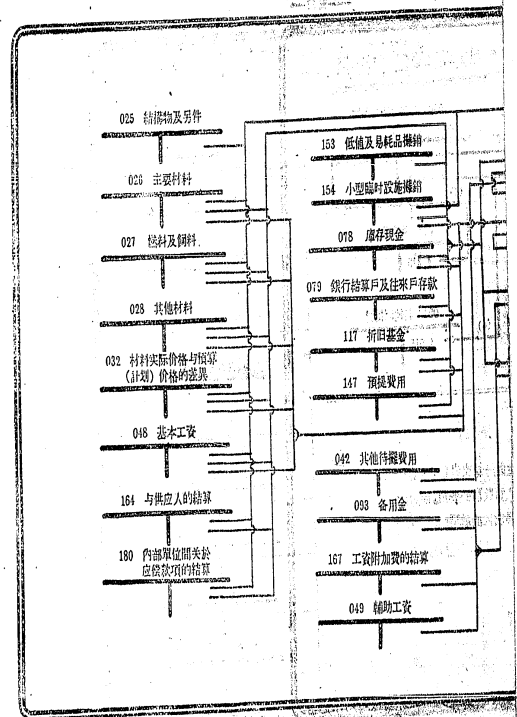
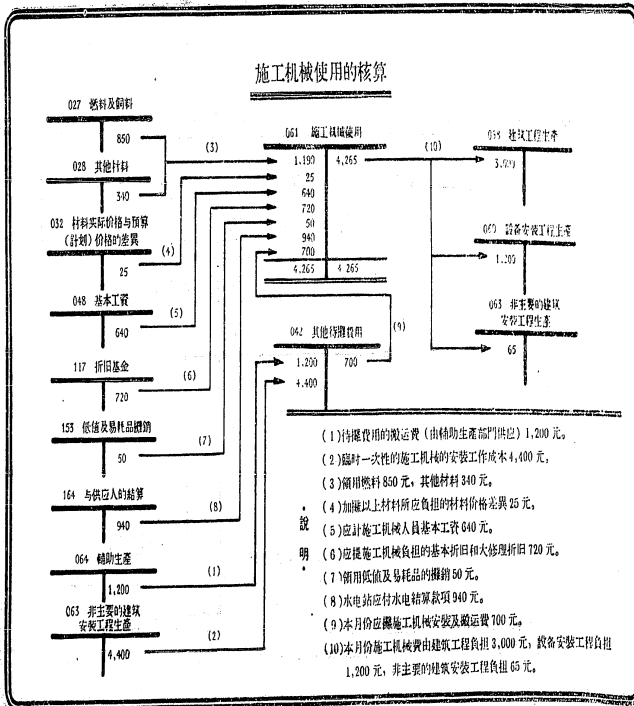


- (1) 根據計劃定額按月預提固定資產修理費 4,820 元。
- (2) 預提多調費 5,000 元。
- (3) 進行固定資產經常修理工作而發生支出 4,338 元。
- (4) 各期間間斷性支付受領人工工資 4,850 元 (應先通過 051 帳戶的借方)。
- (5) 結轉多調費的實際發生數。
- (6) 結轉固定資產經常修理費實際發生數。
- (7) 年終沖轉多調費的實際發生數小於預提數 (紅字)。
- (8) 年終沖轉固定資產經常修理費實際發生數小於預提數 (紅字)。

Ⅴ. 生產費用的核算

— 223 —

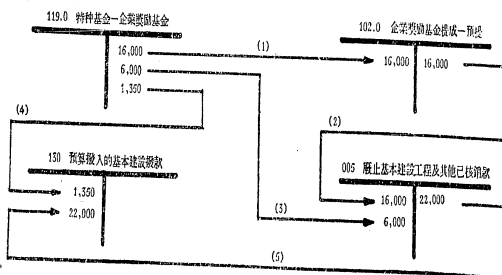
施工机械使用的核算



—圖 50—

企業獎勵基金提成的核算 (二)

企業建設單位

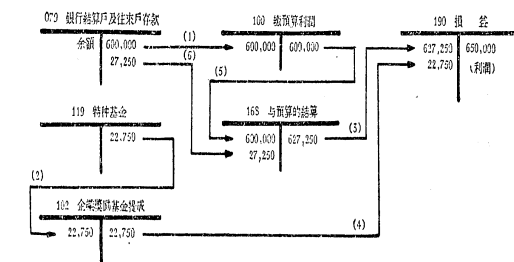


- (1) 在本年度(1956年)根據批准的本年第一、二、三季度“企業獎勵基金提成計算表”所列按計劃利潤與超計劃利潤計算的企業獎勵基金進行預提時。
- (2) 在本年度終了，結轉本年度內預提的企業獎勵基金時。
- (3) 在下年度根據批准的本年度“企業獎勵基金提成計算表”所列按計劃利潤計算的企業獎勵基金部分之數，進行補提時。
- (4) 在下年度根據批准的本年度“企業獎勵基金提成計算表”所列按超計劃利潤計算的企業獎勵基金部分之數，進行補提時。
- (5) 本年度決算報告經批准時(時間在下一年)結轉已核銷之企業獎勵基金之數。

—圖 51—

建築安裝企業利潤和虧損的核算 (一)

繳預算利潤的處理

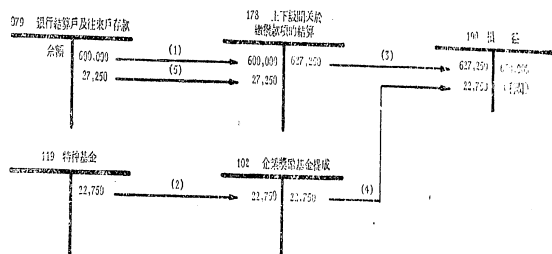


- (1) 按月依照規定數解繳利潤(假定全年總額為600,000元)時。
- (2) 依照規定繳存企業獎勵基金(假定當年度企業獎勵基金提成計算表所列由本年度利潤負擔的企業獎勵基金數為22,750元)時。
- (3) 在年度決算報告經財政部審批同意而結轉應解繳預算的上年度利潤時。
- (4) 在結轉由上年度利潤負擔的企業獎勵基金時。
- (5) 在結轉已解繳預算上年度利潤時。
- (6) 在補繳預算上年度利潤時。

— 52 —

建筑安装企业利润和亏损的核算 (二)

上级利润的处理



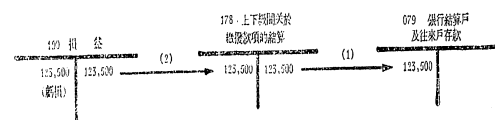
• 說 明 •

- (1)、(2)、(3)、(4)同51 附錄預算利潤的处理。
- (5)补上级机构的上年度利润时。

— 53 —

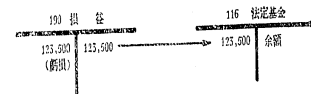
建筑安装企业利润和亏损的核算 (三)

亏损的处理



• 說 明 •

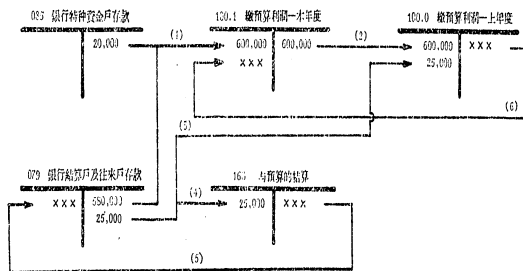
- (1)在收到上级机构拨款补上年度亏损时。
- (2)在年度决算报告经财政部审核同意而结转 应由上级机构拨款补的上年度亏损时。



說明: 經審核冲減基金的上年度虧損时。

—圖 54—

企業建設單位解繳國家預算的自營工程利潤的核算



- (1) 在年度內解繳本年度的利潤時。
- (2) 在下年度開始時結轉已解繳的本年度利潤。
- 說 (3) 在年度決算報告未經財政部審核同意而補繳上年度利潤時。
- 明 (4) 在年度決算報告已經財政部審核同意補繳少數的數目時。
- (5) 已繳利潤大於應繳款由國家預算退還多繳款時。
- (6) 已繳利潤大於應繳款的多繳之款抵作下半年的繳預算利潤。

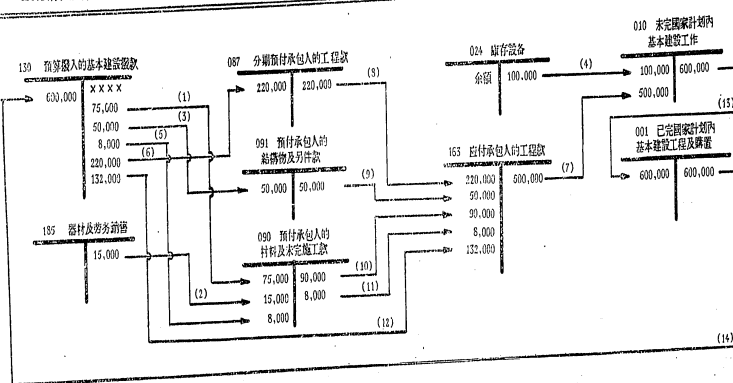
附註：1. 對於解繳自營工程利潤的結算，可參照圖解 53。

2. 第(5)、(6)兩項是在退還情況下的處理(本圖解中例為欠繳補繳)力免混淆起見，故未列明，以「xxx」符號表示之。

Ⅷ 企業建設單位其他事項的核算

企業建設單位出包由預算撥款開支的建築安裝工程的核算

假設：甲企業建設單位將由預算撥款的全部建築安裝工程出包給乙工程公司（建築安裝企業），其合同總包價為 500,000 元，其施工期限在三個月上，預付款用以購買材料部分經合同規定為合同總值的 15%（其中一部分由甲方以主要材料抵付），其預付未完施工工程規定為最多不超過總包價 2%，合同中並規定在未完工程所需材料的總值相當於預付款數額時，即開始分期扣還預付材料款。在工程完竣前，所有預付款，應全部扣清。



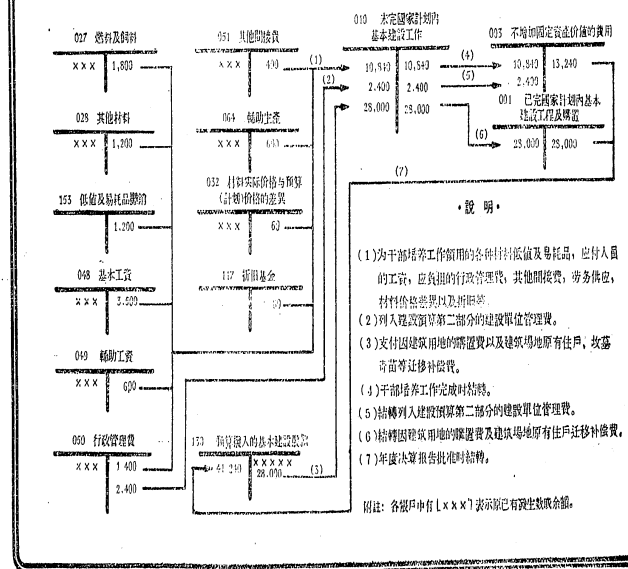
· 說明 ·

- (1) 按照合同付給承包人的預付材料款 75,000 元佔合同總值 15%。
- (2) 以主要材料抵付預付材料款 15,000 元佔合同總值 3%。
- (3) 付給承包人購入已送到工地的設備及零件的預付款。
- (4) 在將需要安裝的設備交付與乙工程公司安裝時。
- (5) 對承包人支付用以購付未完施工工程款的預付款。
- (6) 各月上中旬預支工程款（為了備合供示列）。
- (7) 每月終了根據工程月報表列明当月已完工程價值，承付工程款（各月合併示列）。
- (8) 結轉回撥每月上中旬預支工程款。
- (9) 結轉回撥每月已完工程價值中的預付設備款及零件款。
- (10) 結轉回撥預付材料款。
- (11) 結轉回撥預付未完工程款。
- (12) 每月支付工程款給承包單位的款項。
- (13) 在結算已完建築安裝工程前應收帳項並已上報機關進動用的基本建設工程時。
- (14) 年度決算報告經批准時結轉已完國家計劃內基本建設工程。

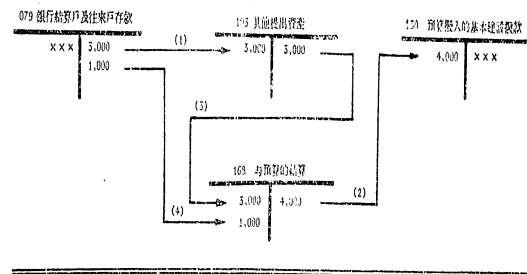
附註：如企業建設單位出包國家計劃內由特種基金撥款開支的建築安裝工程，則首先應將撥款存入特種銀行，並登記 085 帳戶貸記 132 帳戶。上圖所示 130 帳戶，不予使用，該帳戶的貸方發生數，均應通過 085 銀行特種資金戶存款帳戶進行核算。年度決算報告批准而結轉已完基本建設工程時，應自 001 帳戶轉入 132 特種基金撥入的基本建設撥款帳戶的借方。

圖 56

企業建設單位其他基本建設工作的核算



企業建設單位解繳國家預算的已完
工程結餘款和呆滯器材變價收入的核算



- 說明：
- (1) 在當年度內解繳已完工程結餘款 3,000 元時。
 - (2) 年度決算報表經財政部審計處同意在下年度結轉時。
 - (3) 在結轉已解繳款時。
 - (4) 在補繳已完工程結餘款 1,000 元時。

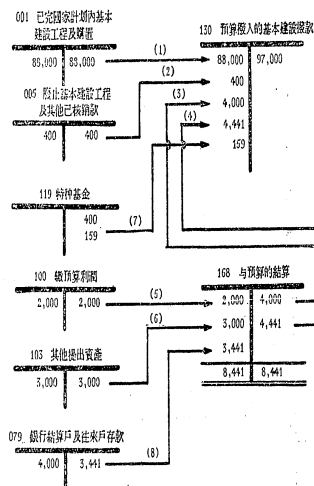
附註：1. 呆滯器材變價收入的解繳、結轉和補繳均與已完工程結餘款相同。
2. 用戶中“xxx”表示已有發生數或金額。

企業建設單位自營工程利潤和已完工程結餘款的核算

某企業建設單位在上年度全年自營工程年初計劃數為100,000元，設計預算為93,000元(其中：計劃利潤2,270元)(假定因部分設計預算輸出較全部已完工程實際成本為88,000元計提企業獎559元，已預提400元，年度內已結算利潤2,000元和已完結餘款3,000元，年末各有關賬戶如右表所示。

帳戶餘額表		
1955年12月31日		
帳戶名稱	借方	貸方
001 已完國家計劃內基本建設工程及購置	88,000	
005 停止基本建設工程及其他已完工程	400	
119 特種基金		400
100 繳預算利潤	2,000	
105 其他提出資產	3,000	
079 銀行結算戶及往來戶存款	4,000	
130 預算撥入的基本建設撥款		97,000
合計	97,400	97,400

上年度決算報告經批准時各賬戶處理如下



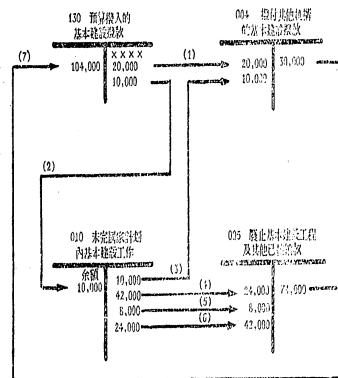
說明

- (1)在結轉已完基本建設工程88,000元時。
- (2)在結轉已預提的企業獎助基金400元時。
- (3)在結轉應撥預算的國家計劃內已完工程結餘款4,000元時。
- (4)在結轉應撥預算的上年度自營工程利潤4,441元(5,000-559)時。
- (5)在結轉已撥預算的上年度自營工程利潤2,000元時。
- (6)在結轉已撥預算的上年度已完工程結餘款3,000元時。
- (7)在按超計劃利潤計算補提企業獎助基金時。
- (8)在補撥預算的上年度自營工程利潤計2,441元及已完工程結餘款1,000元時。

圖 60

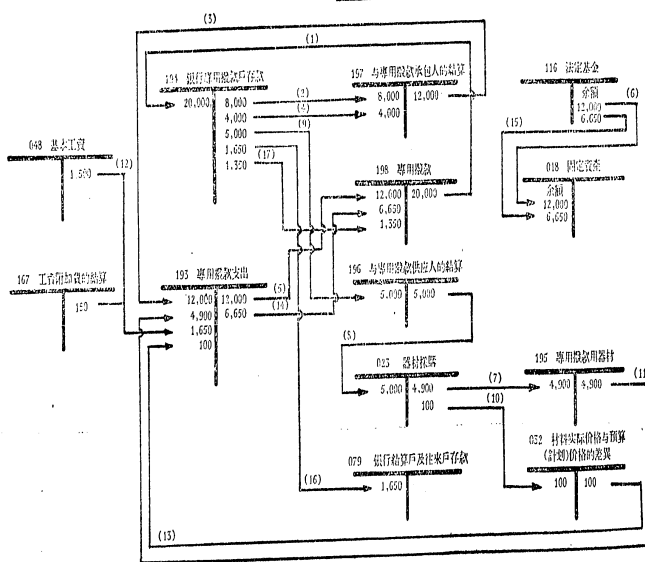
企業建設單位廢止或遭受非常損失的基本建設
工程和撥付其他機構的基本建設撥款的核算

• 說 明 •



- (1) 對其他機構支付基本建設撥款時。
- (2) 撥付公用企業用其修繕列入本單位基本建設計劃內的專用電氣工程的基本建設撥款時。
- (3) 在月終時將(2)列入004 帳戶。
- (4) 在結轉廢止的國家計劃內基本建設工程成本2,000元時。
- (5) 在結轉遭受非常損失的國家計劃內基本建設工程成本8,000元時。
- (6) 在結轉已經上報機關批准並移交其他建設單位繼續施工的基本建設工程成本42,000元時。
- (7) 在年度決算報告批准時結轉撥付其他機構的基本建設撥款和廢止的或遭受非常損失的基本建設工程時。

• 說 明 •



- (1) 在國家預算撥入專用撥款 20,000 元時。
- (2) 在專用撥款工作進行時承包人應付款項 8,000 元時。
- (3) 在承包人提出完成專用撥款工作報單 12,000 元時。
- (4) 在與承包人結清帳單時。
- (5) 在工程驗收時冲減專用撥款賬戶 12,000 元時。
- (6) 同時將以專用撥款建造的固定資產增加法定基金。
- (7) 在專用撥款用器材到達收入前按各該器材計劃成本計算時。
- (8) 在承付購入材料代價及運費時。
- (9) 在支付材料代價及運費時。
- (10) 在月末將購入材料實際成本與計劃成本的差異轉入 632 帳戶時。
- (11) 在專用撥款工作領用材料 (計劃成本) 4,900 元時。
- (12) 在分配和提存專用撥款工作人員的工資及工資附加費時。
- (13) 在月末按攤攤用材料的價格差異時。
- (14) 在另一項專用撥款工作按後已完工並已驗收時。
- (15) 同時將所增加的固定資產列帳。
- (16) 在支付專用撥款工作所應付的款項 1,650 元 (1,500 + 150) 時。
- (17) 在將專用撥款還國家預算時。

建筑工业统计

金敬求编著

建筑工程出版社

建筑工业统计

金敏求 編著

建筑工程出版社

建筑工业统计

金敬求 编著

建筑工程出版社

建筑工业统计

金敏求 编著

建筑工程出版社

建筑工业统计

金敬求 编著

建筑工程出版社

建
筑
工
業
統
計

建筑工业统计

金敏求 编著

统一书号：15040·290

定 价：0.85 元

建
筑
工
程
出
版
社

建 筑 工 程 出 版 社

建築工業統計

金敏求 編著

建築工程出版社出版

•1956•

內容提要 本書係根據建築工業的特點，現行的法令制度，論述了建築工業統計的基本原理和方法。同時對某些在蘇聯全蘇建築工作人員會議上所提出的新的觀點，與統計有關的問題，也作了扼要的介紹。

本書對建築產品、勞動工資、機械化、材料供應和成本等統計的主要指標，以及在經濟上的意義和在實踐中應用的实例，也都作了比較詳細的敘述。

本書可供建築工業的財務會計、計劃和統計等單位工作人員參考。

建築工業統計

金敏求 編著

建築工程出版社出版(北京中興門內南土城)

北京中興門內南土城 可定出字第052號

建築工程出版社印刷廠印刷·新華書店發行

書號290 112千字 8"0×11"8 32 印張4%插頁

1956年7月第1版 1956年7月第1次印刷

印數：1-6,500冊 定價(10)0.85元

序 言

毛主席在實踐論中說：“我們的實踐證明：感覺到了的東西，我們不能立刻理解它，只有理解了的东西，才更深刻地感覺它。”本書只是對感覺到了的一些材料，希望能更深刻地理解它而所作的初步整理，因為理論水平與實際經驗，錯誤之處在所難免，希望讀者提出意見，予以指正。

在建築工業統計的領域內，實踐向我們提出很多問題，如質量統計問題、動態資料的對比問題、施工準備情況的調查統計內容問題、增產節約的具體計算方法問題、以及均衡生產的評定方法問題等等，在現行的統計制度中都沒有統一的具体規定，有待於我們在實踐中共同繼續鑽研。在本書內有某些地方所論述到的有關這些問題時，也只是作為探討性的問題來提出的。

目 錄

序 言	3	第六章 勞動與工資統計	65
導 言	6	第一節 勞動的意義與實質	65
第一章 基本建設的概念	9	第二節 勞動統計的目的與內容	66
第一節 什麼是基本建設	9	第三節 職工人數及構成比例	67
第二節 基本建設額的規定	10	第四節 工資總額與工資水平	71
第三節 基本建設的構成內容	11	第五節 勞動生產率	78
第四節 基本建設實現的方式	13	第六節 勞動定額執行情況統計	84
第二章 建築工業的管理機構及統計單位	15	第七節 勞動時間利用情況統計	87
第一節 建築工業的基本組織原則	15	第八節 勞動方法與進度統計	89
第二節 我國的建築工業及管理機構	16	第九節 勞動工資統計的原始憑證	91
第三節 建築工業的統計單位	18	第七章 機械化統計	100
第四節 建築企業的構成	19	第一節 機械化統計的意義與任務	100
第五節 承包與發包單位的關係	20	第二節 機械的構成及其能力	101
第三章 建築工業統計與預算	24	第三節 機械化統計的幾項主要指標及其計算方法	103
第一節 預算的意義與統計核算	24	第四節 機械化統計的原始憑證	107
第二節 預算的內容及其編製程序	25	第八章 材料供應統計	111
第三節 財務預算書的編製	25	第一節 材料供應統計的意義與目的	111
第四節 技術設計的預算書	26	第二節 材料進貨情況統計	111
第四章 建築產品統計	35	第三節 材料儲備情況的研究	113
第一節 建築產品的特點	35	第四節 材料的消耗定額	115
第二節 建築產品的概念及其分類	36	第五節 材料統計的原始憑證	117
第三節 建築產品的實物指標與價格指標	39	第九章 成本統計	121
第四節 建築產品完成程度的計算方法	42	第一節 成本統計的意義與任務	121
第五節 未完成品和預製品的計算	55	第二節 建築成本的基本概念及其統計的特點	121
第六節 返工工程的計算研究	59	第三節 成本費用項目的分類	123
第七節 均衡生產的評定方法	60	第四節 成本指數的計算	126
第五章 竣工統計	62	第五節 降低成本計劃執行情況的檢查分析	130
第一節 竣工統計的意義及其主要指標	62	第六節 編製成本統計報表的資料來源	135
第二節 竣工統計的原始憑證	64	第十章 統計報表及其審核	140
		第一節 報表的意義與種類	140
		第二節 對編製統計報表的要求	141
		第三節 報表的審核	143

導 言

建築工業統計是基本建設統計學中的主要組成部分，它是在質與量的密切聯繫中，研究發生在建築工業領域內的大量社會現象的數量方面，但是，因為社會現象與自然現象有聯繫，因此它還要研究自然因素和技術因素對發生在建築工業領域內的大量社會現象量變的影響。從這裏我們必須說明以下幾個問題：

(1) 從數字出發來研究問題，這是統計工作的特點，離開了統計數字，統計工作也就失去了生命力，因此，及時、正確、全面地掌握統計數字是十分重要的。列寧說過：“為了實際工作，我們必須掌握數字，而中央統計局則必須把數字掌握得比誰都早”^①。由此可見，掌握統計數字資料是在統計工作上極其重要的一環。通過統計數字的分析研究，來檢查建築工業的計劃執行情況，發掘潛在力量，提供編製計劃所需的統計資料，也就成為建築工業統計的基本任務。

(2) 單是掌握統計數字是不夠的，還必須密切地聯繫質量來研究社會現象的數量方面，如果離開了事物的本質而單純的滿足於統計數字的加減，它就使統計工作變成數字遊戲，失去了現實意義。所謂密切地聯繫質量來研究社會現象的數量方面，就是說對於任何數量的研究都是歷史地、具體地來進行。例如，研究承包工作量的完成情況時，就一定要考慮到部門、地區、經濟類型、性質和生產性建築與非生產性建築等。因此，根據政治經濟學的原理和統計理論來進行統計分組是十分重要的。如按計劃完成程度、公司大小、經濟類型、生產性建築與非生產性建築和計劃內外等進行分

組，都是密切聯繫質量來研究社會現象的量變的必要方法。

(3) 必須在大量觀察的基礎上進行研究，同時在大量觀察的基礎上利用統計分組等方法區分出哪些是新生的，哪些是落後的，哪些是正在發展着的東西，哪些是趨向死亡的東西，從而表明量變的內在規律性。我們不能以個別代替一般，例如不能根據個別建築安裝企業勞動生產率的不斷下降的事實，証明整個建築業企業部門的勞動生產率的下降趨向，勞動生產率不斷提高的這一規律，只有就大量觀察的事實來看，才是可以理解的。但是大量觀察並不排斥典型的、專題的調查研究，特別是對那些新生的、萌芽的、先進事物的研究是具有非常重要意義的。

(4) 此外，自然條件與技術因素對社會現象的量變是有影響的，自然條件是指土壤、氣候、礦藏和河流等等。例如從勞動生產率來看，在挖土時，由於土壤條件的不同，單位時間內的產量就會相差幾倍；冬季雖然可以進行室外施工，但是工程成本費用比較在正常氣候條件下施工就要有所增加。因此，在分析勞動生產率水平和成本水平時，統計工作除了要考慮各種經濟因素（如勞動組織、計件工資的推廣程度等）以外，還必須確定自然因素的影響。

技術因素是指勞動手段而言，它積極的影響着社會現象的數量變化，例如廣泛地推行工廠化、機械化施工，就能大大地提高勞動生產率，加速施工進度，降低工程成本，並能保證工程質量。因此，研究施工中建築產品的數量方面，在分析成本、勞動、材料耗用以及質量等等一系列問題時，就必須研究由於技術因素所引起的影響。

但是必須指出：統計學不進行研究而且也不可能進行研究土壤的構造成份、勞動工具的構造及其功效、材料加工的任何一種方法以及人的機體等等，這些問題是屬於自然科學的研究範圍的。

為了擔負起統計研究的任務，建築工業統計就要製訂出一套計算的指標，以反映下列各點：建築產品的生產量，重點工程的生產量，交竣工情況，勞動資源的利用情況，工資的使用情況，機械化（包括工廠化）程度，建築安裝成本和勞動生產率等。除此之外，還

① “統計譯叢”第三冊財政經濟出版社 1954 年版，第 79 頁。

要組織某些臨時性的調查，搜集施工準備情況，開工情況，設計預算的保證程度，固定資產的實行情況等。

建築工業統計方法的基礎，是一切科學的共同方法——馬克思主義辯證法，這就是說統計學要在質與量的密切聯繫中，從發展與變化中來研究互相聯繫和互相制約的社會現象的大量數量方面，所以統計要計算動態數列，運用與計劃定額等的對比法等。

經濟統計學中所採用的材料搜集、整理與分析的方法，如大量觀察法、分組法、綜合指標指數法、平衡表法等，在建築工業統計中也是同樣適用的。但是運用時要根據建築工業的特點，加以極大的專門化。另外，數理統計學上的一些方法，如抽樣法、大數法則等，在建築工業統計中也可加以有效的運用，這在蘇聯1954年全蘇統計科學會議上是曾經指出過的。

第一章 基本建設的概念

第一節 什麼是基本建設

建築產品在技術經濟上有很多特點，它與工業產品有某些不同（這些特點我們將在本書第四章中論述）。因此，在國民經濟計劃與統計中，建築工作總量不列入工業生產總值之內，而須要單獨進行計劃與統計，因而它就構成了國民經濟基本建設計劃與統計的一部分，這在蘇聯與我國現行計劃與統計制度中都是如此規定的，所以研究建築工業統計時，首先必須瞭解基本建設的一般概念。

基本建設是指建造各種生產性與非生產性固定資產而言，如建造工廠、電站、礦山、鐵路、港口、運河、倉庫、住宅、醫院、學校等。需要安裝的和不需要安裝的技術設備、動力設備、起重機、運輸設備及其他設備（不需要安裝的設備係指拖拉機、農業機械）的價值，也包括在基本建設費用之內^①。

所以實現基本建設投資計劃乃是我國走向社會主義國家工業化，克服技術經濟上的落後性，創造社會主義物質基礎的決定性的條件之一。因此，對它進行統計監督就不僅是具有經濟上的意義，而且有着十分重大的政治意義，莫洛托夫同志說過：“基本建設問題在我國，永遠不僅是經濟問題，而且也是政治問題。這是不足為奇的，社會主義的明天，首先是以我們今天所完成的基本建設成績為轉移。圍繞着建設的規模和性質而進行鬥爭，永遠具有深刻的政治性。”^②

簡單的說，基本建設也就是國家擴大國民經濟一定部門的固

①“蘇聯大百科全書”，轉引自“經濟概況”，1954年第3期，第98頁。

②蘇聯加查爾夫、基利柯夫合著，“基本建設計算”，上冊，東北財經出版社1953年版，第1頁。

定資產的投資。所以範圍是很廣的，基本建設中的建築安裝工作只是其實現方式的一種，其他如幹部培養（一年以上的），購置機械設備和工具儀器，以及與工程有關的基本建設設計、調查勘測等都可算作基本建設。但是必須指出，所列入基本建設投資額內的，不一定都包括在新增企業和建築物的固定資產內，例如按照現行制度，基本建設投資計劃內也包括工程預算上所規定的基本幹部培養費用，這只是為便於撥款而它又與基本建設工程有關才被列入的。

基本建設與大修工作是有區別的，前者的目的是以投資的方法來實現國民經濟各部門的生產性與非生產性的固定資產的再生產；後者是在固定資產原有的規模與性質不變的情形下，加以修理，以恢復其局部的已喪失的能力或效益，所以國家基本建設投資計劃內不包括大修。大修需要單獨計劃與計算，設備的大修費用則列入工業產品成本內，並在生產總值內予以計算，房屋和建築物的大修列入建築產品內，作為建築工作總量的構成部分，當作建築施工進行核算。

在社會主義和人民民主國家的基本建設，它與資本主義社會的投資的意義，有着本質上的不同，在資本主義社會投資時所考慮的條件：（1）就是能否獲得高額利潤；（2）資本的安全程度；（3）是否可以隨時收回資本等。因此，這種投資就意味着剝削的擴大，是資本主義經濟規律所決定的必然結果。在社會主義和人民民主國家的“基本建設”，其投資的目的是為了發展社會主義生產力，不斷的提高人民的物質生活水平，因此在進行時必須服從國家政治經濟的總任務，也必須符合於社會主義基本經濟規律的要求。所以在社會主義和人民民主國家的基本建設投資的擴大，就意味着社會生產力的增長和人民物質生活的逐步改善與提高。

第二節 基本建設限額的規定

將基本建設分為限額以上與限額以下兩個部分，是因為基本建設範圍很廣，項目很多，工程複雜，所以必須區分限額以上與限

• 10 •

額以下，以便於各級機關分工管理，和對基本建設計劃的編製與審查，國家的高級機關應特別注意限額以上的工程，這樣就可以進一步發揮各級企業的積極性，簡化批准手續。在蘇聯政府對於各個不同的國民經濟部門都規定了限額。例如鋼鐵工業的限額為1,000萬盧布，機械製造工業的限額為500萬盧布等。在我國也同樣有此規定，如鋼鐵工業的限額是1,000萬元，橡膠工業是500萬元……等。

某些特殊重要的工程，不論大小均作為限額以上處理，在蘇聯規定新建或恢復的煤礦和油母頁岩開採工業，500瓩以上的發電站，和過去沒有一種新的生產，則不論其預算價值多少，都算作限額以上。在我國，如新開礦井，新建河海港口等均作為限額以上。

限額以上的工程在蘇聯和我國大部分是採用包工方式進行的，因為承包企業單位有固定的幹部，專業的技術力量，長年積累起來的豐富經驗，所以由它來承擔，才能符合好、快、省、安全的基

本要求。
承包限額以上的工程，承包工程公司一般都應該列入建築安裝施工技術財務計劃的主要工程一覽表內，首先保證其完成，所以統計對列入一覽表內的主要工程應十分嚴格的監督檢查其計劃執行情況。

第三節 基本建設的構成內容

基本建設由下列的要素組成：

（一）建築工程：

（1）房屋（包括廠房、倉庫、辦公室和住宅等）及建築物（包括礦坑、熔礦爐、橋梁、鐵路、公路、隧道、涵洞、石油管和水道等）的新建、改建和恢復工程；

（2）電力 and 電訊導線的敷設工程，衛生技術設備和照明設備的裝修工程；設備的基礎及支柱等的裝設工程；建築地段的整理工作、建築場地的綠化工作和整修工作；土壤改良和多年生植物的栽種工作，礦山工程（不包括由現有企業的營業費項目下來進行的

• 11 •

工作)。

(二)设备安装工程：是指永久經營的企業及臨時企業中的工業、動力、起重設備裝配和安裝工程，安裝設備的試驗費也包括在內。在安裝工程總體內還应包括被安裝設備的絕緣及油漆工程，在結構上與設備有關的作業台和梯子的裝設工程。但不包括：

- （1）被安裝的機械設備本身價值；
- （2）在施工现场製造、改造、修配的機械設備的價值，以及安裝前機械設備的整理工作。

(三)機械設備的購置(技術設備、動力設備、起重設備和運輸設備等)。其中包括：

- （1）需要安裝的機械設備的購置如發電機、透平等；
- （2）不需要安裝的機械設備的購置，如汽車、拖拉機、築路機和船舶等。

(四)屬於固定資產的工具和儀器的購置。

(五)其他工作：

- （1）購置土地房屋或其他建築物；
- （2）國營農場購置成批生產性牲畜，如牛、馬、羊等，其目的是用以擠乳剪毛、耕種或獸運；
- （3）幹部培養工作，是指進行基本建設工程或為新建大型企業將來生產所需要的技術人員、工人與管理人員的全部培養費用；
- （4）建築用地的原有住戶遷移、青苗補償費等；
- （5）為協助建築安裝工程而作的科學試驗工作等。

上述的投資要素，並不全都作為建築工業的統計內容，其屬於建築工業統計範圍內的投資要素只是建築工程和设备安裝工程。此外，還有不屬於投資構成要素的房屋及建築物的大修理工作。其他如設備與工具等的購置，在建築業的生產過程中並沒有經過加工，因此它本身不能表明建築工人的勞動成果。所以就不能構成建築工業統計的內容。

第四節 基本建設實現的方式

在蘇聯，基本建設工程進行的方式有三種：（一）包工制，（二）自營制，（三）混合制，其中最主要的是第一種，其次是第二種，第三種方式是很少的。在我國目前主要的也是包工制與自營制兩種。根據蘇聯的實踐經驗，包工制的優越性很多，這從蘇聯包工公司的發展上可以看出，若以1937年為100時，到1945年承包公司已經發展到600%，增加6倍。再以工作量來看，在1945年全部工程由國家承包公司完成的佔41.7%，各部門承包公司完成的佔32.5%，各企業本身完成的，也就是自營的佔21.8%，這說明了有四分之三是國家承包公司完成的，只有四分之一是企業本身自營完成的。同時，這些由企業本身自營的則大部為規模較小且不適宜於採用包工方式的礦山工程和坑下工程。

包工方式的發展，我們更可以從下列蘇聯工業銀行（按蘇聯工業銀行撥款戶）的資料中看出來：

年 度	1937	1939	1940	1943	1944	1945
承包方式工程在建築安裝工作總量中所佔比重(%)	65.7	70.5	72.2	76.4	74.0	74.2

包工制主要有下列優點：

（1）包工制可以建立大規模的組織機構，擁有固定的熟練的工人和幹部，能經常的積累經驗，便於提高工程質量，培養幹部。而自營單位則幹部的流動性較大，無法在固定崗位上經常培養幹部，更不能系統的積累經驗。

（2）包工制是甲乙雙方按合同辦事，責任分明，例如建設單位供給圖紙，包工單位保證按照設計圖紙及時施工。而自營制，則甲乙雙方都是企業領導人，容易發生疏忽大意不能兼顧的現象。

(3)包工制可以建立雄厚的施工物質基礎，例如建立各種材料的生產組織，建立機械化的生產基地等，這樣就可以降低工程成本，加快基本建設發展的速度。

(4)包工制可以促使基本建設走上專業化的道路，成立各種類型的专业公司。

所以只有包工制的逐漸發展，才能把手工業方式的建設過渡到大規模建築工業的途徑上去。

這樣看來，建築工業的責任是特別繁重的，因為國家要通過它的生產活動來實現基本建設的投資計劃，增加國民經濟的固定資產，擴大生產能力。所以建築工業部門必須很好的掌握與運用統計這一有力武器，從而不斷的提高本身的經營管理水平，以便適應國家大規模基本建設發展的需要。

1. 建築工業的生產特點	2. 建築工業的組織特點
3. 建築工業的經濟特點	4. 建築工業的技術特點
5. 建築工業的社會特點	6. 建築工業的生態特點
7. 建築工業的資源特點	8. 建築工業的環境特點
9. 建築工業的能源特點	10. 建築工業的材料特點
11. 建築工業的設備特點	12. 建築工業的技術特點
13. 建築工業的工藝特點	14. 建築工業的質量特點
15. 建築工業的安全特點	16. 建築工業的衛生特點
17. 建築工業的文明特點	18. 建築工業的禮貌特點
19. 建築工業的紀律特點	20. 建築工業的公德特點
21. 建築工業的誠信特點	22. 建築工業的守法特點
23. 建築工業的責任特點	24. 建築工業的義務特點
25. 建築工業的權利特點	26. 建築工業的自由特點
27. 建築工業的平等特點	28. 建築工業的團結特點
29. 建築工業的友愛特點	30. 建築工業的互助特點
31. 建築工業的尊重特點	32. 建築工業的關愛特點
33. 建築工業的幫助特點	34. 建築工業的慰問特點
35. 建築工業的鼓勵特點	36. 建築工業的讚揚特點
37. 建築工業的批評特點	38. 建築工業的建議特點
39. 建築工業的監督特點	40. 建築工業的檢查特點
41. 建築工業的考核特點	42. 建築工業的評估特點
43. 建築工業的獎勵特點	44. 建築工業的處分特點
45. 建築工業的懲戒特點	46. 建築工業的撤職特點
47. 建築工業的開除特點	48. 建築工業的辭職特點
49. 建築工業的退休特點	50. 建築工業的死亡特點

第二章 建築工業的管理機構 及統計單位

第一節 建築工業的基本組織原則

生產愈向前發展，國民經濟各部門的專業分工愈細，配合协作也愈顯得重要。雖然我國目前的建築工業，總的來看還处在以手工業生產方式為主的状态中，但是在組織原則上是已經考慮到逐步走向專業分工、配合协作以及廣泛採用工業化施工方法的發展因素。

其次，建築工業既受經濟規律的影響，又受自然規律的影響，它的生產地點是不固定的（產品是固定的），生產者是流動的，生產過程較長，結構複雜，有階段性，所以只有針對這些特點來組織工作，才能逐步的克服不利於工作的一面，從而提高勞動生產率，降低成本，保證工程質量。

在蘇聯大部分的建築半製品、配件和結構都在工廠中製造。例如修建莫斯科蘇維埃的住宅所使用的配件和結構，由工廠製造的佔60%，這樣工地就變為把工廠製造的配件結合在一起施工的安裝工程工地，大大地減輕了工地的負擔，縮短了工期。

工廠化的生產也要求設計標準化，譬如過去在蘇聯，窗戶、門和樓梯一定要每幢房屋單獨設計，現在大部分已經標準化了，配件的生產品種也減少了。1938年在莫斯科蘇維埃的各項工程建設上曾採用了126種鋼筋混凝土的預製樓板，而到1950年只有3種了；過去有40種不同類型的門，現在只有10種了。我國也將要過渡到這個方向上去，建築工業化施工方法的推行，使建築企業能全年的組織均衡生產，逐漸接近於工廠企業的生產。這樣也可大大地減輕組織基本建設統計核算的複雜性。

第二節 我國的建築工業及管理機構

我國的建築承包企業大部分是1952年發展起來的，為了適應國家大規模有計劃的經濟建設的需要，成立了建築工程部，目前主要負責工業建築工程，並在各地區設有建築工程管理總局。此外，在許多工業部門中還有較大的建設承包機構，獨立執行着大量的建築安裝工程，例如重工業部、電力工業部和紡織工業部等都有這種建築承包機構。

在蘇聯目前設有七個專業建造部，即蘇聯建造部、蘇聯冶金工業與化學工業企業建造部、蘇聯運輸建造部、蘇聯城市與鄉村建造部、蘇聯電站建造部、蘇聯煤炭工業建造部、和石油建造部；除專業部外，其他各工業部也均設有建設承包機構。

各專業的建造部和其他各部所屬的各建設承包機構形成了一個系統的蘇聯建築工業。它有強大的施工管理機構，所以需要有明確的領導和配合協作的整體計劃，因此在1950年5月9日蘇聯最高蘇維埃主席團命令組成了蘇聯部長會議主管的國家建設事務委員會，它的主要任務是對各部、署提交蘇聯部長會議批准的關於建造企業、房屋和建築物的設計書及預算書進行審查並作出結論，對各部、署執行國家關於設計及施工問題的決定的情況進行監督，並負責作出關於改善建築事業和降低成本的措施，批准基本建設上的定額、技術規範和各種標準，製訂先進技術推廣計劃等等。我國從1954年10月起也成立了國家建設委員會，統一的担負某些管理事務。

承包企業的基本組織形式在我國是區域型的承包公司，它負責進行一定地區或城市範圍內的工程，如各省市城市建設局下也都設有承包公司，這樣按地區來設立承包機構，便固定了幹部，促進了建築施工力量的集中，並使基本建設物質資源得到更好的合理使用。

地區型的承包公司的另一種形式是城市型公司，它負責進行

某一個城市範圍內的工程，各城市內有很多公司是屬於這種類型的，如工程量較大（在蘇聯是年工作量超過4500萬盧布；我國尚無具體規定），也可以組織工地型的承包公司（或稱現場型的承包公司），專門負責進行某一個工地的工程，這樣的公司目前很多，這種公司直接參與施工過程，如組織材料、機具的採購、保管、申請調撥、組織勞動力的統一平衡及調撥、組織統一加工及預製以及掌握施工總設計等。如果工程量不大，也可以在現場成立現場型的工程處。

承包企業按照它所執行的工程種類不同，又可分為一般承包公司和專業的承包公司兩類。前者只以自力完成一般建築工程，通常都以總承辦人身份出現，依照合同規定從發包人處接受全部建築工程，有時也接受安裝工程；後者負責進行各種專門工程，如電氣安裝工程和管道工程等，通常都是作為二包進行工作的。為了管理的方便，承包公司按照它施工能力的大小分為若干種等級，目前在我國對劃分等級上全國尚無正式明文規定，僅建築工程部頒發了標準公司組織草案，只在該部系統內施行。茲將蘇聯最普通的等級劃分列下，以供參考：

（按1945年價格 單位：百萬盧布）

等 級	一般建築公司	專業建築公司	一般工程處	專業工程處
一 級	45—70 (70以上為超等)	35以上	12以上	10以上
二 級	35—45	25—35	6—12	5—10
三 級	20—30	15—25	3—6	2—5

根據1954年12月7日尼·謝·赫魯曉夫同志在全蘇建築工作者建築師、以及建築材料工業、建築機械和築路機械製造工業、設計機構和科學研究機構工作人員會議上的講話來看，建築機構今後發展的方向應該是：由小型的、薄弱的建築機構合併為強大的建築機構，並且必須建立專業性的建築機構。因為只有強大的建築

機構才談得上建築工業化，才能在建築工程中大规模地採用鋼筋混凝土裝配式結構和配件，才能使建築工程全盤機械化，才能提高勞動生產率，加快建築速度，改進質量和降低工程造價。

第三節 建築工業的統計單位

統計單位也就是報表的填報單位，確定統計單位是隨着調查統計的目的與要求的不同而有所差別的，建築工業統計的基本任務是為計劃服務的。因此，國民經濟計劃的指標體系，就決定了統計指標體系；國民經濟計劃中，包括各種的任務，政府各部須將這些任務分配給各企業，並要求它們定期向政府報告計劃的執行情況，因此在研究生產活動的一切問題時，企業就是統計工作的統計單位。其次，國家領導機關也要依據自己所掌握的資金、生產資料和勞動力來對各企業實行有計劃的領導，它首先要求各企業能獨立的進行經濟核算，這樣國家才能利用計劃經濟的槓桿加以控制與監督，所以確定統計單位應判明它是否係為獨立的經濟核算單位，所謂獨立的經濟核算單位，就是該企業的生產費用基本上是依靠銷售自己產品所得資金來保證的；如果產品賣不出去（如質量不好，成本較高等原因），或者未能按計劃如期生產出來，則它就不可能有足夠的資金來抵補生產費用，因此就要發生財政上的困難。獨立經濟核算的單位，它有獨立的資產負債表，有與外界訂立合同，在銀行有獨立的帳戶，有自己可以支配的固定資產與流動資金，獨立編製企業生產財務計劃，在行政上、技術上都有一定的獨立性。同時，國家定期統計報表的填報單位，還要求有相對的穩定性，假如填報單位可變性很大，這個月存在，下個月就撤銷了，則進行計劃與統計研究是比較困難的。

具備上述條件的建築工業的定期統計報表填報單位，一般的稱為建築企業，也就是工程公司（承包公司）；個別較大的工地是獨立進行經濟核算的；工程量較大，施工期限較長，合乎上述條件，當然也可以作為填報單位；不過目前這類工地大部已設立現場型的

公司或工程處。

第四節 建築企業的構成

建築企業是一個施工兼經理性的機體，為了進行生產活動的需要，一般的它必須有下列幾個組成部分：

（1）基本施工部門：它是從事於房屋和建築物及其附屬設備的建築安裝工程，是建築產品的直接創造者；所以構成了建築企業的主體。

（2）附屬及輔助生產部門（或稱非基本施工部門）：它是給基本施工部門提供必需的半成品、配件、材料以及各種性質的服務條件；例如為施工服務的附屬加工廠和送電站等。

建築企業目前和將來都要依賴於這些非主要生產部門來供應建築材料、半成品以及配件等，所以對這些非主要生產部門進行計劃與統計，在保證完成建築安裝施工財務計劃中就有特別重要的意義。目前我們有些單位往往忽略了這方面的計劃與統計，因此使承包企業的統計失去了完整性，不能全面的反映出企業生產的活動情況。

構成附屬及輔助生產（即非基本施工）部門的單位，又可分為兩類：一類是附屬生產單位，這類單位從我國目前情況來看，主要是從事鋼架結構，木工製材，混凝土預製，石棉瓦製品和其他各種建築配件的製造，所以它是給基本施工部門提供有形產品的單位。

另一類為輔助生產單位，它是給基本施工部門提供各種性質的無形產品的單位（生產性服務），如運輸部門、水電供應部門、實驗室、機器租賃站以及修繕工場等。

蘇聯過去對基本施工與非基本施工的劃分是非常嚴格的，因為這樣可以瞭解那些費用是用在基本施工，那些費用是用在非基本施工，兩者可以互相對照。但是1954年12月在莫斯科召開的全蘇建築工作者代表會議上，冶金與化學工業企業建造部部長又提出了一個新問題，即根據目前建築業的情況，基本施工佔的比重已

經很小，劃分基本施工與非基本施工的意义已經不大，因為在蘇聯構件及其運輸佔80%，裝吊佔7%，以上非基本施工合佔87%，安裝工作（即基本施工）只佔13%。目前在中國基本施工佔70%非基本施工佔30%，所以劃分基本施工與非基本施工進行核算仍有其現實意义的，將來建築工業化以後也就沒有劃分的必要了。

這裏必須指出建築工業中也還有進行獨立經濟核算的工業生產單位（工廠），這類單位的計劃與統計體系都是屬於國民經濟工業體系內的，它不屬於附屬工業生產單位（附屬工業生產單位不獨立進行經濟核算，只是建築企業的組成部分），因此必須按照工業生產計劃與統計所要求的各種指標來編製工業生產技術財務計劃與填報國家工業定期統計報表。

（3）非生產部門：它只有非生產性的服務性質，而沒有生產性的活動，因此把它與上述二類區別開來，就能便於從經濟上來分析企業的生產活動效果，屬於這類的單位有診療所、商品供應站、採購站等。

第五節 承包與發包單位的關係

承包企業（乙方）與發包單位（甲方）的關係，是一種社會主義合理分工的關係，是以國家批准公佈的包工辦法為準則的。

根據我國公佈的一些包工法令來看，在工程進行之前，承包與發包單位必須簽訂合同，建築期限超過一年以上的建築安裝工程，必須根據發包單位提出經過批准的總的工程項目一覽表，總的初步設計及概算簽訂總合同，然後根據年度工程計劃簽訂年度包工合同，以便明確雙方的義務。一般的施工期限不超過一年者，可以不簽訂總合同。

年度合同中規定的包工款額（即工程造价），是根據預算並考慮到國家對該項建築降低成本費用的規定決定的。

在工程進行中，發包單位有權隨時檢查工程進度與質量，以及所使用建築材料的質量，但不得干涉承包單位的經濟業務活動，更

• 20 •

不得直接指揮施工。

承包單位完成的工程，每月應填已完工程月報表，每季應填已完工程驗工報表。列入上列報表的工程發包單位應按預算付款，銀行對於列入驗工報表的工程量和所採用單價的正確性有疑問時，也可以進行監督性的實際測量。

在施工期間承包單位一般的要按期編製開工報表、工程旬報（便於上、中旬撥款之用）和驗工報表等各項報表，送交發包單位，如有重大事故，則須隨時提出工程重大事故報告。

茲將應向發包單位報送的各种表式列下以供參考。

合同規定工程執行情況旬報表（即蘇聯的基礎報表第21號）

××年×月×旬

基本工程執行情況（二包工程在內）

（按預算價值表示） 單位：百元

基本工程構成項目	自月初至本旬止完工工程價值
承包工作總值	
其中：（一）建築工程	
（二）設備安裝	
主要工程名稱	
1.	
2.	
5.	
4.	

承包單位負責人 _____

計劃部門負責人 _____

××年×月×日

• 21 •

第三章 建築工業統計與預算

第一節 預算的意義與統計核算

設計預算是現代基本建設工作的基礎。沒有設計就不可能合理地組織施工過程，所以國家規定了“沒有設計不得施工”的原則，沒有預算則承包人与發包人之間簽訂的合同就失去了可靠的核算基礎。

設計預算提供了“價”，使貫徹經濟核算、進行貨幣監督有了可能。預算書又是基本建設計劃和各種核算的計算基礎，根據它可以確定工作量、動用日期、勞動生產率、材料需要量和降低成本任務等重要計劃指標，組織會計、統計、業務核算。預算書又是發包人与承包人之間對已完工程進行結算和撥款的基本憑證。在蘇聯人民委員會於1938年2月26日頒佈的“工業銀行對於建設財務支付規程”中曾規定：“委託人对工作量的完成程度及工程質量，依照技術設計和預算實行監督和技術檢查，依照合同驗收工程並与包工人結算。”又規定：“銀行在審查包工合同時，若確認某項對象並不在批准的技術設計和預算之內，或年度合同超过了年度建設工程項目表——工業銀行只對那些批准的技術設計和預算所包括的對象和在批准的年度建設工程項目表的範圍之內付款。”^①

由此可見，預算對於基本建設工作的重要意義了。

為了在基本建設中達到黨和政府所提出的“好、快、省、安全”的基本要求，必須要有好的設計和較正確的預算，否則也是不可能的。

① “蘇聯基本建設的設計與計劃”，燃料工業出版社1952年版，第197頁。

第二節 預算的內容及其編製程序

預算文件的內容性質是隨著建築工程的设计階段而有所不同的。一般的可分为以下幾種情況：

(1) 在初步設計的階段：編製整個建築物的成本及其各個部分的成本的財務概算書，它的作用是為了要判別準備建設的企業在經濟上的合理與否，定出投資撥款所需要的財務概括數字。

(2) 在技術設計階段：應編製技術設計的預算書，在某些情況下也允許編製財務概算書。它們兩者的區別是在於編製預算書時，決定建築物或結構物的各部分的價格，把這些價格加起來就能得到整個建築物的成本；而編製財務概算書時，則是決定建造每一立方公尺建築物，每一立方公尺房屋或每一公里道路的建築等等所需的勞動力、材料、機械工時數，這樣就可以確定這些項目的支出費用額，把這些支出費用按性質歸總起來，就得出了總的建築成本。

預算書和財務概算書共同組成了總預算書，總預算書是結構物或一組結構物的消費總和，假如建設工程分期分段進行，則應先做第一階段的預算書或財務概算書，其餘各部分可先估計一下，作出財務概算書。預算文件構成的總內容概括的有下列各項：(甲)預算定額及價格；(乙)預算單價書(即房屋和建築物的單位部分的價值核算書)；(丙)建築工程預算書；(丁)設備及安裝預算書；(戊)單位工程預算書；(己)綜合預算書。

第三節 財務概算書的編製

財務概算書是根據初步設計而定出建築物的成本估算，並作為初步設計的文件之一。在估算建築物組成對象的成本時，通常可根據過去性質相同的設計和建築中的經驗所得出的概算定額來估算。例如在工業及民用建築中用平方公尺或立方公尺，在道路、管

道和桥梁等以公里为計量單位。

假如修建某建築物的基礎和取作類似設計某建築物的基礎，由於具體條件不同而相差很大時，可利用其預算計算出其基礎部分的费用，並在預算成本中將這項費用減除，然後把要修建的基礎作一設計草圖並將其計算出的造價加入預算中，其後再將所得的預算除以建築物的體積，即求出需要的單位度量造價，並據以編製新建築物的財務概算書。

在勞動力或材料方面的費用差異很大時，則應先算出舊建築物用在這項材料方面的費用大小，然後再修正這個數值。因為知道了舊的和新的造價以後，就可在建築物的預算成本上加上或減去這項材料費用的新舊差額。這樣根據修正後的建築物造價，就可以算出每單位體積的建築造價，而最後就可求出要修建建築物的造價。

第四節 技術設計的預算書

技術設計的預算書是決定建築工程預算成本的主要文件，統計、會計、業務核算和撥款結算等都要根據它來進行。

技術設計預算包括：

- (1) 整個建築工程的技術設計預算——總預算書；
- (2) 建築工程每一項工程的預算書；
- (3) 每一項工程中的各個工程或結構的預算書，即土木工程、衛生技術工程等，它是按照各項工程數量，根據單位估價彙總表中的單價和間接費用計算的。

其編製方法，簡略的介紹如下：

在編製預算之前，必須先定出該建築工程中所有工程或結構的單價，國家編有擴大預算定額手冊者，則可根據該手冊來計算編製。例如在蘇聯就有：

- (1) 建築工程擴大預算定額手冊；其中包括一般建築工程的各种結構和工程種類定額，如土方工程、鋼筋混凝土工程 and 木結構

工程等。

(2) 特殊建築工程擴大預算定額手冊，其中包括各項特殊建築工程的各种結構的定額：如上、下水、內部衛生技術工程、特种裝飾工程和工業用火爐的裝置工程等。

(3) 公路工程擴大預算定額手冊；其中包括各種準備工作、路面建築、人行道建設、公路設備和用品等。

(4) 鐵路工程擴大預算定額手冊；其中包括給水工程和鐵路電氣化條件下的特种建築工程等。

(5) 河運、港灣、水利工程擴大預算定額手冊；其中包括各項河運和水利等建築中的特殊工程。

(6) 國營農場農業建築工程擴大預算定額手冊；其中包括農業建築工程所用分部工程和適用於一般的建築工程，以及衛生技術工程和福利設備的定額。

我國國家建設委員會製定了1955年度建築工程設計預算定額草案，並已頒發全國試行，因此在編製設計預算時，可根據該設計預算定額計算，同時並應根據設計預算定額先編出單位估價表和單位估價彙總表。

單位估價表是建築安裝工程中每個分部(項)工程單價的計算表，工程單價不僅是設計預算的基礎，而且也是統計計算建築安裝工作量的依據。茲按我國現行的單位估價表的表式舉例如下：

磚煙肉單位估價表

工作內容:準備材料、篩砂、拌合砂漿、砌磚、封簷、掛縫、澆水、安裝棧及煙肉帽抹灰等

單位:每 10 立方公尺實體

順 序 號	項 目	單 位	單 價	基 礎				筒 身	
				圓 形		距形(25公尺以內的)		數 量	金 額
				數 量	金 額	數 量	金 額		
1	折合一般工	工日	1.1129	8.41	9.3595	27.85	30.9943		
2	紅 磚	塊	0.0318	5,400.00	171.7200	5,620.00	178.7160		
3	100 號砂漿	立方公尺	—	(2.55)	—	(2.80)	—		
4	300 號水泥	公 斤	0.0588	1,229.00	72.2652	1,349.00	79.3252		
5	粗砂	立方公尺	9.1716	2.78	25.4970	3.06	28.0651		
6	水	立方公尺	0.2100	3.00	0.6300	3.00	0.6300		
一	地區價格	元	—	—	279.4717	—	317.7266		

从上表可以得知圓形磚煙肉基礎每 10 立方公尺單價為 279.4717 元,圓形筒身每 10 立方公尺單價為 317.7266 元。

每個分部(項)工程單位估價表編製完畢後,可將各單位估價表中的合計價值如上例的 279.4717 元、317.7266 元,綜合成一種各該項工程的單位估價彙總表,它是个別工程預算組成的細胞,其表式如下:

單位估價彙總表

(建設工程名稱)

第 步至第 步為(設計機構名稱)編製

根據 195 年價格和定額編製

設計機構負責人 (簽章)

設計機構工程師(總建築師) (簽章)

設計總工程師 (簽章)

批准核對和批准人 (簽章)

195 年 月 日

同意單位:

建設單位負責人 (簽章)

195 年 月 日

施工機構負責人 (簽章)

195 年 月 日

單位: 元

定額 編號	工 程 名 稱	計 算 單 位	單位價值	其 中 包 括			附 註
				工資	材料費	施工機械使用費	
1	2	3	4	5	6	7	8
	甲、土方						
	丙、磚煙肉:圓形基礎	10立方公尺	279.4717元	9.3595	270.1122		

編就該項工程的單價後,決定每個結構部分和工種工程的工作量,將其計算結果編入預算相應的各章內,在預算書的既定表式內填入工程項目名稱和取自單價彙編的單價數,然後計算出每種工程的總造價,並在預算書的最後部分加上間接費用支出。預算書之格式如下:

第十項 特殊工程

特殊工程係指与在建的主要工程项目無直接關係的工程,如独立的防空設施,防毒設施等工程。

第二部分

第一項 建設單位管理費(包括技術監督費)。

第二項 生產人員培養費。

第三部分

第一項 施工人員的臨時宿舍,文化福利及公用事業的房屋及構築物;

如宿舍、医院、托兒所、合作社、俱樂部及食堂等。

第二項 為進行建築、安裝工程所需的臨時房屋及構築物;

如倉庫、辦公室、車庫、水井、臨時鐵道、混凝土攪拌廠、鋼筋加工廠、預製混凝土廠、鑄鋼廠、木工廠及夜間施工的臨時照明工程等。

第三項 施工機械、施工工具及運輸工具等的購置費用。

第三部分的臨時房屋及構築物應尽可能利用原有的或已建成的永久性房屋及構築物。

以上總預算書的項目根据建築工程的大小可以适当增減。

預算在苏联是由設計部門編製,隨着技術設計應該附上預算書,送交上級機關批准,以作为基本建設投資撥款的依据。

有了工程預算与工程技术設計才能有正確的工程成本,才能審核与檢查工程执行情况,在施工時就以批准的預算作根据,只能在預算的範圍內去進行建築,絕對不准許超过預算,在預算之內如果組織得好,精打細算,就可以降低工程成本。因此,設計与預算必須要做到周密正確,不能疏忽大意。

目前我國設計機構的力量还不能完全担負起与技術設計同時制定預算的任务,因此有一部分預算还是由施工單位自己編製,这样就造成了經濟核算上的一个漏洞。有的施工單位对資本主义的經營思想还没有很好克服,藉此高估工料,使某些工程預算高出实际竟達40%以上,給國家帶來了不少損失。苏联專家說过:“預算由施工單位自己做,等於將驢子放在白菜園裡”是利少弊多的。

第四章 建築產品統計

第一節 建築產品的特點

建築產品有許多特點,正確的認識与掌握这些特點,對於分析研究建築產品的數量方面——工程進度的快慢,及其生產規律等是有很大幫助的,同時也有助於將一般的統計方法予以專門化。

建築產品的多样性与个体性,它不可能有重複的生產过程,即使採用標準設計,因地點、土壤、气候条件等不同,彼此之間也不完全相同,所以在施工前的設計工作是十分重要的。沒有設計就不可能進行施工生產,或者開工後停工待圖,因此瞭解圖紙的儲备与到達情况是建築產品統計上不可分的一个組成部分。但是在現行統計中我們却忽視了对这方面情况的調查和研究,以致往往不能分析出建築產品生產好坏的真实原因。同样由於这个特點,在建築產品的統計研究中必須緊密地結合着計劃与定額來進行比較与分析,但是企圖像工業企業產品統計一样去利用產品的可比性來研究建築產品的现实意义是不大的。

建築產品在生產前必須要与建設單位簽訂合同,它不同於工業產品在生產之前一般的可以不固定銷售对象。所以合同的不能及時簽訂,就会影响施工的正常进行与結算,因此,瞭解合同簽訂情况將有助於对建築產品生產好坏的分析。

建築產品——每个房屋与建築物都有其独特的造型、用途和建築的方法;而每个建築物又都是由各个性能不同的結構部分(分部分項工程)所組成的整体,每个結構部分,都有它不同的施工順序,操作方法,質量标准与安全規程,独自形成一个流水的施工單元,如土方、基礎、牆壁、屋面和地坪等。因此,造成了多种工人同時或相繼在固定產品上流動施工的特點,如施工初期做基礎工程時,就需要木工、鋼筋工、混凝土工和防水工等數个工种的配合,而

到施工的後期，做地坪時，則只需木工和混凝土工配合了。在屋面上則又需要大量的防水工，因此基層組織就不能始終不變的固定工人，施工進行到一定階段，必然要進行適當的調整，這就給勞動統計帶來了繁重複雜的任務，因而形成了建築工業勞動統計中流動性的這一特點。

建築產品——房屋和建築物的施工準備階段一般較長，並對施工生產起着決定的作用，因此對施工準備情況進行調查統計就顯得十分重要了。

例如主要材料和勞動力的準備情況，設計預算的保證程度，施工組織設計和施工總進度的編製情況等，但是目前我們在這方面的注意與研究還很不够，因此削弱了統計工作的現實意義。

在建築產品的生產中不是將建成的房屋和建築物從生產地方運到消費地方，相反地却是每次要把生產資料和工具運到將要進行生產的地方，這與在工廠生產時產品是活動的，而工作地點是固定的那種情況恰恰相反，因此也就要求必須要有特別精確的基層管理機構和經濟核算等組織。

第二節 建築產品的概念及其分類

(一) 建築產品的組成內容：

建築產品是建築企業生產活動的直接有效成果，它的構成內容有房屋與建築物，機械設備的安裝工程和房屋建築物等的大修工程。

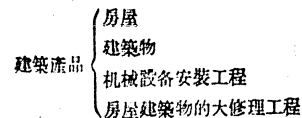
凡是能防避風雨並能供人們在其中進行生產、生活、儲藏物資或其它工作的工程，稱為房屋，房屋可用統一的實物計量單位平方公尺或立方公尺表示。建築物如道路、橋樑、礦井、高爐、水塔和工廠煙囪等，因其特徵不同，所以不能用統一的實物計量單位來表示，如道路以公里表示，礦井和高爐以生產能力表示等，因此統計上從實物形態觀察建築產品時就將房屋與建築物分開。

機械設備的安裝工程，它只是將工業產品裝置在一定的地點，

• 36 •

使其能發揮生產或使用的功能，安裝工程雖不能形成新的物質財富，但卻創造了新的使用價值，使被安裝的機械設備經過安裝後發揮其使用效能，因此安裝工程就作為建築產品的組成部分（被安裝的機械設備本身的價值則不能列入）。房屋建築物的大修工程，它既不能形成新的物質財富，也不能創造新的使用價值，只是恢復或維持原有產品的使用價值，但是它也是建築企業生產活動的有效成果之一，所以也作為建築產品的組成內容。

綜上所述，建築產品的組成內容，可以簡單的圖示如下：



建築工業產品價值中，並不包括所建房屋和建築物的設計價值，這是因為設計是一個獨立活動的企業部門，應該單獨的計算其活動成果^①。

(二) 建築產品的分類：

建築產品按性質分，可以分為生產性的建築產品和非生產性的建築產品，如廠房中之各類生產車間係生產性的，宿舍、辦公室、俱樂部係非生產性的，區分生產性與非生產性產品的標準，應按各個工程項目的經濟用途來劃分。這樣的分類對於判別資金的使用是否恰當和生產是否有重點的進行都有很大作用，因為只有生產性的建築產品的迅速增長，才能保證國民經濟的發展，非生產性的建築產品與生產性的建築產品比較起來是次要的。中央指出了要大力降低非生產性建築的標準，所以將建築產品按生產性與非生產性來進行分組研究，是有其重要意義的。

建築產品按完成者分類則有建設單位自行完成的和採用包工方式完成的，採用包工方式完成的則有按總合同自行完成的和

① 參見 M.E. 沙士著“建築工業計劃原理”，重工業出版社1953年版，61頁。

包單位完成的，因此統計上在反映建築產品的完成量時，除自營的由基本建設投資報表反映外，包工的則必須在承包企業統計報表中將本承包企業自行完成的與二包單位完成的區別開來，這樣將有助於評定各期建築產品完成量程度的好壞，找出計劃完成好壞的單位是二包單位呢？還是本承包企業等的原因呢？

建築產品按完成程度來分，可分為成品與未完施工兩部分，什麼是成品呢？成品應該是具有完整的使用價值，例如竣工的房屋和建築物可供給生產或人民生活等應用，但是因為建築產品的生產過程較長，待具有完整使用價值的建築產品的形成，在目前往往需要一年半載的時間，某些較複雜的重點工程甚至於需要幾年的時間，所以待具有完整使用價值的建築產品形成後再進行統計檢查，就只能起到事後消極記錄的作用，而失去了積極的現實意義，因此統計上根據建築產品的特點，對建築產品的含義給予了某些假定的條件，即以承包企業（乙方）來看，凡在本承包企業無需再進行任何生產活動，且經甲方承認付款的工程，即視為本承包企業的成品（也可以說是有條件的成品，下稱已完施工），如砌磚工程，砌完若干立方公尺，油漆工程漆完若干平方公尺等等，這樣的劃分，也是符合於建築工業專業化的發展，隨着工業化的發展，分工愈來愈細，各專業公司，各管道安裝公司，水電安裝公司，基礎公司等所完成的工作量也將愈來愈大，它們是不可能提供具有完整使用價值的建築產品的。

除上述已完施工外，在承包企業內還有某些工程已投入了人工、材料，但是還未完成規定的全部操作過程，因此建設單位（甲方）對這部分工作可以不支付款項，視為本承包企業的未完施工。

區分已完施工與未完施工的標準是以國家統一規定的設計預算定額為依據，在定額上具體的規定了房屋和建築物各個組成部分（分部分項工程）的工作內容，凡是完成了規定各分部分項工程中各相連工序中的最後一道工序者，即視為已完施工，尚未完成規定各分部分項工程中各相連工序的最後一道工序者，即視為未完

施工。但是目前在實際工作中由於施工方法改進，管理水平提高，工期縮短，國家定額尚未擴大前，為了簡化手續，也可把劃分已完施工與未完施工的标准適當提高，如以單一分部分項工程或擴大全部工程與一計量單位內規定的工序全部竣工的部分，作為已完施工。已完施工可向甲方請求撥款，未完施工由承包企業流動資金墊付，因此，已完施工的增大，就意味着企業實際可能收入的擴大，相反的未完施工的增大，也就意味着企業在未完工程上凍結的流動資金愈來愈多，所以正確的區別“已完施工”與“未完施工”是有很大的經濟意義的。

第三節 建築產品的實物指標與價格指標

在國民經濟的核算中存在着以實物表現的核算和以貨幣表現的核算，因此，與此相應地必須分為以實物表現的指標和以貨幣表現的價格指標。實物指標與價格指標是相互補充的，又是相互制約的，茲分述如下：

（一）實物指標：實物指標具體的表明了工程的性質與內容，特別在基層單位，其使用範圍是很廣的，編製施工作業計劃和指示圖表、決定勞動力、材料、機械的需要量和經常檢查施工作業計劃的執行情況，都必須利用實物指標。

每個建築企業在同時或先後進行施工的工程是很多的，內容也是很複雜的，進行流水作業時，各工種工作的適當配合，統一調度，更必須以實物指標為依據，實物指標同時也是計算價格指標的基礎。

實物指標是用適應於各該產品基本物理特性的計算單位所計算的產品生產量，對於完成的房屋與建築物等，如房屋可用平方公尺或立方公尺表示其生產量，建築物按其特徵與用途，或以長度表示，或以高度，或以容積，或以生產能力來表示其生產量。正在施工中的工程，通常都以適應於各該分部分項工程的物理性質的計量單位來表示其生產量，在施工中工種工程很多，但是主要的可

工種工程名稱	計量單位
土方工程	立方公尺
砌磚工程	立方公尺
基礎工程	立方公尺
混凝土工程	立方公尺
屋頂工程	平方公尺
鋼筋混凝土工程	立方公尺
混凝土構件安裝	立方公尺
鋼構件安裝	噸
工業管道安裝	公尺

歸納為如下各類：

以上各工種工程的生產量按期都要編製計劃，這些工程完成進度如果不均衡，則對於建設的全部指標就會產生不良的影響，因此我們除了檢查價格指標是否完成計劃外，還必須檢查實物工種工程是否完成計劃。例如下表

工種工程名稱	計量單位	完成年度計劃%
土方工程	立方公尺	60%
砌磚工程	立方公尺	70%
混凝土工程	立方公尺	150%
鋼構件安裝	立方公尺	200%
工業管道安裝	公尺	120%

从上表資料看，實際完成的工種工程的構成發生了很大變化，在花費勞動量較少而價值較高的工種工程方面超額完成了計劃，而花費勞動量較多而價值較低的土方工程却完成計劃很差，這種情況的產生多半是由於企業為了搶價格指標的完成，而破壞了工種工程的構成比例，將價值高而花費勞動量較少的工種工程提前來做，於是就產生了價格指標與實物指標的矛盾，即價格指標完成了計劃，而實物指標未完成計劃。因此，必須同時從價格指標與實物指標兩方面來評定計劃完成的好壞程度。

實物指標的缺點是它不能綜合地說明各單位的工作成果，也不能與貨幣監督直接聯繫起來，所以還必須使用價格指標。

(二)價格指標：價格指標表明着各建築企業和整個國民經濟部門的總生產量及其動態，並可與貨幣監督直接聯繫起來，所以它是具有更大的國民經濟意義的綜合指標，因此更廣泛的被使用着。

用價值來表示建築產品的產量，就是用預算價格來表示建築產品的產量，其綜合性指標稱為承包工作量，承包工作量內不包括未完施工，未完施工只有在計算勞動生產率和核算成本時才被應用，未完施工甲方也不付款，由企業流動資金墊付。

未完施工部分的計算，是將期末減期初後的餘額列入。例如：期末(月、季、年)未完施工價值6,000元，而期初未完施工價值4,000元，則計算勞動生產率時應該是已完施工加期末減期初後的餘額(6,000—4,000)假如期末未完施工是4,000元，期初未完施工是6,000元，由此可知期末未完施工的減少，即在期初以前的未完施工到期末都已完成，其價值已計入本期工作量內了，因此必須從工作量內減去2,000元。

我們與工業統計來比較一下，則有如下公式：

已完施工工作量 = 工業統計上的商品產值；

已完施工 + 未完施工(期末減期初的餘額) = 工業統計上的總產值。

以貨幣表現工作量指標的國民經濟意義，則在於它給經濟核算和監督因完成計劃而運用貨幣監督提供了必要的條件，並且便於明顯的比較每一企業或工程局單位計劃完成情況。

斯大林同志在“蘇聯社會主義經濟問題”一書中說：“誠然，價值規律在我國社會主義生產中，並沒有調節的作用，可是他總還影響生產，這在領導生產時是不能不考慮到的。問題在於，為了抵償生產過程中耗費的勞動力而必須的消費品，在我國是作為受價值規律支配的商品來生產和銷售的。也正是在這裏可以看出價值規律對生產的影響。因此，在我們的企業中，這樣一些問題，如經濟核算和贏利問題、成本問題、價格問題等等，就具有現實的意義”。^①統計上以貨幣表現的工作量指標，正是考慮到價值規律對生產的影響，而利用這個指標來促使企業進行合理的生產，並使它們遵守財政紀律。所以用貨幣表現的工作量指標如不作為撥款的依據，計算時又不將已完施工與未完施工分開，則它就沒有多大作用與意義。

① “學習雜誌”，1952年第8期，第7頁。

义了。

這裏還必須說明一點，工作量與成本是有區別的，對社會產品的構成，馬克思曾把它劃分為下列因素，即 $C+V+M$

C = 生產方面的物質支出，亦即過去勞動所創造的轉移到產品中的價值。

$V+M$ = 再生產過程中新創造的價值，計算國民收入時，只能計算這一部分。

V = 工資 M = 剩餘生產物（或稱積累，在資本主義社會稱為剩餘價值）。

在資本主義社會， M 與 V 之比就是剝削率。在社會主義社會中 M 為剩餘生產物，它與必要生產物之間是沒有對抗性的矛盾的，因為作為社會主義企業收入形式的剩餘生產物，無論直接或間接地都要回到人民手中。所以所有社會產品在社會主義社會的條件下都是必要的生產物，因此也沒有區別必要生產物與剩餘生產物的必要。

在計算工作量時，就是要以貨幣毫無遺漏地表現生產物中包括 $C+V+M$ 的全部價值。因此它不同於成本，成本只能反映出生產每一單位產品時企業所支出的貨幣額，它所包括的只能是 $C+V$ 的部分，而不能包括 M 部分，因為 M 是新創造的剩餘生產物（積累），不是以支出形態出現的，因此我們在瞭解以貨幣表現的工作量指標時要特別注意這一點。

第四節 建築產品完成程度的計算方法

建築產品完成程度的計算方法是與管理水平相適應的，但是這並不是說計算方法只能永遠被動的適應着管理水平，它必須具有先進性，又要具有現實性。計算方法的改變必然要求管理制度上的某些改革，因此改善計算方法的工作，必須取得有關部門的配合。蘇聯施工技術組織水平的提高，建築工業化的結果，就要求結

算制度、統計、計劃等作必要的改變，就是一個例證^①。現在它們已試行着擴大結算制度，因此統計計算方法也就作了相應的必要修改。擴大結算的標準是根據工程造價的大小，施工工期的長短，施工方法的不同採用着下列幾種擴大計價單位，而不按每個分部分項工程進行驗收結算。

- (1) 按整個單位工程全部完成後（如整幢房屋）。
- (2) 整幢房屋或建築物的某項分部工程或工種工程全部完成後（如基礎工程、屋頂工程和室內衛生設備工程等）。
- (3) 房屋或建築物某一部分的已完分部工程（如建築物某一段的基礎工程和第一層樓的砌磚工程等）。
- (4) 根據預算分別為單位工程的各分部工程或工種工程算出平均單價（如每一立方公尺的砌牆和每一公里的鐵路等）。

在同一工地上，甚至於在同一單位工程中，也可以同時採用若干種不同的計價單位，某些工種工程也仍然可以採用一般的分部驗收結算辦法。

實行擴大結算方法的程序是先由發包單位徵得承包單位和撥款建設銀行的同意，並在三方商定之後，將該單位的全部或部分單位工程改用新的結算辦法進行結算。同時承包單位和發包單位應向銀行提交擴大計量明細表，在明細表中應包括以下兩個項目：

- (1) 單位工程名稱和對這些工程的簡單說明；
- (2) 單位工程建築安裝工程總值或其分部工程或工種工程的總值。如以分部工程或工種工程的平均單價作為擴大計價單位，則只須向銀行提交單位工程名稱表，在該名稱表中註明工程總值和每一分部工程或工種工程的平均單價。

在某些單位工程沒有預算書，只有財務概算書的情況下，其分部工程的造價就應根據編造財務概算時所採用的標準設計所附預算來確定。

冬季施工附加費用和各種特別津貼等不包括在單價以內的支

^① 參看“全蘇建築工作人員會議文件選編”，中華人民共和國國家建設委員會建築工程局，1955年版，第71頁。

出,均不必列入擴大計量明細表中。

銀行對擴大計量明細表編造的是否正確,應該與預算文件對照檢查,在檢查擴大計量明細表的过程中,如果發現經過批准的預算書或財務概算書中存在有違反建築安裝工程預算計算規定的情况時,應對不合規定之處要求修正,經修正後才能接受以作為結算的根據。

對擴大計量明細表要進行檢查的原因是因為預算文件往往存在有某些缺點,因此必須事前與擴大計量明細表進行核對,這樣就能有效地防止多付出國家資金的現象。

根據蘇聯工業銀行莫斯科分行的統計材料,在改用新結算辦法以後的一年半內,對總造價為4億5千萬盧布的許多單位工程的預算進行了事先檢查後,對這些工程的擴大計量明細表中所作修正額共達550萬盧布。同時通過檢查也能發現現在預算文件中漏掉的項目以及其他一些重要缺點,這樣就使建築單位在着手建築的初期就能修正預算文件中存在的錯誤。經過檢查的擴大計量明細表就可以用作為今後按照擴大計價單位進行結算的根據。

茲將蘇聯工業銀行在1954年改用新結算辦法而編製的擴大計量明細表簡略介紹如下:

根據1953年4月25日批准的機械工業建設工程總預算書
而編製的擴大計量明細表

順序 號	預算或 財務概算 書的號碼	單位工程(或分部工 程)的名稱和說明	建築安裝 工程的預 算總值	工 程 量	單 價	備 註
1	2	3	4	5	6	7
I、建設地區的準備工作						
1	概算№12	舊有房屋的拆除	37,230	(立方公尺) 盧布—支比		
2	概算№15	605公尺電綫的遷移	8,225	3,550 10—20		
3	預算№1	建設地區的立面佈置	50,256	12,110	4—15	
4	概算№14	105公尺上水道的遷移	1,650			

II、主 要 廠 房

14	概算№35	a)基礎工程(包括土 方工程在內).....	127,541	—	—	
		б)牆壁工程	574,695	—	—	
		в)屋頂工程	191,572	—	—	
		г)地板工程	60,425	—	—	
		Ⅱ項合計	954,233	—	—	

III、輔助性單位工程

15	概算№8	體積為850立方公 尺的汽油傳達室	95,610	—	—	
16	概算№11	體積為112立方公尺 的鋁鎂合金土造變壓室	—	—	—	
		a)一般建築工程	28,655	—	—	
		б)安裝工程	20,475	—	—	
		變電室工程合計	49,130	—	—	
17	概算№16	體積為614立方公 尺的磚砌煙囪	—	—	—	
		a)一般建築工程	48,960	—	—	
		б)專門工程	16,572	—	—	
		в)安裝工程	21,466	—	—	
		煙囪工程合計	86,998	—	—	

IV、上、下水道及電燈電話等工程

21	概算№7	自來水管道:				
		a)150—100公厘者	17,326	410公尺	42—26	
		б)100—50公厘者	11,462	625公尺	18—50	
22	預算№8	下水道	26,000	470公尺	55—32	
23	概算№19	廠內美化工程	26,000	940 (平方公尺)	27—66	
24	概算№21	電燈電話	35,000	—	—	
25	概算№25	臨時房屋和建築物	271,000	—	—	

發包單位(簽章) 承包單位(簽章)
本明細表業已經過審核,同所批准的預算並無不符之處 工業銀行(簽章)

- 附註(1) 由於這些工程未具有可以作為根據的標準預算文件(或財務概算),所以這些工程的價款應根據安裝工程價目表的定價付款。
- 附註(2) 為了支付臨時工程的價款,應當另外提交1953年進行的全部臨時工程的詳細明細表。

從上面的擴大計量明細表中可以看出,在該項工程中同在一個工地施工的許多單位工程不但採用了幾種不同的擴大計價單位,而且同時還採用了單價手冊和安裝工程項目表的單價來進行結算。

在該計量明細表中,對於拆除舊建築物,立面佈置,上、下水道和廠內美化措施等方面,則採用了綜合平均預算單價作為擴大計價單位(如拆除舊建築物和土方工程以立方公尺作為計價單位,上、下水道以公尺作為計價單位等),對於這些工程來說,是最適合的,因為這些工程將要在建設過程的不同時期內逐步的進行,而且它們的實際工作量,可能同初步設計階段所算出的並列在財務概算書裏的工作量有很大的出入。

在該明細表中,對主要廠房工程,則採用了若干項分部工程的預算總值作為擴大計價單位,並同時採用期中付款辦法,這樣作的原因是這項工程的總額很大,建築單位投入的資金不可能等到整項單位工程竣工之後,始行支付,同時對於縮短建設的日期來說,也是有利的,而且這項工程的預算文件是財務概算書,而不是預算書,所以也不可能根據各種工程的平均單價進行結算。

在該明細表中,對於傳達室、變電室、和其他比較小的輔助性工程均預定在整座房屋竣工之後才支付款項,對機器設備、電氣設備的安裝工程,則根據機器設備安裝定價表的價目付款,這是因為這類工程並無標準的預算或財務概算為依據,所以也就不可能改用擴大計價單位進行結算。

1955年8月25日蘇聯部長會議批准頒發的“基本建設撥款條例”中規定的結算方法大致上與上述情況相同,但是該條例要從1958年起,蘇聯的一切工程預算都必須按施工詳圖編制時開始完全生效。

在1956年和1957年則在下列情況下採用擴大結算:

(1) 建築工程預算造價在20萬盧布以下的工程項目以及造價在20萬盧布以上但施工期不超過6個月的工程項目,在具備按施工圖編制的預算的條件下,必須實行擴大結算;

如果不具備按施工圖編制的預算,擴大結算可由甲乙雙方協商後實行;在這種情況下,工程項目完工後的最終結算,應根據已按施工圖校正的預算造價進行。

(2) 建築工程預算造價在20萬盧布以上,而且施工期超過6個月的工程項目,必須在具備有按施工圖編制的預算的條件下並經甲乙雙方協商,始得實行擴大結算。

在其他情況下,按單位估價表進行結算。

我國在1956年國務院頒發試行的“基本建設撥款暫行條例草案”參照蘇聯“基本建設撥款條例”的精神,結合我國具體情況規定了新的結算辦法,統計結算是建立在業務核算的基礎之上,(當然業務核算也必須能滿足統計核算的要求)因此,建築產品的完成程度的計算方法也就有了新的規定。

按照新的規定,統計月末建築產品完成工作量的原始憑證,按月為已完工程月報表,按季(季末最後一月)為已完工程驗工報表(表式見第二章第五節),以上報表是工程在施工過程中甲乙雙方對已完施工的質量、價值和數量,根據按施工圖紙和設計預算進行中間驗收和財務結算的原始憑證。

至於已完工程月報表根據什麼原始記錄填報,則視其企業的管理水平與具體情況而定,一般的可根據一號表數字建立分部工程完成情況明細表,逐日登記,到月末時即根據明細表數字按已完工程月報表的要求列入該表,或者可以快速統計的數字列入該表。但是如以快速統計數字填已完工程月報表,則必須要提高快速統計的質量,使其達到正確,並將已完施工與未完的施工分開。

報告期列入已完工程月報表或驗工報表中的各項數字,應由甲乙雙方共同確定。其計算方法如下:

(1) 按整項工程計算: 施工期限在3個月以下的工程項目,

按擴大分部工程結算或計算，可以簡化手續，節省人力和物力，同時可以加強預算的控制作用，因為實行擴大結算必須事先按施工圖校正預算或根據施工圖預算，嚴格審查後，編制擴大分部一覽表，而且按擴大分部預算控制結算，這樣就能防止實行工作中發生突破預算的現象，過去根據圖紙施工按單價手冊結算，預算基本上失去了應有控制建設資金使用作用。但是實行擴大結算必須具備一定的條件：蘇聯在 1938 年改革了預算制度，規定技術設計預算從原來的實物法改為按單價法編制，因此結算制度改以根據工程驗收單結算為基本形式，1955 年 8 月才正式批准有條件的試行擴大結算計算制度。

首先要按施工圖編制的預算，或根據施工圖校正過的預算，且預算質量較高，其次要有一定程度的工廠化、機械化施工水平，並且施工管理水平較高，日常質量檢查制度較健全，不能脫離具體情況與條件的分析，單純的孤立的從優越性出發來推行擴大結算及據此計算的統計計算方法。

2. 按單一分部、項工程或其完工部分計算：按照這個方法的計算公式與按整項工程計算的公式相同，即工程項目的實際完成預算價值 = (預算單價 × 分部、項工程實際完成數量) × (1 + 間接費率) × (1 + 利潤率)

為了簡化手續，並使預算起控制資金使用的作用，可按當月全部竣工的分部、項工程預算價值計算，對分部、項工程完工部分的价值可省略不予計算，這部分完成價值，可由乙方在月末自行盤估，作為未完施工，統計上就以甲方簽証認可的列入已完工程月報表或驗工報表中的完成價值，作為已完施工價值進行統計。但如仍以單一分部、項的完工部分計算時，對工程性質相同，單價出入不大的各分部、項工程，可以加以合併，按合併后的分部工程完工部分的實物數量乘以相應的平均單價的方法計算。

按照上述方法計算建築產品完成程度的優點為：

(1) 使統計核算建立在業務核算基礎上，避免產生統計與業務脫節的現象，使統計資料的來源有了可靠的保證，消除了各部門

統計數字不一致的混亂現象。

(2) 計算手續簡便，節省人力，因為已完工程月報及驗工報表是業務部門進行業務管理時必須加以計算的，統計部門可以利用其資料加以彙總，節省了人力。

(3) 未完施工與已完施工能嚴格的分開，可以符合計劃的要求，發揮統計檢查計劃的作用，促使企業加速資金的週轉。這裏需要特別指出的，即有些特殊的建築工程，由於結構不同，施工期限較長，為了便於驗收結算，可以變通處理，進行分段驗收，這正如工業統計上對某些生產週期較長的产品如造船業等可以允許根據合同規定，產品結算是按照其達到某種成熟程度的一定部件的價值即可列入商品價值內一樣。

目前全國各單位的管理水平尚不一致，所以除了上述計算方法外，某些單位在施工時尚無預算時，則也可根據概算計算完成工作量，或者是在邊設計邊施工的情況下進行工作，可根據部分施工圖紙和相當圖紙工作的工料定額以及國家調換價格求出這部分的工程價值，然後再求出單價，以後全部圖紙和正式預算出來不一致時可作最後調整。

關於設備安裝的計算方法，也同樣的可以適用上述計算方法來計算，但由於機械設備安裝工程本身的複雜性，在運用上述公式時，應根據不同設備，規定不同的運用方法，按照 1956 年國務院頒發的“基本建設撥款暫行條例草案”第 16 條的規定：可以按照機械設備類型的不同，分別依據下列規定辦理撥款與計算：

(1) 單體設備（如車床、鉋床和銑床等）的安裝工程，按照安裝完成的台數或完成的工序結算工程價款。茲舉例說明如下：

例一：某單位新建機械車間，安裝 6 呎車床 50 台，每台設計預算單價為 300 元，係屬獨立機械設備類型，而且每台獨立安裝，因此其完成量可按每台安裝完畢後一次計算，如本例 50 台車床至報告月月末已安裝完畢 40 台，即可以台數乘每台計劃單價：

$$40 \times 300 = 12000 \text{ 元}$$

例二：某新建機械製造廠中，金工車間安裝8呎車床50台，立式銑床20台，鑽床20台，其安裝方法是採用大流水作業，即按工序全部進行，而不是每台獨立安裝，如安裝8呎車床時，50台車床一起預檢，預安，一起安裝，一起清洗調整，一起配後，最後50台一起試運轉，因此不能按每台安裝完畢後一次計算，而必須按其擴大工序分段計算，其分段比重表如下（此例引自國家統計局投資完成額計算方法）：

分段比重表 單位：元

機器名稱	計量單位	單位價值	按工序分段比重%				按工序分段單價		
			安	裝	清洗調整	試運轉	安	裝	清洗調整 試運轉
1. 8呎車床	台	200	60	30	10		120	60	20
2. 立式銑床	台	300	60	30	10		180	90	30
3. 鑽床	台	100	60	30	10		60	45	15

在報告期末其完成情況如下：

1. 50台8呎車床安裝工程完成安裝和清洗調整兩個工序，其完成量為：

$$(50 \times 120) + (50 \times 60) = 9,000 \text{ 元}$$

$$\text{或 } (50 \times 200) \times 90\% = 9,000 \text{ 元}$$

2. 20台立式銑床安裝工程已完或安裝工序，其完成量為：

$$20 \times 180 = 3,600 \text{ 元}$$

$$\text{或 } (20 \times 300) \times 60\% = 3,600 \text{ 元}$$

3. 20台鑽床安裝工程已完或安裝和清洗調整兩個工序，並有10台已完或試運轉工序，其完成量為：

$$(20 \times 90) + (20 \times 45) + (10 \times 15) = 2,850 \text{ 元}$$

$$\text{或 } ((10 \times 150) \times 10\%) + ((20 \times 150) \times 90\%) = 2,850 \text{ 元}$$

(2) 大型聯動設備（如軋鋼設備、發電設備和鍊油設備等）的安裝工程，按照分部工程已完部分或估計進度，結算工程價款。茲舉例說明如下：

• 52 •

1. 按工序或組成部分分段計算：

例如：某火力發電站，鍋爐本體安裝工程中，水冷灰斗安裝工程，經甲乙雙方議定分段驗收，但該工程由於僅為安裝一個工序，所以在分段時，應按其組成部分分段（如等於分項工程者則無須另行分段），如下表：

分段比重表 單位：元

分部工程名稱	分部工程預算價值	按組成部分分段（分項工程）	比重%	分段（分項）預算價值
水冷灰斗安裝工程	2,390	1. 灰斗鋼皮安裝	17	400
		2. 灰斗下部直柱安裝	14	350
		3. 灰斗圓筒鋼皮安裝	30	720
		4. 灰斗架安裝	23	540
		5. 灰斗四角安裝	16	380

在報告期完成了前四個分段（分項）則其完成量為：

$$400 + 350 + 720 + 540 = 2,010 \text{ 元}$$

2. 按工序和設備組成部分及重分段計算：

例如：某些聯動和大型機械設備，安裝工期很長，計算其完成量時往往按工序分段後，每個段落的施工期仍然很長，因此必須在每個段落中，再按其組成部分分段，以便統計其完成量，如下表：

分段比重表 單位：元

分部工程名稱	分部工程預算價值	按組成部分分段			按工序分段名稱與比重			
		分段名稱	比重%	價值	安裝	清洗調整	試運轉	
軋鋼機安裝	1,171,566	1. 二重式開閉機連底座	62	715,050	60	30	10	
		2. 軸及軸架	11	128,179	60	30	10	
		3. 軋頭軋架梁子	2	28,109	60	30	10	
		4. 減速機及連接器	24	298,061	60	30	10	
		5. 換油器用的裝置	1	4,167	60	30	10	

• 53 •

在報告期末其完成情況如下：

1) 二重式軋鋼機連底座完成安裝與清洗調整兩個工序，其完成量為：

$$713,050 \times 90\% = 641,745 \text{ 元}$$

2) 軸和軸架完成安裝與清洗調整兩個工序，其完成量為：

$$128,179 \times 90\% = 115,361 \text{ 元}$$

特殊機械的設備安裝工程，不能按前兩項規定結算價款時，可由建設單位和包工企業估計進度，結算價款。

此外，統計要為計劃和生產服務，只每月編製一次月報是不能滿足要求的，還必須每日能及時的反映計劃的完成情況及其存在的主要問題，但是每日計劃完成情況的資料如何取得及其編製方法怎樣，這就成了我們十分關心的事，根據某些管理水平較高的工程公司的經驗，一般在工程編製了旬分日計劃後，每天都要進行統計並填寫“日計劃完成情況通知單”上報，通過該通知單檢查每日計劃完成情況，其表式如下：

日計劃完成通知單														施工負責人
第 工段 195 年 月 日 工段主任														
工程編號	工程名稱	工程種類	工作人數	工作內容	計劃數量	工程價值	本日計劃	本日完成	本日計劃	本日完成	本日計劃	本日完成	本日計劃	本日完成
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

日計劃完成通知單在下班前後十分鐘內由工作組長填寫，工長負責審核，或由工作組長向工長彙報，由工長負責審核，或由工作組長向工長彙報，由工長綜合彙報，這樣就能使工長及時的掌握工程進度，瞭解計劃未完成的原因，從而進一步研究解決的辦法，保證工程任務能如質如期的完成。

工長將日計劃完成情況通知單填好交統計員，統計員立即

• 54 •

審查數字的正確性，並將第 5, 6, 11, 13 和 14 各欄彙總用電話報告公司計劃統計科，次日上班後再將正式報表交工段主任簽字並分送計劃統計科與工程技術科各一份。

日計劃完成通知單是快速統計中的主體表，它的作用有下列各點：(1) 作為工長佈置任務配備勞動力的依據；(2) 可以及時檢查日計劃的完成情況；(3) 可以及時發現未完成計劃的單位或個人，並找出未完成計劃的原因與責任；(4) 可以作為乙方向甲方預領每月上、中旬撥款的原始憑據。

第五節 未完成品和預製品的計算

(一) 未完成品的計算：

列入已完工程月報表及已完工程驗工報表中由甲方簽証認可進行撥款者，為已完施工。但是還有一部分工程已投入了人工、材料，尚未達到一定標準，甲方不予付款的未完施工，如不計算就不能反映生產活動的全貌，並在計算成本及勞動生產率上也會發生困難，因此必須將這一部分工作量填入未完施工通知單。

未完施工通知單在月末後二——三天內由工段主任會同工程技術科估計未完施工的預算價值，填列一式二份送總工程師批准，一份留工程技術科，一份送財務科以便計算成本，計劃統計部門和勞動工資部門編製勞動生產率及其他有關統計報表時，可从工程技術部門取得該項資料，未完施工通知單的格式如下表。

未完施工通知單 (建築工程用)

195 年 月份								
順序	分部工程	未完工	未完施工	預算單價	未完工	未完工	未完工	備註
序號	名稱	序號	工程數量	(元)	工程總價值	未完工價值	未完工價值	
1	2	3	4	5	6=4×5	7	8=6-7	9

副經理或總工程師 工程技術科長 工地(段)主任 工長

• 55 •

未完施工一般佔有多大呢?在苏联以燃料企業建造部 1946 年的資料为例,建築安裝工程未完施工情况如下(与全年工程計劃之百分比):

1946 年 4 月 1 日為 1.4 1946 年 10 月 1 日為 1.6

再从 1946 年各承包托拉斯的建築安裝工程未完施工来看,如下表^①(与全年工程計劃之百分比):

各 期 狀 况	重工業部托拉斯	輕工業部托拉斯	燃料工業部托拉斯	建築安裝工程托拉斯
1946 年 6 月 1 日	0.3	0.7	1.0	0.8
1946 年 7 月 1 日	0.6	1.0	0.7	2.3
1946 年 10 月 1 日	1.3	1.5	1.9	1.7
1947 年 1 月 1 日	1.1	0.4	0.9	1.3

未完施工的計算方法一般均用估計的辦法,國家統計局 1955 年在基本建設投資完成額計算方法中規定的兩種方法均可參考採用:

(1)“估價法”,估價法就是將預算定額單價,按分部工程內各個工序的工程比重,按擴大工序的原則,加以適當劃分,求出每個擴大工序的單價,然後在每月月末根據現場的施工情况對未完施工的工作進行盤估,然後再將盤估的完成量乘估單價,即得出未完施工價值。其計算公式為:

$$\text{工序單價} = \text{分部工程的預算單價} \times \text{工序佔分部的工料百分比}$$

$$\text{未完施工價值} = \text{未完施工工序完成量} \times \text{工序單價}$$

(2)“估量法”,估量法是根據現場實際施工情况,將每個分部工程中已投入人工、材料的未完施工部分,估計折合成等成品數量,然後乘以分部工程的預算定額單價,其計算公式為:

$$\text{未完施工價值} = \text{未完施工折合成等成品數量} \times \text{預算定額單價}$$

① “基本建設流動資金”東北工業出版社 1951 年版,第 53 頁。

例如:暖氣管道安裝工程,到月末只完成部分切管、套絲、整直和安裝鐵架等工作,全部尚未安裝(安裝時方為已完施工),這時,應由工程技術人員將以上已進行的工作折成相當於安裝了多少延長公尺管道數,如折成為 80 延長公尺,如每公尺預算單價為 200 元,則暖氣管道的未完施工價值為:

$$80 \times 200 = 16,000 \text{ 元}$$

這兒必須指出,某些工程(如钢筋混凝土工程)是一次下料的,其材料的費用在第一道工序時即可全部估計列入,不必在各工序上分別計算。

未完施工指標与全部工作量之比,可以看出未完施工餘額的相對水平,如未完施工餘額相對的逐步減低,就說明了建設速度的提高和資金週轉的加快。

(二)預製品的計算:

預製品分場內預製品(即施工現場製造的預製品)和場外預製品。場內預製就是与現場的其他建築安裝工程同時進行的,它不進行獨立或內部經濟核算,只是主要生產(基本施工)的一部分,从理論上講,它還未構成工程實體,應該視為未完施工。但是目前我國工廠化的水平不高,現場預制比重仍然很大,且很多的狀況下是大包預制,二包安裝,各自編制計劃,因此,將現場預制品分開制作与安裝二個階段,計算其完成工作量還是比較切合实际的。

場外預製一般都是在獨立的工業企業或公司所屬附屬工廠內進行,這類預製品的性質類似建築材料,只有當預製品安裝到建築物上以後,才將其價值計入工作量內。

建築企業的施工是要逐步走向工廠化的,所以預製構件也會愈來愈多,如按照上述方法處理是否会影响企業資金的週轉呢?這個問題在 1955 年國家建設委員會建築安裝工程包工暫行辦法第 29 條中已經回答了:“運到現場或現場預製的金屬結構、钢筋混凝土結構、木結構及其構件以及鉄軌、枕木和轉轍器等價值,承包人出具証件經發包人同意後,銀行即可撥款,但此項價值應以三個月之需要量為限。如在個別情況下需要量多於三個月時,則必須經過双

方部門的同意，始能撥付。”所以並不會因此引起企業資金週轉的困難，相反的還可以促使企業有計劃的進行預製品的製造，並迅速的進行安裝，這對於企業的經營管理是有利的，因而也是合理的。

第六節 返工工程的計算研究

建築工業是一個物質生產部門，建築產品應該是建築工業生產活動的直接有效的成果。而返工工程則是企業生產活動失敗的結果，如同工廠生產的廢品一樣，所以不能計算其工作量，否則就是使計劃的完成情况滲入了虛假的因素。例如全部工程的工作量為100萬元，完成了50萬元，但是全部返工了，在統計上如將返工工程計算在工作量內，則表現為完成了工程的50%，事實上這50%中却是無任何物質生產價值的返工工作量，因此這樣的數字，是沒有什麼實際意義的，反而會給領導上造成錯覺，因而削弱了統計為計劃、為生產、為領導服務的作用。

從馬克思的經濟理論來看，社會產品按其價值可分為兩個組成部分：一部分是以前所創造的並且只是生產過程中一切物質消耗的轉移價值(C)，也即是過去的物化勞動，另一部分是生產過程中由勞動所新創造的價值(V+M)。返工工程對社會來說是不會創造任何價值的。

同時，社會產品按其經濟效用來說，又可分為兩大類：

第一類屬於製造生產資料的一切企業和部門，它所創造出的產品，大都是不能直接用作個人消費的，而是提供生產本身消費的。這裏包括：採礦工業和原料工業的生產(如礦產、煤和石油等的開採)，農業原料(如棉花、亞麻、羊毛、和甜菜等)的生產，建造各種生產廠房和建築物(如工廠廠房、熔鐵爐、馬丁爐和火力發電站的堤壩等)的那一部分建築工程，金屬加工製造業和機器製造業。

在第二類的社會生產中包括有創造消費品的那些企業和國民經濟部門，這裏包括：住宅和其他非生產所需要的房屋——醫院、學校、療養所、俱樂部和劇院等。所有這一切都不是生產上的用品

而是供人們消費的。因此屬於第二類的社會生產的發展，完全要依賴於第一類的各部門中所開採的和所生產的原料、燃料和生產工具。

在簡單再生產的情形下，則第一類的V+M=第二類的C(C=過去勞動所創造的物化勞動的移行價值，V+M=生產中勞動所新創造的價值)破壞了這種對比關係，再生產就成為不可能，例如，如果新創造的第一類產品——機器、燃料和廠房等無論在價值或實物方面都比在生產第二類產品時所消耗的這些要素少，因此第二類的物質耗費和同樣規模的生產過程都將無法恢復。

在擴大再生產的情形下，則第一類的V+M大於第二類的C，而第一類的V+M超過第二類C的數額是以實物形態計算的，並作為生產手段積累起來的國民經濟收入。

假如將返工工程計算在工作量內，在計算上看來好像第一類與第二類的生產都是按比例發展的，但是事實上這部分並未創造任何新的社會價值，所以這種錯誤的計算方法，將使我們對國民經濟有計劃按比例發展規律的認識與運用發生錯覺。

再就產品來說，它應該有使用價值，而返工工程則是沒有任何使用價值。

根據以上理由，返工工程不應該計算其工作量，但是因為返工原因的不同，在經濟責任上是可以根據返工原因的不同而有所區別，一種是由於乙方施工錯誤而引起的返工，其經濟上和其他方面的責任應由乙方自己負責，另一種是由於設計錯誤或甲方的某些其他原因而引起的返工，在經濟上和其他方面的責任應由甲方或有關部門負責，這在包工合同中是規定了的。

在分析返工工程是否應該計算工作量時，主要應該從整個國民經濟的觀點出發，從經濟理論上來判別，不能單純的從甲乙雙方的經濟責任上去判別。同時，更不能將經濟上應負的責任與經濟效果混淆起來，這樣會模糊了我們對問題的正確認識。

返工工程的計算存在問題是不不少的，以上意見僅供研究參考。

第七節 均衡生產的評定方法

(一) 均衡生產的重要意義：

在建築部門來說目前的生產是極不均衡的，一般的都是上半年窩工，下半年趕工、搶工，這樣就破壞了正常的生產秩序，造成的惡果是很大的。例如：

1. 上半年很多工人沒有活做，就增加了非生產性窩工費的支出，各種建築機械設備也就不能得到充分的利用；
2. 下半年趕工、搶工，則加班費和其他費用的支出就增高了，並引起了工資基金的超支；
3. 質量安全事故會不斷增加；
4. 為施工服務的附屬工業企業也因此而破壞了正常的生產秩序。

所以，在蘇聯第十八次黨代表大會的決議中曾指出：“必須……杜絕無計劃性，不均衡性的產品生產，在企業工作上的突擊現象，並力求每天按預先製訂的指示圖表完成每個工廠、礦山和鐵路的生產計劃。”^①由此可見，均衡生產是有其重要意義的。

(二) 均衡生產的評定方法：

生產節奏的被破壞，表現在生產的不均衡上，表示生產不均衡性的最簡便的方法，就是把某一時期劃分為相等的若干暫短的時間，如一天，五天，上、中、下旬等，而逐一計算各該暫短時間內的生產量，然後按絕對值和相對值進行對比，如上旬實際完成全月計劃的15%，中旬實際完成全月計劃的35%，下旬實際完成全月計劃的50%等。但是我們必須考慮到生產的不均衡，有時候是由於企業的生產計劃預先規定的，這種不均衡表現在工作量的逐漸增長，特別是建築業工作有階段性，在工程開工階段，一般的是進行基礎工程，其價值低，工作量少，所以在這種情況下，生產的不均衡性不應視為企業工作情況不良的表現，因此我們對均衡生產的評定，決

^① “按指示圖表組織有節奏的生產”，東北工業出版社1952年版，第2頁。

不應該和計劃脫節，聯共（布）十八次黨代表大會指出“按既定的生產進度表完成生產計劃而進行均衡的有節奏的生產”。因此，我們必須根據這個原則來確定均衡率的計算方法。

均衡生產的程度是利用均衡率來確定的，其計算公式如下：

$$\text{均衡率} = \frac{\text{不超過部分每日完成計劃百分比的相加數}}{\text{該時期的工作日數}}$$

我們知道均衡率是不能大於一的，沒有完成計劃的每一天都在減低着均衡率，但是每日超額完成計劃的超額部分是不能提高這個係數的，因此只有在每天都能完成或超額完成生產計劃的情況下，均衡率才能達到一，即百分之百均衡生產，所以利用上述公式計算時應該：

(1) 確定每日實際完成計劃的百分數；

(2) 將每日完成計劃的百分數相加，超過每日完成計劃的百分數，算作等於100（超過計劃部分不計算在內）；

(3) 將實際完成的百分數加在一起，被該時期的工作日數來除，即可求出均衡率。

茲舉例如下：

假設有某單位的某週分日計劃及其完成情況如下表：

項 目	單 位	每 週							總計
		1	2	3	4	5	6	7	
計 劃	百元	2,000	2,200	2,200	2,300	2,300	2,000	2,400	15,400
實 際 完 成	百元	1,800	2,600	2,000	2,400	2,350	1,900	2,500	15,550
每日實際完成計劃的%	%	90	118	90	104	102	95	104	703
不超過計劃部分每日完成計劃的%	%	90	100	90	100	100	95	100	675

$$\frac{675}{100} = \frac{675}{100 \times 7} = 0.96$$

即均衡率為96%

第五章 竣工統計^①

第一節 竣工統計的意義及其主要指標

在前一章所敘述的建築產品只是有條件的將它算為產品的，因為它不可能提供發包人（甲方）按合同規定條件的完整使用價值，竣工工程才是承包單位（乙方）在房屋或建築物上完成了合同上規定條件的比較完整的產品。

向甲方交工的竣工工程與基本建設投資統計上的固定資產指標，是基本上相對應的，它表明投資生效期限問題，基本建設的每項投資均應考慮其政治經濟的作用，並爭取用各種方法保證建設工程的迅速完成，投入生產，以免使資金長期凍結，因此，以價值表現的竣工工作量指標就顯得特別重要了。

將資金集中使用，採用各種專業預製和先進的作業法是保證工程迅速竣工的有效方法之一，例如蘇聯機器製造業建設部所轄第36托拉斯，採用了連續快速作業法，在6個月內就在莫斯科建成了居住總面積8550平方公尺的四層五層樓房屋，其中最初的兩幢房屋在86個工作日內建成並移交使用，比合同規定提早了兩個月，第三幢房屋則在80個工作日內完成。又如用泡沫混凝土與泡沫矽酸鹽牆壁塊材製成的牆構件，比磚牆輕五分之四，能使勞動量減少一半，同時還節省費用15%，所以對重點工程及與其動用有關的附屬工程，應首先集中人力物力並採用各種先進方法以保證如期或提前竣工。在蘇聯十月革命勝利後處在帝國主義包圍之下，為了爭取時間，加速建設，時間問題曾被視為無產階級革命鬥爭的戰略問題，所以竣工工程向甲方交工指標是含有極其深刻的政治經濟意義的。是一項主要指標。

① 竣工統計應稱為交付驗收統計，因為目前驗收制度尚未普遍建立，所以仍稱為竣工統計。

竣工工程向甲方交工指標（交付驗收），又是構成基本建設投資統計中新增固定資產價值指標的主要內容，同時這個指標與建築安裝工作量的比例也是計劃中規定了的，因此統計它就能進一步檢查計劃規定比例定額的執行情況。

其次，以實物表現的竣工工程量指標，它將是構成基本建設投資統計中固定資產開始利用能力指標的內容，在竣工工程統計中，要特別注意各工程交工的日期和各工程之間相互的依存性與整體性，因為主要的生產工程，沒有相應的次要工程和设备提供條件，要達到有效使用是不可能的。例如承包某廠工程其他各項均已如期交工，只有動力或發電車間不能如期交工，則就要影響了整個工廠的正式投入生產。

綜上所述，竣工統計的主要指標有二項，即以價值表現的竣工工作量指標和以實物表現的竣工工程量指標（按工程項目分列）。

竣工價值指標有按預算價值計算的，有按實際成本計算的，兩者的比較，可以瞭解判別預算的正確程度，使預算逐步接近實際，檢查與揭露某些單位以資本主義經營思想對待預算的錯誤行為。例如1954年人民日報5月27日社論中指出：“武漢市建築工程局三個工程公司，去年上半年由於寬打工料，只在材料項內就賺了193億元（舊幣），佔整個材料取費35.49%，西南建築工程局部分直屬工地所得到利潤中，屬於預算過高者就佔27.8%，西北建築工程局有一個工程隊承包被服廠工程的時候，算牆不去門窗，賺了佔工程總量六分之一的磚，中南建築工程局第一工程公司承建石油公司簡易倉庫13億元（舊幣）的工程中利潤達9億元（舊幣），佔總造價的69.6%。這種高估造價的錯誤，有些固然是由於客觀上許多困難不能準確地估價，但也有一些是由於某些國營建築企業在工程預算工作中受了資本主義經營思想的影響。”

目前由於建築企業的統計核算、業務核算、會計核算的基礎薄弱，經營管理水平尚低，因此在現行統計上只有按預算計算的竣工價值指標，按實際成本計算的價值指標在現行統計報表上尚未列入。

竣工的價值指標與實物指標是一致的，就是說嚴格的按照規定的工程項目，按照規定的時間，完成全部工程項目。假如改變了工程項目，或將計劃中後完成的项目提前完成，而應該先完成的工程項目則又拖到以後去完成，這樣就造成了竣工價值指標與實物指標的矛盾，因為這樣的施工結果，可能完成或超額完成了竣工價值計劃，但是具體工程項目却未按計劃完成，因此就不符合其原有計劃所應發揮的效果，並破壞了計劃的整體性，如發電車間未按計劃完成，其他車間雖已完工也不能進行生產，所以說，價值上完成了計劃，實物工程項目上沒有完成計劃，這等於在工業上企圖用變換產品品種來完成總價值計劃一樣，是不能容許的。在實踐中必須注意不能片面的從價值指標來評定計劃完成的好壞，還要从實物指標上來分析其完成情況。

第二節 竣工統計的原始憑証

工程按合同中規定的要求完成後，應根據包工合同的規定，在××天內（一般規定為五天），編製竣工報告，甲方接到報告後應即會同有關單位共同驗收，竣工報告的參考表式如下：

竣工報告

工程編號		工程名稱	
委託機關		工程地點	
建築性質		原合同工作	
竣工工程內容		量（元）	
原計劃起訖日期		竣工工作量（元）	
預定驗收日期		竣工工程量	
逾期或提前竣工原因		實際起訖日期	
		實際驗收日期	

備註：上項工程已於××年×月×日正式竣工，此證

施工單位：_____ 工地主任：_____ 簽章
×××年×月×日

統計部門編製竣工統計報表的原始憑証除根據竣工報告外，還應根據竣工報表中的資料進行編製。

第六章 勞動與工資統計

第一節 勞動的意義與實質

勞動是人類社會存在的第一個基本條件，這是人們所熟悉的。馬克思曾經說過：“每個兒童都知道，莫說一年，就停止勞動幾個星期，一個國家也會不能生存。”^① 憑藉着勞動，人類才創造了現代社會，所以我們的國家十分重視勞動，認為勞動是光榮的，榮耀的，豪邁的和英勇的事業。中華人民共和國憲法第十六條還這樣的規定：“勞動是中華人民共和國一切有勞動能力的公民的光榮的事情。國家鼓勵公民在勞動中的積極性和創造性。”

勞動的社會性質與勞動的社會組織形式，工資、勞動力分配與再生產等經濟規律，是由歷史的生產方式決定的。因此在資本主義社會下的勞動與在社會主義及人民民主國家中的勞動是有着本質上的區別的。

在資本主義制度下，勞動是一種強迫性的和苦役式的義務，勞動是一種僱傭勞動的組織形式，喪失了生產資料的工人，不得不出賣其勞動力，而遭受着資本家的無情剝削，在資本主義社會下，愈積極勞動的工人則遭受着剝削愈重，資本家們所說的改善工人生活，支持工人，那種支持，就好像繩子支持着死亡的人一樣。

馬克思指出過，資本主義生產的直接任務不是為了滿足人類的需要，也不是為了減輕勞動，“剩餘價值”才是它的直接目的和決定的動機，因此伴隨着資本主義的生產，工人會愈來愈窮困。

在我們的國家，生產是為了滿足人民的需要，因此勞動的性質基本上起了變化。由於經濟成分的多样性，而決定了勞動的多样性，在國營企業中當然沒有僱傭剝削關係，但在私人資本主義的企

① 資本論通訊集，三聯書店出版第15頁馬克思 1868 年7月11日給庫格曼的信

業內，是還存在有剝削的，不過人民掌握了政權，在共產黨的領導下，剝削是受着一定限制的，而且國家總的規範着私營企業向着新的改造的道路上前進，正如中華人民共和國憲法第十條規定：“國家對資本主義工商業採取利用、限制和改造的政策。國家通過國家行政機關的管理、國營經濟的領導和工人羣衆的監督，利用資本主義工商業的有利於國計民生的積極作用，限制它們的不利於國計民生的消極作用，鼓勵和指導它們轉變為各種不同形式的國家資本主義經濟，逐步以全民所有制代替資本家所有制。”所以這種勞動與在資本主義國家下的勞動比較起來還是有所不同的，隨着經濟性質的轉變，勞動的性質也就隨着轉化。

第二節 勞動統計的目的與內容

列寧說過：“整個人類最重要的生產力就是工人，勞動人民。”^①這就說明了勞動在生產中的重要性，從而也就決定了勞動統計在各項統計中的頭等重要地位，特別在建築業中施工的特點是多種工人同時或相繼地在固定產品上流動施工，因此正確核算勞動力的實有數量，分析其構成比例關係，反映各工種間的配合平衡情況，檢查勞動計劃的執行情況，正確反映勞動生產率與工資的水平，找出影響提高勞動生產率各種原因，以期達到使生產力更進一步的發展，這就是勞動統計的主要目的。

由於勞動統計的主要目的，決定了勞動統計必須研究和解決下列幾個主要問題，這也就是勞動統計的內容：

- (1) 職工人數、構成比例及其動態；
- (2) 工資總額與工資水平；
- (3) 勞動生產率；
- (4) 勞動生產率定額的執行情況；
- (5) 勞動時間的使用與勞動力的流動性。

① “工業企業經濟計劃的原理與實踐”，立信會計圖書出版社1952年版，第39頁。

第三節 職工人數及構成比例

為了觀察各類人員的配備是否相適應，是否足以完成生產任務，因此就要求按照各類人員的工作性質及其在生產中所起作用的的不同，加以分類，然後才能根據現有人數來研究構成比例和作好勞動力的平衡工作。

企業人員的分類按照現行計劃統計文件的規定可分為下列各類：

(一) 建築安裝工程職工，是指直接參加建築安裝工作或與建築安裝工作(包括大修理工作)直接發生關連的工作人員[亦稱為基本施工(生產)的工作人員]，其中又分為六項：

(1) 工人：是指在各承包企業的施工現場中，直接參加工作的，如木工、瓦工、鉄筋工、水暖工、鎚工、鉗工以及管道工等；

(2) 學徒：是指在各承包企業的施工現場中，被熟練工人領導，學習建築安裝工作應有的技術以及按學徒的工資標準領取工資的人員；

(3) 工程技術人員：是指在進行建築安裝工程的过程中，執行技術指導和實際參加技術管理的工作人員，除在他們的職位上能指明這一類人員(如工程師、副工程師和技術員等)外，其他與管理技術有關的行政人員(如工務科長、計劃科長和設計科長等)都應包括在內；

(4) 職員：是指為建築安裝工程服務的有關各種事務的行政工作人員，如統計人員、會計人員以及材料管理人員等；

(5) 勤雜人員：是指在各承包企業的施工現場中服務的通訊員、傳達員、服務員以及炊事員等；

(6) 警衛消防人員：是指各承包企業所雇用或由公安消防機關派來擔任警衛消防工作的人員，但工資由原派機關付給者，不包括在內。

(二) 附屬及輔助生產單位的職工，其中也可分為上列各類人

員[称为非基本施工(生产)的工作人员]。

(三)运输机构人员[称为非基本施工(生产)的工作人员]。

(四)政治工作人员,是指脱离生产专门从事党、团、工会工作,其工资由本单位支付的人员,但上级党、团、工会组织派驻企业,而工资不由本单位支付人员均不包括在内。

(五)其他职工,是指不属于以上各项的其他人员而在承包企业中非直接参加施工活动的机构如医务机构、托儿所以及由企业短期培养开支的职工学校等人员。

上述分类基本上是符合于国民经济计划的要求的,它有助于我们正确认识物质生产领域与非生产领域之间劳动资源的分配关系是否合理,并竭力去简化管理机构,裁减冗员,以提高物质生产领域内劳动的比重。但是进行业务核算,施工任务与力量平衡,以及调配工人,研究培养劳动后备力量时,更要将工人按工种按等级加以详细分类。例如1级的木工、瓦工、焊工、铆工、管道工有多少;2级的木工、瓦工、焊工、铆工、管道工有多少等等,因为一个工程所需要的工种是多样性的,笼统的观察就不可能适应多样性工程的要求,还会给生产中带来劳动力不平衡的结果。其次,技术等级的观察也是很重要的,目前我国高级技工远远还不能适应复杂工程,特别是156项工程的需要,因此,如不按等级加以观察,则进行施工任务与力量平衡时,技术条件是否能保证就得出错误的结论了。

兹举例说明劳动力的平衡计算如下:

如某工地某日计划完成16公分(厚度)以内的钢筋混凝土楼板1,000立方公尺,据此作出如下劳动力平衡表:

(一)工种工人需要平衡表(数字假设)

工 种	每10立方公尺 定额需要工数	1,000立方公尺 需要工数	现有人工数	多餘(+)或不足(-)人工数
木 工	13.34	1334	1420	+86
钢筋工	7.56	756	620	-136
混凝土工	4.81	481	460	-21

(二)按工程要求劳动技术等级配备平衡表(数字假设)

工 种	等 级	每10立方公尺 定额需要工数	1,000立方公 尺需用工数	现有人 工 数	多餘(+)或不足 (-)人工数
木 工	4级以上	4.45	445	410	-35
	4级以下	8.89	889	710	+179
钢筋工	4级以上	2.73	273	161	-116
	4级以下	4.73	473	505	+30
混凝土工	4级以上	2.41	241	220	-20
	4级以下	2.41	241	240	-1

根据上表来看(还要从各工序之搭接关系上研究)4级以上木工不足35人工数,4级以下木工多餘179人工数,4级以上钢筋工不足116人工数,4级以下钢筋工多餘30人工数,4级以上混凝土工不足20人工数,4级以下混凝土工不足1人工数,同时也可以看出,木工量多,技术水平是不高的,钢筋工和混凝土工,数量不够,技术水平更差,所以可以得出初步结论,主要的我们应从提高质量(技术水平)着手来解决任务与力量的矛盾问题。

工人的技术水平除具体按等级观察外,还可以通过工资系数计算出来,例如某单位的工人构成情况如下:

工人	等级	工资系数
200	2	2.14
100	3	1.86
500	4	1.57
400	5	1.29

在这种情况下按加权数计算:

$$200 \times 2.14 = 428$$

$$100 \times 1.86 = 186$$

$$500 \times 1.57 = 785$$

$$400 \times 1.29 = 516$$

$$\text{合 計 } 1200 = 1915$$

$$\text{則平均工資係數} = \frac{1915}{1200} = 1.59$$

然後查工人工資等級係數表即可得知工人的技術水平是在3級與4級之間。

在技術人員的分類上也需要詳細的將它分為工程師、副工程師、技術員等，甚至於根據業務上的特殊需要將它按專業（結構、建築和設備等）分類，以便進一步研究技術力量的平衡關係，在現代生產的條件下，配合協作是有十分重要的，假如各專業技術力量很不適應則將會給工作帶來很大的損失。

各類人員的比例在計劃中都有控制的定額指標，例如技術人員規定佔建築安裝工人數的5%，管理人員不超過建築安裝工人數15%等。統計要監督計劃的執行並要提供編製計劃所需要的資料，所以按期的計算各類人員的構成比例，更好地發揮統計為計劃服務的積極作用是具有現實意義的一項重要工作。

計算各類人員的構成比例即以各類人員的平均人數除以全部工人平均人數而得，以某天的實有人數計算的比例，只能說明一個時間點的職工比例構成情況，因此我們將平均人數的計算作如下的簡單介紹：

月的實際平均人數，應根據報告月內職工名冊中所記錄的每日人數的總數除以報告月的日曆日數（30日，31日或28日，29日）加以確定，例假和節日的人數也必須記入（數字應以前一日的人數為準），這樣計算出的平均人數方能標識出企業在報告月中掌握的勞動資源水平的情况。

假如在報告月中，開工不滿全月的企業，其平均人數，應同樣根據報告月內職工名冊中所記錄的每日人數的總數除以報告月的日曆日數求得。

例如某企業於1954年1月26日改組，其職工名冊中所記錄的工人數如下：

1月26日	400人
1月27日	500人

• 70 •

1月28日	450人
1月29日	450人
1月30日	500人
1月31日	500人

則1月份實際平均人數應為：

$$(400 + 500 + 450 + 450 + 500 + 500) \div 31 = 90 \text{人}$$

（若商數得有小數時，則以四捨五入的原則化為整數）

季的內在冊人數的計算方法，則以報告季內各月平均人數之總和除三而得。

例如：

1月份	平均人數	90人
2月份	平均人數	118人
3月份	平均人數	200人

則第一季的平均人數應為 $(90 + 118 + 200) \div 3 = 103 \text{人}$

第四節 工資總額與工資水平

（一）工資統計的目的：

從統計上來研究工資的目的是在於根據勞動的數量和質量來觀察工資的運用情况，也就是說根據“按勞取酬”的原則來分析工資的運用是否合理，其次勞動生產率的增長必須先於工資的增長，這也是在工資統計中應當注意的一項原則。在建築成本中一般的基本工資佔全部預算價值的16%，勞動生產率提高以後，這個比重將會相對的縮小，我們從報表中的每期工資總數佔工作總量之比例關係的變化中也大致可以觀察出勞動生產率的增減概況。工資統計就是從以上這些方面與生產聯繫起來分析，從而監督工資基金的合理運用。

（二）工資形式與等級制度：

工資的形式主要的有兩種，第一種是計件的工資形式，這種形式非常符合於按勞動的數量與質量付酬的分配原則，因此它是工

• 71 •

資的基本形式，應該大力推廣的。但是推行這種工資制度，必須要有準備，例如有比較正確的技术定額和比較健全的質量檢查制度以及保證及時供應原料工具等。

計件工資制度又可分为直接計件工資制、累進計件工資制、包工計件制和集體計件工資制等幾種。

計件單價的計算方法，是用時間定額乘以各該級計件工小時工資率的方法求得的；

例一：如某項工作由一個工人完成，則計件單價等於該級計件工的小時工資率乘時間定額，即

$$P = C \times H$$

式中

P——單位產品的計件單價；

C——小時工資率；

H——單位產品的時間定額。

假設用人工在10平方公尺的垂直平面上粉刷5公厘厚的飾面層——表層，其時間定額為2.8人時，5級粉刷工小時工資率為0.5元，則計件單價為：

$$P = 0.5 \times 2.8 = 1.4 \text{ 元}$$

如某項工作由等級相同的許多工人的工作組共同完成，則仍可用同樣方法求出計件單價。

例二，某組包括幾個不同等級的工人；為求得計件單價，應先將各級計件工小時工資率之和除以該組工人人數，求出該組平均小時工資率，再將得數乘以該組時間定額。

假設某組包括：

小時工資率為 C_1 的工人 P_1 名；

小時工資率為 C_2 的工人 P_2 名；

小時工資率為 C_3 的工人 P_3 名；

則該組平均小時工資率 $C_{\text{平}}$ 為：

$$C_{\text{平}} = \frac{C_1 P_1 + C_2 P_2 + C_3 P_3}{P_1 + P_2 + P_3}$$

茲舉例說明，我們從“定額與單價彙編”第10篇“鋼筋混凝土與混凝土工程”第一節摘錄一段如下：（數字係假設的）

第10篇第1節裝置支持模板的架子

裝置高度在六公尺以上的架子

小組定員

1. 架子高度在12公尺以下	2. 架子高度在21公尺以下
5級木工——1	6級木工——1
4級木工——2	4級木工——5
5級木工——1	3級木工——2
(1.826)	(1.861)

一根支柱的時間定額與單價

工 作 說 明	時間定額	計件單價
裝置架子，並以鋼木製作支柱，裝支柱下面的墊板，加開支柱，裝架子高度：		
1. 8公尺以下.....	2.4	4.38
2. 10公尺以下.....	2.9	5.30
3. 12公尺以下.....	3.4	6.21
4. 15公尺以下.....	5.0	9.31
5. 18公尺以下.....	5.8	10.80
6. 21公尺以下.....	7.2	13.40

裝置架子高度21公尺時，該組計算定員如下：

6級木工1人，小時工資率為2.501；

4級木工3人，小時工資率為1.82；

3級木工2人，小時工資率為1.601；

根據上述公式可求出該組平均小時工資率為：

$$C_{\text{平}} = \frac{(2.501 \times 1) + (1.82 \times 3) + (1.601 \times 2)}{1 + 3 + 2} = 1.861 \text{ 元}$$

（這一數字註明在表內工作組定員旁的括號內）。

該項工作的計件單價則為：

$$1.861 \times 7.2 = 13.40 \text{ 元}$$

（表內也註明這一數字）

但是我國目前因為定額與單價彙編不夠具體，也有用如下簡

便的方法來計算計件單價的：

1. 個人計件單價計算公式如下：

$$\text{計件單價} = \frac{\text{與工作等級相同的基本工資}}{25.5 \text{天} \times \text{現行工作日小時}} \times \text{單位產品工時定額(小時)}$$

2. 小組計件的單價計算公式如下：

$$\text{計件單價} = \frac{\text{現行全組定員人數基本工資總和}}{25.5 \text{天} \times \text{現行工作日小時}} \times \text{單位產品工時定額(小時)}$$

(實行每星期日休假期者根據規定每月工作日按25.5天計算)

第二種為計時的工資形式，它又分為普通的計時工資制度和計時的獎勵工資制度兩種，計時工資是以工作時間的長短和工作者的熟練程度為支付工資的標準，所以它並不完全符合按勞動數量與質量付酬的分配原則，因而它也就不能很好的刺激勞動生產率的提高。這種形式的工資制度，只有在不能進行定額測定的工作時才可以採用，計時工資又分為按月和按日兩種，目前在建築企業中的計時工資一般都是按日計算的。

上述各種工資制度，可簡要的歸納如下表：

計件工資制度 (分小組計件、個人計件及包工計件)	1. 直接的計件工資制度
	2. 間接的計件工資制度
計時工資制度	1. 普通的計時工資制度
	2. 計時的獎勵工資制度

因為計件工資是比較先進的工資形式，所以我們要計算計件工資推廣程度時，是以全部工人的實際作業日數與計件工人實際作業日數之比求得的。

至於工資等級制度，是按照工人的熟練程度將所有工人分為若干不同的等級。決定工資的等級、等級表和等級係數時，是根據生產的性質與複雜性，以期係數的從低級到高級的遞增，達到刺激

勞動生產率的提高等目的。

在蘇聯建築工人工資等級分為7級，其等級表如下：

(1944年規定，1949年修訂)

等 級	1	2	3	4	5	6	7
係 數	1.0	1.20	1.45	1.75	2.15	2.75	3.60

(挖土工不分等級)

在我國目前一般建築安裝工人的工資等級表如下：

工作性質 \ 係數等級	1	2	3	4	5	6	7	8
建築工程	2.43	2.14	1.86	1.57	1.29	1.14	1.00	—
安裝工程	2.71	2.43	2.14	1.86	1.57	1.29	1.14	1.00

從這個表看：我們是以1級為最高

而蘇聯則是以1級為最低

上述等級工資的計算方法，應以最低級工人的標準工資為基礎，再乘以該級工人的工資率，例如建築工人第7級為1元，則第2級為： $1 \times 2.14 = 2.14$ 元

(三) 工資總額與工資水平

懂得了工資制度及其計算方法後，計算工資總額也就容易了。工資總額按照國務院“關於工資總額組成的暫行規定”包括如下內容：

- (1) 對已做的工作按工資標準支付的計時工資；
- (2) 對已做的工作按計件單價(包括累進制的累進單價)支付的計件工資；
- (3) 由於工作條件變更而發給計件工人的工資津貼；
- (4) 計件工人從事低於其技術等級的工作未達到原工資率的工資補貼；

- (5)包工工資;
- (6)不採用上列工資制度,而用營業提成辦法所支付的報酬;
- (7)各種經常性的獎金;
- (8)加班加點津貼;
- (9)夜班津貼;
- (10)非因工人過失而產生的廢品時的工資;
- (11)非因工人過失而機器設備停工時間的工資;
- (12)由於工作條件困難而發給的津貼;
- (13)節日值班津貼;
- (14)技術津貼;
- (15)支給兼任工長(班組長)的津貼;
- (16)支給生產中教學徒生的津貼;
- (17)稿費、講課費及其他專門工作的報酬;
- (18)地區津貼;
- (19)在工作中女工哺育嬰兒時間的工資;
- (20)執行國家和社會義務時的工資;
- (21)未成年工優待工作時間的工資;
- (22)職工調動期間的工資;
- (23)定期休假的工資;
- (24)支給派出學習但仍算本單位編制內的工作人員的工資;
- (25)其他工資性質的津貼;
- (26)解僱費;
- (27)由工資附加費開支的工會、勞保福利、衛生機構工作人員的工資。

在工資總額中不包括下列各項:

- (1)支付給創造發明、技術改進、合理化建議、勞動競賽、各種模範等一次性獎金;
- (2)工資附加費、國家機關、團體的福利費;
- (3)勞動保護的各種支出;
- (4)出差費

- (5)調動工作的旅費與調動工作地區的安家費;
- (6)實習學生的津貼。

過去我們在研究工資總額的構成時,都是按基本工資與輔助工資區分的,基本工資是因為工人的參加工作而支付的,取決於他的工作而給他的一切支付;輔助工資不是決定於他的工作,而是決定於國家的法令或某些規定而支付的工資。在1956年新的規定中沒有劃分基本工資與輔助工資,但是從上述工資總額的組成內容看:(1)——(17)項為基本工資;(18)——(26)項為輔助工資。

在核算工資總額時,不但要確定整個企業的工資總額,而且還要按各類人員,和按工資總額的主要組成內容來分析工資的支付情況,這樣就便於我們找出工資超支或節約的原因,建築工程部有一張工資總額組成專業統計表就是為了這個目的而製定的,例如我們看到加班加點費支出很大,這是由於企業施工組織不好,和生產的均衡性很差所致。停工工資支出很大,則應進一步從其他報表上分析研究其停工原因,從而提出改進辦法。

有了工資總額,就可以計算出平均工資,工資總額有小時工資總額、日工資總額和月工資總額等。因此,平均工資也有下列各種:

(1)小時平均工資:是以小時工資總額除以實際工作的人——時數;

(2)日平均工資:是以日工資總額除以實際工作的人——日數。

(3)月、季、年平均工資:是以月、季、年工資總額除以月、季、年實際平均人數。

將工資分為小時的、日的和月的,將有助於我們在实际工作中找出因停工和沒有充分利用工時而產生的實際損失。例如平均小時工資與平均日工資均與計劃水平相等,但平均月工資超過了計劃,這就說明了工資超支的根本原因是在月工資總額的組成中。在月的勞動時間利用上存在着問題。

平均工資指標在計劃中的意義很大,是一項主要指標,將它與勞動生產率的增長速度比較,就可以看出勞動生產率與工資的關

係是否合理，勞動生產率的提高應快於工資水平的提高，這樣才能降低成本，增加積累，擴大再生產。

平均工資又是成本和財務計劃組成中的重要一環，離開它，就不可能作出正確的成本與財務計劃，所以統計上必須正確的計算工資水平，否則，編製計劃時所用的工資水平的基礎不真實，即將作出不符合實際的結論，因此就會破壞了國民經濟有計劃按比例發展的規律，從而給工作帶來損失。所以斯大林同志這樣的要求統計工作者：“統計工作者應該為他的職業感到光榮。這種光榮感使他負有說真話而且只說真話的責任，正直與真誠，——這是蘇聯統計工作者必須具備的品質。”（俄共第十三次黨代表大會上的報告）

研究不同時期的工資水平，則要編製工資指數。

求工資指數時應以某一報告期的平均工資為基數，將其他各時期的每人平均工資數與此基數相比即得，其公式如下：

$$\frac{\text{報告期實付工資總數}}{\text{報告期平均人數}} \div \frac{\text{基期實付工資總數}}{\text{基期平均人數}} = \frac{\text{報告期平均工資}}{\text{基期平均工資}} \dots\dots\dots (1)$$

除上列公式外，假如一個管理機構要綜合研究工資水平的變動時，還可採用下列的公式：

$$\frac{\sum (\text{報告期平均工資} \times \text{報告期平均人數})}{\sum (\text{基期平均工資} \times \text{報告期平均人數})} \dots\dots\dots (2)$$

使用這個公式可以消除因平均人數的變化而產生工資指數變化的影響，所以按此法求得的指數也稱固定指數，而第一種（即（1）式）方法求得的指數也稱可變指數，因為它將基期與報告期平均人數構成的變動因素也包括在內了。

第五節 勞動生產率

（一）勞動生產率的意義：

提高勞動生產率是發展國民經濟的重要因素之一，勞動生產率的高漲是社會主義工業擴大再生產的最主要的標誌，因此它是計劃統計上的一個十分重要的指標。

勞動生產率，是用在一個單位時間內所創造出來的產品數量來表示的，勞動生產率的提高，即每件產品在勞動支出上的減少，產品成本的降低。馬克思說：“勞動生產率的提高，就在於活勞動的份額減少，過去勞動的份額增加，但商品所包含的全部勞動則減少。”^①列寧對勞動生產率的提高是賦予巨大的政治經濟意義的，他曾說過：“勞動生產率，歸根到底是保證新社會制度勝利的最重要最主要的條件。……資本主義可以被徹底戰勝，而且一定會被徹底戰勝，是因為社會主義能造成新的更高得多的勞動生產率。”^②因此我們的黨和政府將有系統的提高勞動生產率作為自己的主要任務。

勞動生產率有系統地不斷地提高，祇有在社會主義與人民民主國家才有可能。例如蘇聯在國民經濟恢復時期工業勞動生產率每年平均增加25%，第一個五年計劃內提高了41%，第二個五年計劃期內提高了82%。在我國1953年比1952年提高了13%，其中：電力工業提高了12%，煤炭工業提高了16%，石油工業提高了17%，鋼鐵工業提高了16%，機器製造工業提高了21%，化學工業提高了26%，橡膠工業提高了13%，紡織工業提高了10%，建築工業1954年比1953年提高了36.35%。

在資本主義國家，勞動創造了很多的財富，但是當生產水平剛剛達到頂點的時候，危機就又摧毀了多年的勞動。就美國目前來看，新的經濟危機已經開始了，美國的工業生產，從1948年秋季開始下降，到1949年7月僅等於戰時最高水平的65%，從幾個主要的生產部門來看，美國的造船業自1952年11月起就沒有接到過一次商船的訂貨，1946—1953年之間，美國無煙煤的開採量減少了50%，……現在美國有500萬完全失業工人和1,000萬半失業

①“工業經濟”下冊，中國人民大學出版，第225—224頁。

②“列寧文選”兩卷集，第二卷，人民出版社1954年版，第597頁。

工人,這日深一日的危機是資本主義生產方式的必然結果,那些華爾街的老闆們為拯救趨向死亡的資本主義,企圖以千百万勞動人民為代價挑撥新的戰爭,但是,正如莫洛托夫同志說的:“假如帝國主義者掀起了新的世界戰爭,那它就會遭到愛好和平的人民和整個民主陣營的總反擊,這不僅能像以往一樣使某些侵略國遭受失敗,而且會使整個世界帝國主義制度趨於消滅。”

提高勞動生產率的措施,斯大林同志曾指出“應該從三方面着手:第一要有系統地改善勞動者的物質生活情況;第二要在工業企業和農業企業中培養集體合作的勞動紀律;第三要組織工人參加社會主義競賽和突擊運動,但是所有這一切,都是從改善生產技術和合理組織勞動為基礎的。”^①

從統計上來研究勞動生產率的目的,在於決定勞動生產率的水平,研究它與工資水平的關係,發掘提高勞動生產率的潛在因素。

(二)勞動生產率的幾種計算方法:

勞動生產率的水平,是以單位工時的產量來測定的,測量的方法有三種,即實物法、價值法和定額法。

(1)實物法:以實物指標核算勞動生產率的方法就是以實物數量(如土方工程為立方公尺,粉刷工程為平方公尺等)計算工人在一定時間內的實際平均產量。這是計算勞動生產率比較正確與簡便的方法。但是它的最大缺點是使用範圍的局限性較大,通過這種方法計算出來的勞動生產率只能說明某種單一工種工程的情況,不能將各工種工程綜合在一起,表現一個綜合的勞動生產率水平,例如:

工種工程名稱	工程數量 (立方公尺)	耗用工日數	每日勞動生產率 (立方公尺)
土方工程	1,000	100	10
砌磚工程	50,000	10,000	5

①“列寧主義問題”莫斯科中文版,第10版,402頁。

這種以工種工程為對象分別計算出來的實物勞動生產率,對於制定與修改作業計劃,和確定工種工人需要數量是有很大價值的。

計算實物勞動生產率變化水平指標的方法,是把工人每日、每月、每月實際產量與計劃產量相比較,或與以前某期產量相比較,例如某小組有兩名瓦工在8個工作日內於很深的有橫撐的塹壕中砌成41.6立方公尺的塊石基礎,按計劃每人每日的產量為2.08立方公尺,則其勞動生產率增長指標為:

每一瓦工每一人日的實際平均產量為:

$$\frac{41.6}{8 \times 2} = 2.6 \text{ 立方公尺。}$$

因此勞動生產率提高為:

$$\frac{2.6 - 2.08}{2.08} \times 100 = 25\%$$

(2)價值法:它是以貨幣為度量勞動生產率的單位,計算每一工人每日、每月、每季、每年所創造的產品價值,這樣任何工程都可以通过貨幣這一共同尺度綜合在一起了,因此這種計算方法被廣泛的應用在國民經濟各部門,用來說明綜合性的勞動生產率水平,其計算方法如下:

本月自行完成的工作量(包括期末減期初的

$$\text{日勞動生產率} = \frac{\text{未完施工餘額}}{\text{本月建築安裝工人實際作業日數}}$$

本月自行完成的(季、年)工作量(包括

$$\text{月(季、年)勞動生產率} = \frac{\text{期末減期初的未完施工餘額}}{\text{本月(季、年)建築安裝平均工人數}}$$

從這個公式來看,計算勞動生產率時,只限於建築安裝工人,這是不十分合理的,蘇聯“計劃經濟雜誌”1955年第4期上發表了一篇“建築業中提高勞動生產率的潛力”一文中說:“直到現在,計算勞動生產率時,只是用從事於建築安裝工作的工人的平均數去除本企業自行完成的工作量。雖然列入建築企業的資產負債表的輔助附屬部門(木工車間、鐵工廠等)工人所完成的工作量已計入

本企業自行完成的工作量內，但在建築業的勞動計劃中却未給他們規定勞動生產率指標。現在，勞動生產率的計劃制度已改變，從1956年起建築業的勞動生產率計劃將包括輔助、附屬部門的工人在內，這將促使企業單位更合理的使用勞動力。”因此統計計算也要作相應的修改。

但是由於產品價值與其勞動量之間常常有很大的差別，因此這種計算方法也不是最完善的方法，特別是建築工業沒有重複的生產過程，在工程開工時進行的挖土等工作，勞動生產率往往很低，而且各月生產的房屋與建築物的結構類型也不一致，所以在一個工地或較小單位的範圍來研究勞動生產率的動態時，必須以實物勞動生產率為主，兩者結合使用。

在較大的範圍，如局、部等單位來看，工作構成往往較為固定，而且即使有局部的變動也未必能夠顯著的影响勞動生產率的變動。所以用價值表現的勞動生產率，可以比較廣泛的使用。當然，在進行分析時，我們還可以運用其他許多報表資料來研究，如定額執行情況統計表，勞動時間使用情況統計表等。

計算以貨幣表現的勞動生產率的增長指標時，是以實際出產量與計劃出產量相比或與以前某期出產量相比，例如按計劃規定1955年10月每一工人每日出產量應為62元，而1955年10月完成工程的預算價值為100,647.4元，耗用了1,340人日，則10月份每一人日的實際平均出產量為：

$$\frac{100,647.4}{1,340} = 75.11 \text{ 元}$$

因此實際勞動生產率比計劃增長為：

$$\frac{75.11}{62} \times 100 = 121.1\%$$

(3) 定額法：就是把定額時間按照現行定額完成某一數量工作所需要的時間與完成該項工作實際消耗的工時比較，其計算公式為：

• 82 •

$$\Pi = \frac{H}{\Phi} \times 100$$

式中： Π = 以百分數表示的勞動生產率指標

H = 完成工作的定額時間

Φ = 該項工作實際消耗工時

例如：

(1) 挖土工作組挖了200立方公尺(深1.4公尺)土壤為第四類的整地土方，按定額手冊規定，該項工作的時間定額為1.75人時，而實際完成這項工作耗用了35人工日，則這項工作的定額時間為：

$$\frac{200 \times 1.75}{8} = 43.75 \text{ 人日}$$

挖土工作組完成該項工作的勞動生產率指標為：

$$\Pi = \frac{43.75}{35} \times 100 = 125\%$$

(2) 某報告月該小組完成了三張工程任務單的工作。

第一號工程任務單所需定額時間為346人時，實際耗用288人時。

第二號工程任務單所需定額時間為262人時，實際耗用216人時。

第三號工程任務單所需定額時間為153人時，實際耗用120人時。

則報告月該工作組勞動生產率的平均百分數為：

$$\Pi = \frac{346 + 262 + 153}{288 + 216 + 120} \times 100 = 122\%$$

上述方法在工地廣泛的用來計算比較各建築工人、工作組和工作隊的勞動生產率水平，採用這種方法可以計算比較最不相同的各施工過程的勞動生產率。但是必須指出，按定額時間核算勞動生產率只能反映與工作者本人(小組、工作隊)有直接關係的勞動生產率因素，而沒完全考慮到機械化水平和工業化施工方法等因素，因此按定額時間評定勞動生產率所得出的結果是相對的。

• 83 •

例如：有兩名木工同樣做鉋木板工作，木板寬 10 公分，其中一個工人用手工鉋，另一個工人用電鉋，按定額規定用手工鉋每日出產量定額為 170 公尺，用電鉋每日出產量定額為 750 公尺。

在這種情況下，如果兩個木工都百分之百的完成定額，則用電鉋的木工產量為用手工工具的木工產量的 4.4 倍（ $750 \div 170 = 4.4$ ），但按定額法計算兩個木工的勞動生產率指標都是百分之一百。

除了上述三種計算方法外，在房屋建築上有用每平方米耗用工數來表示勞動生產率的提高或降低情況的，必須指出，這種方法只能在整幢房屋工程竣工後才能進行核算，如在房屋工程進行中據此核算則會得出完全相反的結果，同時，由於房屋的層數不同，形式不一，也不能完全表明其實際情況，只能作為一個輔助性的參考指標來運用。

在計算勞動生產率的時間上看，可分為：（1）人——時，即一個工人直接工作一小時的時間，例如某天出勤工人 30 人，其中一人只工作 4 小時，則人——時數即等於 $(30 \times 8) - (1 \times 4) = 236$ ；（2）人——日，即工人出勤實際工作的日數，不管其在該日內停工了幾小時；（3）人——月（季、年）即工作者的在冊人數，例如某企業月在冊人數為 1,000 人，即使請假 10 人，也以 1,000 人計算。同時計算時間不同的三個勞動生產率指標，可以提供企業在研究工作時間損失和消除這一損失方法的資料，因為改進了工作日的利用，則每日勞動生產率增長速度，就要超過每小時勞動生產率，假如工作日沒有得到充分利用，則每日勞動生產率的增長速度，就必然落後於每小時的勞動生產率，每月勞動生產率落後於每日勞動生產率的增長速度，也說明了這一月勞動時間沒有充分利用，存在着不良現象。

第六節 勞動定額執行情況統計

建築施工的对象，一般都有差異性，每一幢房屋與建築物都有其本身的特點，即使是同類型的房屋或建築物，也因為自然條件的

不同，有所區別，因此它們之間的可比性是很少的，這樣就給研究勞動生產率的情況增加了困難。

以上雖然介紹了勞動生產率的計算方法，但是為了更正確的反映勞動生產率的增長程度，就必須研究勞動定額的執行情況。

勞動定額在建築工業中的作用是很大的，第一，勞動定額是施工計劃和施工組織的基礎，因為只有具備正確的定額才能正確的求得工人的需要量，才有可能選擇最經濟最有效的施工方法和組織措施以及編製施工進度計劃。第二，勞動定額是分配施工任務的基礎，例如簽發工程任務單就必須有勞動定額，並且在定額中將先進的勞動組織、操作方法和質量標準反映出來，這對於施工管理的幫助很大。第三，勞動定額是推行計件工資的基礎，有了勞動定額，才能推行計件工資，貫徹“按勞取酬”的原則，把國家利益和個人利益結合起來，從而刺激勞動生產率的提高。第四，勞動定額是編製預算和控制人工成本的基礎，因為只有根據定額才能編訂工程預算書和財務計劃，以及進行竣工工程結算，這樣定額就能控制着人工成本。最後，也必須指出勞動定額是刺激勞動生產率提高的手段。合理的先進的定額，它標明了工人奮鬥的目標，使工人能努力去爭取超過定額，展開勞動競賽，不斷地創造新記錄。斯大林同志說過：“技術定額是一種巨大的調節力量，它在生產中，把廣泛工人羣衆，組織在工人階級先進分子周圍。”^①由此可見定額的重要意義了。

統計上研究勞動定額執行情況主要的是要發掘潛力，發現並總結先進工作者的經驗，加以宣傳推廣，爭取進一步的提高勞動生產率 and 檢查勞動定額製訂得是否合理，從而提供資料，以為修訂定額時的參考。

現行的在冊建築安裝工人勞動定額執行情況的統計季報表如下：

① 斯大林：“列寧主義問題”莫斯科中文版，第 665 頁。

在冊建築安裝工人勞動定額執行情況
(季報) 195 年第 季度

工 種	報告季最後一月計件工人和学徒已完成的工程量所需要的工日數			報告季最後一月執行定額的人數				季末工人和学徒實有人數
	定額工日數	實際工日數	勞動定額執行程度 (1÷2)	低於100%者	由100%到130%者	超過130%者	合計	
甲	1	2	3	4	5	6	7	8
建築安裝工人及学徒總計								
1. 木工								
2. 瓦工								
3. 油漆工								
...								

从这个表中取得的資料，可以提供我們在研究上述問題的參考。我們从表中的第 1、2、3 欄可以看出定額的執行程度，並与勞動生產率联系起來分析，例如 1、2 欄之实际情况如下：

工 種	定 額 工 日 數	實 際 工 日 數
建築安裝工人及学徒總計	2,000	1,500
木 工	200	230
瓦 工	168	144
油 漆 工	100	80
...		

这个表說明了完成的工作量按規定定額应用 2,000 工日數，而实际上完成这些工作只用了 1,500 工日數，即用了定額应有時間的 75% (1,500 ÷ 2,000)，这就表明了是依靠勞動生產率的提高而達到的，另外木工按定額規定是在 200 工日內完成工作，而实际

上用了 230 工日，这是因为沒有完成提高勞動生產率的任务，所以耗費工日數就比較多；因为定額与勞動生產率兩者有这样相互的關係，所以我們根据勞動定額執行情况的資料，还可以確定利用上期報告資料所計算的勞動生產率提高指标，如按定額計算勞動生產率提高指标之間的關係。例如報告期內定額已達 110%，下期預期將勞動生產率提高 20%，則在下期定額應達到：

$$\frac{110 \times 120}{100} = 132\%$$

否則就不能達到提高勞動生產率指标的要求。

其次，从定額表的 4、5、6、7 欄我們也可以看出各類工人們是如何完成定額的，具体的判明未定額的工人數，達到 130% 定額的工人數和達到 130% 以上定額的工人數，这个資料應該从動態上來分析，即找出過去各期達到各類定額水平的工人數是多少，並与本期比較來說明工作有否改進。

此外，在研究定額執行情况的过程中，还要將企業中每一工人平均達到定額的結果与先進工人們達到定額的結果，加以比較，定期的利用黑板報等公佈，这样就可促使全体工人可以向先進工作者看齐，同時也应及时地總結先進工作者達到定額的經驗，並加以宣傳推廣，以期達到提高勞動生產率的目的。

第七節 勞動時間利用情况統計

(一) 反映勞動時間利用情况的幾項主要指标：

中國古語說“一寸光陰一寸金”，就是說時間就是財富，浪費時間就会使我們少生產產品，相对的也就增加了產品的成本，因此对勞動時間的利用情况進行統計，目的是在於發現勞動時間利用不合理的原因，以便研究解決办法，充分發揮勞動潛力。

統計上反映勞動時間利用情况的指标主要有下列各項，这幾項指标，統計人員每期都必须認真的計算並分析其原因。

(1) 工人出勤率：这项指标在計劃上的控制數字是有規定的，

在建築工業中一般可達94%，最高達98%，在研究施工任务与力量的平衡時，必須考慮出勤率。其計算方法如下：

工人出勤率 =

$$\frac{\text{日曆工日數} - (\text{公休工日數} + \text{公休日加班工日數}) - \text{全日缺勤工日數}}{\text{日曆工日數} - (\text{公休工日數} + \text{公休日加班工日數})}$$

(2) 工人作業率：出勤的工日，不一定完全都能夠進行工作，特別是目前建築業的管理水平較低，設計年度不能提高，任务往往不能如期下達，圖紙不能及時供應，因此工人雖然出勤了，但由於停工待圖和停工待料等原因而不能進行工作的情况是存在的，通过这项指标的研究就可以帮助我们發現缺點，改進工作，这项指标可以說是出勤率的实效指标，对出勤率起了制約的作用，一般企業往往滿足於出勤率指标的完成，忽略了作業率指标的完成，這說明在工作中還存在着嚴重的缺點。工人作業率的計算公式如下：

工人作業率 =

$$\frac{\text{实际作業工日數} - \text{公休日加班工日數}}{\text{日曆工日數} - (\text{公休工日數} + \text{公休日加班工日數})} \times 100$$

在正常情況下編製計劃時，是不應該有作業率這項指标的，它就等於在計劃中不應該有曠工率，廢品率的消極指标一樣，因為在計劃中出勤的工日，都是應該有工作的。但是在現階段的建築工業实际工作中，一般出勤的工人但往往却没有工作做，所以計算作業率這項指标在实际工作中還有一定的意义。

(3) 工人加班率：這項指标是工作不良指标，往往因為企業生產不經常，缺乏計劃性，因此有時停工，有時又加班趕工，這也是造成工資基金超支的原因之一。其計算公式如下：

$$\text{工人加班率} = \frac{\text{加班工日數}}{\text{实际作業工日數}} \times 100$$

(4) 工人停工率：這項指标說明工作時間的损失程度，目前停工情况還是十分嚴重的，所以計算這項指标有很大意义，停工有很多原因，有停工待圖，停工待料，也有因為沒有任务或受自然災害而停工等，必須作詳細的分析，提出改進办法，其計算公式如下：

• 88 •

工人停工率 =

$$\frac{\text{全日停工工日數}}{\text{日曆工日數} - (\text{公休工日數} + \text{公休日加班工日數})} \times 100$$

(5) 工人曠工率：這項指标主要反映勞動紀律的情况，因為曠工是一種違反勞動紀律的行為。其計算公式如下：

$$\text{工人曠工率} = \frac{\text{曠工工日數}}{\text{日曆工日數} - \text{公休工日數}} \times 100$$

(6) 工人伤亡率：伤亡事故是勞動時間利用不好的原因之一，因此這項指标也附帶在此說明。通过這項指标可以反映出企業技術保安工作的好壞，以便研究如何加強技術安全操作教育和改善技術安全設備。這個指标更具体的表明了企業是否進行安全生產的情况。其計算公式如下：

$$\text{工人伤亡率} = \frac{\text{本月(季年)發生伤亡事故人次}}{\text{本月(季年)平均在冊工人數}} \times 100$$

計算伤亡事故人次時，應該具体規定喪失勞動力在幾天以上才算伤亡事故，在蘇聯的規定，喪失勞動力在三天以上才算伤亡事故，他們的伤亡率一般在千分之五左右，如果達到千分之九，負責人就要受到必要的處分，因此分析這個指标是很重要的。

除了上述指标外，勞動時間的利用情况，还可以通过編製勞動時間平衡表的方法來進行研究。

(二) 分析勞動時間利用情况各項主要指标時應注意的問題：

分析時除了掌握一般情况和工作方針政策以外，還必須要注意在各個時期工作的特點，例如在夏季工人可能因對飲食衛生等方面注意不够，患病較多，則缺勤率將會增大，第四季度一般房屋建築工程大多進入高空作業，如果安全設備與教育工作有缺點，便會使工傷率提高。因此，我們既要掌握一般情况，又要注意到各個時期工作特點，只有這樣才能達到有目的地逐步深入到具体的關鍵事物上去，從而找出提高勞動生產率的具体办法。

第八節 勞動力流動情况統計

(一) 勞動力流動情况統計的任务：

• 89 •

建築工程勞動組織方面的基本任務之一，就在於關心固定熟練工人幹部的增長和消除勞動力的流動性，因為流動性過大將會影響工人技術熟練程度的提高和產品質量的改善，以及生產計劃的完成。斯大林同志說過：“從前在工業恢復時期，我們的技術設備還不複雜，生產規模還不宏大，尚可稱許‘容忍’所謂勞動力流動性，現在情形卻就不同了。現在環境已經根本改變了。現時在擴展改造時期，生產規模已經擴大，技術設備已是極端複雜了，於是勞動力流動性也就成了妨害生產的奇災大禍，足以紊亂我們企業了。在現時還‘容忍’勞動力流動性，就會瓦解我國工業，消滅完成生產計劃的可能，破壞改善產品質量的可能。”^①由此指出了勞動力流動情況統計的任務，所以我們必須通過勞動力流動情況統計的分析，發現產生勞動力流動的原因，進一步提出改進的辦法，做到基本上消滅勞動力的流動性。

(二) 研究勞動力流動情況的主要指標：

1954年12月在蘇聯召開的全蘇建築工作人員會議上蘇聯建築部部長H·A·德蓋依在報告中說：“許多建築機構都感到勞動力缺乏，而同時在這些工地上的工人流動性又是很大的，由於居住生活條件搞的不好和勞動組織得不好，以致年年都有建築工人轉向工業及國民經濟其他的部門，每年流去的建築工人大約為平均在冊人數的50%”^②由此可見統計研究勞動力流動性的重要了。

勞動力的流動，有很多原因，因此在研究時，首先就要取得報告期內因各種不同原因而流動的資料，根據這些資料分析各種流動的原因，將某些屬於必要流動的人數歸為一類，不必要流動的人數歸為一類，然後分別計算其流動係數。流動係數這是一個工作不好的指標，凡是工作組織得不好，無計劃、不關心工人的福利和政治思想教育差的，都是造成勞動力流動的原因，勞動力流動過大對工作是不利的，尤其是多餘的流動則更是不能容忍的。

① 斯大林“列寧主義問題”莫斯科中步版，451頁。

② “全蘇建築工作人員會議文件選編”，中華人民共和國國家建設委員會建築工程部，1955年版，第10頁。

在定期統計報表中的在冊工人增減情況一表，主要的就是提供分析勞動力流動情況用的，因此在分析時，對“本月增添人數”、“本月離職人數”以及各欄增添或離職的原因，企業單位都應詳細的掌握，以便據此分析哪些是必要的流動，哪些是不必要的流動。

勞動力流動係數的計算公式如下：

$$\text{勞動力流動係數} = \frac{\text{報告期離職人數}}{\text{報告期平均在冊人數}} \times 100$$

例如某企業單位月平均在冊人數為6,154人，離職人數有1,620人

$$\text{則其：勞動力流動係數} = \frac{1620}{6154} \times 100 = 26.32\%$$

此外，還可以計算必要流動係數和不必要流動係數兩個指標，其計算公式如下：

$$\begin{aligned} \text{必要(或不必要)流動係數} &= \\ \frac{\text{報告期必要(或不必要)離職人數}}{\text{報告期平均在冊人數}} \times 100 \end{aligned}$$

建築工業的特點是流動性大，這也是由於目前還不能克服的某些客觀條件所致，所以區別必要流動與不必要流動是十分必要的。隨著建築業向專業化、工廠化和機械化的道路發展，則勞動力的流動情況將會大大的減低。

第九節 勞動工資統計的原始憑證

勞動工資統計計算上根據的基本原始憑證，有下列各項：

(1) 工程任務單：它是由工段編製，根據它核發計件工人的工資，評定定額的執行情況。

(2) 計工單：是工時計算的基本憑證，是出勤、缺勤情況和發放計時工人工資的根據，凡工作時間、停工時間、缺勤時間及原因，均須在計工單上註明，由考勤員記錄，考勤員的責任是遵守現行法規和內部規則條例所規定的制度，對工作人員的遲到、早退、出勤、缺勤等情況，加以監督與檢查。

在計工單中對每個工人，每日均應記錄下列各項：

第七章 机械化统计

第一节 机械化统计的意义与任务

“生产手続机械化是我们所应实行的一个新穎的和有决定意义的办法,否则不能支持我们的發展速度,也不能維持我們的新的生产規模。”^①斯大林同志的这一指示,是組織建築机械化方面的重要指示,我國目前在重點工程上的机械化施工已成为主要的方式。机械化施工可以加速工程進度,保證工程質量,減輕工人的費力性勞動和減少所需工人的數量,例如採用斗容量14立方公尺的走動式挖土机——臂長65公尺,總重1,200噸,它可以代替7,000—9,000名挖土工人的工作,在苏联1950年內重工業企業建造部由於实行机械化施工的結果,差不多節省了49,000名工人,建築價值降低了3,000万盧布,勞動生產率比上年提高了11.5%。

在社会主义國家与人民民主國家,由於社会主义基本經濟規律决定了廣泛的採用新机械与新技術,而在資本主义社会採用新机械和新技術除了可以更多的剝削工人的剩餘勞動以外,資本家是什麼時候也不願意採用新机械的,机械的大量貶值与大规模的燒毀,是与資本主义生产週期性的危机密切联系着的。

建築工程的勞動量是很大的,根据苏联的經驗,差不多100万盧布的建築工程總量中,需要搬運的各种材料,連土方在內,平均將達一萬噸,所以在建築部門中实行勞動机械化,是有着更重要的意义。

机械化施工的逐步推行,以達到全盤机械化,不是任其自流的,而是必須預先加以計劃,並且監督其貫徹执行情况,因此就給机械化統計提出了下列的幾項主要任务:

① 斯大林“列寧主义問題”,莫斯科中文版,第449頁。

- (一)掌握机械的構成及其能力;
- (二)檢查机械化施工水平;
- (三)反映工業化施工水平;
- (四)瞭解机械的利用程度和机械的装备率。

从以上幾方面進行分析研究,發現問題,並提出解決問題的办法,以使机械化施工管理水平達到進一步的提高。

第二节 机械的構成及其能力

机具供应站是我國目前建築部門机械管理組織的基本形式,它是一个独立的或內部經濟核算單位,其主要任务是出租机具,收取租金,而为施工單位服务。出租机具有下列幾种情况:第一种情况,为出租机具不帶使用机器的幹部,收取租金是按自机具出租之日起到歸还之日止,按日曆日數計算;第二种情况,为出租机器連同駕駛的幹部一同前去,一般地在对某些机器的駕駛与管理上需要高級熟練的工人的机器是这样做的,例如挖土机、起重机等,其租金的收取办法,則按机器在進行工作中之日曆時間計算,或者按施工工程量計算;第三种情况,是机具供应站以二包單位身份与發包人訂立包工合同,負責以机械化施工方法進行土方工程或其他工程,这时它有如一个專業公司的性質,因此完全適用包工合同规定的办法。

除了独立的或內部經濟核算的机具供应站外,各承包工程公司本身也有一部分施工机械。机械化統計的觀察範圍是要包括自有的与租賃的机械。

建築机械按共用途來分,有以下幾類:

- (1)土方工程施工机械;
- (2)道路工程施工机械;
- (3)打樁工程施工机械;
- (4)砂石加工机械;
- (5)混凝土灰漿的調製和运输机械;

- (6) 粉刷工程施工机械;
- (7) 水平运输机械;
- (8) 装卸工作和垂直运输机械;
- (9) 钢筋加工机械;
- (10) 油漆工程施工机械;
- (11) 铁路路基的铺渣和筑路机械。

上述各類机械中又可分为各种不同名称和不同规格能力的机械,例如土方工程施工机械中有单斗挖土机、多斗挖土机(斗容量自0.25至14立方公尺)、推土机和挖泥机等。在装卸工作和垂直运输机械中有塔式起重机、汽车式起重机和自动起重机等(起重能力自0.5—40噸)。

建筑机械都编有机械目录,统计时应按照机械目录的要求来编制报表,这样才便于统一汇总。

在对建筑机械及其能力进行统计研究时,还必须分析机械与自有机械,分析各类机械的构成比例,这样才能真正做到“心中有数”,例如从机械构成比例上看,假定起重机所占比重是很少的,而混凝土搅拌机抽水机等所佔的比重是很大的,这样与我们承担复杂工业建筑任务与高层建筑任务的情况是不相适应的,也说明了建筑机械的力量与任务是不平衡的,必须加以解决。

机械能力的核算是非常重要的。核算方法除了按每台机械的能力具体核算外,其综合能力的计算,统计上一般的还可用平均在册能力来表现,平均在册能力可用机械台数能力,以其留置工地日数加权平均而得。

例如第二季度内4、5、6月留置工地的挖土机能力如下:

4月1日—5月1日—30日—10立方公尺

5月1日—6月1日—31日—30立方公尺

6月1日—7月1日—30日—5立方公尺

则第二季度内挖土机的平均在册能力如下:

$$\frac{(10 \times 30) + (30 \times 31) + (5 \times 30)}{30 + 31 + 30} = \frac{1380}{91} = 15.16 \text{ 立方公尺}$$

平均在册能力指标是日平均指标,因为它是以日历日数为权数的,这个指标可以说明某一时期某一类机械的装备情况,将它与定额产量相乘,就可以得出核算的机械综合能力数字。

第三節 机械化统计的几项主要指标及其计算方法

(一) 机械化水平: 就是用机械化方法完成的各项建筑安装工程量与各项建筑安装工程总量的比例,其计算公式如下:

$$= \frac{\text{机械化水平某工种的工程机械化完成工程量}}{\text{某工种的工程总量(包括机械和人工完成的)}} \times 100$$

例如:土方工程量为2,000立方公尺,用机械化完成的为500立方公尺,则该项工程机械化水平为:

$$\text{土方工程机械化水平} = \frac{500}{2,000} \times 100 = 25\%$$

机械化水平是反映人们从沉重劳动中解放出来的程度,因此,机械化项目应该首先确定费力的劳动,所以机械化水平也就不能用工作总量(货币表现的)来规定一个综合性的指标,必须按工程种类和工作过程规定机械化水平并进行统计,机械化工程项目的划分大致如下:

土方工程(以立方公尺计)包括:(1)挖土,(2)填方,(3)平土。

准备灰浆(以立方公尺计)包括:(1)为砌基础和砌墙砖墙用,(2)为粉刷工程用。

砂石选择(以立方公尺计)包括:(1)探掘,(2)打碎,(3)分级。

浇灌混凝土(以立方公尺计)。

製作预製钢筋混凝土结构(以吨计)。

安装预製钢筋混凝土结构(以吨计)。

安装金属结构(以吨计)。

准备钢筋(以吨计)包括:(1)钢筋切断,(2)折钢筋。

油漆工程(以平方公尺计)包括:(1)刷漆,(2)刷油。

水平运输(以吨计)。

垂直運輸(以噸計)。

各機械完成在上述名稱中所包括的全部內容者，該項工作即可稱為全盤機械化。例如土方工程：包括挖土、填方和平土，三者都是用機械化完成的，就稱土方工程全盤機械化，全盤機械化是我們今後要努力達到的目標。

(二)工業化(工廠化)水平：是指將已裝建的建築結構，半成品和配件(即已裝建的預製品無論是在本公司各生產單位或在其他企業中製造者均包括在內)的價值，對所完成建築安裝工作總量的比例。其計算公式如下：

工業化(工廠化)水平 =

$$\frac{\text{已安裝完畢的建築構件、半成品和配件(預製品)的價值}}{\text{建築安裝工作總量(包括二包單位完成量)}} \times 100$$

例如：建築安裝工作總量為1,500萬元，已安裝完畢的建築構件、半成品和配件(預製品)的價值為500萬元，則：

$$\text{工業化(工廠化)水平} = \frac{500}{1,500} \times 100 = 33.3\%$$

已安裝完畢的建築構件、半成品和配件(預製品)是指獨立經濟核算工廠，或內部核算的附屬工業企業製造的，不包括現場的預製品在內。

這個指標表示着建築施工工業化水平，將來建築工業化施工方法的發展，工地就變成了各種建築結構配件的裝配場，因而將會大大的提高施工速度，降低成本，並且使建築工業達到完全的均衡生產。

(三)機械利用率：現有全部機械的利用程度，可按使用機器的日曆時間減例假節日後與機器的實際工作時間相比來確定，其計算公式如下：

$$\text{機械時間利用率} = \frac{\text{機械實際工作台時(或台班)}}{\text{機械應工作台時(或台班)}} \times 100 (\text{包括自有和租賃機械})$$

• 104 •

例如：本月機械實際工作時間為100小時，機械應工作時間為200小時，則機械時間利用率為：

$$\frac{100}{200} \times 100 = 50\%$$

在計算時間時應注意該單位實行的是二班制或三班制，以每小班小時來計算。

用上述方法計算的利用率只說明時間利用的因素，沒有說明生產效率的因素。因此在有機械定額的單位，則還應使用下列公式計算：

$$\text{機械利用率} = \frac{\text{單位時間內實際產量}}{\text{單位時間內定額產量}} \times 100 (\text{包括自有和租賃機械})$$

例如單斗挖土機單位時間(假定為年)內定額產量為85,000立方公尺，單位時間(假定為年)內實際產量為70,000立方公尺，則機械利用率為：

$$\frac{70,000}{85,000} \times 100 = 82.4\%$$

在蘇聯一般的各種機械都有產量定額的，例如1948年2月8日蘇聯部長會議的決議給建造部規定了1948年主要建築機械每單位能力的平均先進年產量定額如下：

機器名稱	計 算 單 位	年產量定額
1 單斗挖土機	斗每立方公尺容積所挖土的数量(以立方公尺計)	85,000
2 混凝土攪拌機	一立方公尺的旋轉鼓容積所攪拌的混凝土(以立方公尺計)	5,500
3 灰漿攪拌機	一立方公尺的旋轉鼓容積所攪拌的灰漿數(以立方公尺計)	7,000
4 顎式碎石機	小時生產率為一立方公尺碎石的数量(以立方公尺計)	500
5 空氣壓縮機	年工作小時	1,500

(四)機械裝備率：(機械裝備係數)

機械裝備率的大小是由建築機械總值與全年建築安裝工作總

• 105 •

量間的比例來確定的，建築企業機械數量的增加就是機械裝備率的提高，在蘇聯冶金與化學工業建造部建築機構的機械裝備率在1954年是12%左右，而在1947年時還未超過6%。

機械裝備率的計算公式如下：

$$\text{機械裝備率} = \frac{\text{實有機械的平均年價值}}{\text{全年自行完成工作量}} \times 100$$

式中：機械的平均年價值可從資產負債表中取得，因此它是不包括租賃機械在內的，平均年價值可以年初實有價值與年末實有價值之和除以2求得例如下表：

單位：元

固 定 資 產	年初實有數	本年收進數	本年撥出數	年末實有數
建築機器及機械	100	50		150
運輸工具	150	40	5	185
：				
共 計	250	90	5	335

則其全年機械平均價值即為：

$$\frac{250 + 335}{2} = 292.2(\text{元})$$

為了使機械、運輸工具和其他機械化設備的平均年價值更趨正確起見，可以全年各季平均求得機械價值。

茲舉例說明機械裝備率的計算方法如下：

某企業全年自行完成的工作量為1,500萬元，年平均機械、運輸工具和其他機械化設備價值為150萬元，則機械裝備率為：

$$\frac{150}{1500} \times 100 = 10\%$$

機械裝備率指標，在承包企業單位，應分別工地施工機械、附屬企業機械和運輸機械等進行計算，在部局則除分別計算外還可以綜合計算。

機械裝備率指標可以說明基本建設技術裝備水平的變化，和比較各部門機械化的齊備程度，因此在編製基本建設投資計劃時，非常需要這項資料。

(五)動力裝備率：

這個指標有很大的國民經濟意義，在全蘇建築工作人員會議上蘇聯建造部部長 H. A. 德蓋依說：“建築業中的動力裝備程度在最近三年中大大提高了。1954年，建造部每個工人的裝備程度為1950年的2.2倍。動力裝備程度的提高，對於大大減少單位工作量（100萬盧布的建築安裝工作量）所需平均工人數提供了可能性。如果在1950年，完成100萬盧布的建築安裝工作量需要62個工人，而在1954年只需42個工人，這就是說，勞動消耗量減少了32%”。^①

動力裝備率就是全部機械化設備的動力（以瓩或馬力計）對平均在冊工人數的比例，其計算公式如下：

$$\text{動力裝備率} = \frac{\text{所有發動機的能力}}{\text{平均在冊工人數}}$$

例如平均在冊工人數為10,000人，如服務於工程機械化的全部發動機能力為8,000瓩，則每個工人的動力裝備率即為：

$$\frac{8,000}{10,000} = 0.8 \text{ 瓩}$$

所有發動機的能力可按第(四)項求機械平均價值的方法，以期初、期末的能力總和除2求得。

計算動力裝備率也有以 $\frac{\text{發動機的能力(與分母同一時間點)}}{\text{最大輪班工人數}}$

求得，這樣以最大輪班工人數計算出的動力裝備率，說明工人在最緊張的時間內的動力裝備程度。

第四節 機械化統計的原始憑證

機械化統計的基本原始憑證是機械換班任務單，在該任務單

① “全蘇建築工作人員會議文件選編”，中華人民共和國國家建設委員會 1955年出版，第20—21頁。

中对人与机械在生产中的全部活动都可以作详细的记录，因此有下列作用：

- (1) 为核算各类机械的实际运转时的基本数据提供了经常观察机械使用情况的可靠资料；
- (2) 使计算成本有了可靠的原始凭证；
- (3) 考勤员可以从换班任务单中取得工作人员工作情况的可靠资料。

换班任务单的一般表式如下：

换 班 任 务 单 (正面)

机械所属机构名称 _____
 工作小队 _____
 机械名称 _____ 资产编号 _____
 交班报告第 × × 号第 × 班 195 × 年 × 月 × 日
 机械在 × × 工程公司 _____ 工段工作
 工作名称与条件 _____

生产量 (以实物表示)		时 间 (小时)		停工原因及时间										燃料(实物表现)			
计	实	法定	实际	故障	等待	任务	影响	其他	停工	合计	昨日	本日	消耗	本日	消耗	本日	消耗
例	际	工作	开动	时	时	时	时	时	时	时	刻	刻	量	刻	量	量	量
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

计件工资单价 _____ 元, 合计 _____ 元, 实发计件金额 _____ 元

(反面)

姓 名	考勤编号	工 种	等 级	工 作 时 间	
				计 时	计 件
1	2	3	4	5	6

机械已发现缺点及其他记录

司机 × × ×

建筑工段工长 × × ×

机 械 师 × × ×

除去汽车不用机械换班任务单外，其他各种施工机械如挖土机、推土机、刮土机、起重机和混凝土搅拌机等均需使用此单(小型机械可使用小型机械记录单)，其使用程序如下：

(1) 使用租赁机械施工者(即工程公司向机具供应站租用连同工作人员在内)，每天由机械供应站的工长签发机械换班任务单一式两份给司机，并注明工作队、班别、机械名称、资产号码，以及机械在 × × 工程公司 × × 工段工作，工作名称与条件、计划产量等指标。司机接受工作任务后，即至指定地点工作，一天工作完了后，应照实际情况将换班任务单的正反面各栏详细填列，如出勤工作时间、停工时间、机械已发现的缺点及其他情况等，施工工段所属的工长，则应负责进行机械施工工作的验收签证，然后由司机送回机具供应站的所属工长转供应站计划科，据以登记施工建筑机械工作整理表，登记后将二份机械换班任务单转财务科，财务科一份据以核算成本，另一份至月底连同转帐通知单通知租用的工程公司转帐，工程公司核对有该公司工段工长在换班任务单上的签章，即予付款。

考勤员根据机械换班任务单核对出勤情况，如在施工中发生停工，则由司机另外填写停工证，停工证由工段工长签证，机具供应站据以计算停工工资，停工证表式见劳动工资部分的原始凭证一節。

实行计件的机械施工者，在签发换班任务单时，应由定额计算员按定额确定计件单价，然后计算应发计件金额。

(2) 工程公司以自有机械施工者

材料名称	計算單位	材料名称	計算單位
(一)建築材料		(二)衛生工程材料	
水泥	噸	暖(汽)片	片
石棉水泥管	跨度/公尺	：	
玻璃	平方公尺	(三)配件与半製品	
：		金屬結構	噸
：		木結構的配件	立方公尺
：		鋼筋混凝土結構	立方公尺

這項統一工作是由國家及各部統一規定的，統計時按照國家及各部編的統一目錄來編製報表。

基本建設中最主要的材料，其名目出不了20—25種，而且在大多數情況下是指：木材、磚、水泥、石灰、熟石膏、砂、河卵石、鋼鐵、玻璃、鐵釘、柏油紙、油氈紙、瀝青、鋼筋以及預製構件等，其他材料雖然名目繁多，但在工程總量中佔的比重卻是不大的。

材料的進貨是有各種來源的，目前統計材料進貨的來源主要的有下列各種：(1)國家統一調撥；(2)地方統一調撥；(3)本身附屬企業供給(主要為半成品和配件)；(4)市場採購。區分材料來源的目的是為了便於分析研究找出材料不能及時供應的原因，及其改進辦法，並且對於編製材料供應計劃也是必需的，從各項材料來源的比例關係中也可以一般的窺知我們企業的發展方向。例如附屬企業供給的半成品和配件增大了，這就說明我們的施工方式已逐步向工廠化的方向發展，反之，市場採購項目的擴大，也就說明我們的材料工作的預先計劃性是不強的。另外從材料來源的比例中更可以研究出就地取材這一方針的貫徹情況。材料的耗用情況也要分別對象，例如“本機構直接施工的建築安裝工程耗用量”，“本機構附屬生產進行加工的耗用量”，在蘇聯更有“根據直接合同規定撥交他部總包和二包單位耗用量”指標，這樣分類的結果便於研究材料儲存的是否合理，和核算材料消耗的浪費或節約。

• 112 •

按品種與數量檢查材料的進貨，找出材料供應對施工的影響也是很必要的，這樣可以防止某些不必要的材料大量積壓，和某些必要的材料因供應不足而造成影響施工的現象。

第三節 材料儲備情況的研究

為使施工能夠正常的不致中斷的進行，就得要有一定的材料儲備予以保證，但是儲備是有一定限度的，所以一般對材料儲備都有定額限量，超過了定額限量，材料就會積壓，就會影響流動資金的週轉，所以我們有必要對材料儲備情況進行研究。

從工地材料儲備量的計算方法來看，其大小是根據計劃季度內的平均每日材料需要量以日曆日數規定的，當缺乏關於季度平均日需要量時，則可按年度耗用量的1/365並引用一個需要量不均係數，大致加以確定，在這種情況下，某種材料儲備量的大小，可以下列公式表示：

$$P = TH \frac{KO}{365} \dots\dots\dots (1)$$

式中：P——以適當單位表示的儲備量；

O——用上述同一單位表示的材料年度需要量；

365——一年中的天數；

K——材料需要量不均係數；

TH——用日數表示的材料儲備定額。

材料需要量不均係數可用上述同一符號按每日耗用量最大計算值(A)對年度平均日需要量的比值而定，即：

$$K = A : \frac{O}{365} \dots\dots\dots (2)$$

最大日耗用量本身按最大耗用季度中的平均每日耗用量決定。

TH之值則按下列公式決定：

$$TH = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 \dots\dots\dots (3)$$

式中 t_1 ——連續兩次材料到達中的間隔期間(發貨週期)；

• 113 •

- t_1 ——材料自發料單位至工地倉庫間的運送時間；
 t_2 ——材料運達倉庫後的卸貨及驗收時間；
 t_3 ——材料在使用前要加以準備的時間（如加工製造）。

t_1 之值通常都按訂購材料合同規定的定貨期限而定，如合同中無此項資料，則按經驗確定。

t_2 之值是依材料需要運轉的距離和速度而定，其公式如下：

$$t_2 = \frac{L}{V} \dots \dots \dots (4)$$

式中 L = 運輸距離(公里)

V = 某種運輸的平均每日進行速度(公里/每日)

t_3 之值為卸料驗收並將材料送入倉庫的延緩時間；

t_4 之值必須計算材料在使用前進行準備工作的時間（如木材乾燥、石料軋碎和石灰熟化等）。

上述材料儲備量的計算方法是要有一定的條件才能計算，也就是運輸要有計劃，各種工作都有了一定的定額管理制度，不然有一個環節發生遲誤就影響了儲備量計算的正確性。由於我國目前條件不備，所以實行儲備量定額的單位是很少的，因此，材料統計要與定額儲備量比較來進行分析材料是否積壓就不大可能。為了瞭解材料儲備情況，可採用計算儲備率的辦法，其計算公式如下：

$$\text{某種材料儲備率} = \frac{\text{某種材料期初結存量}}{\text{某種材料本期計劃消耗量}}$$

從這樣計算出來的數字可以大概知道儲備的材料能供應本期需要的情况，但是因為建築工程生產的階段性（如基礎階段的用料與屋面階段的用料不同），所以計算出來的數字不能真正說明材料的積壓情况。

此外，從現行統計報表的資料也可以通過計算平均日耗用量與本月結存材料的比較來瞭解材料儲備是否大致合理的情况。例如我們利用報表中各種材料的全月耗用量，將耗用量與本月日曆日數相除即得平均日耗用量；又從報表中也可以得到本月結存量的數字，用結存量與日平均耗用量相除就可得出可用幾天的耗用量。例如水泥日平均耗用量為20噸，本月結存為6,000噸，則 $\frac{6,000}{20}$

得出該項材料可供300天的耗用，假如有材料儲備日數的規定，則可與其比較，大概得出材料儲備是否合理。一般來講，正規的材料儲備是兩個月的材料需用量，過多了就是積壓；但是在特殊季節的特殊情況下，可以適當增加材料儲備，例如靠海運供應的原料，要準備冬季封河期的季節儲備量。

第四節 材料的消耗定額

材料上的定額管理，首先要求能有平均先進的消耗定額，以便監督材料使用的節約或浪費情况。在統計上來研究消耗定額有三種方式：

(1) 每萬元建築安裝工程的材料消耗定額（蘇聯為每百萬盧布），這種定額只允許在較大的範圍內使用，如編製各部、局或整個國家的物資平衡表時使用；在較小範圍的情況下，因為各種工程構成的變化較大，不能反映实际情况，因此不宜使用。每萬元建築安裝工程材料消耗定額是按國民經濟的事業類別或用途分別規定的，所以統計時也要按事業類別或用途加以分開研究。在蘇聯每百萬盧布建築安裝工程材料消耗定額有下面一個統計表，該表是規定由各部和總局填報的。

材料名稱	單位	建築安裝工程合計		其中：住宅建設	
		原定定額	實際	原定定額	實際
甲	乙	1	2	3	4
1. 水泥（不計預製混凝土塊的用量）	噸				
2. 木材折成圓木（包括標準房屋）	立方公尺				
3. 金屬（不計鐵軌）	噸				
4. 石板	千塊				
5. 油氈屋頂材料	(40×40×0.4) 平方公尺				
6. 窗用玻璃	平方公尺				
...					

(2)核算材料定額比較正確的方法是以工種工程為單位，
例如：

第1號 單位工程

	單 位	工 程 量	基本材料消耗量			
			水 泥 (噸)	圓 木 (立方公尺)	成 材 (立方公尺)	金 屬 (噸)
	1	2	3	4	5	6
定額規定						
1.鋼筋混凝土柱						
2.鋼筋混凝土樓板						
3.木地板						
4.頂層樓板						
I 按定額規定工程竣工 部分用料共計						
II 實際消耗——共計						
III 節約額						
超支額						

(3)每平方公尺房屋建築的材料耗用量定額，這種定額與第一種一樣也是概括性的定額，必須全部竣工的工程才能計算，在計算時應將房屋按結構用途分別計算。但是因為房屋層數、設計樣式和施工條件等的種種不同（有的以工廠化、機械化施工，有的不是），所以計算出來的結果，可比因素是不很大的；因此，這項資料必須認真加以分析後，方可使用。

上述三種定額中的第一種按費用分的材料消耗定額，目前在我們尚未普遍運用，因為在工作不正常的情況下，很難測定出正確的定額。茲附蘇聯機械製造工業基本建設每百萬盧布建築安裝費（按1954年價格）主要建築材料消耗指數表如下（僅供參考）：

機械製造工業基本建設每百萬盧布建築安裝費（1954年價格）
主要建築材料消耗指數

順 序	材 料 名 稱	單 位	工業建設			
			機器製造	住宅建設		木料結構
				磚石結構	平房	二層樓房
1	水泥	噸	538	85	129	34
2	石灰	噸	85	170	160	113
3	石膏	立方公尺	26	210	215	189
4	砂	立方公尺	990	1050	900	835
5	碎石圓石	立方公尺	540	—	128	—
6	石頭	立方公尺	460	890	350	613
7	磚	千塊	376	540	620	220
8	玻璃	平方公尺	1120	485	555	570
9	油漆	捲	275	160	75	240
10	原木	立方公尺	360	410	191	540
11	鋸材	立方公尺	520	595	510	1290
12	釘子	噸	2.8	3.8	2.9	5.9
13	型鋼	噸	44	3.7	11.4	3.7
14	盤條	噸	6.5	2.4	8.3	—
15	工槽鐵	噸	16	—	—	—
16	房蓋鐵	噸	1.7	4.3	2.5	9.1
17	油漆	噸	2.6	3.42	2.68	4.24
18	鋼帶架	噸	65	—	—	—
19	鋼管	噸	18.6	7.2	6.2	2.9
20	鐵管	噸	10.2	18.7	15.2	25
21	鋼軌	噸	12	—	—	—

第五節 材料統計的原始憑証

材料的原始憑証主要有領料單及其相關的變更或代用料通知單，以及追加材料通知單等，茲分別說明如下：

(1)限額領料單：

在施工生產活動的過程中，必然會發生人工費用，材料費用及其他現金支出等，這些以支出形態表現的費用的總和，就是建築工程的成本。在研究建築成本時，首先必須瞭解與成本密切相關的幾個基本概念：

(1) 預算價值：按照一定時期內現行的價格和定額所算出的建築安裝工作量的價值，所以預算價值就是技術設計所附預算上的房屋與建築物的價格，甲乙雙方根據這種價格簽訂合同，進行結算，因此預算價值有如工廠產品的出廠價格。

(2) 計劃價值（一般都稱為計劃成本，其實，計劃成本中並不包括法定利潤在內的）——就是在預算價值中扣除了降低成本數額後的價值。例如預算的價值100萬元，降低成本數規定為5%，則計劃價值為95萬元。

(3) 實際成本——就是列入工程成本內的一切實際發生的費用。

(4) 建築成本——就是在實際施工中以建築安裝工程總量為對象核算出來的成本，它不包括施工以外的勘測設計等費用。

(5) 建設成本——也稱建設成品成本，就是以建設成品為對象核算出來的成本，它除包括建築施工費用外，還包括勘察設計等費用，建設成本由建設單位負責進行，它所反映的不只是一個報告期的成本水平，因為建設對象的施工期較長，所以可能包括幾個報告期的成本水平，建設對象的施工期愈長，則建設成本與建築成本的差額也愈大，這是兩者不同點之一。

建設成本與建築成本的另一不同點，則是建設成本所反映的，既包括經營管理因素所產生的結果，也包括設計因素所產生的結果，而建築成本則只反映了施工經營管理因素所產生的結果。

(二) 成本統計的特點：

(1) 建築施工的对象——房屋和建築物，差不多每項工程都有其本身的特點與相互的差異性，這樣也就無法對比，因而在工業統計上將產品分為可比產品與不可比產品的兩種辦法，在建築成本統計上是無法使用的，根據這個特點，在建築工業的各種核算上

就產生了每幢房屋和建築物編訂技術設計預算書的辦法，設計預算也就成了各種核算——統計、會計和業務核算的基礎，所以沒有預算在建築施工單位是無法建立有效的經濟核算制度的。

預算的对象與計劃和統計的对象是同一的，所以在預算基礎上製訂的降低成本計劃，並對其進行定期的統計檢查就有了可能，也有了可比的共同基礎。

(2) 建築工業的產品——房屋和建築物等的生產過程是比較長的，待全部工程竣工後進行成本核算往往就一年半載的時間過去了，這樣就起不到核算的積極作用，因此針對這個特點，統計上產生了兩套指標，即建築成本指標與建設成品成本指標，前者對施工進行中的成本進行檢查，後者在完工後加以全面的檢查。

第三節 成本費用項目的分類

我們對成本要有計劃的加以控制，並進行分析研究，因此首先必須對成本費用要有合理的分類。

成本分類的目的要用簡潔明晰的項目來表現出參加生產過程的基本因素——勞動力、勞動工具和勞動对象的情況，從總的會計科目來看，其分類的基礎：第一是根據科目的經濟內容，將科目分為兩種：一種是用於製造過程的科目，這類科目主要是檢查生產資料的移動（生產工具和勞動对象）和計劃完成過程（製造科目和生產計劃完成科目）以及計劃的完成結果（節約和浪費），另一種是計算週轉過程的科目，這類科目主要反映資金週轉的變動情況（現金、物資和銀行存款）；第二也可以根據這些科目的記錄方法來分類。

在這裏我們是研究成本的科目，而且是从成本計劃和分析的角度來看的，因此必須以監督經濟效果和作用來判別成本項目分類的合理性。

在核算成本中主要應考慮兩種費用指標：一種是與產品生產直接發生關係的費用稱為直接費用；另一種是不直接用於產品生

產上的消耗費用稱為間接費用。這些費用只能按直接費用的比例或按生產工人工資比例等分配在各種產品上，根據這種情況我們將成本按照要求用核算歸納法將其歸納為若干項目，在核算的歸納法之下，若干科目都合併為混合科目，其費用有的代表了活勞動的消耗，也有的代表了生產手段的消耗，其作用是可以說明“費用用到那裏去了”，以便於分析檢查。設置混合科目就能大大簡化預算和工程實際費用計算上的結算手續，同時還可以決定機械化價值，間接費用總額等。它的缺點是不能反映同類費用的支出總額，如全部工資全部材料費等，這樣就不能與國民經濟計劃、勞動工資以及物資供應計劃直接聯繫起來，因為在勞動計劃中工資是包括各類人員的工資在內的。

我們現行的成本項目就是用核算歸納法，把各種費用合併成混合科目，茲將成本項目分別並簡略的說明如下：

(一)直接費用：是指直接用於建築安裝工程上的施工費用，這種費用在任何情況下都可以區別出是用於那個單位工程上，可用直接方法列入建築產品成本。直接費用又分為：

(1)建築安裝施工工人的基本工資——除服務於建築機械工人的工資列入施工機械使用費以外，其他凡是參與建築安裝基本施工(主要生產)的施工工人，都包括在內，非基本施工(非主要生產)的附屬及輔助生產工人基本工資，從事材料裝卸和送至工地倉庫的工人、大修小修工人，及其他以雜項費用開支的工作工人(如臨時建築、工地福利設施等)都不包括在內。

基本工資的內容包括計時工資、直接計件及包工計件工資，加班津貼，停工津貼等(因氣候變化的停工不得列入)。

(2)建築安裝工程的材料費——包括外購自產的用在建築安裝工程施工上的材料、半成品、配件和結構零件等，材料費用是以工地倉庫交貨價格為標準，因此下列費用包括在內：稅金、自售貨人倉庫至發貨站和自發貨站至工地倉庫間的所有運輸裝卸費用。其次供應的手續費，採購機構和材料倉庫的給養費，在定額規定內的途損耗和在庫損耗，也應列入材料費用內。

下列各項費用不包括在材料費用內：

1. 自工地倉庫將材料運至工作地點的費用，這些費用應該根據工程的施工情況列入“其他直接費用”內(如用汽車或馬車運送時)或“基本工資”內(如用人工搬運時)；

2. 建築機械和運輸工具所需的輔助材料(應列入間接費用內)；

(3)施工機械使用費——施工機械使用費是指在建築安裝工程施工過程中所使用的施工機械而發生的費用，這項費用分為兩類，一類是不變費用，一類是可變費用，這個科目主要是反映有關建築機械給養與保養方面的主要費用：

1. 不變費用——包括基本折舊、大修理折舊、經常修理費、移動、安裝、拆卸、試車等費用，輔助材料費，管理費。

2. 可變費用——包括駕駛人員的基本工資、動力和燃料。本項費用不包括用於附屬生產所屬施工機械使用費。

(4)其他直接費用——包括下列各項：

運輸費用：指土方的運送與裝卸費，材料及其他物品非用人工運輸的場內運輸費，其中包括：

1. 運輸工具駕駛人員的基本工資；

2. 運輸部門生產用固定資產折舊和經常維修費；

3. 燃料和輔助材料；

4. 運輸部門管理費。本項費用不包括施工機械搬運和現場小搬運，加入材料成本的運費，低值易耗品運費和在間接費內開支的一切運費。

其他直接費用：

1. 工程用自給或外購的電力(工程機械部分使用者除外)照明、用水、燃料和蒸汽等。

2. 不能直接計入工程直接成本內的其他直接費用(不能或不易還原的)如配電間、電氣場和修配間等的費用，均須通過輔助作業和副業生產科目，撥入成本。

(二)間接費用：間接費用的支出是相當大的，分別出來可以加

强监督,間接費用的計算方法如下:建築工程和金屬結構安裝工程是以所佔直接費用總額的百分率計算;設備安裝工程是以所佔參與安裝設備的工人基本工資的百分率計算。

苏联在 1949 年的間接費用定額,在建築工程方面佔直接費用總額的 16%—19.5%,其中行政管理費用佔 5%—6%,在金屬結構安裝方面佔金屬結構安裝工程直接費用 7.5%,其中行政管理費用佔 3%。

間接費用中又可分为下列三項:

(1) 行政管理費——包括建築機構行政管理人員的基本工資(不包括材料供應部門、保衛部門和福利事業部門的基本工資)、輔助工資、附加工資、辦公費、差旅費、修繕費、保險費、郵電費、低值及易耗品攤銷費、折舊費、稅捐和上級企業機關管理費攤銷等。

(2) 其他間接費用——包括建築安裝工人的輔助工資、附加工資、勞動保護及技術安全費、勞動招募費、消防及公安費、小型臨時建築及設備攤銷費、低值及易耗品攤銷費、工會經費、檢驗及試驗費、冬季集訓工人工資及訓練費以及其他費用等。

以上直接費用與間接費用各項合計,構成了工程成本,另外再加上:(1)利潤(計劃積累),在苏联建築工程計劃積累(利潤)佔直接費用 2.7%,金屬結構安裝計劃利潤佔直接費 1%,設備安裝計劃利潤佔安裝價值(不計設備本身價值) 3%。(2)稅金(國營單位間承包不計稅金)就構成全部價值。

第四節 成本指數的計算

我們要研究成本的動態,瞭解成本的相對水平,比較某一基期成本的变化情況,就必須計算成本指數。成本指數可以反映出成本計劃的執行情況,反映實際成本與計劃成本之間的偏差,也可以體現某一時期內實際成本水平的变化情況,根據觀察對象的不同,成本指數可分为建築成本指數和建設成品成本指數(簡稱建設成本指數)。

(一) 建築成本指數:建築成本指數的編製,可以不受建築工程的技术成熟程度所限制,其計算公式如下:

$$\text{報告期建築成本指數} = \frac{\text{報告期實際成本}}{\text{報告期預算成本}} \div \frac{\text{基期實際成本}}{\text{基期預算成本}}$$

茲舉例說明如下:

項 目	基 期	報告期(單位元)
(1) 建築安裝工程完成的實際成本	800	630
(2) 建築安裝工程實際完成的預算成本	810	700
(3) 實際成本對預算成本的比值	0.98	0.90

代入上述公式中即得:

$$\text{報告期建築成本指數} = \frac{630}{700} \div \frac{800}{810} = \frac{0.90}{0.98} = 0.91 \text{ 或 } 91\%$$

如果沒有實際成本與預算成本的對照資料,則可根據相對數值來計算成本指數,例如:

年限	各期實際成本與預算成本之比(%)	建築成本指數 (以1949年為基數)
1949	105.0	100.0
1950	103.4	98.5
1951	99.7	95.0
1952	95.0	90.5

建築成本的總水平是受各組成費用科目變動影響的,所以建築成本分指數的計算,不但可以說明各項費用成本的變動情況,從而檢查各項費用成本計劃的執行情況,同時也可以通過建築成本分指數的計算,求出建築成本總指數。

建築成本分指數的計算,由於各項成本費用項目的性質不同,所以在計算上也有所區別,茲分述如下:

(1) 材料成本分指數:計算材料成本分指數時,必須掌握比較各期的材料消耗量及其價值資料,其計算步驟如下:

1. 根據材料消耗量的報告資料算出基期各分部、分項工程每

一單位工程(如砌磚工程每立方公尺)的每種材料(如紅機磚)的平均實際成本,以 A_0 表示;

2. 按基期單位平均實際成本(A_0)計算報告期工程完成量(B_1)的實際材料成本即 $A_0 B_1$;

3. 用報告期各種材料的實際成本總和,即 $\sum B_1 A_1$ 和按基期單位平均實際成本計算的報告期工程量的實際成本總和,即 $\sum B_1 A_0$ 相比,求出報告期材料成本分指數。

用公式表示如下:

$$\text{材料成本分指數} = \frac{\sum B_1 A_1}{\sum B_1 A_0}$$

茲舉例說明其計算方法如下:

工程材料成本分指數計算表

單位元

主要材料名稱	工程名稱	計量單位	報告期工程完成量 B_1	報告期實際材料成本 $B_1 A_1$	基期單位工程完成量按基期平均實際成本計算的材料成本 A_0	報告期工程完成量按基期平均實際成本計算的材料成本 $B_1 A_0$
甲	乙	丙	1	2	3	4
甲材料	A工程	立方公尺	700	10,000	7	4,900
	B工程	立方公尺	800	4,100	4	3,200
乙材料	B工程	立方公尺	500	4,000	20	1,000
丙材料	C工程	立方公尺	50	800	15	750
合計	—	—	—	18,900	—	9,850

將表中數字代入公式中,則得出:

$$\text{報告期材料成本分指數} = \frac{\sum B_1 A_1}{\sum B_1 A_0} = \frac{18,900}{9,850} = 192.9\%$$

(2) 工資成本分指數: 工資成本分指數的計算, 必須要掌握比較各期的平均工資和勞動生產率的資料, 報告期平均工資與基期相比會受到工種構成比重和勞動生產率變化的影響, 所以正確地掌握工資成本水平的變化, 必須運用工資的固定組成指數, 同時對這一指數還必須運用勞動生產率的固定組成指數加以訂正, 即:

• 128 •

$$\text{工資成本分指數} = \frac{\text{工資的固定組成指數}}{\text{勞動生產率的固定組成指數}}$$

(3) 建築機械使用費成本分指數: 用報告期機械完成的每單位(如每立方公尺挖土)工程量的成本與基期單位成本對比, 並以報告期機械所完成的工程量為權數即可求得。茲以 $\sum q_1 z_1$ 表示報告期建築機構為實行機械化支出的全部施工機械使用費, 以 $\sum q_0 z_0$ 表示按基期每單位工程量的成本水平計算時, 完成報告期建築機構所做的工程量須支出的建築機械使用費, 即可得出如下公式:

$$\text{建築機械使用費成本分指數} = \frac{\sum q_1 z_1}{\sum q_0 z_0}$$

(4) 其他直接費用分指數的計算, 可參照建築機械使用費成本分指數計算法, 先求出電力和蒸汽等服務量的單位成本變動數, 然後再求出上述成本變動的算術平均數, 以各項服務量(以價值表現的)在其他直接費用總額中所佔的比重為權數計算之。

(5) 間接費用分指數: 間接費用對建築工程來說, 是按照直接費用的百分比規定的, 為使間接費用的成本沒有變動, 則必須使它與直接費用的比例也保持不變; 如果報告期與基期對比, 這一比值大了, 這就說明間接費用的成本是相對的增大, 反之, 就是相對地降低。所以評定間接費用成本的變動情況, 應以間接費用與直接費用的比率為依據, 其計算公式如下:

$$\text{間接費用成本分指數} = \frac{\text{報告期間接費用對直接費用的比率}}{\text{基期間接費用對直接費用的比率}}$$

(6) 建築成本總指數: 各項費用成本分指數求出後, 再計算出報告期各項費用在實際成本總額中所佔的百分比, 以百分比為權數, 再計算出各分指數的平均數, 即得建築成本總指數。

茲舉例如下:

• 129 •

建築成本總指數計算表

費用項目	報告期各項費用佔總成本的比重(%)	分指數	分指數與比重之乘積(%)
材料	60	120	72
基本工資	20	90	18
...
合計	100	—	建築成本總指數為72+18+...之增加數(以%表示)

(二)建設成品成本指數：這項指數是按建設對象的單位成本(如房屋為每平方公尺)計算的，例如，某建設對象，1953年每平方公尺成本為200元，1954年每平方公尺成本為100元，則：

$$\text{建設成品成本指數} = \frac{100}{200} = 50\%。$$

這就表明了單位面積的成本已降低了一半，但是這樣計算出來的降低額，它既包括施工經營管理的因素，也包括了設計改善的因素，如果要消除設計因素的影響，最簡單的方法就是以1953年和1954年建設成品成本指數與1953年和1954年的預算成本指數相對比，如前者求得為50%，後者為80%，則消除設計因素後的建設成品成本指數應為 $\frac{50}{80} = 62.5\%$ ，而不是50%。

第五節 降低成本計劃執行情況的檢查分析

(一)成本分析的目的與任務：

分析成本的目的與任務，是在於比較預算與計劃，研究成本水平，挖掘潛在資源，提出具體措施，以期達到不斷降低成本的要求。斯大林同志說過：“我國工業所必須遵循的基本路線，決定我國工業今後一切步驟的基本路線，就是不斷減低工業產品成本的路線，不斷減低工業品的出廠價格的路線。我國工業，如果想要發展，想要壯大，想要領導農業，想要鞏固並擴大我國社會主義經濟的基

礎，這就是它應該走的大道。”^①周恩來總理在第一屆全國人民代表大會第一次會議上所作的政府工作報告中曾說：“按照1954年的計劃指標計算，單是中央的六個工業部加上地質、建築工程、鐵道、交通、郵電、林業六個部，只要降低基本建設的建築安裝成本的百分之一，就可以每年為國家節約2800億元(舊幣)。”由此可見降低成本對積累國家建設資金具有重大的意義，所以做好成本計劃的檢查分析是統計工作的一項有現實意義的工作。統計工作者不是社會現象的消極記錄者，而是新社會的積極建設者；要做一個新社會的積極建設者，就必須掌握起統計分析的武器。

(二)成本統計分析的方法：

在敘述成本統計分析的方法以前，特先介紹下面一些資料，說明蘇聯工業建設中各項工程成本的構成情況，以便於使我們在分析時有基本的資料作根據，從而也可以參照衡量我們成本構成的情況是否合理。

工業建設成本構成比例表(與總計的%)

費用種類	各平均工程值	一般工程		其中		鋼筋工程	衛生工程	電氣工程	設備安裝工程
		建築工程	其他工程	磚石工程	木工工程				
材料	52.5	51	3	50	56	51	69	58	51
基本工資	20	21	19	20.5	20.3	26.5	13	20	23
施工機械使用費	5	5	38	0.9	0.5	1.7	3.0	1.0	—
其他直接費用	3.5	4	14	7.6	4.2	0.3	2	2	3
直接費用合計	79.0	79	74	79	81	79.5	87	81	76
間接費用	21.0	21	26	21	19	20.5	13	19	24
合計	100	100	100	100	100	100	100	100	100

从上表中可見材料費用約佔全部成本的一半以上，在挖土工程中建築機械使用費最大(如係人工挖土則此費用就低，而基本工

①“斯大林論青年”，中國青年出版社1955年版，第29頁。

資就会增大),但材料費最小;鋼鉄結構安裝工程方面則材料費比重最大,这是因为結構本身價值較大所致,衛生工程方面也是如此。

建築成本中全部工資基金構成与比重表

(独立經濟核算的附屬及輔助生產部門工資不在內)

I 基本施工(生產)方面	佔全部工資基金的%	佔建築成本的%
(即建築安裝工程)	60.4	29
其中: (一)工人	48.5	23.2
(二)工程技術人員	9.2	4.4
(三)職員	2.7	1.3
(四)勤雜人員	—	0.1
II 附屬及輔助生產人員	15.3	7.3
III 運輸人員	15.5	7.4
IV 其他經營方面	8.8	4.1
總 計	100	47.8

从上表中可以看出各類人員的工資比重,及其佔總成本的比重,工資在總成本中的比重变化的分析是很有意义的,如工資在總成本中的比重变小,首先應該是勞動生產率提高的結果,而勞動生產率的增長,又以勞動組織的改善,技術的進步与机械化的施工为基础。馬克思說過:“勞動生產率的提高,正是由下述一點構成:活勞動的部分減少,而过去勞動的部分增加,以致商品包含的勞動總額減少,結果就使活勞動數量的減少較过去勞動數量的增加为大”。^①

一般工資減少了,机械使用費的項目就会增大,因而說明了机械化程度的提高和施工進度的增快,所以分析成本各項目的構成

① “如何降低建築成本”,东北工業出版社 1952 年版,第 33 頁。

变化時,应与生產和勞動各類報表联系起來,这样可以提供我們在分析上很多有用的資料,大大地有助於成本分析工作的進行,这也就是我們在叙述分析方法以前所要概括介紹苏联典型資料成本項目構成的目的。

成本分析的方法如分析企業的成本時,主要應該全面地檢查企業完成降低成本任务的情况,批判地審查計劃任务是否太保守,是否估計到企業現有內部可以利用的一切生產潛力。因此,就必須將報告期与前一時期相比較來研究成本動態(研究動態時可利用前一節介紹的計算成本指數的方法)。

其次,要研究工程結構和工種工程的变化情况,因为即使在一个工地上工程種類也是很多的,各項工程的完成程度,对成本有很大影响。例如土方工程中工資比重較大,如机械化施工則机械使用費較大,而鋼鉄結構則工資比重很小,而材料費較大,如前者未完成計劃而後者完成或超額完成計劃,則与計劃比較,成本構成項目就變動很大了。所以總的評定成本指标時,必須注意分析報告期內各企業內工程結構和工種工程的变化情况。

檢查企業成本的總數後,還必須進一步研究構成每一成本的要素(構成項目)是否与計劃有出入(材料費,施工机械使用費,基本工資等),同時对工資基金消耗的報表資料更应特別進行檢查,因为工資基金既是構成成本的重要項目,而又是國民收入的組成部分,工資基金的數額与國家商品流轉計劃有密切的联系,苏联國民經濟中的工資基金更与貨幣流通相联系,因此必須特別注意分析其运用情况。

分析工資基金的利用情况時,特別是实行計件工資的單位,必須与企業的完成生產計劃的程度联系起來。工資是按所完成的工作數量与質量付酬的,因此企業的工資基金總額決定於產量(生產計劃的完成程度),茲举例說明如下:

假設有兩個公司,工資計劃与工作總量計劃完成情况如下:

	第一公司		第二公司	
	計 劃	實 際	計 劃	實 際
建築安裝工程工作總量 (百元)	2,000	1,600	1,600	1,700
完成計劃%		80%		106.25%
共付計件工資(元)	800	650	300	310
完成計劃%		81.2%		103%

从上表看，第一公司工資好像節約了，而第二公司工資超支了，假如我們將它作如下的換算，則工資基金的運用情況就不同了。

	第一公司	第二公司
計 劃	$800 \times 80\% = 640$	$300 \times 106.25\% = 318.75$
實 際	650	310

由此可見，如果企業超額完成生產計劃，就必須有額外的工資基金，反之企業未完成生產計劃，工資基金也就應該相對的減少。因此，分析企業中工資基金的利用情況時，不僅應瞭解絕對的節約（或超支）額，同時還應考慮完成生產計劃的情況，求出相對的節約或超支額。

另外，在分析工資基金時，還要注意各種非生產性的開支，如停工工資，加班加點費，開工費等支出。

分析材料費時，主要是檢查企業物資使用是否合理，聯共（布）第十七次黨代表會議的指示中指出：“嚴格節約地使用材料，尤其是感到缺乏的材料，節約單位產品的材料和燃料……對浪費現象展開無情的鬥爭，保證產品質量……”，凡此種種都是改善質量指標和增加工業內部積累的必要前提。”因此，分析材料費用時，要注意研究材料消耗定額的執行情況，以及消耗材料的採購價格水平，分別找出其定額變動和價格變動所發生在成本上的偏差原因。

其他施工機械使用費，運輸及其他直接費用等都必須與生產

計劃的完成程度聯繫起來，逐項研究其節約或超支。間接費用一般的約佔建築安裝工程成本的五分之一，因此在分析時，如根據實際完成工作量，僅僅把間接費用預算全部科目的比例變動大小加以研究，這樣是看不出什麼特徵來的。因為間接費用，其中有許多科目與完成或超額完成計劃無關，例如行政管理費，消防警衛費等。因此，分析間接費用時，應該按每個具體科目把它與預算或限額間發生的偏差原因找出來。

最後，必須說明，對成本進行分析時，應該詳細的查明由於各種浪費和破壞既定計劃與預算而帶來的損失，以及由於返工、材料過多損耗和非生產性的工資支出如各種罰金損失等。把這些費用總計起來，以便於訂正下一期成本的計劃計算書中所列出的金額。進行分析的同時，還必須注意發掘企業降低成本的潛力，因為這是成本分析的最終目的，是不能忽視的重要因素。

第六節 編製成本統計報表的資料來源

根據現行的成本統計表來看，在編製報表時需要有三項基本內容：“預算成本”和“計劃成本”以及“實際成本”等三項基本內容，茲分述如下：

（一）預算成本的有關資料可從工程驗收單和未完施工通知單中取得，但是，驗收單中所反映的實際完成價值，只是一項總金額，而沒有按工程成本費用項目分類的各項直接費用，這樣就無法使實際成本的各項目（如材料、基本工資和施工機械使用費等）與它直接對比，從而進行分析研究，因此，需要通過下列方法進行計算：

（1）將單位估價表中單價的項目（如材料、基本工資和施工機械使用費等）佔總金額的比重求出，然後與驗收單（蘇聯的2號表）中的實際完成價值相乘，即可得出各項直接費用，例如驗收單中的實際完成價值為400元，而原單價中材料費佔50%，基本工資佔20%，施工機械使用費佔10%，其他直接費用佔20%，則據此比例可以計算出驗收單所列實際完成的價值中各種費用的數額如下：

材料費為： $400 \times 50\% = 200$ 元

基本工資為： $400 \times 20\% = 80$ 元

施工機械使用費為： $400 \times 10\% = 40$ 元

其他直接費用為： $400 \times 20\% = 80$ 元

(2) 可採用預算費用的典型構成，並從各項預算憑證中抽樣對證後劃分費用科目的比重，然後按上述同樣方法求出驗收單的實際完成價值的材料和基本工資等各項直接費用。

(3) 利用各項工程數量資料和單位估價表進行計算，因為單位估價表中列有按每一直接費用科目劃分的預算價值指標，所以我們只須把每一費用項目下的金額乘各有關結構構件的工作數量，即可求得按費用項目分的實際完成的預算價值，這樣求得的數字比較正確，但是手續太繁，計算份量太重，特別是大型工程，僅驗收單就是幾百張到幾千張，某些不編單位估價表的小型工程也就無法用此方法計算，所以這也不是最理想的方法。

(二) 有關計劃成本的資料，按現行成本報表編製說明的規定，是根據預算價值扣除計劃降低率後的數字，因此只要預算價值計算出來，則計劃成本也就可以計算出來，不過這樣就與原來編製的計劃成本脫節了，因此在分析時，必須說明原來編製的計劃成本是多少，實際執行中發生了什麼變化。

(三) 有關實際成本的資料，可以根據建築安裝工程成本賬內各成本項目的結算金額，填入成本統計表的有關各欄，因為在工程開工後，會計部門即根據成本計算對象的規定（一般應以已經批准工程預算書的獨立建築物和安裝工程的單位工程為對象，同一建築物中包括金屬結構物架立工程者，應將金屬結構物架立工程單獨作為一個單位工程計算）。設置“建築安裝工程明細分類帳”，以憑計算各單位工程的成本，所以會計部門可以及時地核算出有關實際成本，編製成本統計表。但是還必須指出建築安裝工程明細分類帳是要根據各種原始憑證來整理登記的，如限額領料單、工程任務單、計工單和機械換班任務單等。總之，各種原始憑證都與實際成本的計算發生關係，因此，財務會計部門必須十分關心原始記錄制度的改進並加強對這一工作的指導。

某些企業在經營管理上水平較高，則除編製成本統計表外，都還編製成本分析表。蘇聯的基建 16 號表就是工程成本分析表，通過編製這個報表，將有助於我們發現問題，進行分析研究，所以這裡也將成本分析表（蘇聯的基建 16 號表）簡略的介紹如下：

成本分析表（蘇聯的基建 16 號表）的內容由下列四部分組成：

第一部分：反映每一分部工程計量單位的預算單價和構成預算單價的各項直接費用的預算價值，以及各項主要材料的消耗定額和人工定額等。

第二部分：反映本月施工工程的已完分部工程量（已完設計預算定額之全部項目的最後一道工序）的預算價值，以及本月和上月未完施工的預算價值。

第三部分：是“實際成本”欄，反映當月已完分部工程的實際成本，以及所消耗的材料、人工和機械使用等費用。

第四部分：是“成本比較增減”欄，反映已完分部工程預算價值（包括未完施工預算價值）和實際成本比較差額，以及造成差額的主要原因。

但是推行蘇聯的基建 16 號表時（即成本分析表）必須具備下列條件：

(1) 要有分部（分項）工程預算單價手冊；

(2) 要有工序累計單價手冊；

(3) 已經推行了工程任務單和工程驗收單；

(4) 要推行未完施工盤點單，或其他計算未完施工相類似的方法。

基本建設工程成本分析表（即蘇聯的基建 16 號表）的具體表式如下：

基本建设工程成本

工程名称

[illegible]

• 138 •

分析表(基建16号表)

單位：元

[illegible]

• 139 •

第十章 統計報表及其審核

第一節 報表的意義與種類

斯大林同志在俄共(布)第十三次黨代表大會上的報告中指出:“任何經濟工作,沒有報表就不能前進。”^①報表的所以需要,是為了領導業務,監督檢查計劃的執行情況,以及經濟核算制的遵守情形,通過報表的分析,更可以使我們發現工作中的潛在力量 and 先進因素,從而改進工作。但是目前還有某些領導者還不習慣於運用報表,覺得看報表,那是做具體工作同志的事,這是不對的。莫洛托夫同志在聯共(布)第十八次黨代表大會上曾經提出過批評:“我們現在還有這樣的經濟領導者,他們認為資產負債表,研究報表和關心經濟核算制是降低自己的身價,對於這種漠不關心和經濟的無知現象,應當堅決予以肅清,正如肅清反國家的和反布爾什維克的實踐一樣,那時,我們就可以消滅許多浪費的事實。”由此可見,報表的意義與作用是很大的。

報表是取得統計資料的基本方法,所以組織報表工作也必然是統計部門的主要工作內容。報表有年報、季報、月報、旬報、日報和臨時調查表等,這些報表,雖然都是為了取得統計資料,但是在作用上是有某些差別性的,例如季報、月報和旬報等日常報表,主要是為檢查計劃執行情況,為業務領導者及時地系統地提供各方面經濟活動的基本統計資料;年報主要是為編製計劃,深刻而全面的分析並評定企業的經濟活動效果,以便製訂為改善下一階段的必要措施,這樣不是說日常報表(旬、月、季)與年報是毫不相關的,相反的,兩者是有機的聯繫着,凡是日常報表中的一切基本指標都必須包括在年報中,除此之外,年報還增加了一些不包括在日常報表

① 蘇聯加奇圖夫、基柏利索夫合著“基本建設計算下冊”,東北財經出版社1953年版,第151頁

中的其他重要指標,以補充日常報表的不足。

年報的正確性要求是很高的,應該通過盤點,將年報計算資料,加以檢查,所以通過年報還可以檢查日常報表(旬、月、季)的正確程度,使全年的數字,得到一次全面性的檢查與訂正。

調查表的用途不是為了檢查計劃,而是對不需要組織經常觀察的某些事項進行調查情況用的,例如我們1955年所作的勞動基本情況調查、技術人員調查和機械設備調查等。調查必須確定調查的時間點,以便於綜合比較。

第二節 對編製統計報表的要求

編製統計報表的要求主要有下列幾方面:

(1)及時性:及時的標準就是報表能按照國家規定的期限編製完竣並報出,否則提供不及時的資料,對於瞭解當前情況和解決當前問題是沒有意義的,並且削弱了統計工作的現實性。另外,假如一個單位不能及時報送,就會影響全部統計資料的彙總,所以應該將個別單位不能及時報出,看為整體的問題,蘇聯統計工作者有一句格言,“時間就是命令”,這也說明了統計工作及時性的重要了。

(2)正確性:正確的標準就是資料來源有可靠的原始憑證,計算方法是按照國家說明書的統一規定計算的,沒有計算上的錯誤,而且報表數字已經過本部門的首長簽章,作為本部門唯一合法的數字。

正確性與及時性一樣都是統計工作的生命力,失去了正確性也就失去了統計工作的生命力。

提供不正確的統計資料,危害是十分大的,它會上級機關無法判斷是非,它會和其他正確的資料混淆在一起,編到總的歸納中去,因而損壞了正確的資料,破壞了別人的工作。

(3)全面性:全面的標準就是應填報的指標不缺,單位不缺,表種不缺。

提供不全面的資料,將破壞了報表數字資料的可比性,影響了報表數字的綜合工作,因而使全面的分析研究工作也就很難進行。

(4) 統一性：統一的标准就是指标的解釋、計算方法、表格式樣、報送程序、報送份數和綜合方法等，都必須按照統一的規定辦理，不得擅自作絲毫的修改。因為對指标的解釋各有一套，表格的項目不一致，計算方法混亂，則報表上報後將無法綜合，更無法從報表中瞭解客觀的實際情況；例如勞動月報中的生產人員與非生產人員的解釋不同，則報表上填列的數字也就不同；又如平均在冊人數與勞動生產率的計算不同，也就有不同的結論；所以在編製報表時必須切實遵照統一的規定辦理，這是統計工作上的一條紀律。

●上述的四項要求，是由統計工作的特點——及時性、正確性、全面性和統一性而產生的，它們是相互關連缺一不可的，斯大林同志在俄共（布）第十三次黨代表大會上說過：“統計工作是這樣的，即一個整體的各個部分都是相互連接的環節，如果有一個環節遭到毀壞，則整個工作就有被毀滅的危險。”

除了上述四項要求外，統計報表編製後還須編寫文字分析報告，因為文字分析是報表中不可缺少的組成部分。李富春副總理在第三屆全國統計會議上的報告中指出：“統計工作的第一步是提供正確的統計資料；第二步是根據正確的資料進行分析研究；第三步是根據發現的問題，再進一步提出解決問題的辦法。”由此可見，根據上述四項要求編製的報表，只是完成了統計工作的第一步，要完成第二步和第三步工作，就必須逐步開展統計分析工作。

統計分析工作就是用統計數字來說明問題，表明事物的本質及其內在的規律性，所以寫統計分析時必須以報表數字為主，根據數字所反映的問題，結合當時的具體情況，深入的抓住幾個主要問題進行分析研究。

統計分析不是單純的技術工作，專靠公式與方法是不行的。（當然方法是必要的）為了從數字中找出矛盾，通過數字來研究政策、計劃執行情況和生產中的主要問題，找出解決問題的辦法，就必須瞭解方針政策，懂得業務，並熟悉基本的生產知識，因此統計分析工作的開展過程，也就是統計人員的政治業務水平不斷提高的過程。

統計分析的特點是有數字，有情況，有分析，主要的是應通過對大量現象的數量表現，密切聯繫其質量，加以研究加以抽象概括，使數字的觀念變為政策的觀念。統計分析對情況的瞭解也是很重要的情況的瞭解是靠經常的深入實際而獲得的，不能臨時拼湊。

第三節 報表的審核

（一）報表數字的檢查

檢查數字的正確性主要有下列幾種方法：

（1）計算檢查：就是按照指标的內容將各項數字加以審核，審查其加、減、乘、除……等有無錯誤。

（2）邏輯檢查：就是按指标与指标間，報表與報表間的相互關係加以檢查。例如部分大於全部，本月累計少於上月累計等，在我們的報表中有時主要工程的完成量大於全部工程的完成量，動雜人員的平均工資超過技術工人的工資，這些通過邏輯檢查就可以及時發現並設法糾正。

（3）抽查：以上兩種方法也可以說只是從表上檢查。第三種則是審核了報表資料以後再實地去抽查核對原始資料，這樣資料的正確性就有了保證。但是抽查的對象必須要很好研究。一般抽查對象應該是：經常報送不及時，報表填得殘缺不全，正確性較差，領導上對統計不很重視的單位，當然報送較好的單位，有時也會發生較大的錯誤，或者有假報數字的現象，但是經常檢查的重點應該放在較差的薄弱環節上，並協助其建立一些必要的制度。

抽查工作是比較複雜費時的，因此抽查的面不能過廣。

（二）報表審核時應注意的事項：

審核工作是統計資料整理過程中的重要一環，因此必須建立統計資料的審核責任制，重要的統計資料應該經過一人初審，另一人複審，初審與複審者均須在底稿上簽章，並編寫審核意見書，審核意見書中應指出審核的報表種類，計算檢查出的錯誤，邏輯檢查出的某些錯誤，報送的及時情況，指标的完整程度如何……等，以及對該單位報表質量綜合性的意見，藉以研究今後如何逐步改進

油氣井的建設計劃

蘇聯 斯·姆·涅基 格·思·庫茲涅夫 著

張 森 譯



燃料工業出版社

內容提要

本書敘述下列鑽井工程計劃的順序方法：鑽井場的技術計劃及其各主要工程部門的工作計劃：車間安全、注水站、管子基地、退料和取樣、抽油機的工作計劃。此外，還指出了制定這些計劃的規則。

本書可供鑽井計劃人員和鑽井隊長以及司機閱讀。

油氣井的建設計劃

蘇聯 斯·姆·涅斯基 帕·思·庫茲莫夫著

張 森 譯

油氣井的建設計劃

ПЛАНИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЯНЫХ И
ГАЗОВЫХ СКВАЖИН

根據蘇聯國立石油燃料技術出版社同業編輯部
(АЗНЕФТЕИЗДАТ) 1961年出版俄文第一版編譯

蘇聯 С. М. ЛЕНСКИЙ П. И. КУЗЬМОВ著

張 森 譯

燃料工業出版社出版

北京中區東黃城根大街15號

北京市印刷一廠排印 新華書店發行

編輯：戴振芳 校對：王靜春 海 冰

書號369 • 油56 • 787×1092毫米 • 1/32印張 • 32千字 • 印1—4,000冊

一九五五年二月北京第一版第一次印刷

定價2,900元



燃料工業出版社

油氣井的建設計劃

蘇聯·德·阿·馬·斯·恩·庫茲涅佐夫著

張 森 譯



燃料工業出版社

內 容 提 要

本書就下述鑽井工程計劃的制定方法：鑽井的技術計劃及其各種變種和重型的工程計劃：井架安裝、注水站、管子基地、提煉廠、抽油機等的工程計劃。此外，並指出了制定這些計劃的根據。

本書可供鑽井工程人員和鑽井工程師以及地質工程師。

油氣井的建設計劃

蘇聯 斯·姆·涅斯基 帕·恩·庫茲涅夫 著

張 森 譯

油 氣 井 的 建 設 計 劃

ПЛАНИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЯНЫХ И
ГАЗОВЫХ СКВАЖИН

根據蘇聯國家石油公司技術計劃所編訂的鑽井設計
(АЗНЕФТЕИЗДАТ) 1951年出版俄文第一版翻譯

作者 С. М. ЛЕНСКИЙ П. Н. КУЗЬМОВ 著

張 森 譯

燃料工業出版社出版

北京印刷廠印刷 一版一印

北京市印刷一版一印 一版一印

編譯：戴振芳 校對：王譯春 海 冰

書號369 • 油56 • 787 × 1092 1/32 開本 • 1/32 印張 • 32 千字 • 印1—1,000册
一九五五年二月北京第一版第一次印刷
定價2.900元



燃 料 工 業 出 版 社

目 錄

引言.....	3
油井建設過程.....	4
製訂鑽井計劃用的原始資料.....	9
油井計劃進尺速度的計算.....	12
鑽井計劃進度表的編製.....	17
鑽井局的技術計劃.....	24
鑽井局各附屬與輔助車間的工作計劃.....	25
井架安裝工作的計劃.....	26
注水泥工作的計劃.....	30
管子基地的服務計劃.....	34
泥漿配製廠工作的計劃.....	39
機械廠工作的計劃.....	41
每月鑽井生產計劃的編製.....	44

引言

蘇聯是實行有計劃的社會主義經濟的國家，在這裏，國家計劃是發展國民經濟的法律。

我們這一時代最偉大的文件——斯大林憲法的第十一條規定：「蘇聯之經濟生活，受國家所定國民經濟計劃之決定及指導，以期增進社會財富，一貫提高勞動民衆之物質及文化水準，鞏固蘇聯之獨立並加強其國防能力。」^①

國家制定國民經濟計劃是社會主義經濟制度勝於資本主義經濟制度的最主要優點之一。

蘇維埃國家的奠基者，偉大十月社會主義革命的領導者和組織者——列寧和斯大林，用社會發展規律的知識和在單獨一個國家內建設社會主義和共產主義的理論，武裝了黨和蘇維埃人民，建立了計劃經濟的理論。

斯大林同志論證關於社會主義計劃的學說，是一個動員和組織勞動羣衆去達成社會主義建設任務的指示。他給社會主義計劃確定了三個基本任務。

第一個任務是要保證我們的國民經濟獨立與自主，而擺脫資本主義的包圍。這一任務的實現是與蘇維埃國防力量的加強直接有關的。

第二個任務是要鞏固社會主義經濟制度的不可分割的統治地位，並杜絕資本主義因素賴以滋長的一切漏洞。

第三個任務是不允許國民經濟產生不平衡的現象。

列寧說過：「各生產部門的所有計劃，應當嚴格地協調配合，並共同製訂出我們所迫切需要的統一的經濟計劃。」（列寧全集，第二十六卷，43頁）。

在聯共（布）黨第十五次代表大會上，斯大林同志特別強調我們計

① 見斯大林，「論蘇聯憲法草案的報告，蘇聯憲法」，蘇聯外國文書局出版局，1950年，莫斯科版。第48頁。

劃的指導作用。他說：「我們的計劃，不是思想探索的計劃，而是一種指令式的計劃，是領導機關必須遵守的計劃，是能決定將來我們全國經濟發展之方向的一種計劃。」^①（列寧-斯大林：研究蘇共（布）黨史參考文集，第三卷，第246頁）。

國民經濟計劃工作的理論和實踐正在逐年豐富和臻於完善。蘇聯人士認為生產計劃是不可缺少的東西，為了提前完成它們，開展了勞動者的社會主義競賽，這樣就更加加強了計劃的組織和指導作用。

石油工業是屬於這樣的重工業部門之一：它們的首先發展在很大程度上維繫着蘇聯整個國民經濟的發展。石油的意義是如此巨大，以致石油工業在發展上應當超過蘇聯社會主義工業的其他部門。這一情況就使石油工業的計劃工作人員負有非同於尋常的責任：要正確而周密地製訂計劃，特別是正確地製訂油氣井的鑽鑿計劃。

油井建設過程

鑽鑿井是一柱狀剖面的探礦坑道，它是用特種設備和工具從地面打到地殼內的。在進行工程地質工作與勘探時，在普查與開發一系列有用礦物（包括對石油和天然氣進行探測與工業性開採）時，都要鑽井。油井的深度決定於油層的埋藏深度。近來已達到5000公尺，井口的最大直徑為600公厘，井底的最小直徑為100公厘。井在地面上的開端稱為井口，井的底部叫井底，井的側面叫井壁。

石油井的建設由下面各項工作要素構成：

- (1) 建井前的準備工作；
- (2) 建立井架；
- (3) 安裝與拆卸機械及動力設備；
- (4) 鑽井前的準備工作；
- (5) 鑽井生產過程；

① 見《聯共（布）黨史第九章至第十二章參考文件》，第293頁。人民日報圖書資料組編印，1954年，1月版。

(6) 鞏固井身；

(7) 試井；

(8) 拆卸鑽井設備與井架。

石油井的建設開始於井架基礎下的土方工作，而以拆卸鑽井設備告終。在海洋上，石油井的建設開始於建立海上井架的底座。為了加速總的建井週期起見，個別各種工作是同時進行的。在開始建立井架之前，就應將支路、水管、泥漿管、油管、電話綫、電燈綫和動力綫等通到預定地點。

在築好井架大腿的基礎以後，即可着手建立井架。

石油井架是一四邊錐體，有斜綫，底座尺寸為8×8公尺，頂部為2×2公尺，高達50公尺。

在蘇聯的多數地方，鑽鑿油井都建立金屬井架；它們主要用廢鐵桿做成。

比起原先所用的木質井架來，金屬井架在從甲地搬移至乙地要方便些；它們能支持大的負荷並沒有引起火災的危險。它們的主要優點是在於：用一座金屬井架就可以打好幾口井。井架的建立是按照工程師開採的方法自上而下地進行的。

為了縮短建井週期和降低成本起見，廣泛地採用了借助拖拉機和特種設備的井架搬移方法。

為了下第一層叫做「導管」的套管，要挖掘圓井。鑽鼠洞亦是準備工作之一種；鑽井中斷時，方鑽桿即下於此鼠洞中。

一部分鑽井設備的安裝與建立井架同時進行，而置於井架表面或附屬建築——棚屋中。在井架附近設置全場的或木質的泥漿罐。從井口到泥漿泵有泥漿槽；槽有坡度，使泥漿能夠流瀉，並有彎曲，以便攔住岩屑。

轉盤是井場的旋轉機械，它由絞車或單獨發動機驅動。轉盤把旋轉運動傳給方鑽桿，經過方鑽桿再傳給鑽桿。鑽頭與鑽桿連接；鑽桿在鑽盤上方旋轉。鑽井設備的安裝以裝置滑車告終。在井架找中以後，開泵打泥漿而開始鑽井。泥漿從泥漿泵進入空氣包，經過立管和水龍帶而進入水龍頭，之後再進入方鑽桿、鑽桿，通過鑽頭水眼而打到井底。在活

塞泵的壓力之下，泥漿從井底帶同岩屑在井壁與管壁之間昇到地面；泥漿經過泥漿槽，把岩屑除去以後，再打入井內。

把井打到下第一層套管的深度以後，要進行鑽眼和洗井工作，然後在井內下第一層套管，亦即普通所說的表層套管。

第一層套管柱是隔絕上層水和疏鬆的、不堅固的岩石用的，也在於使石油井的井身得到垂直的方向。單靠下一層套管而要把各地層隔開是不可能的。故在套管與井壁的環狀空隙中要用特種水泥漿把水泥漿經套管而注入。在水泥泵的壓力之下，水泥漿沿着管外空間而上升井口。俟水泥漿結以後，鑽開套管內的水泥塞，洗井工作一直要進行到清以清水為止，然後無需固井而將井繼續鑽到預定深度。假如計劃上規定要下第二層中間套管，那麼也把它下到預定深度並注以水泥。達到設計深度後要鑽眼，進行電測工作（測井、用測斜儀測井），用水洗井，並將油層套管下入井內。然後經此套管也注水泥漿。在水泥漿結並測量水泥塞以後，應試套管柱的嚴密性（試水泥）。為了鑽開油層，要用特種設備（射孔器）在套管內齊油層處穿眼；石油即經過這些孔眼而進入井內。在試油以後，鑽井工作即告一段落，油井將移交給礦場出油。

按照發動機的形式與位置，鑽井可分為轉盤鑽井、渦輪鑽井和電動鑽井。這叫做鑽井方法的分類。

在以轉盤法鑽井時，電動機或供應為鑽碎岩石所需的動力的其他發動機，都設置在地面上井口附近。它們所產生的動力通過一系列中間環節而傳達到鑽桿柱上，由後者再傳到位於鑽桿柱下端並直接作用於岩石的鑽頭上。採用此種鑽井方法，旋轉運動和扭轉力矩是通過鑽桿而傳達到鑽頭上的。

在渦輪鑽井時，發動機是直接下到井底的；由於這個緣故，鑽桿柱在工作時就不旋轉，而僅僅充作泥漿管線用。渦輪鑽具的上端與鑽桿連接，下端則旋接由其帶動旋轉的鑽頭。渦輪鑽具工作所需的動力來源是由泥漿泵打出的泥漿流。因此，在渦輪鑽井時，泥漿還是渦輪鑽具的驅動力量。

鑽油井是一基本建設過程。根據1938年2月26日蘇聯人民委員會關於改進設計與預算工作及建設撥款¹的決議，要有設計和預算以

• 6 •

後，才能進行鑽井。和其他基本建設中一樣，對每一口設計好要打的井，都得編製技術設計書。根據技術設計書和特種預算手冊的資料製定費用預算，據此再進行油井的建設撥款。

為了編製技術設計書，先要把待鑽的井分別類型。井的類型根據下面各種生產與技術經濟特徵而確定：

- (1) 鑽井目的——是生產井或是探井；
- (2) 設計深度——在這種情況下，凡設計深度的差別不超過250公尺的各井，則不問地層和地區，都可列入一類；
- (3) 套管程序——下套管深度的變化不應超過250公尺；
- (4) 建井條件——岩石硬度、泥漿漏失、井噴、井湧和水侵及氣侵現象；
- (5) 鑽井方法——轉盤鑽井或渦輪鑽井；
- (6) 動力種類——電力、蒸汽、內燃機、和混合動力；
- (7) 鑽井種類——垂直井或斜向井；
- (8) 工地位置——在陸上或在海上。

技術設計書包括下述各部分：

- (1) 區域山誌學；
- (2) 油井建設前的準備工作；
- (3) 井架和架旁建築物的建設；
- (4) 鑽井設備的安裝和拆卸；
- (5) 地質部分；
- (6) 鑽井技術條件；
- (7) 建井延續時間的根據；
- (8) 消防措施、安全技術措施及工礦衛生；
- (9) 按照標準設計書建設的油井一覽表。

在「區域山誌學」部分中說明：區域地理情況、當地地形、地面覆蓋層、行政區分、支路特徵。也表明：到最近鐵路線的距離、水源、動力來源、交通、氣候條件、冷熱季節的延續時間、雨水及其他說明該地區情況的資料。

在技術設計書的第二部分說明建井準備工作的特性和範圍。其中分

• 7 •

別載明：支路類型，路基高度，路面厚度，車路部分長度和寬度；管線的長度和直徑以及所裝閘門的數目；通井場的各種輸送管線——空氣管線、電話線、照明電線和動力線，並說明其長度、數目及剖面，以及所需柱子的數目。

在井架和架旁建築物的建設部分中包括：井架、架旁建築物、鍋爐房、基墩及循環系統的型式。它們的選定要根據井的設計深度、套管程序、動力種類和井的位置。

根據井的深度，鑽井條件，鑽具直徑和動力種類，在井設備的安裝與拆卸部分中列載相當的鑽井設備佈置設計圖。根據所選定的設計圖，採用一套典型的鑽井設備。

在地質部分中，要提供各類井的地質剖面圖。說明所鑽過的地層的岩性剖面，它們的硬度類別及地層傾角。標明可能發生事故的深度，並說明防止的措施。提供關於電測工作、取岩心井深階段、套管射孔的地層以及射孔數目的指示。說明主要水層的特性，擬定鑽開油層和試井的方法。

在井技術條件部分中，詳列關於鑽井的技術指示。根據地質剖面資料，定出鑽井操作方式的必要條件：轉盤轉數、鑽頭壓力、鑽頭尺寸與型式、泥漿泵排量，用一部或兩部泥漿泵工作的次序，在不同井深階段中的泥漿參數，滑車裝置、鑽具直徑和種類，鑽具提昇速度，用側斜儀或彼得羅維儀器側斜的井深階段和試鑽管的井深階段。算出泥漿、加重劑及其他加劑的需要量；套管程序的技術剖面及其根據；計算所設計的套管的內外壓力和接箍的連接強度。標明導管、表層套管、和其他套管的長度和直徑，管壁厚度，管子標記以及注水泥高度。這裏也說明：下套管前的準備工作和套管柱末端的構造；下套管的步驟和注水泥的方法。算出水泥需要量、水泥車數目和注水泥時間，說明試水泥方法，鑽開油層的技術和試油計劃，並說明各項操作的程序。

整個油井建設週期的延緩時間係根據已批准之定額計算：建立井架工作、安裝工作和鑽井前的準備工作——按現行生產定額計算；鑽井延緩時間——根據本年的計劃速度計算。在井建設週期延緩時間的根據部分中，還列載：(甲)鑽井定額卡；(乙)試油定額卡。

在次一部分中提供建井週期進度表。它是一個組織和作業計劃，同時是考察所設計的油井建設工作完成情況的檢查文件。進度表按照週期的每一綜合要素（從準備工作開始，到試油和拆卸鑽井設備為止）規定工作程序。

在技術設計書的第八部分，說明關於安全技術和工礦衛生的措施，以及在建井時所必需採取的事前消防措施。

建井的技術設計和預算，是在油田探勘和開採方面的任務最後確定和鑽井局在計劃年度內的生產計劃已由上級批准之後製定的。

鑽井按其目的可分為生產井和探井。

凡打井的目的在於從中直接採取石油、天然氣、礦泉水、鹹水，那就是生產井。

打探井的目的是：尋找新的油田並對其進行工業性開採的準備工作，確定個別油層的含油邊線，鑽開各個油層並確定它們的深度和厚度，以保證以後採油量的增長。屬於探勘鑽井工作的為：

(甲)研究地質剖面和構造的鑽井工作；

(乙)在未曾探勘過的新區的鑽井工作，目的在闡明它們的工業價值；

(丙)在生產區的鑽井工作，目的在探勘油田下部尚未採油的油層，同時也為了探明已開採各油層的邊界。

鑽井目的和鑽井方法的分類，在製訂建井計劃時具有重要的意義。它可以確定計劃年度內物質上和技術上的保證範圍，鑽井局各附屬與輔助車間的負荷程度，鑽井工作的速度和成本、基本支出額等。

製訂鑽井計劃用的原始資料

油氣井的鑽鑿是與在本年度和在較長遠時期內增加石油和天然氣採量的任務有機地聯系著的。

鑽井決定採油的明天，保證採油量的不斷增長，並為進一步發展石油工業創造前途。

在計劃年度內要用新井增加油氣產量時，可打生產井。為了保證在遠景時期內採油量的進一步增長，就有打探井的必要，結果就可以提供新的井位點，以便在以後幾年中進行工業性的鑽井工作。探勘工作應當以加速度發展，使已探明的石油貯量早 2—3 年就準備好。

礦務局或油礦從上級管理機構接受計劃年度的採油指示數字。在確定轉入計劃年度各生產井的產油量並算出恢復井的產油量以後，再要規定初次投入生產各新井的出油量。

為了保證完成新井的採油計劃，礦務局或油礦的地質處應根據所採用的採油方法，將計劃年度內應打井的井位點數目及打生產井與探井的鑽井計劃設計書呈送上級機構。

上級機關審查了計劃設計書以後，就按照下列基本指標，對礦務局或油礦的生產井和探井的任務，分別加以批准。

進尺數，即在計劃井中應鑽進的公尺數。

月鑽速度，即在等於 720 工時（24 小時×30 天）的一個鑽機月中的進尺數。

鑽機月數由礦務局以月鑽速度除進尺數而確定。鑽機月數是以時間來表示的鑽井工作量。鑽機月包括所有生產與非生產的鑽井工作時間在內，而以 720 小時除全部時間而求得。

上述開採油田的任務與計劃是編製鑽井計劃的基本原始文件。在鑽井計劃上，除了已批准的指標之外，應根據轉入計劃期內的各井情況——深度和進尺速度，確定開鑽井和完成井的數目。

鑽井工作中的開鑽和油井完成兩術語是這樣了解的：開鑽，即開始已被批准的各井的鑽井工作，以保證將來完成井如期移交採油。

油井完成，即將井從地面打到預定深度，並將批准井數移交採油。此一指標是鑽井工作中最基本和最主要的，因為完成井是鑽井工作的成品。

油田開採計劃要按照一定的次序在油田面積上佈置井位，並在合理利用油層和採油物質技術手段的基礎上保證採油計劃的完成。

例如，對由兩層油層組成的油田，根據已批准的採油和鑽井計劃，擬定出下面計劃年度內的開採方案（見表 1）。

• 10 •

表 1

地 層	設 計 深 度 (以公尺計)	井 位 點 數 目	總 進 尺 數 (以公尺計)
П К 層	2400	20	48 000
К С 層	1500	20	30 000
共 計	—	40	78 000

從這裏可以看出，根據擺在礦務局或油礦面前的採油任務，於計劃年度內應在 П К 層上鑽 20 口井（總進尺——48 000 公尺），在 К С 層上也打 20 口井（總進尺——30 000 公尺）。

除了按油層和深度佈置的井位點數目以外，礦務局的地質處還要表明它們進入鑽井的程序，得到上級機構同意的套管程序，並提供能詳細說明在該區建井的條件的材料。

根據這些資料，在油井建設的技術設計書中可以完全製定出建井的施工方法和技術組織措施。

根據油層的埋藏深度和建井條件，選擇鑽井設備和工具（進尺用）以及地面建築物的型式。

例如，在計劃時期的鑽井設計深度定為 1000 公尺，那麼在建井時一般採用動力較小的鑽井設備，所用的地面設備（包括井架）也是輕便型的。鞏固井身往往僅採用一層油層套管，這樣就可以縮短工作時間，因此也就可以加快鑽井速度和降低鑽井成本。

假如開採層的埋藏深度達 3000 公尺，鑽井條件就複雜了。這時就必須配備重型井架，應用動力大的鑽井設備和質量好的鑽桿；固井工作也複雜了。近年來鑽井技術已有很大進步，鑽深井的速度已急劇提高。但是不同的鑽井條件仍應反映在計劃中。

建井的地質條件是進行鑽井工作的重要因素。所以在編製建井生產計劃的時候，一定要根據油田已探明部分的剖面考慮到地層硬度，考慮到可能的氣噴和水噴現象，並考慮到塌陷帶。

• 11 •

在建井時，常會遇到硬度不同的地層，這就需要在每一個別場合應用一定形式的切削工具——鑽頭。在打軟的黏土層時，普通利用魚尾鑽頭。在層有硬地層夾層出現的砂質黏土和頁岩中，以及在軟砂岩中，應用特種鑽頭；鑽硬地層則用碎屑型鑽頭——牙輪鑽頭。

為了防止井崩和嚴重的氣噴和水噴現象，鑽井泥漿要用特種加重劑和化學加劑處理。這可以防止所有足以破壞正常鑽井操作方式的故障。加重劑和化學加劑的用量應在計劃中考慮到。

套管程序應經過特別仔細的研究。下於井內的套管及其注水泥工作，不是單純地在於防止井壁坍塌，同時也在於隔絕地下的水層。選擇套管程序，除了考慮地質條件之外，還應估計到鑽井和採油的技術水平。

建井成本在解決這一問題時也佔着重要的地位。在考慮了所有這些情況以後，在計劃上必須規定這樣的套管程序：它應剔除多餘的中層套管，但管子的直徑應能加速鑽井工作的進行，油層套管的最小直徑應允許採用任何一種採油方法，並要能採取油井大修的措施，進行以設備清除砂堵的工作，等等。

油井計劃進尺速度的計算

進尺速度是指在單位時間內以公尺計算的鑽井速度或一個鑽機月的平均進尺量，它是將鑽井的鑽機月數去除全部進尺數而求出的。

鑽井速度是石油開採工業計劃最重要的指標之一。工業性開發油田的速度，油井進入開採的期限以及油井建設投資的有效性，都決定於鑽井速度。進尺速度是鑽井技術水平和生產組織的綜合指標，故直接影響到鑽井工作的成本。照例，鑽井速度愈高，它的成本就愈低，建井費用的支出愈少，因為花費在鑽井工作上的支出佔到油井價值的最大部分。

鑽井速度可分為完全速度或週期速度，月鑽速度，技術速度和機械速度。

• 12 •

週期速度或完全速度是建井週期中一個鑽機月的平均進尺數。此一指標是根據已完井而得出的，它是所鑽各井以公尺計的總深度（總進尺數）對花於建井上的以鑽機月計的時間（從建立井架底座起，到油井試油為止）的比。

月鑽速度或普通速度與週期速度不同，它指的是在直接鑽井（包括與鑽井有關的全部工作）時一個鑽機月中的平均進尺數。在計算此一指標時，花在建井架，安裝鑽井設備和試油上的時間都要除去。月鑽速度是分別根據生產井和探井，按照在一月、一季或一年內已完成的井和所有正在鑽井中的井而確定的。

例如，假定鑽井局在一箇月中開鑽進 20 000 公尺，一共花了 25 個鑽機月，那麼鑽井的月鑽速度是：

$$20\,000 \div 25 = 800 \text{ 公尺/鑽機月。}$$

技術速度是說明建井生產時間的一種速度。用生產時間（也以鑽機月表示）去除全部進尺數得出的商就是此一速度。

機械進尺速度是最重要的鑽井質量指標之一；它對鑽頭在不同硬度的地層中的使用效率，提供了明確的概念。

通過機械鑽井速度，可以用機械鑽井的每小時進尺數，來說明鑽頭在井底的工作效率。此一指標是用鑽進小時數去除進尺數而得出的。例如，打一口深 1960 公尺的井，所費機械鑽井時間為 228 小時；在這種場合，機械進尺速度為：

$$1960 \div 228 = 8.6 \text{ 公尺/小時。}$$

要確定計劃時期內的平均月鑽進尺速度，首先應根據規定在該時期內所鑽各井的類型而進行速度的計算。

如上所述，進尺速度決定於井的設計深度，油田的岩石硬度，所用防止井塌和水侵的措施，鞏固井身的方法，鑽頭的工作效率和鑽頭在井底的停留時間。除此以外，起下鑽和接鑽桿的時間，以及進行準備工作和輔助工作的時間，都可以影響到進尺速度。

在製訂計劃時，利用兩種方法計算月鑽速度。第一種方法是就每一類別別的鑽井工作按各項作業計算時間消耗。此時原始資料為適用於該油田的標準的地質技術施工及作業定額書。把所得的小時總數除以

• 13 •

720 而求出鑽機月數，然後用此求得的鑽機月數去除油井設計深度。

由於這一方法計算很複雜，故實際上很少應用它。

一般都應用第二個方法。此法以平均進步鑽速指標作為計算計劃速度的基礎；進步鑽速是分析最優秀的鑽井工作隊的先進經驗並考慮到個別鑽井隊和整個鑽井局的實際工作條件而得出的。

這兩個方法並不是互相矛盾的，而在全面地製訂鑽速計劃時，必須綜合地利用它們。

在計算月鑽進尺速度時，不可能拿隊記錄保持者的鑽井隊的最大進尺數作為根據。計劃應當製訂在緊張的，但能夠實現的指標上。對於進尺速度的基本要求是：它應無條件地高於各鑽井隊已達到的平均速度指標，使勞動生產率不斷提高而引進到先進者的水平。假如在計劃時期內，鑽井速度定在鑽井隊平均工作指標的水平上，那麼它就會阻礙鑽井技術的進一步改進。又假如把鑽井隊的最高指標作為計劃速度的基礎，那麼它們將超出了所有鑽井隊的力量；這就會使得整個鑽井局的生產計劃不能完成。

在設計計劃時期內的平均進尺速度時，鑽井局的時間不能以前一時期的實際月鑽進尺為根據。因為後一速度往往可能由於故障、事故和組織停工所引起的非生產時間的損失增加而被降低。把非生產時間包括到計劃中，不管它用什麼形式來表現，是不可以的；因為這會使現有的組織技術缺點變得合法，從而就把消除它們的工作放鬆了。

因此，在計算進尺設計速度時，應當注意到大多數已完成井實際上達到的技術速度，同時把在鑽井過程中為進行鑽井設備的提前修理所必需的時間也考慮在內。為此目的，應將前一時期在某油層（該油層在計劃時期內是仍要繼續開採的）上達到的鑽井速度加以仔細分析。在這個分析工作的基礎上，確定平均進步技術進尺速度；然後將此一速度換算為月鑽進尺，其方法即將技術上所必需的修理時間附加到生產時間上去。用根據中等和中等以上的指標求出平均上升速度的方法來計算鑽井工作中的平均進步進尺速度，按下面的步驟進行。

在埋藏於 2400 公尺深處的 TK 油層上，在前一時期曾打過 15 口油井。這些井的技術速度（同時也考慮到為進行修理工作所必需的時間，

• 14 •

此一時間定為鑽井生產時間的 4%) 列於表 2。

表 2

井 號	井 深 (公尺)	鑽 機 月 (生產時間+4%修理 時間)	每鑽機月鑽井 速度 (公尺)
1	2569	2.5	1030
2	2576	2.1	880
3	2400	5.2	750
4	2592	2.3	1040
5	2400	2.5	960
6	2410	2.3	1050
7	2549	2.9	810
8	2578	2.9	820
9	2370	3.0	790
10	2560	2.5	1025
11	2549	2.7	870
12	2352	2.4	980
13	2542	3.0	780
14	2400	3.0	800
15	2412	2.6	950
總 計	35 664	40.1	889.4

從表列各項中，把鑽速低於平均速度（按全部 15 口井算出）的各井的進尺數和鑽機月都剔除，然後根據餘下各井，把總進尺數除以鑽機月數。

平均進步進尺速度因此是：

$$\frac{2369 + 2392 + 2400 + 2410 + 2360 + 2352 + 2417}{2.3 + 2.3 + 2.5 + 2.3 + 2.3 + 2.4 + 2.6} = 1000 \text{ 公尺。}$$

此一進尺速度即應作為計算規定打在 TK 油層上各井的計劃速度。

當然，此時應當估計到所有影響鑽井速度的技術組織措施。必要時，並且應作相當的校正工作。

在確定打在每一油層上的各井的計劃鑽井速度以後（還與確定這些井的平均鑽井時間同樣重要，因為鑽井生產率是與被進尺速度所除的總

• 15 •

進尺數相等的)，必須按井深階段確定進尺速度。

在我們例子中，打在PK層上的油井的設計深度為2400公尺，如平均月鑽進尺速度為每鑽機月1000公尺，那麼就得在2.4個鑽機月(2400÷1000)或在72天(2.4×30)中把井打好。在整個鑽井過程中，每晝夜(日)的進尺量不會是平均一致的。它的波動不僅與井身的逐漸加深有關，並且也與進行技術上所必要的工作(下套管套管和防水套管並注水泥，候固，然後鑽開水泥，進行電測工作——測井、測斜等)有關，因為在後一場合，鑽井工作是並不進行的。

把設計深度為2400公尺的油井的進尺數分配到2.4個月上時，應估計到所有技術上必要的工作。這是製定計劃的重要階段，因為整個鑽井局按月的進尺計劃的正確製訂，有賴於每口個別井的進尺數怎樣分配到計劃時期每個月份上。

為了按月份分配進尺量起見，要利用標準的作業定額手冊，其中詳細說明所有鑽井工作的時間。

作業定額手冊上的鑽井延續時間與計劃上同一井的進尺延續時間並

表3

序 號	鑽井工作名稱	井深階段 (公尺)	進尺 (公尺)	延續時間	
				小 時	晝 夜
1	沿14"表層套管以下鑽進	0—150	150	48	2
2	測井斜，鑽眼，洗井，下表層 套管，表層套管注水泥，候水泥 凝固，鑽開水泥，洗井	—	—	48	2
3	鑽進	150—800	650	264	11
4	鑽進	800—1400	600	360	15
5	鑽進	1400—2300	900	720	30
6	鑽進	2300—2400	100	72	3
7	測井斜，測井，鑽眼，下6"套 管，注水泥，鑽開水泥，洗井， 試套管密封性，卸除5"鑽桿	—	—	216	9
共 計		—	2400	1728	72

不相符；根據作業定額手冊，此一時間照例要短些；但根據定額時間按月分配的關係，在計劃中也可以提供每月的進尺分配數。

假定，我們例子中所說的井有如下的套管程序：表層套管——14"，下至150公尺深處；油層套管——6"，下至2400公尺深處。根據定額時間而校正的此井的進尺，則按井深階段分配如表3所示。

在上述例子中，在PK油層上的月鑽進尺速度是根據原先在此油層上所打15口井已達到的平均進步速度而設計的。但在鑽井計劃中，往往不僅包括已打過井的油層，並且也包括新開採的油層。在後一類井中，就沒有詳明的地質剖面圖和必要的研究資料。

凡初次進入工業性開採的油層，一般以現有關於在此油層上所打的探井的材料以及鑽井定額文件為準。

在任何情況下，如要為已規定的月鑽進尺速度找出根據，就得進行詳細的計算工作。

比較複雜的是設計探井的進尺速度，打探井的目的是在弄清新的儲床或者已開採儲床的尚未探明的部分。

在建探井的時候，一定要接觸很多在岩石硬度、水層和氣層等方面尚未弄清楚的狀況。

因此，對每一口探井要單獨地設計計劃進尺速度。為了使進尺速度規定得更根據起見，不僅應當利用地質部門所掌握的材料，並且應當蒐集毗鄰地區相當地層的鑽井資料。

根據個別井而設計整個鑽井週期的進尺速度以及每個月的進尺速度時，一定要使交給鑽井局的任務，能够根據計劃時期內按鑽井目的而定的進尺速度無條件地完成。

鑽井計劃進度表的編製

掌握了關於在個別油層上建設油井的地質技術情況的資料並根據井的類型計算出月鑽進尺速度以後，就可着手編製鑽井局在計劃期內的鑽井工作的生產計劃。

鑽井工作的生產計劃按年度分月製訂，取計劃進度表的形式，根據在計劃年度內用於鑽井的鑽機數而分列很多方格。

在這些方格中根據個別井場註明綜合工作指標。

列於進度表中的各種鑽井工作，按下列方式表示。

每口井的按月進尺數，也就是該井的進尺量，用數字表於方格中。例如，假定在某一月中該井的鑽速按計算應為1000公尺，那麼在此井的方格中填入數字「1000」。

下套管用規定記號——缺口三角形▽——代表；列於記號上方的數字，表示所下套管的長度，記號後面的數字為其直徑。例如，假定在該月中應將14" 表層套管下至150公尺的深度，則在進度表上應如此表示：150 14"。下技術套管及油層套管時用同樣記號表示，而標明相當的數字，以說明它們的長度和直徑。

鑽井的開始與完成用一粗線表示，線的上表明日期。新井開鑽日期的前一天作為鑽井的完成日期。

例如，記號 $\overset{2400}{\nabla} 6''$ 18.8.30—ПК—2000 表示：在 6" 油層套管至 2400 公尺的深度，注水泥、候固、割眼，試套管及射孔以後，鑽井工作將於 17 日完成；從 18 日起將開始在 ПК 油層上打新井(№ 831)，其設計深度為 2000 公尺。

假如某井在一個月之間應鑽進 200 公尺，下 14" 表層套管至同一深度，鑽水泥候固並鑽開水泥，然後再鑽進 500 公尺，則此全部鑽井工作量在進度表上將表示如次：200 $\overset{200}{\nabla} 14''$ 500。

根據計劃期初和計劃期末的鑽井工作情況，在鑽井進度表上的井可以分成三類：

(1) 鑽井工作跨入計劃期內的井；

(2) 鑽井工作在計劃期內開始與告終的井；

(3) 鑽井工作在計劃期內開始而並未告終的井，也就是以鑽井狀態跨入次一年度的井。

凡第三類井在計劃期最後一個月的工作進度表上，要打記號→，表示鑽井過程要越出計劃年度或季度的界限。

在鑽井進度表中有下述各欄：

• 18 •

- (1) 井場號；
- (2) 在上面要打井的設計地層；
- (3) 以鑽井狀態跨入計劃期內的設計深度；
- (4) 跨期井的套管程序設計。

在第 5 欄中說明各井在計劃期開始時的實際深度，在第 6 欄中則說明已下於井中各層套管的長度和直徑。以下各欄(較寬的)按各井和各月份分列計劃指標。這些欄數的多少決定於鑽井進度表是按什麼時期來編製的：在季度表中，應為 3 欄，在年度表中，則為 12 欄。

我們現在試舉一個編製 1950 年第一季鑽井進度表的例子，其根據為下面依照開採計劃而製訂的生產鑽井任務：

(1) 進尺——13 500 公尺；

(2) 每一鑽機月的月鑽速度——1080 公尺。

在 1950 年 1 月 1 日，鑽井局中有 4 部打生產井用的鑽機參加工作，這些鑽機都是從上年度轉來的。鑽井進度表有關各欄中在季度初期的各井設計指標和已完成鑽井工作量如表 4 所示。

表 4

井 號	按 計 劃			實 際	
	地 層	深 度 (公尺)	套 管 程 序	深 度 (公尺)	井 身 裝 置
167	ПК	2400	14"---150; 6"---2400	2300	14"---150
168	ПК	2400	14"---150; 6"---2400	1400	14"---150
169	KC	1500	14"---100; 6"---1500	100	—
170	KC	1500	14"---100; 6"---1500	1400	14"---100

轉入 1950 年 1 月 1 日的 167 號井，其實際井深為 2300 公尺，要在計劃季度中再鑽 100 公尺，並將油層套管下到 2400 公尺的深度後，鑽井工作方告完成。根據 ПК 油層上各井而算出的計劃速度，打最後一段井(2300—2400 公尺)應當費 3 晝夜功夫，而花在測斜、測井、擴大井身。

• 19 •

下6" 油層套管，注水泥，候固，鑽開水泥，洗井，套管試壓和卸除3" 鑽桿上的時間，則為9晝夜。因此，必須花在這井完成工作階段上的時間，總共為12晝夜。

在1月份的方格中，對着167號井用規定記號標明所有上述鑽井工作量，至1月12日則鑽井完成。

在此井之後，從1月13日起，開始打新井（171號），新井也打在ПК層上，其設計資料與前井同。

根據按該地層規定的進尺速度，171號井應在72天內打好。所有建設此井的鑽井工作，都按速度計算分攤到一月份留下的19天上，以及二月份的28天和三月份的25天上。

在171號井鑽完以後，在表中應規定從3月26日起開始打與同一類型的新井（172號井），此井的全部鑽井工作量以同樣方式按月設計並列入進度表中。

在第1季度終了之前，在172號井場可以製定下列各項工作的計劃：以兩天時間——鑽進沿表層套管以下的150公尺；在以後兩天中——測井斜，擴大井身（沿表層套管以下），表層套管注水泥，候固和洗井；在最後兩天中——重新鑽進100公尺。此井的其餘進尺及別的鑽井工作則轉入下一季度。

第2號井（168號井）在轉入1950年1月1日時的井深為1400公尺。花在鑽進留下的1000公尺設計深度和下6" 油層套管以及進行與之相伴隨的其他各項鑽井工作上的時間，按鑽井速度的計算應當為42天。所以，168號井的鑽井完成日期應設計在2月11日；以後——2月12日起，應開始打173號井。此井打在KC層上，設計深度為1500公尺。此新井的鑽井延續時間，根據按KC層算出的鑽井速度而確定。

在上述例子中，四部鑽機在整個季度中的工作是設計得不停斷的。上述全部鑽機將總共鑽進12450公尺，在這上面費去12個鑽機月。

為了使鑽井局1950年第1季度的進尺計劃不低於13500公尺，在該季度末必須開始打另一口井（178號井），進尺量為1050公尺。

該季度的鑽井進度表應根據已批准給鑽井局的任務，並考慮到建井的地質技術條件而按進尺速度制訂。

• 20 •

各個月的生產指標按下述方式計算：首先合計全部井的進尺數，然後算出鑽完這些井的鑽機日數，將後者再換算為鑽機月。

在以上述鑽井進度表中（參見表5），進尺數計為：一月份——4100公尺，二月份——4500公尺，三月份——4900公尺；全季則總共為13500公尺。

鑽井工作的鑽機日和鑽機月數計為：

一月份， $4 \text{ 鑽機} \times 31 \text{ 日} = 124 \text{ 鑽機日} \div 30 = 4.1 \text{ 鑽機月}$ ；

二月份， $4 \text{ 鑽機} \times 28 \text{ 日} = 112 \text{ 鑽機日} \div 30 = 3.7 \text{ 鑽機月}$ ；

三月份， $4 \text{ 鑽機} \times 31 \text{ 日} = 124 \text{ 鑽機日} + 15 = 139 \text{ 鑽機日} = 4.7 \text{ 鑽機月}$ 。

在全季中總共為12.5個鑽機月。

各個月的月鑽進尺速度可用鑽機月數去除進尺數而求得。

每月中新開鑽井和完成井的數目按進度表算出。

編製鑽井進度表的方法，與編製生產井進度表的方法同，是以按井類而算出的進尺速度和已批准的指標為依據的。

在編製年度鑽井進度表的時候，應儘可能保證鑽機數目平衡或逐步增加；把鑽井工作分配到一年的全部時間內，應基本上能使新投入生產各井的採油計劃完成。

在鑽井進度表上不能在一口井完成與另一口井開鑽之間規定一中斷時間，因為這樣的中斷可以造成鑽井隊窩工，並破壞為鑽井隊服務的各附屬和輔助車間及企業的生產活動的節奏。

在鑽井局的鑽井進度表編好以後，應將全年的鑽井計劃通知井區和鑽井隊。

渦輪鑽井局的著名鑽井技師、斯大林獎金獲得者阿加·森都拉同志，曾提出關於批准給每一鑽井隊的年度計劃的建議，故自1948年起，所有鑽井局通知各井區和鑽井隊的計劃，是以主要生產指標為根據的，並且與鑽井局的工作進度表是嚴格相符的。

但是應當着重提出，現有編製鑽井工作進度表的方法還是不完善的，而通知鑽井隊的任務往往是把年度計劃重複一下。我們知道，年度鑽井進度表只是把各井分配到時間上和油田的已知地區的空間上，而並不能反映鑽井隊和鑽機的動態。所以，在這裏不可以僅僅限於編製年度

• 21 •

石油礦務局鑽井

19__年

井 號	計 劃			1949年1月1日 情況		一 月 份
	地 層	深 度	套 管 程 序	深 度	井身裝置	
167	PK	2400	14"-150, 6"-2400	2300	14"-150	100▽6" 150▽14"650
168	PK	2400	14"-150, 6"-2400	1400	14"-150	900
169	KC	1500	14"-100, 6"-1500	100	—	100▽14" 1400▽6" 176-PK-2400
170	KC	1500	14"-100, 6"-1500	1400	14"-100	100▽6" 150▽14"650
178	PK	2400	14"-150, 6"-2400	—	—	—
進尺						4100
鑽機月						4.1
速度						1000.0
新開鑽井						2
完成井						5

• 22 •

局鑽井進度表

第 1 季度

表 5

二 月 份	三 月 份	本 季 合 計
鑽 井		
1100	2400 500▽6" 150▽14"100→	2400 150
100▽6" 100▽14"800	1500 600▽6" 150▽14"600→	1500 150
150▽14" 1150	950	→
1100	2400 500▽6" 100▽14"200→	2400 100
—	17 150 150▽14"900→	150
4500	4900	13500
3.7	4.7	12.5
1216.5	1042.6	1080.0
2	4	8
1	5	7

• 23 •

鑽井進度表。必須根據年度鑽井進度表，為每一鑽井隊製訂切實可行的年度任務。

鑽井局的技術計劃

在企業中採用新技術，採用新的比較先進的生產產品的技術操作過程，也按計劃進行。黨和政府特別強調這方面的重要意義。

每年在鑽井局中編製的技術計劃，確定了建設油田的技術政策的基本方向。在鑽井局的實際工作中，正採用着由許多科學研究機構創造出來而在生產條件下經過試驗的關於油氣井建設方面的新技術。僅僅在最近幾年中，蘇聯的鑽井工作者就採用了很多有價值的新技術，它們加速了建井過程並降低了鑽井成本。例如，實行強力鑽井操作方式，以蘇維埃專家提出的方法打定向井，採用帶活動取心器的岩心鑽頭等等。

為了使每一鑽井局在鑽井技術上加速進步，要制訂採用新技術的計劃。這樣做，也可以使石油工業所有的鑽井局在採用新的設備、工具和技術操作過程方面齊步前進。

確定採用鑽井新技術的技術計劃，是鑽井局生產計劃的不可分割的部分，特別是在不同於尋常的條件下建井。

例如，根據油田的開採計劃，在計劃期間應當在生產層上打若干口井，而生產層上部的地面上，都矗立着工業性的建築物。為了避免拆毀這些建築物（這樣做要消耗很多時間和金錢），在技術計劃中就要規定採用定向鑽井法。在開始打這些井之前，鑽井局應當購辦特種設備，準備材料，進行必要的培養幹部的工作等等。

技術計劃是在鑽井局技術處和計劃處的工作人員直接參與之下編製的，此時首先應將上級機關關於採用各種措施的指示包括進去，並規定其執行期限。例如，在計劃年度內，整個鑽井局應推行定向鑽井法和新式的重型鑽井設備。

這一任務將反映在技術計劃中（見表6）

除了採用新技術和改良設備以外，也必須制定改進勞動組織的措

• 24 •

施，使所有的工作在組織技術措施計劃中都得到反映。

表6

序 號	措施名稱	測算單位	採用 次數	按季分配				可期的經濟效果
				I	II	III	IV	
1	多向鑽井	一批多 向井	2	1	—	1	—	加速建井和降 低成本
2	採用新的鑽井設備	套	5	1	2	2	—	加速鑽井過程

鑽井局各附屬與輔助車間的工作計劃

在鑽井局中包括很多附屬與輔助車間，它們担任全部與油氣井建設有關的工作。

按照阿塞拜疆石油聯合管理局所屬礦務局採用的典型組織機構在鑽井局中設置下述諸車間：

- (1) 井架安裝車間；
- (2) 注水泥車間；
- (3) 管子基地；
- (4) 泥漿配製廠；
- (5) 機械廠。

每一個這樣的車間，在實現建設油田的技術操作過程中，都是重要的生產環節。

附屬與輔助車間的多種多樣的業務在完成鑽井計劃上起着很大的作用，因為精確地與完全地為正在鑽探的各井服務，而消除所有非生產的停工，是完成與超額完成進尺計劃與將井移交採油的計劃的重要條件之一。這樣也就說明了生產量的正確計劃，附屬與輔助車間的服務，以及必須審慎為這些車間製訂計劃指標的頭等意義。

製訂附屬與輔助車間各項工作的計劃，應嚴格與規定給鑽井局的鑽

• 25 •

井計劃相配合。

附屬與輔助車間的計劃，是鑽井局生產計劃的一個組成部分，它是根據鑽井進度表而製訂的。它們給每一車間規定的任務，是在使主要生產發展的要求得到保證。

井架安裝工作的計劃

建立井架，安裝與拆卸鑽井設備，以及在鑽井完竣後拆卸或搬移井架的計劃，應不包括在鑽井工作的生產計劃中。

編製建立井架、裝卸鑽井設備的進度表時，一定要使建立井架與安裝鑽井設備的工作，在鑽井進度表所規定的每口井的開鑽日期之前完成。此時也應當考慮到為完成鑽井準備工作所必需的時。普通進行準備工作的時間為2晝夜。

因此，在製定建立井架和安裝鑽井設備的計劃時間時，必須以鑽井進度表所預定的開鑽日期為根據。

作為計算建立井架與安裝設備的時間的根據的，應當是就各種類型的井完成此項工作的平均進步定額。照例，在每一鑽井局中，所用的井架不會超過二三種以上。

掌握了關於建立井架和設備的實際時間的計算資料以後，就不難計算出各類井的平均進步鑽井時間。在確定平均進步指標時，過去的實際資料應經過全面分析；凡由於組織上的原因而造成的非生產時間的損失，計算時應予剔除。

假定，根據設備裝建工作已完成的5口I類井，實際裝建時間如下（以日計）：

井號	工作時間（以日計）
1	36
2	31
3	29
4	30
5	34
共計 160	

建立井架和安裝鑽井設備的平均時間（以日計）為 $160 \div 5 = 32$ 日。

將上述指標中高出平均時間的剔去以後，平均進步定額為：

$$\frac{31 + 29 + 30}{3} = 30 \text{ 日。}$$

我們假定，根據上引鑽井進度表中所載各井的井架，確定裝建設備的平均進步時間如下：

I類井——鑽到DK層，設計深度為2400公尺——30日；

II類井——鑽到KC層，設計深度為1500公尺——20日。

建立井架、裝卸鑽井設備和拆卸井架的工作進度表 表7

井號	開始建立井架日期	開始裝卸鑽井設備日期	開始拆卸井架日期	井架日期	鑽井日期	完井日期	設備拆卸日期	拆卸井架日期
1	2	3	4	5	6	7	8	9
167	—	—	—	—	12/I	17/I	19/I	22/I
168	—	—	—	—	11/I	16/II	18/II	21/II
169	—	—	—	—	31/I	6/II	8/II	11/II
170	—	—	—	—	12/I	17/I	19/I	22/I
171	—	11/I	2	13/I	25/III	30/III	3/IV	6/IV
172	24/II	24/III	2	26/III	—	—	—	—
173	21/I	10/II	2	12/II	17/III	22/III	24/III	27/III
174	13/II	15/III	2	18/III	—	—	—	—
175	1/I	30/I	2	1/II	—	—	—	—
176	—	11/I	2	13/I	25/III	30/III	1/IV	4/IV
177	25/I	24/III	2	26/III	—	—	—	—
178	12/II	14/III	2	17/III	—	—	—	—
共計	6	8	—	8	7	7	7	7

此時，根據在鑽井進度表中所規定的鑽井開始與完成日期，建立井架、裝卸鑽井設備以及搬移與拆卸井架的計劃（進度表）將呈表7的形式。

在編製此表時，第5欄的資料（開鑽日期）和第6欄（鑽井完成日期）的資料，應取自該月批准給鑽井局的鑽井進度表。

在上述例子中，於1月13日開鑽的171號和176號井的建立井架和安裝鑽井設備的工作，在計劃上應定為從上期轉入。

如規定打新井是在下一月份的上旬，則建立井架和安裝鑽井設備就應列入前一月的進度表中，以保證鑽井工作能按計劃上規定的日期開始。

在井架安裝進度表上也必須規定試油時間。這一試驗工作照例是從鑽機上進行的。試井工作的延緩時間根據礦場與鑽井局之間的合同（其中規定在建井完成後鑽機的留用時間）列入進度表中。

建立井架、裝卸鑽井設備的生產計劃不僅僅限於編製上述的進度表。

礦務局所屬鑽井局鑽井設備動態與大檢修進度表 表8

1950年第1季

設備名稱	廠號	1月1日的所在地或到達日期	井號及供給到井場的時間						竣工大檢修的日期
			井號	日期	井號	日期	井號	日期	
四連絞車	260	在167號井場	171	12/I	—	—	—	—	25/III
山-1型轉盤	371	來自大檢修廠	175	25/I	—	—	—	—	—
75噸大鉤	45	在170號井場	176	12/I	177	25/III	—	—	—
130瓩電動機	227	來自阿爾拜礦石油技術供應局	176	12/I	—	—	—	—	—
150噸遊動帶車	213	在169號井場	175	31/I	—	—	—	—	—
3HC型泵	418	在168號井場	173	12/II	—	—	—	—	17/III
「愛第爾」泵	493	在167號井場	171	12/I	—	—	—	—	25/III
150噸水龍頭	531	在169號井場	175	31/I	—	—	—	—	—
高連絞車等	267	在168號井場	173	12/I	174	18/III	—	—	—

此外，在井架安裝期間中還要編製每季的鑽井設備動態與大檢修進度表。設備動態進度表應以井架與設備裝建計劃進度表為根據，以反映出

石油礦務局所屬鑽井局井架安裝車間綜合計劃 表9

1950年__月份

名 稱	測量單位	數 量	單位價值	總 值	雜費和計劃費	包括雜費和計劃費的總額	
						總計	其中扣除退料價值
1	2	3	4	5	6	7	8
1. 安裝井架							
第1類	座						
第2類	座						
合 計							
2. 拆卸井架							
第1類	座						
第2類	座						
合 計							
3. 安裝設備							
第1類	套						
第2類	套						
合 計							
4. 拆卸設備							
第1類	套						
第2類	套						
合 計							
5. 出租設備							
井架及其他	套						
6. 保管	鑽機晝夜						

設備的存在與利用情況，並保證安裝工作的及時與不間斷的進行。

鑽井設備的動態和檢修進度表的格式如表 8 所示。

製訂鑽機的裝卸計劃時要考慮到下面各點：

- (甲) 在計劃期開始時，全部鑽井設備有多少；
- (乙) 各井場的鑽井設備分配情況如何；
- (丙) 供新井用的鑽機共安裝多少；
- (丁) 在鑽井完成後空閒鑽機的利用及其需要修理的情況如何；
- (戊) 新開井的設備動態怎樣。

在井架安裝期間計劃應當規定的全部工作中，也必須把鑽井時鑽井設備的出租和保管包括進去。鑽井設備的出租與保管日數，是根據在鑽井進度表上所規定的每一井場的工作時間長短，按設備的種類與型式而計算的。

井架安裝期間的綜合計劃係用實物指數和金額表示。綜合計劃的格式如表 9 所示。

注水泥工作的計劃

為了沿著井身剖面使各油層隔離並保護井身不被水淹起見，要在井內下套管；在管子與井壁之間則注以水泥。

油井注水泥工作由鑽井局的注水泥車間担任，後者除此之外，還做試水泥（在水泥塞鑽開以後）、擠砂堵等工作。

注水泥工作的計劃，首先應當反映注水泥次數和 L 注水泥車次，還在計劃期內於井內下過套管——導管、表層套管、防水套管和油層套管——以後是規定要進行的。

根據井的深度和所鑽油區的地質特點，進行注水泥作業時要有兩部、三部、四部甚至五部水泥車參加。普通使用水泥車的情況如次：

- (甲) 在下導管以後——使用一部水泥車（在渦輪鑽井時行之）；
- (乙) 在下表層套管以後——使用一部或兩部水泥車；
- (丙) 在下防水套管或油層套管以後——視注水泥工作的複雜程

表 10

鑽井號數	注 水 泥 次 數				L 注水泥車次口數			
	一 部 水 泥 車	二 部 水 泥 車	三 部 水 泥 車	合 計	一 部 水 泥 車	二 部 水 泥 車	三 部 水 泥 車	合 計
一 月								
167	—	—	1	1	—	—	3	3
171	2	—	—	2	2	—	—	2
169	1	1	—	2	1	2	—	3
170	—	1	—	1	—	2	—	2
175	2	—	—	2	2	—	—	2
小 計	5	2	1	8	5	4	3	12
二 月								
168	—	—	1	1	—	—	3	3
175	2	—	—	2	2	—	—	2
173	2	—	—	2	2	—	—	2
小 計	4	—	1	5	4	—	3	7
三 月								
171	—	—	1	1	—	—	3	3
172	2	—	—	2	2	—	—	2
175	—	1	—	1	—	2	—	2
176	—	—	1	1	—	2	—	2
177	2	—	—	2	2	—	—	2
178	2	—	—	2	2	—	—	2
174	2	—	—	2	2	—	—	2
小 計	8	1	2	11	8	2	6	16
總 計	17	3	4	24	17	6	12	35

度，使用兩部、三部、四部或五部水泥車。

「注水泥車次」數是將注水泥次數乘以注水泥時所需水泥車數而求出的。它表示注水泥車間的工作量。

注水泥工作的計劃應根據鑽井進度表和各類油井的技術設計書製訂。

從鑽井進度表中摘錄注水泥日期、所下套管的直徑和深度；根據技術設計書規定注水泥所需的水泥車數量。

礦務局所屬鑽井局注水泥車間綜合計劃 表 11

195__年__月

序號	工 作 名 稱	計算單位	單位數量	單位價值	總 額 (千盧布)
1. 鑽 井					
1	導管注水泥	「注水泥車次」			
2	表層套管注水泥	「注水泥車次」			
3	其他套管注水泥	「注水泥車次」			
4	套管試壓	「注水泥車次」			
5	鑽桿試壓	公 尺			
鑽 井 合 計					
2. 對外服務					
1	套管注水泥				
2	套管試壓				
3	擠水泥				
對外服務合計					
工作總計					

我們現在試根據上述鑽井進度表的資料來計算注水泥的工作量。表 10 表示注水泥車間總的注水泥次數和「注水泥車次」。

所有其他的工作（試套管、注水泥塞、擠水泥等等）僅在注水泥車間的綜合計劃中以金額表示。這些工作的工程量根據需要鑽井局注水泥車間服務的油礦及別的機構的請求而確定。

注水泥車間的綜合計劃的格式如表 11 所示。

在計劃期內注水泥用的水泥需要量，要根據標準的技術設計書，按個別的井號就工作類別（表層套管、防水套管和油層套管注水泥）而計算。

注井水泥用量根據下式計算：

$$Q_y = 0.785 (D^2 - D_n^2) H + D_n^2 \times h \times \kappa,$$

式中 D ——井的直徑；

D_n ——套管柱外徑；

D_n ——套管柱內徑；

H ——套管外水泥柱高度，公尺；

h ——套管內水泥柱高度，公尺；

κ ——考慮到井徑大於鑽頭直徑以及水泥散撒情況而定的係數，等於 1.25；

κ ——在 1 立方公尺水泥漿中的乾水泥重量；如水泥佔 45% 時， $\kappa = 1.31$ 。

對於鑽井進度表中打在 PK 油層上的各井，水泥的需要量如次：

14'' 表層套管——150 公尺

$D - 19.4'' = 0.502$ 公尺

$D_n = 0.377$ 公尺

$D_n = 0.355$ 公尺

$H = 150$ 公尺

$h = 10$ 公尺

$\kappa = 1.25$

$\kappa = 1.31$

$$Q_y = 0.785 \times 1.31 \times 1.25 [(0.502^2 - 0.377^2) \times 150 + 0.355^2 \times 10] = 21.6 \text{ 噸}.$$

6" 油層套管——2400 公尺

$D-11\frac{3}{4}"$	=0.283 公尺
D_H	=0.168 公尺
D_B	=0.144 公尺
H	=500 公尺
h	=30 公尺
a	=1.25
K	=1.31

$$Q_y = 0.785 \times 1.31 \times 1.25 [(0.283^2 - 0.168^2) \times 500 + 0.144^2 \times 30] \\ = 37.8 \text{ 噸}$$

管子基地的服務計劃

管子基地是鑽井局最重要的車間之一，它為主要的生產工作——鑽井——服務。在管子基地的作業中包括收運全部套管，用內標規和水壓試驗檢查它們是否適用，把管子供給到井場。此外，在管子基地上還集中全部現有的方鑽桿、鑽桿、鑽桿接頭和鑽鏈。在基地上檢查鑽桿是否配合成套，並進行它們的有計劃的事前修理工作（檢查毛病、車絲扣、焊鑽桿接頭）。

在管子基地上也採取預防措施，以免在建井過程中發生因鑽桿和套管質量不好而造成的事故。

在把套管搬到井場而下入井內時就從管子基地銷去，至於鑽桿、鑽桿接頭以及鑽鏈，在它們完全磨損和銷毀以前還算是基地的東西。鑽桿採取出租的方式以完好狀態供給鑽井隊下入井中工作。等到鑽井工作完成以後，它們仍送回管子基地。

根據上述的工作範圍，管子基地的生產計劃包含下列諸基本指標：

(甲)加工和運輸套管，以公尺計；

(乙)出租鑽桿和鑽桿接頭，以 L 公尺·晝夜 1 計。

• 34 •

表 12

井 號	一 月 份				二 月 份				三 月 份				共 計	
	14"	6"	小 計	14"	6"	小 計	14"	6"	小 計	14"	6"	小 計	14"	6"
167	—	2400	2400	—	2400	2400	—	—	—	—	—	—	—	2400
168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2400
169	100	1400	1500	—	—	—	—	—	—	100	1500	1600	100	1500
170	—	1500	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	—	1500
171	150	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	2400	150	2550
172	—	—	—	—	—	—	—	150	150	—	—	150	150	150
173	—	—	—	100	—	100	—	—	—	1500	100	1500	100	1500
174	—	—	—	—	—	—	—	150	150	—	—	150	150	150
175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150
176	150	—	150	—	—	—	—	—	—	2400	150	2400	100	2550
177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	100	100	100
178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	150	150	150
共 計	400	5400	5800	250	2400	2650	550	5500	6050	1200	14100	15300	1200	15300

• 35 •

表 13

井 號	設計深度 (公尺)	一 月 份			二 月 份			三 月 份			共 計	
		出 租 費 率 夜 數	公 尺 - 晝 夜	公 尺 - 晝 夜	出 租 費 率 夜 數	公 尺 - 晝 夜	公 尺 - 晝 夜	出 租 費 率 夜 數	公 尺 - 晝 夜	公 尺 - 晝 夜	出 租 費 率 夜 數	公 尺 - 晝 夜
167	2400	12	28 800	—	—	—	—	—	—	—	12	28 800
168	2400	31	74 400	—	26 400	—	—	—	—	—	42	100 800
169	1500	31	46 500	—	—	—	—	—	—	—	51	46 500
170	1500	12	18 000	—	—	—	—	—	—	—	12	18 000
171	2400	19	45 600	—	67 200	—	—	—	—	—	72	172 800
172	2400	—	—	—	—	—	—	25	60 000	—	6	14 400
173	2400	—	—	—	—	—	—	17	40 800	—	—	—
174	2400	—	—	—	—	—	—	14	35 600	—	—	—
175	2400	—	—	—	—	—	—	51	124 800	—	59	141 600
176	2400	19	45 600	—	67 200	—	—	25	60 000	—	72	172 800
177	1500	—	—	—	—	—	—	6	9 000	—	6	9 000
178	2400	—	—	—	—	—	—	15	36 000	—	15	36 000
共 計	—	124	258 900	112	238 800	139	528 200	375	895 900			

• 36 •

編製管子基地生產計劃的原始資料取自鑽井進度表。

在計劃期內要加工和運輸的套管數量，根據下於井內鞏固井壁的套管柱長度而定。算法列於表 12。

根據鑽井進度表，並為管子基地確定出租鑽桿（以「公尺-晝夜」計）的任務。

為了編製這一任務書，要從鑽井進度表中摘錄所有已計劃井的井號、它們的設計深度以及個別井場在各個月份的鑽井日數。出租鑽桿的「公尺-晝夜」數是把設計深度去乘井場在每一月中和一季中的鑽井日數而確定的。

由於給每一口井都分配一套連整個設計深度的特備鑽桿，故不管是不是全套鑽桿都加以利用，或者僅僅利用它的一部分，出租費用仍按它在井場的全部時間整套計算。

我們試舉一例來加以說明。根據上面的鑽井進度表，在三月底開鑽的 172 號井中，兩次內應鑽入 150 公尺。所以，在鑽井過程中，直接使用的鑽桿只有 150 公尺。但是在計算出租的「公尺-晝夜」數時，應當包括等於井眼設計深度的全套鑽桿的長度，即 2400 公尺。如由於技術上的原因建井工作不能進行時（下套管，候水泥凝固等），出租鑽桿的「公尺-晝夜」數在這些時間內仍要照算。

鑽桿出租計算表的格式如表 13 所示。

然後根據批准給鑽井局的計劃成本，以價格形態換算管子基地生產計劃的主要指標——加工套管（原以公尺計）和出租鑽桿（原以「公尺-晝夜」計）——並以此形態將這些指標列入管子基地的綜合計劃中。在此綜合計劃中也可以反映出管子基地對本鑽井局各鑽井隊及外界機構提供的其他服務。

鑽井局管子基地綜合計劃的格式如表 14 所示。

但是應當指出，以「公尺-晝夜」計算鑽桿的出租有如下的缺點，即在管子基地的工作量（以「公尺-晝夜」計算）與各鑽井隊工作質量之間存在反比的關係。各鑽井隊工作得愈好，以「公尺-晝夜」計的管子基地的工作量愈少；反之，鑽井者工作得愈壞，此一工作量愈大。

從下面所引的例子中可以證明這一點。

• 37 •

礦務局所屬鑽井局管子基地綜合計劃 表 14
195__年第__季

月份	出 租 鑽 桿		套 管 加 工		工 料 總 值	
	公尺-晝夜	數單位價值 總值	公尺-晝夜	數單位價值 總值	(盧布)	
一月份	255 900	0.05	12 915	5800	5.00	17 400 30 345
二月份	268 900	0.05	13 440	2650	5.00	7950 21 590
三月份	328 200	0.05	16 410	6850	5.00	20 650 36 960
共 計	855 900		42 765	15 500		45 900 88 695

176 號井的設計深度為 2400 公尺，應在 1 月 31 日開始鑽擊而於 3 月 25 日完成。根據井的設計深度，出租鑽桿的 L 公尺-晝夜 L 數，按照所採用的方法應以下面的方式計算：

一月份，在 19 天中打 2400 公尺——45 600 L 公尺-晝夜
二月份，在 28 天中打 2400 公尺——67 200 L 公尺-晝夜
三月份，在 25 天中打 2400 公尺——60 000 L 公尺-晝夜

共 計 在 72 天中 172 800 L 公尺-晝夜

假如提前 12 日鑽至設計深度，那麼實際出租鑽桿的 L 公尺-晝夜 L 數為：

一月份，在 19 天中打 2400 公尺——45 600 L 公尺-晝夜
二月份，在 28 天中打 2400 公尺——67 200 L 公尺-晝夜
三月份，在 13 天中打 2400 公尺——31 200 L 公尺-晝夜

共 計 在 60 天中 143 800 L 公尺-晝夜
也就是少 29 000 L 公尺-晝夜 (172 800—143 800)。

因此，鑽井工作提前完成，就使得管子基地以 L 公尺-晝夜 L 計的鑽桿出租計劃總共只完成 83.2% (143 800 : 172 800)。

假如鑽井工作不是按計劃 72 天完成，而是 78 天完成，那麼出租鑽桿的 L 公尺-晝夜 L 數將是：

一月份，在 19 天中打 2400 公尺——45 600 L 公尺-晝夜
二月份，在 28 天中打 2400 公尺——67 200 L 公尺-晝夜
三月份，在 31 天中打 2400 公尺——75 400 L 公尺-晝夜

共 計 在 78 天中 191 200 L 公尺-晝夜

或者是多了 (191 200—172 800)=18 400 L 公尺-晝夜。那時管子基地以 L 公尺-晝夜 L 計的出租鑽桿計劃將完成 110.7% (191 200 : 172 800)，所以在很多油區近來已廢止以 L 公尺-晝夜 L 計算的鑽桿出租計劃。

代替它而批准給管子基地的是以金額表示的鑽桿出租計劃。這時計劃工作量是按整個鑽井局的計劃進尺量和每鑽進一公尺的鑽桿出租計劃價值而計算的。

鑽桿出租計劃的完成情況根據實際進尺量和每鑽進一公尺的計劃價值而確定。

泥漿配製廠工作的計劃

在以旋轉法鑽井的過程中，泥漿起着很大的作用。除了從井底把岩屑提到地面土之外，泥漿並在鑽井過程中冷却鑽頭的切剖面，泥漿井壁，保護井壁而不使它崩陷，並加給含水、含油和含氣地層以反壓力。根據油田的地質特點，有時必須在一定的井深階段造成比一般為高的反壓力加到井底；要做到這一點，可把加重劑滲入泥漿中而提高後者的比重，也可以進行泥漿的化學處理，以防止井壁崩陷。

為了滿足鑽井泥漿的需要和保證泥漿的質量，根據建設個別油田和降低成本的條件，在鑽井局中有一與專門相當的泥漿廠，專門集中配製泥漿並把它沿著特備的管線輸送到各井場上。

泥漿配製廠中設有：檢查泥漿性質的實驗室；黏土露天曬，照例配備有開發黏土儲量及運輸黏土的機械；專設的廠子，備有生產能力高的泥漿攪拌器和由泥漿製成成品泥漿的泥漿泵。

鑽井局泥漿配製廠的作業包括：(甲)開採乾黏土；(乙)配製和

抽送泥漿；（丙）把泥漿管線敷設到開鑽的井場，在鑽井完成後再把它拆除。

乾黏土的計劃開採量，是按配製 1 立方公尺泥漿的黏土用量定額而計算的，而泥漿配製量，則是根據已批准的進尺計劃和每鑽進 1 公尺的泥漿消耗定額而計算的。

我們試舉一例來加以說明。假如每鑽進 1 公尺的泥漿消耗定額規定為 1.2 立方公尺，配製 1 立方公尺泥漿的乾黏土用量為 0.2 立方公尺，那麼如要完成鑽進 13500 公尺的計劃鑽井工作量，那就需要：

（1）泥漿（13500 公尺 \times 1.2）= 16200 立方公尺；

（2）乾黏土（16200 公尺 \times 0.2）= 3240 立方公尺。

每鑽進 1 公尺的泥漿用量定額和配製 1 立方公尺泥漿的乾黏土消耗定額，應根據各地區當地條件規定，並視該地區的乾黏土性質和用於每

敷設與拆卸泥漿管工作計劃 表 15ⁱ

井 號	敷 設 泥 漿 管				拆 卸 泥 漿 管			
	管子直徑與管子長度（公尺）				管子直徑與管子長度（公尺）			
	2"	2 1/2"	3"	共 計	2"	2 1/2"	3"	共 計
167	—	—	—	—	100	—	—	100
168	—	—	—	—	50	—	—	50
169	—	—	—	—	150	—	—	150
170	—	—	—	—	300	—	—	300
171	—	—	200	200	—	—	200	200
172	—	150	—	150	—	—	—	—
173	—	400	—	400	—	400	—	400
174	600	—	—	500	—	—	—	—
175	—	—	100	100	—	—	—	—
176	—	200	—	200	—	200	—	200
177	100	—	—	100	—	—	—	—
178	—	250	—	250	—	—	—	—
共 計	600	1000	300	1900	450	750	200	1400

• 40 •

口具體井中的泥漿比重與黏度而定。

加重劑和化學劑的定額並非按全部批准的進尺量制訂，而僅僅按需要應用它們的井深階段的公尺數計算。根據每類井的技術設計書選定需要應用特種泥漿的井深階段；然後再根據石油地質局地質處的材料，確定這種特種泥漿的用量。加重劑和化學劑的需要量依據進尺計劃再按照它們在每一立方公尺泥漿中的消耗定額而計算。

敷設與拆除泥漿管線的工作計劃係根據鑽井進度表上的開鑽井和完成井的數量而確定。所敷設的管線的長度，則要依據鑽井區的地圖，先算出已定井位點同現有泥漿管線和以泥漿供給各井的泥漿配製廠之間的距離，而後再加以確定（見表 15）。

機械廠工作的計劃

鑽井設備的大檢修及其複雜配件與零件的製造是在特種石油機器製造工廠中進行的。凡標準的、容易更換的現成零件，則可向供應機構的

表 16

序 號	產 品 名 稱	工 作 種 數	產 品 單 位 價 格 (盧布)	數 量	總 額 (盧布)
1	游動滑車銷子	中 修	20	10	200
2	閉式螺絲	小 修	400	5	2000
3	9" 鐵刀	小 修	115	5	845
4	鏈鋸等板	小 修	15	100	1300
本月共計		—	—	—	50 000
其他產品		—	—	—	2500
總 計		—	—	—	52 500

• 41 •

倉庫領取。至於在井場安裝設備以及在鑽井過程中使用設備時，都需要進行有計劃的事前修理。鑽井設備的大部分中修和全部日常小修理，以及配製簡單的零件，一般是由鑽井局的機械廠擔任的；這種廠子因此都備有必要的金屬加工機床。

這種機械廠的標準的生產計劃係按實物和價格表示，其格式如表16所示。

機械產品在計劃上以及在實際計算上，都是以大檢修和石油工業部石油設備配件的價目表來估計的。以實物表示的生產計劃包括最重要產品和最常見修理工作的生產指標。所有其他產品都以價格表示。其大小按產品價值的百分率規定；產品價值是根據以實物計算的產品數量和單件產品的發售價格而直接算出的。

在編製機械廠的出品生產計劃時，應特別注意儘量擴大以實物指標計的計劃產品名目。這樣就可以使計劃變得具體，而把按所謂「其他產品」設計的不肯定的定貨量減至最低限度。

以實物和價格表示的機械廠計劃的標準完成情況如表17所示。

表 17

序 號	產 品 名 稱	工 作 種 類	產 品 單 位 價 格 (盧布)	計 劃		實 際	
				數 量	金 額	數 量	金 額
1	游動滑車銷子	中 修	20	10	200	15	300
2	閉式轉盤	中 修	400	5	2000	4	1600
3	銑鞋, 4"	中 修	115	3	345	8	920
4	銑齒牙板	中 修	13	100	1300	100	1300
	共 計	—	—	—	50 000	—	52 000
	其他產品	—	—	—	2500	—	3250
	總 計	—	—	—	—	—	55 250

產品和已完成工作按計劃上所訂的價格估價。凡屬於「其他產品」的製品和工作，按實際成本定價；這些製品的總價值要按係數（此一係數是把根據發售價格以實物計劃和計算的產品價值，去除以同一類製品和同一種工作的實際成本而求出的）換算為價目表上的價格。

在我們的例子中，以價目表上的價格表示的其他產品的實際價值按下列程序確定。

所有以實物表示的產品的實際價值為 45 454 盧布，而以以價目表上價格表示的價值為 50 000 盧布。

在這種場合，係數為 $\frac{50\ 000}{45\ 454} = 1.1$ 。其他產品的實際價值為 2830 盧布。

按係數換算這一價值（2830 × 1.1），我們就得到 3120 盧布。

要求出整個機械廠計劃的完成情況，可以把以價格表示的全部實際完成的工作量去除以計劃上所定的總和。在我們的例子中，計劃的完成情況是： $55\ 250 \div 52\ 500 = 105.2\%$ 。

鑽井局本身的附屬車間的任務，是要保證鑽井過程不中斷，並滿足鑽井局在油氣井建設上的需要；但單靠它們不能解決這些問題。

鑽井局照例沒有自己的運輸工具，沒有專門的設備可把技術用水供應各井，沒有安裝電力設備和供電的車間，也沒有安裝與保養檢查測量儀器的車間等。所有這些服務，都是由礦務局有關附屬企業根據合同原則提供給鑽井局的。

電測工作（測井、測斜等）由阿塞拜疆地球物理石油探測托拉斯擔任，鑽井局應與之訂立進行必要工作的合同。

鑽井局為取得外界機構的每一種幫助，應編製年度計劃申請書，其中說明需要完成的工作量，在編製申請書時，外界提供的工作量應根據年度鑽井進度表計算並應保證完成。

與外界機構訂立合同的申請書，只有在全面地對計算進行檢查並使這些機構與鑽井局自己的附屬車間的業務取得完全協調以後，方可着手編製。

每月鑽井生產計劃的編製

在附屬與輔助鑽井車間的鑽井工作年度計劃批准以後，就要開始新的、非常重要的計劃工作階段——計劃執行的組織工作階段。

斯大林同志這樣教導說：「只有官僚主義者才能認為計劃工作在製定計劃後便告結束。製定計劃不過是計劃工作的開始。真正的計劃工作上的指導，只是在計劃製定後，在檢查各地情形後，在實現、修改和確定計劃後，才能開展起來。」（斯大林：《列寧主義問題》，第十版，413頁。）

在實現國家計劃的過程中，由於斯達哈諾夫工作者，鑽井隊和全體企業人員大大地超額完成了定額和社會主義的責任，新的、尚未被利用的增加生產量的可能性正被發現着。各個斯達哈諾夫工作者、鑽井隊和所有井區的工作人員，在他們之間展開了勞動競賽，提出了促進生產速度的新的勞動形式和方法。在這些條件下，實際的生產技術指標往往顯著地超過國家計劃，能够按月給企業定出較高的生產任務，使年度計劃更切合實際。

在打石油井時，按年度鑽井進度表而計劃的很多井的鑽井工作量和程序，一般在一年的第二個月中已經被破壞了。這是因為，很多井的鑽井工作由於進尺速度提高而都提前完成，經常較計劃上規定的時間要早得多。但也有相反的情形：因為某種原因，個別井的進度比計劃規定得慢。

為了動員鑽井工作人員爭取提前完成年度國家計劃起見，上級機構應根據具體生產條件和在執行計劃過程中可能發生的情況，批准每月生產任務。在這種情況下，每月的生產任務根據已批准的年度國家計劃的季度分配數字，無論如何不能低於規定給當月的指標。對於附屬與輔助車間，應根據主要生產的要求，並把企業中一切潛力儘量估計在內，訂出作業計劃。

在總結全蘇社會主義競賽和根據現行勞動工資制度訂完成與超額

完成計劃的獎金時，特別重視作業生產任務的完成情况。

至於在國家表報中，則應當和按國家計劃批准給該月份的指標加以比較。

每月生產任務由鑽井局編製。

例如，假定由於廣泛展開社會主義競賽，鑽井局完成一月份進尺計劃 109.1%，計劃進 4500 公尺，而根據年度計劃規定為 4100 公尺，並有進一步加快進尺速度的真正可能性，那麼這些可能性在製訂二月份的生產任務時就要估計進去。在這種情況下，上級機構根據蘇聯石油工業部所批准的生產任務而給鑽井局批准二月份的生產計劃，例如為 5000 公尺，以代替原來年度國家計劃規定給該月份的 4500 公尺。根據鑽井局各井分配進尺量的例子如表 18 所示。

石油礦務局鑽井局生產任務書 表 18
195 年 2 月份

井	設 計 指 標				195 年 2 月 1 日情況		二月份生產任務
	地 層	深 度	套 管	深 度	套 管		
171 ПК	2400	14" - 150;	6" - 2400	1000	14" - 150	2400	1200 →
168 ПК	2400	14" - 150;	6" - 2400	2400	14" - 150	175-KC-1500 100 100	175-KC-1500 → 100 → 100 →
175 ПК	2400	14" - 150;	6" - 2400	—	—	150	150 →
176 ПК	2400	14" - 150;	6" - 2400	900	14" - 150	1000	1350 → 1000 →
進尺							6000
鑽機月							5.7
月鑽進速							1551.5
新鑽井							2
完成井							1

在作業生產任務書中要表明轉到每月一日的各井的實際井深，並說明工作量，這個工作量要能鞏固與發展在前一月中已取得的成績。

在編製每月生產任務書時，要注意一個特點，這是它與年度國家計劃不同的地方。這個不同點就是：在製定年度國家計劃時，要根據油田開發計劃，把進尺量和每一鑽機月的月鑽速度批准給鑽井局。除此之外，在計劃中也載明諸如已開鑽井和已完成井的數目。

在作業任務方面，批准給鑽井局的只有進尺數；進尺速度和已開鑽及已完成井的數目由本鑽井局自訂計劃，而儘量把它的生產可能性估計進去。這時在每月生產計劃中所訂月鑽進尺速度和已完成井數目的任務，不能少於年度國家計劃規定的同月的任務。

井區、鑽井隊、鑽井局附屬與輔助車間的作業計劃根據鑽井作業進度表製定。

鑽井工作和附屬與輔助車間的年度國家生產計劃，是以後製訂勞動計劃、成本計劃、基本建設計劃和整個鑽井局撥款計劃的基礎。

在完成年度國家計劃的過程中，先進的鑽井工作者每年要提出大批合理化建議，以改善勞動組織，推行先進的技術和鑽井操作方法。

所有這些建議都應當在編製鑽井作業計劃時估計進去，以幫助鑽井工作者在爭取高速建設新井並及時把它們移交產油的鬥爭中獲得更新的成就。

鑽井計劃基層工作的質量逐年提高。在組織完成年度國家計劃的日常工作中，應牢牢记住：周密精確的鑽井計劃，在爭取擴大鑽井和勘探工作，爭取蘇聯社會主義石油工業新高強的鬥爭中，是有力的槓桿。

在編製每月生產任務書時，要注意一個特點，這是它與年度國家計劃不同的地方。這個不同點就是：在製定年度國家計劃時，要根據油田開發計劃，把進尺量和每一鑽機月的月鑽速度批准給鑽井局。除此之外，在計劃中也說明諸如已開鑽井和已完鑽井的數目。

在作業任務方面，批准給鑽井局的只有進尺數；進尺速度和已開鑽及已完鑽井的數目由本鑽井局自訂計劃，而儘量把它的生產可能性估計進去。這時在每月生產計劃中所訂月鑽進尺速度和已完鑽井數目的任務，不能少於年度國家計劃規定的同月的任務。

井區、鑽井隊、鑽井局附屬與輔助車間的作業計劃根據鑽井作業進度表製定。

鑽井工作和附屬與輔助車間的年度國家生產計劃，是根據訂勞動計劃、成本計劃、基本建設計劃和整個鑽井局撥款計劃的基礎。

在完成年度國家計劃的過程中，先進的鑽井工作者每年要提出大批合理化建議，以改善勞動組織，推行先進的技術和鑽井操作方法。

所有這些建議都應當在編製鑽井作業計劃時估計進去，以幫助鑽井工作者在爭取高產建設新井並及時把它們移交產油的鬥爭中獲得更新的成就。

鑽井計劃基礎工作的質量逐年提高。在組織完成年度國家計劃的日常工作中，應牢記：周密精確的鑽井計劃，在爭取擴大鑽井和探勘工作，爭取蘇聯社會主義石油工業新高產的鬥爭中，是有效的條件。

燃料工業出版社

北京 東長安街
中央人民政府燃料工業部

收 寄 日 月

內附見表
郵資總付

請將此摺剪下

請將此摺剪下

Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/30 : CIA-RDP80T00246A032600490003-4

25X1

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

統一書號: 13037·10
中華人民共和國
石油及天然氣田概論
蘇聯 П. П. ЗАБАРИНСКИЙ 著
北京石油學院專家工作組譯
北京石油學院石油地質教研室校訂

石油工業出版社出版 (地址: 北京大柵欄石油工業部十號)

北京市書刊出版登記證出字第083號

北京市印刷一廠排印 新華書店發行

787×1092 $\frac{1}{2}$ 開本·印張5整·插頁12·94千字·印1—7,140冊

1956年6月北京第1版第1次印刷

定價(10) 1元

出版者的話

本書是北京石油學院蘇聯專家 П. П. 扎巴林斯基教授在我國進行教學工作的過程中,綜合了我們油、氣田分佈區域的地質構造、地層年代,遠景評價的現有新旧資料,並加以分析研究的極有價值的論著,它為我國油、氣勘探工作提出了明確的方向,除適於作為高等學校或中等專業學校教材外,亦可作為廣大地質勘探人員和石油工作者的參考讀物。

我國擁有極為豐富的礦產資源,特別是石油、天然氣的蘊藏,誠如本書所述北起天山,西窮康藏,東南沿海,中原平原,地史上從古生代以迄於第三紀,到處都有極好的構造,滲透油苗。最近在准噶爾盆地克拉瑪依及其附近發現的幾千平方公里的大油區就充分証實了這一點,並更能澈底粉碎已往資本主義學者所說“中國貧油”的謬論。本書的出版,更將增加全國人民對於我國大力發展石油工業的信心,加倍努力,使社會主義建設美景早日到來。

中國共產黨及政府對於石油工業指導方針的正確,蘇聯及人民民主國家在技術上、器材供應上對於我國石油勘探事業無私的援助以及全體石油工作人員創造性的勞動,使我國的石油工業在最近幾年來有了飛速的進展,而 П. П. 扎巴林斯基教授在本書交稿以前,雖曾不斷以更新的資料補充、豐富他的結論,但是有些補充資料因限於時間關係,未能譯校編排,全部納入書中,只有待再版時再為補入。因譯校者及編輯的水平有限,書中若有與原文不符處,應由譯校編者共同負責,並希讀者予以批評指正。

最後,本社僅代表中國讀者對於蘇聯專家 П. П. 扎巴林斯基教授完成這樣一本具有學術研究性的重要著作表示感謝,並致以崇高的敬意。

前 言

“中華人民共和國石油及天然氣田概論”一書是中國主要含油區的研究歷史、地層情況、構造情況的簡短論述。

該書是以作者在北京石油學院的講稿為基礎，又承蒙石油工業部地質勘探司提供資料加以補充而成。在編寫該書的過程中鄧譯劉學忠，北京石油學院石油地質教研室教師石毓程、張厚福、陳景達等同志曾給與很大的幫助。出版前，該書中文手稿由石油部的地質家謝慶輝、萬吉叶、叶秉三三同志校閱並提供了不少的寶貴意見。

作者的意圖是想使該書成為高等及中等石油專業學校學生教材，以便於研究中華人民共和國的油氣田。

目 錄

前 言	2
第 一 章 引 論	4
第 二 章 中國含油氣區的類型和位置	7
第 三 章 南山附近盆地	10
酒泉盆地	12
滿水盆地	33
民和盆地	49
民樂盆地	57
疊河盆地	58
敦煌盆地	58
第 四 章 准噶爾盆地	59
第 五 章 吐魯番盆地	63
第 六 章 塔里木盆地	75
第 七 章 柴達木盆地	86
第 八 章 鄧爾多斯含油區(地台)	96
第 九 章 阿拉善地塊	111
第 十 章 四川盆地(紅色盆地)	112
第 十 一 章 其他含油、氣區	130
第 十 二 章 台灣島的油氣田	134
結 束 語	140

第一章 引 論

在远古的时候,石油及其碳氢气露头在中国就已经知道了。二千多年以前,在四川省现在的自贡市附近鑽鑿鹽井时,就發現了石油及天然气顯示。公元六至七世紀唐史中曾載有,酒泉城的



圖1 中國古代鑽井取鹽情況

居民曾用“火油”澆灌爬城的遊牧民族,而击退了他們的進攻,这种火油也就是从鄰近的老君庙(玉門)油田採得的,而現在这里是一个极为丰富的油藏。在六至七世紀的史書里也曾記載過油苗,新疆、甘肅、陝西等省的居民,都利用它做照明、潤滑及制藥等用。

中國第一次工業油流是在1907年於陝西省延長縣附近所鑽的井中獲得的,後來在新疆及甘肅省的老君庙(1939年)也採出了石油。

解放前,反動的國民黨統治時期,石油工業固然有很廣闊的發展前途,但在中國採得的石油數量是極為低微的,1948年石油產量只有七萬一千噸。當時在已有的油田上濫肆開採,在防止油

藏水淹及早涸上,連基本的規則也不遵守,而鑽井與採油的近代方法也完全沒有採用。採油一般是用無限制的延長油井採油時間的方法進行,在油礦上發生火災,1942年玉門油礦的一次大火災就燒毀了很多井架及設備。

人民民主革命勝利以前外國帝國主義及國民黨統治者阻礙着中國石油工業的發展,他們並不想發展中國的石油開採業。對於私人石油公司的主子來講,中國人民的利益是和他們格格不入的,他們和其幫兇企圖使中國依賴於英美進口石油;使得沒有人和他們競爭以便獲得更大的利潤。這個問題完全可以用下面的一個事實來證明:1940年以前外國學者(主要是美國人)研究了中國油田,他們認為中國地下石油貧乏,故意想用一種所謂“雖然在中國領土的很多地方都有很多石油顯示,但工業油藏不可能存在於斷裂很厉害的層系里(這些層系可能是含油層系或生油層系)”的謬論來作為佐証。

為了滿足工人、農民對於石油及其產品的日益增長的需要,中央人民政府和中國共產黨過去和現在對於國家採油工業的發展都是極其重視的。現在在中華人民共和國內廣泛的開展了新油、氣田的調查與勘探工作。總結一下自由中國的調查和勘探工作的發展情況,可以指出:在1954年原石油管理總局的二百多個各種類型的考察隊及勘探隊在陝北、酒泉及四川等含油、氣區內進行了調查和勘探工作,除此之外,1954年還在甘肅、新疆、廣東、廣西等省及其他地區總面積達50000平方公里的區域內進行了油、氣調查工作。由於這些工作的結果在1954年內發現了60個可能有利於油、氣藏存在的構造。1955年調查和勘探工作的範圍又有了新的增長,尤其是在中國的西北區。1955年只是在柴達木盆地就有40個以上的普查隊在工作,他們的任務不僅是進行地質普查,而且還在總面積100000平方公里的地區上進行水文地質及地球物理調查工作。在發展調查和勘探工作的同時,已開採的油田

(老君庙、延長、永坪、独山子及其他)的採油量也不斷的增長。

自从解放以后，中國的石油工作者在苏联及人民民主國家的無私帮助下獲得很大的成就。中國石油工業發展的成就，可用以下的数字來說明：在1952年石油開採量比1949年增長了一倍多，而1953年的採油計劃就完成了100.34%。

中華人民共和國第一個五年計劃時期內採油量的增長情況，可以用下列数字表示：

1949年.....100%	1950年.....137%
1951年.....195%	1952年.....204%
1953年.....336%	

1954年上半年和1953年上半年比較採油量增長了29%。

在中國第一個五年計劃(1953—1957年)中，關於石油工業方面又擬定天然石油及天然氣要急劇增長的数字，在五年計劃的末期石油年產量將達201.2萬噸，1957年鑽探總進尺將為1952年的7.3倍。在甘肅、新疆、四川、青海(柴達木)等省進行的調查工作(測量、構造鑽井、專題研究)也將有顯著的增長。根據發展石油工業的五年計劃所設計的綜合工作，擬定石油儲量將增為55180000噸，這要比1952年的儲量增長2.8倍。中華人民共和國朱德副主席在談到石油工業的任務的時候，給中國的石油工業和油頁岩加工工業的工作者提出了一個任務：在最近5—10年內要使採油量趕上世界的主要產油國家。

完成這一個巨大、重要和光榮的任務的保證，不僅是工人、工程師和技術員的勞動熱情，也不僅是現在中國石油工業所擁有的第一流技術裝備，同時還有中國毫不置疑的地下石油及天然氣寶藏。

在分述中華人民共和國各含油氣區以前，需要簡短地談一下中國的一般地質構造情況、已知含油氣區的位置及石油和天然氣所在的各個層系。

第二章 中國含油氣區的類型和位置

中國領土面積幾達一千万平方公里，眾所周知，是佔有亞洲東部及中部的很大部分，其各個區域的地質構造是極為多種多樣的(圖2)。

根據李四光、黃汲清及其他中國地質家和A.Д.阿爾波格利斯基、B.A.奧布羅切夫、B.M.西尼村及其他蘇聯學者的研究，中國境內可分為兩個基本的大地構造單位：中國陸台及其周圍的崑崙—喜馬拉雅及天山—阿爾泰活動褶皺帶。而從東南部和東部圍繞中國陸台的台灣島、日本及其他島嶼則屬於第三個褶皺帶。

每一個基本的大地構造單位又分為若干較小的構造單元，因此，中國大地構造的區分是足夠複雜的。由於研究不夠，某些構造單元究竟應劃入陸台区或褶皺區，仍然是有些不準確的。

中國陸台是由兩部分組成：震旦地盾(或中朝地塊)及華南地塊。中朝地塊幾乎包括整個華北，華南地塊則位於揚子江下游，在兩地塊之間有一狹窄的褶皺帶，稱之為秦嶺褶皺帶。

震旦地盾形成於上元古代，經受了長期的上升運動，僅只從元古代末期到奧陶紀及在二疊紀時被海復掩，震旦地盾境內沉積厚度不大，由於後來的侵蝕只是個別地方殘存着。

與此相反，華南地塊經受了較長時期的下降運動，其境內有全部古生代、下中生代的沉積(至三疊紀)。

中生代末期，即白堊紀時，發生了劇烈的構造運動，中國地質學家稱之為燕山運動，這個時期，中朝及華南地台被分割成許多穩定的地塊，這些地塊未受褶皺作用所波及，但都經受着不同的方向與速度的構造運動。在這些地塊境內，經常呈現出燕山及較晚的褶皺過程，這就造成了鄰近大地槽區的褶皺山系。屬於這些地塊

的有：鄂尔多斯、塔里木、东满、山东-朝鲜、四川(紅色盆地)，还有所謂阿拉善“三角地”及其他等地塊。

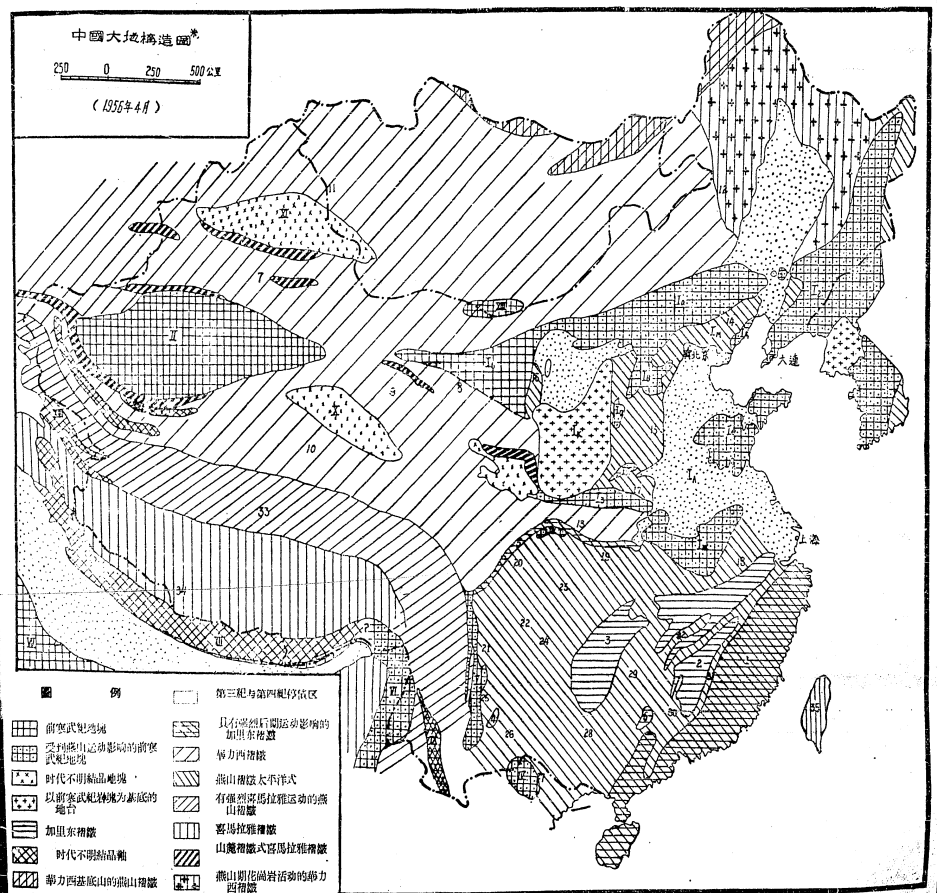
阿尔岡和其后来的黄汲清則把位於中國西北的柴达木及准噶尔归入於这些时代不明的地塊。

上面我們講过，圍繞穩定地塊的褶皺帶，計有兩帶。第一帶称为崑崙-喜馬拉雅帶，开始形成於下古生代，其本身又分兩支：崑崙及喜馬拉雅，它們被西藏高原分隔。崑崙褶皺帶形成於中泥盆紀后不列顛运动时期，在二叠紀更晚期的地壳运动，也對它發生了影响。崑崙山在中國境內也分成兩支，北支叫阿尔金山，它把塔里木和柴达木分开，而后轉入南山褶皺系。南山褶皺系包括有規模很大的一組褶皺山系。屬於这个山系的有：李希霍芬山、古博利达山(Гумбольда)、南庫庫諾尔山及其他等，也就是所有位於阿拉善和安西以南、柴达木以北的褶皺，被称做河西走廊的地堑盆地，則充滿了新生代沉積。南山褶皺帶分为西南部及东南部兩部分。

南山褶皺東接鄂尔多斯地台及秦嶺褶皺帶，雖然在其境內最活動的構造运动正如趙亞竹与黃汲清所認為是發生在侏羅紀以后，但秦嶺褶皺帶的年代仍被確定为華力西期。

天山褶皺系在中國境內把塔里木及准噶尔盆地分开，向东伸延急剧收縮，至北山漸漸隱沒。天山北支是蒙古阿尔泰山及准噶尔阿拉套山，位於准噶尔地塊的东北、北部及西部。

这里就不再談中國其他的基本構造单元了，但这里應該指出中國的含油、气区，計分为兩個主要类型——陸台型及地槽型，屬於陸台型的有鄂尔多斯地台，它位於黄河大河套內，称为陝西盆地。黃汲清把鄂尔多斯地台和西伯利亞地台、俄罗斯地台比較后，認為鄂尔多斯地台穩定的前寒武紀基底岩在某一个时期曾是中朝地塊的一部分。據黃汲清的意见，这个基底岩曾在構造运动晚期被褶皺所波及，当时形成了环绕地台的六盤(在西南部)，秦嶺(在南



圖註：本圖基本上根據黃汲清先生所著“中國主要地質構造單位”一書中（1944年）所附中國地質構造圖，進行簡化、修改而成，其中也考慮了黃汲清最近的有關這方面的意見。

中國大地構造圖符號說明

前寒武紀與時代不明的結晶地塊與地台

- | | | | |
|-------------|--------------------|-------------|-------------------|
| I. 中朝地塊； | V. 康滇地軸； | 6. 芙蓉山； | 21. 大涼山與峨嵋山； |
| Ia. 口北地塊； | VI. 滇越結晶岩帶； | 以下屬華力西褶皺； | 22. 沱江褶皺帶； |
| Ib. 阿拉善三角地； | VII. 岡瓦納大陸； | 7. 天山； | 23. 川東區； |
| Id. 五台地塊； | VIII. 戈壁中的太古代地塊； | 8. 河西走廊北山； | 24. 大雲山褶皺帶； |
| Ir. 東源地塊； | 以下的時代不明地塊與山脈； | 9. 祁連山； | 25. 雲南東北區褶皺； |
| Iz. 山南地塊； | IX. 渭河裂谷帶； | 10. 崑崙山； | 26. 渭河裂谷式向斜； |
| Ic. 山東地塊； | X. 柴達木地塊； | 11. 蒙古阿爾泰山； | 27. 東京區； |
| Iis. 遼寧地盾； | XI. 准噶爾地塊； | 12. 興安嶺； | 28. 廣西區； |
| Ia. 安南地塊； | XII. 中部喀喇崙結晶片岩帶； | 13. 秦嶺； | 29. 鄂陽區； |
| Iu. 呂宋地塊； | XIII. 巴爾提斯結晶片岩帶； | 以下屬燕山褶皺； | 30. 北江干涉帶； |
| Iq. 中島地塊； | XIV. 阿喀其基爾塔格結晶片岩帶； | 14. 燕山山脈； | 31. 贛東復式向斜； |
| IX. 鄂爾多斯地台； | 以下屬加里東褶皺； | 15. 太行山； | 32. 蘇木復式向斜； |
| Ia. 遼寧地台； | 1. 華夏古陸； | 16. 賀蘭山； | 以下屬特提斯喀喇崙褶皺帶； |
| Iu. 燕山地台； | 2. 江西地塊； | 17. 熊耳山； | 33. 特提斯區喀喇崙褶皺一印支； |
| II. 塔里木地塊； | 3. 江南古陸； | 18. 穆子下海山； | 34. 喀喇崙山本部； |
| III. 滇南地塊； | 4. 牛背山帶； | 19. 大巴山區； | 以下屬新生代阿爾卑斯褶皺； |
| IV. 越北大陸； | 5. 亞細亞帶； | 20. 龍門山造山帶； | 35. 岩體新生代褶皺； |

中華人民共和國含油氣區分佈圖

1956年5月

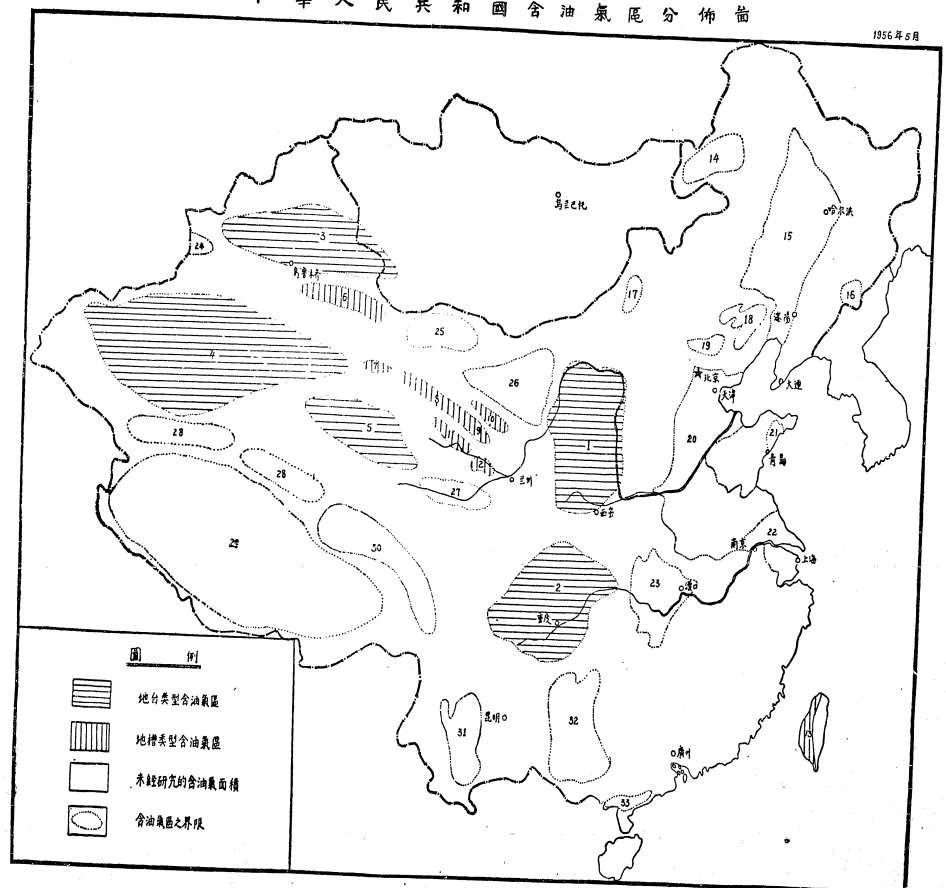


圖 5

圖說明:

1. 鄂尔多斯盆地(地台);
2. 四川盆地;
3. 准噶尔盆地;
4. 塔里木盆地;
5. 柴达木盆地;
6. 吐鲁番盆地;
7. 敦煌盆地;
8. 酒泉盆地;
9. 民乐盆地;
10. 高水盆地;
11. 靈夏盆地;
12. 民和盆地;
13. 古湖;
14. 海拉尔盆地;
15. 松遼平原;
16. 延吉盆地;
17. 二道盆地;
18. 卓斯盆地;
19. 承德盆地;
20. 奉北平原;
21. 承德盆地;
22. 辽东平原;
23. 南關平原;
24. 伊犁盆地;
25. 花柳丁盆地;
26. 阿拉善三角地;
27. 百浪河仁盆地;
28. 崑崙山与唐古拉山間一些盆地;
29. 西藏高原;
30. 黑河青輝地区;
31. 渭中地区;
32. 茂林地区;
33. 茂名濱海地区;

部)、吕梁(在东部)及其他山嶺。下古生代时鄂尔多斯地台可能有过不大的內陸海。在二叠紀及中生代时鄂尔多斯是一个巨大的內陸盆地。

第二个地台含油气(区位于中國西南部四川盆地(紅色盆地)，是華南地境的一部分，这个盆地西部为組成所謂康滇地軸的太古代褶皱所限制，这个地轴包括滇中地盾、金沙江地塊、磨盤山結晶片岩帶及位於其北的渭水變質帶。四川盆地东南部接江南古陸的加里东褶皱，四川盆地及華南地境的所有各部分，几乎在其整个發展时期直到中生代都經歷着緩慢的下降运动。

中國其他的大多数含油(盆地都是屬於喜馬拉雅及華力西褶皱帶之間被挤压的古陸台的地境，如塔里木、柴达木、吐魯番、准噶尔、民和及其他盆地。

在这些地境的边缘部分年青的中生-新生代沉 積經受了褶皱运动，有时很劇烈，但盆地古老堅固的基底岩，大都認為錯断是很微小。上述盆地最大的是塔里木盆地，它位於新疆省南部並被崑崙及天山褶皱帶所环绕。

在黃汲清著的“中國主要地質構造單元”里，准噶尔盆地也被列入地台型，在該盆地境內堅硬的前寒武紀基底岩沒有被后来的运动所影响，虽然这个地境的南、北兩边都被蒙古阿尔泰山、天山、准噶尔阿拉套山等大褶皱建造所圍繞，但新生代及中生代地層破坏仍很微弱。根据許多中國地質学家的意見，柴达木盆地(地境)在構造上來講也有同样类似的情况，正如黃汲清所認為这是和前寒武紀的基底岩有关的。

吐魯番盆地的構造情形还有些不明，位於新疆东部，並被天山山系的山嶺所限制。該盆地境內的中生-新生代沉 積揉成两个二級褶皱帶——緊接在古生代博格達山嶺南坡的北部帶及盆地中部的中央帶。这个盆地內是否有前寒武紀基底暫時还不明。

还有一些面积較小、典型地槽区的盆地，其境內也發現含油

系及地表面油、气显示，它們分佈於南山北部，統称为南山山前盆地。屬於这个盆地組的有：屬於山前褶皺帶的酒泉及湖水盆地，位於南山东南山嶺中間狹窄的山間盆地——民和盆地以及其他面積更小的盆地。

除了上述盆地以外，在中國东北部各地油、气显示也有發現，例如在阜新盆地西南邊緣（这里有巨大的煤礦及油母頁岩礦）的侏羅紀及白堊紀沉積就有石油显示。在环绕華东平原的褶皺建造中，貴州省（貴陽以北）、廣西省（那滿村附近），甚致还有康藏高原等地古生代的岩層中，也都發現类似的石油显示。

总结一下中國油、气田及地面油、气显示在地層时代上來講，可以說：新疆及甘肅的油田是屬於中生代及第三紀沉積，陝西及四川的油、气田是屬於三疊紀及侏羅紀的，在圖3內很多的地方古生代岩層內也有石油显示。

含油系及含油層的位置，示於圖3。

第三章 南山附近盆地

南山褶皺帶是亞洲内部的一个大褶皺山系，它从西北向东南伸延。由於其形成褶皺的震盪运动，此山系在地圖上呈杏仁狀。該山海拔達5000公尺。在东面的南山褶皺是和鄂尔多斯地台的邊緣毗鄰，西南部則和柴達木地塊交界。南山褶皺帶是由一組山脈組成的，山脈之間有山間窪地。这些窪地中沉積有中生、新生代的陸相及海相地層。

这些山間窪地的主要部分位於南山北部，与中亞細亞最古老的地塊——阿拉善地塊相鄰，因此称該窪地为过渡帶。在含油上有意义的分佈於所謂“甘肅走廊”，又称“河西走廊”中的盆地，它們在北部被边幕狀的山前建造所限制。这个山前褶皺帶，於

1895年由苏联科学院士B.A. 奥布罗切夫，后来又为黄汲清所证实：不是天山山脈向东南的延續，而是屬於南山褶皺系的。

一般說來，甘肅走廊是一个狹長的高原，長達900公里，寬40—100公里，这个高原被从南山流下來的河流灌溉着，在其附近有武威、張掖、酒泉、敦煌及其他城市。

沿甘肅走廊有从蘭州起經酒泉通往烏魯木齊的公路，这条公路把中國和苏联連結起來，在远古的时候，这里就是所谓的“絲綢大道”，在二世紀前，沿着这条大道就有商人把中國的貨物从中國中部各地，經烏魯木齊运往中央亞細亞並且更遠運往西方（印度，波斯，羅馬）。

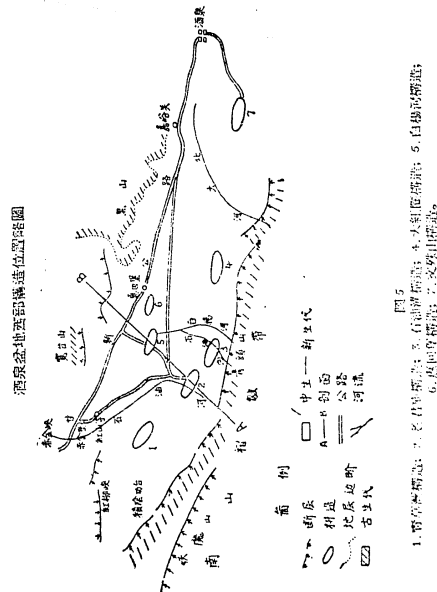


圖4a 嘉峪關全景

圖4b 嘉峪關

酒泉城位於甘肅走廊中央部分，是一个很稠密的居民点（人口約達十萬），地据重要公路的交叉点上，第二个重要的城市敦煌位於甘肅走廊西部。在該城附近有千佛洞，是佛教精妙的紀念物，建築於公元366年。

南山盆地，从含油观点來看，最主要的是酒泉盆地（主要油田都集中在这里），它位於甘肅走廊西北部，在安西（西部）和山丹（东部）之間。下面將詳細講述該盆地。



酒泉盆地

界限及位置：酒泉盆地(圖5)是一個廣大的窪陷地，南以南山為界，北方為另一組山系所隔，即奧布羅切夫(B. A. Обручев)及黃汲清所稱的“過渡山系”，盆地西部沒有明顯的界限，因此，一些研究家(如王尚文等)都認為盆地在这个方向的延伸比預想的還

要遠。酒泉盆地的東部界限為山丹城，這里與古生代沉積相接。按這些界限計算，酒泉盆地自西北到東南長達400公里(東部也在內)寬約35—60公里。

在論述酒泉盆地的文獻里，經常把盆地分做三部分：自酒泉城經度以西為西部，中部到高台城，東部相當於孫健初所分出的民樂盆地。

酒泉盆地研究歷史：酒泉盆地在很多年以前就進行過踏勘工作。據五、六世紀史書所記載，在老君廟油田那時就發現油苗了。但系統的研究卻從1943年開始，當時是由已故的地質家孫健初進行的，他發現了這裡的老君廟油田，並且是第一個對甘肅、青海等省的石油及天然氣進行描述和估價的人。後來在



地質家孫健初先生遺像

1937年孙健初和威勒(Веллер)及薩敦(Sutton)繼續研究了盆地的西部。該盆地的第一幅地質圖於1944年制成,是根据孙健初、黄汲清及其它中國地質家所研究材料制成的。1945年在酒泉盆地开始詳測其中的一个構造(文殊山構造),並且第一次進行了重力勘探工作。1947年由一組中國專家和美國人对酒泉盆地所有的材料做了估价。他們提議,为了搞清第三紀沉積的含油情况,应对一系列構造(老君庙和其它構造)進行勘探工作。

但酒泉盆地地質構造的詳細研究,只是在中國解放以后才开始的,也就是从1949年才开始的,1949—1951年期间,在几个有希望的地区上(如青草灣等)繪制了詳細的地質圖,同时也進一步確定了老君庙油田構造情况。在地質家王尙文的領導下繪制並發表了酒泉盆地西部的地質圖,孙健初、司徒愈旺及杜博民等人参加了

③ 孙健初是中青年著名学者之一。他把自己整个的科学活动献给自己伟大祖國的油田和有用礦產的研究上。他於1937年生於河北省瀋陽縣,1927年畢業於山西大學探礦地質系,后来在中央地質調查所工作从事中国主要含油区和含煤区地質構造的研究。1933年所發表的著作“綏遠省石山(綏遠省)礦產情况”和“安徽南部九華山地質”。从1935年起進行甘肅及青海的地質構造研究,結果在1936年發現了老君庙油田。

在1939—1946年孙健初領導老君庙地質工作,中間稍有間斷。在这个时期,他对老君庙油田地質情况進行了第一次的描寫和估价,后来又对盆地地質構造作進一步的確定。孙健初还有如下的著作:“从中國地質考察石油的分佈”“發展中國油礦計劃綱要”等。孙健初热爱自己的祖國,当人民解放軍解放貴州时,他將他原籍所屬親戚的仪器和資料保存完好,并移交給指揮部受到貴州將軍的嘉勉。

从1950年起,孙健初任中央燃料工業部石油管理总局勘探处处长兼任西北財政經濟委员会委員,並被选为中綏科学院專門委員,1951年會見中國人民領袖毛澤东主席報告了全國石油工業發展远景。

1950年孙健初当选为開州市第一屆人民代表會議代表。

孙健初有关他親自研究的中国各地区地質情况的著作和有用礦產的描寫,都具有很大的实际意义,在对新油区估价时被廣泛的利用。

孙健初死於1952年,他对祖國的繁榮充滿了力量 and 信心,他是祖國的忠實兒子把自己創造性的一生貢獻給祖國。

在老君庙油田有一个很朴素的紀念碑,紀念着中國石油工業發展者之一,第一次關於中國含油情况著作的作者,中國第一個油礦老君庙的開發者孙健初。

這項工作。自1952年起余伯良开始詳細研究該盆地的地層剖面。

地層:

我們不講酒泉盆地中的古老沉積,只講第三紀的沉積。第三紀的沉積曾由地質家孙健初、王尙文、司徒愈旺及其他等人進行過詳細的研究。

第三紀地層是該盆地主要的水成沉積組,所有的主要構造都是由第三紀沉積組成的。从第三紀在南山山麓的沉積厚度可以看出,第三紀时下降速度最快的区域是在盆地的南部。而靠近北山及阿拉善地塊的区域,也就是盆地的北部下降运动則不很顯著。有些地質家認為第三紀下部的沉積(旧第三紀),已經缺失,这說明白堊紀以后沉積是有相当長的間斷。

整个新第三紀的沉積(又称甘肃系)分做(自下往上)火燒溝、白楊河及疏勒河三組,在这三組中也有間斷。

火燒溝組沉積分佈不很普遍,部分地区發生缺失,在盆地西北部(紅柳峡区)是以角度不整合沉積於白堊紀地層之上。有些研究家認為这是由于这組在新第三紀开始时只在个别的盆地中有沉積的原故,但也可能由於后来的部分侵蝕而造成缺失。火燒溝組地層出露於紅柳峡及盆地北緣各地,該組下部为粗屑沉積,往下逐漸变为砂岩及砂質泥岩的互層,中間夾以碳酸鹽質結核;該組上部主要由紅色泥岩組成。在老君庙油田的火燒溝組中可以看到石膏夾層及粗粒砂岩,此地該組厚度为145公尺。

白楊河組以海浸方式沉積,它不但复於火燒溝組上,在某些地方直接复於白堊紀、三疊紀及二疊紀之上。此組沉積物的來源(沉積物供給区)主要是白堊紀被侵蝕的地層;当南山大背斜升起时这种侵蝕尤为剧烈。在白楊河組沉積的末期發生了地殼变动,这可以根据惠回堡和紅柳峡构造的白堊紀岩層逆掩到第三紀地層之上來証明。白楊河組最大厚度为540公尺,在老君庙为450公尺,在石油溝为200—250公尺,在旱峡(盆地西部)总共70公

尺。因为該組的上部已被侵蚀掉，所以很难确定該組的最深下降帶是在盆地何处。和火燒溝組沉积时期一样，該帶可能在盆地的南部。

白楊河組又分三部分：間泉子(下部)，石油溝(中部)及干油泉(上部)。該組地層曾在老君廟及石油溝兩構造区内進行过詳細的研究，該組地層在区内还有詳細的分層。岩性主要是近海沉积的泥岩，砂岩及其間的各种过渡岩層。在該組的下部有厚度較大，孔隙度、渗透率較好的砂岩層。这些岩層中間夾有石膏，推測該組可能是在比較干燥的气候下沉积而成的，該沉积中含有氧化鐵的紅色砂岩也可以証明这点。白楊河組是酒泉盆地的含油層系，它包含三个主要含油層“K”(在干油泉組中)，“L”及“M”(在間泉子組中)。

白楊河組上部的疏勒河組是在激烈的造山运动以后的平静地質环境下沉积的。根据岩石类型和聚集条件来看，疏勒河組通称为“毛拉斯相”，該組岩層向上粗質碎屑物質逐漸增加，这証明該組沉积后期沉积物供給区擴大了。在該地史时期，許多亞洲內陸盆地的沉积也有类似的情况。

疏勒河組也分三部分：弓形山、路塘溝及牛路套，該組厚达1500—1600公尺。但东南方面厚度漸減，顆粒变粗，其岩性主要是近海相，但北部(紅山寺)有时出現很薄的帶有腕足类化石的灰層。

酒泉盆地第三紀上部即所謂的“玉門礫岩”，是在構造运动新的活动下沉积的。由於这个新的活动形成了一系列的褶皱和断層，这可以用玉門礫岩和其下面岩層呈角度不整合來解釋。玉門礫岩在酒泉盆地內的厚度达700公尺。其上有厚达80—100公尺屬於第四紀的酒泉礫岩層。

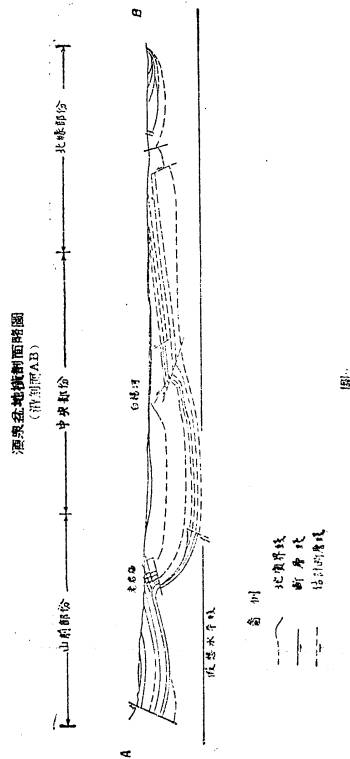
構造概况：

上边我們講过，南山附近的各盆地中也包括酒泉盆地，这些

盆地位於南山和華北地台南翼之間，河西走廊的边緣突起又把這些盆地和地台分开。甘肅走廊的北緣是一个出露於地表的古生代基底被分割成各別的地塊，有些地方被中生代沉积所复盖。从这个观点来看，酒泉盆地是一个山前窪地，它接壤於地台边緣的下降帶。

酒泉盆地在中生代是一个大量沉积物的聚集区，其沉积总厚度达8000公尺，所有这些沉积被揉成一系列的褶皱，在很多的地方为巨大的断層所复雜化。根据断距的大小来看，主要的断層帶是位於南山褶皱系的山坡和酒泉盆地之間。沿此断層，南山北部古生代的褶皱逆掩於酒泉盆地的中生代的岩層之上。位於酒泉盆地內部的褶皱帶的走向主要是西北方向，也就是和南山山系的走向平行。只有盆地的东西部分特殊，这里褶皱軸的走向为西南方向。其中一些構造的特点，它們由两个主要褶皱运动形成的，其構造綫的走向不符合(即中生代的燕山运动和新生代的喜马拉雅山运动)。因此，有时褶皱好像一个复在另一个上面一样(如盆地北部边緣的五華山構造及其他等)。

现在，根据已經進行过的地球物理及地質工作的研究，把酒泉盆地分做三个構造帶(圖6)：山前構造帶(或南部構造帶)，中央構造帶及北部構造帶(單斜構造帶)。分佈於南山边緣附近的盆地。南部褶皱構造被地質家黃汲清称之为“山麓褶皱”，而另一些地質家則認為这是一种过渡型的褶皱。在研究較詳細的盆地西部的南部構造帶及中央構造帶的很清楚，這兩帶的分界还是一个爭論。這兩帶的典型特征是構造的不对称性，在南部構造帶的北翼較陡或成倒轉或断裂。而北部構造帶中則恰好相反。南部構造帶的褶皱位於南山巨大的縱向逆掩断層以北，主要是由第三紀地層(白楊河組，疏勒河組及玉門礫岩)組成的。在南部構造帶有青草灣、老君廟、石油溝及大紅圈等構造，它們呈边幕狀分佈着。这些構造之間有一些平緩的向斜窪地。



中央構造帶中最大的構造是位於酒泉城西南的文殊山和白楊河等構造，該構造帶向東南延續着向有一組構造，如：無量山構造、洛藏寺構造等。

在酒泉盆地範圍內(確切的說是在盆地的東部)除了這些已知的構造外，毫無疑問，目前還有未發現的其他構造。

酒泉盆地的一般情況就介紹到這里，現在分別地敘述各個油田及勘探面積。

酒泉盆地老君廟構造略圖
(構造等高距 100 公尺)

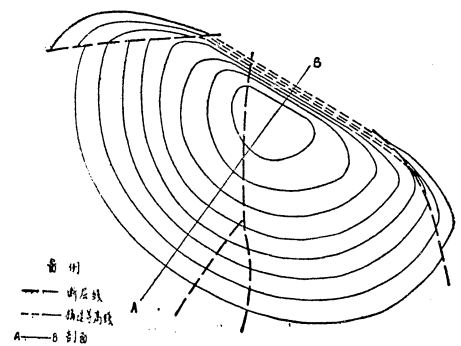
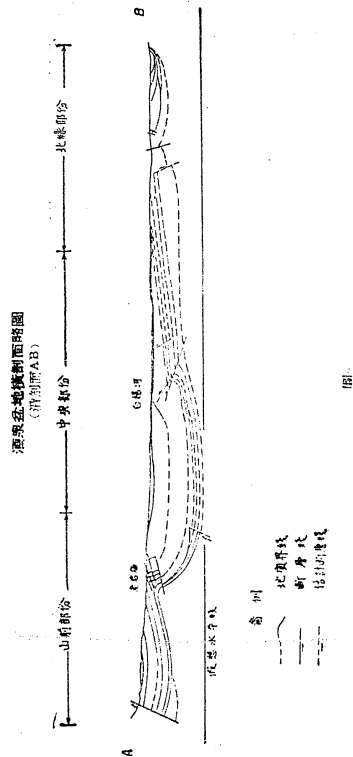


圖7

老君廟油田

老君廟油田位於南山北麓，在酒泉城西數十里。該油田的勘探工作始於 1938 年，於 1939 年在不深的地下獲得了第一層有工業價值的油流。1941 年鑽井又發現了第二層更深更厚的“L”含油層。現在這一“L”層已經成為主要的開採對象了。目前老君廟是



中央構造帶中最大的構造是位於酒泉城西南的文殊山和白楊河等構造，該構造帶向東南延續着尚有一組構造，如：無量山構造、洛薩寺構造等。

在酒泉盆地範圍內(確切的說是在盆地的東部)除了這些已知的構造外，毫無疑問，目前還有未發現的其他構造。

酒泉盆地的一般情況就介紹到這里，現在分別地敘述各個油田及勘探面積。

酒泉盆地老君廟構造略圖
(構造等高距 100 公尺)

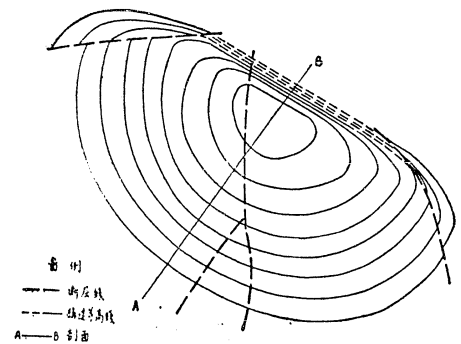


圖7

老君廟油田

老君廟油田位於南山北麓，在酒泉城西數十里。該油田的勘探工作始於 1938 年，於 1939 年在不深的地下獲得了第一層有工業價值的油流。1941 年鑽井又發現了第二層更深更厚的“L”含油層。現在這一“L”層已經成為主要的開採對象了。目前老君廟是

中國最大的油藏。

上边我們已經講过，老君庙油田位於南部構造帶，是一个巨大的背斜褶皱(圖7)，其長軸走向为西北西——东南东。該褶皱的上部是玉門礫岩層，其下部是疏勒河組，疏勒河組在这里分为三个亞組(自上而下)：

- 1) 牛胎套組(470公尺)——砂岩与帶礫石的紅色泥岩相間。
- 2) 哈斯溝組(680公尺)——砂岩与泥岩互層。



圖8a 弓形山全景



圖8b 弓形山全景

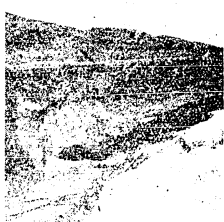


圖9 石油河



圖10 老君庙油田自砂岩層与泥岩層地層交界處

3) 弓形山組(370公尺)——紅色石灰質泥岩及砂岩。

弓形山組下部的是白楊河組，白楊河組是咖啡色的泥岩層，包含有三層含油砂岩“K”、“L”及“M”，这三層距該組的頂部为120公尺、280公尺、430公尺。每一層砂岩及复蓋它的泥岩，都是一定的沉積輪迴，这說明該組是在平穩变化的条件下沉積的。

在油田的一个井中發現了全部白堊紀的地層，即是惠回堡系，厚度約220公尺，这个系中多为細粒砂岩及綠色泥岩，在該系中也發現了油苗及固体瀝青苗。往下數公尺就發現了三疊紀地層。

从構造上來講，老君庙是一个不对称的短軸背斜，自西北西伸向东南东，褶皱南翼傾斜約20°，北翼則較陡，組成这个翼的岩層傾角达75—90°，兩翼的傾角約10°。沿褶皱頂部稍北有一个逆掩斷層通过，其斷面傾向南，其斷距从40公尺(在东部)到400公尺(在西部)。这个斷層明顯地把油田分成二部分：逆掩部分及被逆掩部分。除了这个主要斷層之外，在鑽井过程中还發現了兩個次要斷層：一个在南翼上(橫的)，其斷距为20—30公尺；一个在东部兩翼上(斜的)，其斷距达100公尺。

地史資料証明，老君庙褶皱構造(其隣近的褶曲也一样)形成於中生代，这个可以用老君庙褶皱的頂部侏羅紀沉積缺失來証明，后来其他的造山运动也对这个構造的形成發生了影响，也就是燕山运动时期形成的褶皱又被喜馬拉雅輪迴运动所影响。因此，第三紀的褶皱的形狀可能和中生代相同，在油田深处的構造情况可能与第三紀沉積的構造不同。



圖11 老君庙油田自砂岩層与泥岩層地層交界處

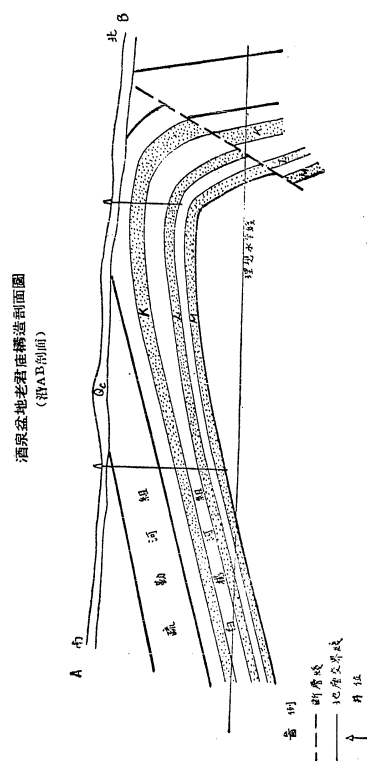


图 12

酒泉盆地老君庙油田白杨河系“K”、“L”、“M”油层的柱状剖面

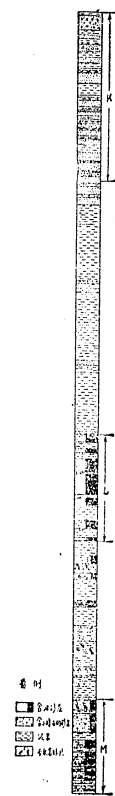


图 13

含油情况:

很早以前人們就發現，在構造東部的干油泉和褶皺頂部附近都有丰富的石油露头，形成滲青殼分佈在很大的面積上。这些石油露头和“K”層有关，它們从“K”層沿裂缝流出地表，或沿小断层从白楊河組上部層系的櫻桃紅色泥岩和粉砂岩中流出。这些流出的石油硬化后形成了厚达0.5公尺的滲青殼，且分佈很廣。

老君庙油田有三个含油砂層(圖13):“K”，“L”，“Al”，我們前面已講过，它們位於白楊河組內。此三層形成了有工業价值的穹窿層狀油藏，每一層都很复雜，厚約数十公尺，它們被一些厚度不稳定的泥岩夾層分割为独立的小層。

最上面的“K”層的特点是在膠結物中含有碳酸鈣，岩層的孔隙度和渗透性都很低，因此油井初產量不高。为了提高採油量進行井下鹽酸处理。

“L”層厚度較小，結構复雜，但其儲油層性質很好，所以該層是油田開發的主要目的層，在开探“L”層三小層(“L₁”，“L₂”，“L₃”)

的期間，已經獲得了数量很可观的石油，“L”層中的油藏是穹窿狀的水驅油藏。現在开探時已經

進行“L”層的邊緣注水和在該層頂部進行注汽。在被逆掩的北翼

也有“L”層的油藏，北翼油藏是在1955年進行開探的。“M”層位於白楊河組的下部，目前對該層

的研究較少，“L”層的石油特征

是比重低，石臘含量很多。

老君庙油田是中國最大的油田，發展远景很大，不僅在構造北部的陡翼上希望找到油藏，即在中生代以下的沉積中也是有希望的，現在已經开始了这方面的勘探。



圖14 老君廟油田

除了老君庙油田以外，在酒泉盆地的範圍內還發現了一系列的背斜構造，現在这里正進行着規模巨大的勘探工作，下面簡短的講述这些構造中的几个：

酒泉盆地青草灣構造略圖
(構造等高距50公尺)

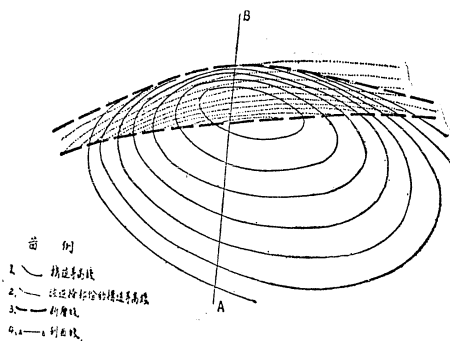


圖15

青草灣構造

青草灣構造位於老君庙油田的西北部，該構造於1950年开始勘探，在鑽探井以前地質家司徒奎旺，陳貴在該構造上進行了地質測量及構造鑽井工作。青草灣構造是一个巨大的短軸背斜(圖15、16)，由第三紀沉積組成。这些沉積不只在探井中探得，在地面上也有露头。

白楊河組在該構造中的地層剖面 and 老君庙相似，据中國地質家的意見，其上部(干油泉組)已被侵蝕掉。

在白楊河組上部的疏勒河組地層，也和老君庙的地層一样是

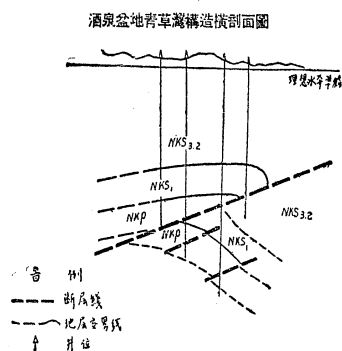


圖 16

砂岩和泥岩。該系又根據酒泉盆地的一般分法分為弓形山組，駱塘溝組及牛膝套組。疏勒河組的總厚度為1770公尺。除掉上述岩層外，在青草灣構造中還有玉門礫岩及酒泉礫岩等較新的沉積。

青草灣構造是一個不對稱的褶皺，南翼緩(7—8°)，北翼陡，構造軸稍呈彎曲，其走向為西北，其兩翼部分走向為餘度方向。褶皺的頂部(穹窿部分)為疏勒河組所形成。構造北翼被傾向為南的逆掩斷層所複雜化。青草灣構造上曾經鑽過幾口探井，未獲得結果。

石油溝構造

該構造位於老君廟油田的東南部，構造的西端伸入老君廟南面的向斜中。該構造的勘探工作始於1951年，油田勘探基本工作結束於1954年。

在石油溝構造範圍內有石炭紀的沉積(頁岩，砂岩，礫質頁

岩)，又有二疊紀的岩層(灰色砂岩，煤夾層，綠色泥岩)，中生代沉積有三疊紀岩層(砂岩，礫岩，淡紅色的泥岩)(圖17)及侏羅紀的岩層(礫岩，砂岩及泥岩)，中生代上部的岩層是白堊紀的沉積(惠回堡系)，是紅色的泥岩及礫岩。



圖 17 石油溝內三疊紀砂岩露頭

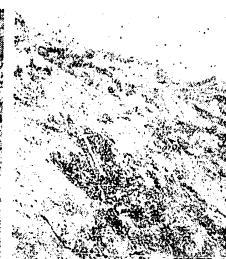


圖 18 石油溝內白楊河組的露頭

第三紀沉積的剖面從開泉子組(“L”層)開始，和酒泉盆地中其他構造的岩性很相似(圖18)。

石油溝構造情況很複雜(圖19、20)，褶皺的頂部被大逆掩斷層所破壞，沿着這個斷層由石炭紀和二疊紀沉積所形成的褶皺的南翼逆掩到北翼的疏勒河組地層上，這可以使我們確定其斷距大於3000公尺。除了這個主要的逆掩斷層外，構造的兩翼還被橫向的斷層所割裂，而南翼還受到第二個南北走向的大斷裂帶影響而複雜化，在該斷層高出地面的一翼上(博采胡同河一帶)揭露了泥盆紀的變質頁岩。

石油溝構造雖然很複雜，但從兩翼的位置看，它具有南部構造帶所有構造的共同規律，也就是南翼緩，北翼陡。

在石油溝區內地面油气顯示很多，它們都是和第三紀沉積有關的，且沿着斷裂帶分佈或出露於“K”及“L”油層露頭地方。除

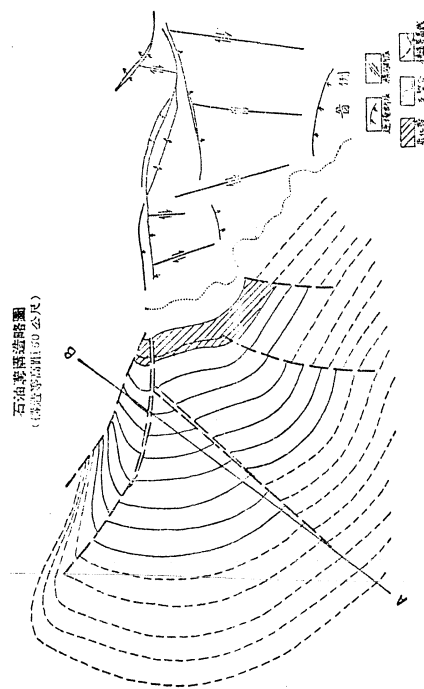


圖 19

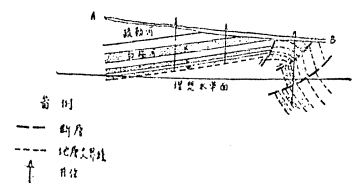
酒泉盆地石油構造剖面圖
(沿 AB 剖面)

圖 20

此之外，在葉井的二疊紀中也發現了石油。

對勘探來講，最有利的是石油溝褶皺西部兩翼的末端，該褶皺末端被次生斷裂分成地塊，在某些地塊內，含油層（白楊河組）出露於地表。

石油溝勘探工作已基本結束，現已開探在“L”層內發現的工業油藏。在石油溝構造陡的被遮掩的翼內，可能找到遮擋封閉油藏，所以在這裡進行勘探也很有意義。

大紅圈構造

本構造位於老君廟東南。勘探工作始於1953年，目的是為了探明白楊河組是否含油。該褶皺是由疏勒河組所有的三個組和玉門鹽岩組組成的。最下邊的弓形山組是泥岩帶很少的砂岩夾層。它組成了褶皺的頂部，第二個組為勝塘溝組也是泥岩帶砂岩，其中還有礫岩夾層。上組是牛路套，岩性和其他構造的剖面相似，疏勒河組總厚1150公尺。玉門鹽岩組成褶皺兩翼和翼，其厚約600公尺。

根據地質測量和探井的資料證實：大紅圈構造是一個從西北向東南伸展，沿頂部被逆掩斷層所分割的不對稱的背斜（圖21、22）。較緩的南翼（傾角40—20°）沿斷層逆掩於被新沉積所覆蓋

酒泉盆地大紅圈構造圖
(等深距 100 公尺)

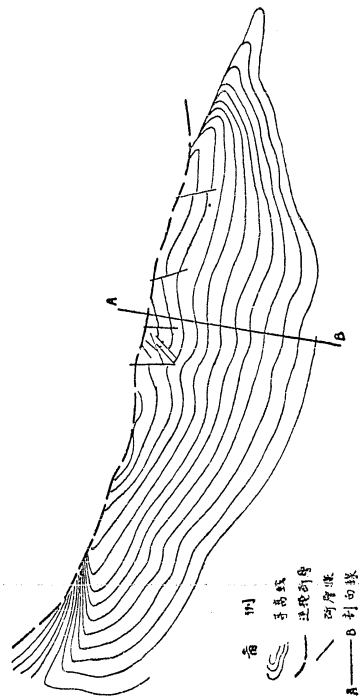


圖 21

大紅圈構造橫剖面圖

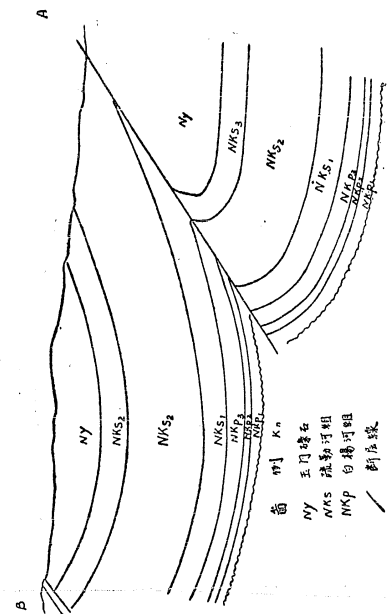
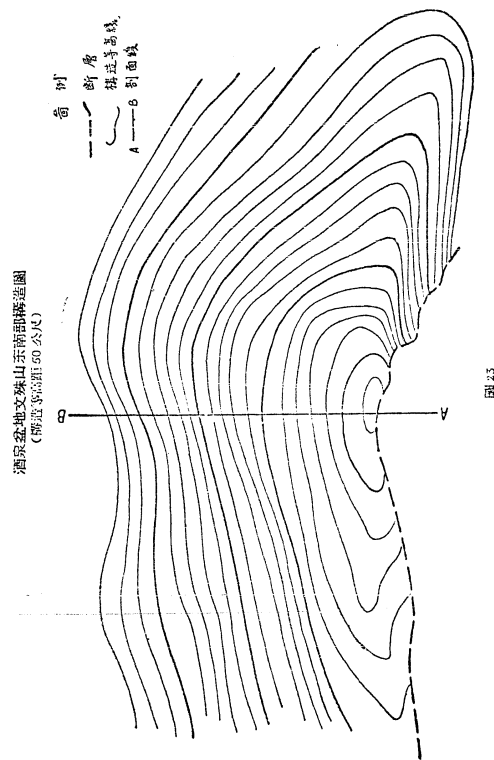


圖 22

的北翼之上。除去該主要斷層之外，大紅圈構造还被一些小的南北走向的次生斷層所複雜化。在褶皺東部圈翼上有一个次生的向斜窪地。

在該構造的地表上沒有油气顯示，但和鄰近油田對比，可以說在逆掩斷層的上盤和下盤的白楊河組中可能找到油藏，現在勘探工作已暫停止。



文殊山構造

該構造位於酒泉盆地中部，在酒泉城西南。如果和酒泉盆地其他的構造相比，它是最大的一個褶皺，它不屬於南部構造帶，而是屬於中央構造帶的。該構造的地表呈崎嶇不平的山嶺突起狀。

文殊山構造從 1937 年開始調查研究，1945 年在地質家孫健初的領導下繪制了第一幅地質圖，1950 年確定了構造上進行鑽探的必要性，1953 年開始鑽探井，第一批探井的目的是為了確定在褶皺頂部白楊河組的含油情況。

該構造的岩性和我們所講過的其他地區很相似。關於疏勒河組在該區分層還是一個爭論的分法，有些地質家（如司徒意旺）認為文殊山褶皺中只有疏勒河上部的賂塘溝和牛賂套二組，它們的特點是向上岩性逐漸變粗，牛賂套和玉門礫岩間的界限不清楚，這裡玉門礫岩的特點是體積很大的礫岩。探井資料證實，白楊河組在該構造頂部變薄，所以這裡沒有和老君廟白楊河組相當的油層。

上邊我們已講過，文殊山是酒泉盆地中最大的構造。這個褶皺同樣也是不對稱的，且沿頂部被大斷距的逆掩斷層所分割；但和其他上述構造的不同之點是該構造逆掩上來的不是南翼而是北翼，其褶皺軸的走向是從緯度的方向（在西部）轉向近於經度的方向（在東南），因此該構造在平面上呈弧形，其凸出部向東（圖 23、24）。該構造頂部突起的最高部分在東部，在這裡由於波狀起伏關係，所以該構造鞍部有二個穹窿狀的突起，這二個突起在根據 B 層（疏勒河組上部）所做的構造圖上看的很明顯。逆掩斷層面很平緩，傾向東北，玉門礫岩沿著斷層被疏勒河組所掩蓋，逆掩斷層表面的破碎帶厚約 50 公尺。構造兩翼岩層的傾角很平緩（10—30°），只是在逆掩帶為 60°，有時為 90° 的傾角。

該構造上沒有地面油、氣顯示，過去已經進行過鑽探，但未

酒泉盆地文殊山構造東南部剖面圖
(沿剖面 AB)

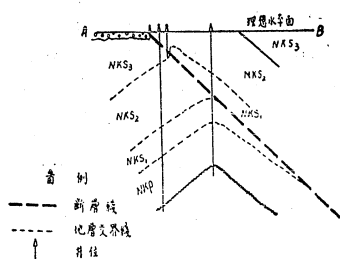


圖 24

得到結果。推測含油層可能在兩翼部分的白楊河組內，也可能在中生代地層內。

白楊河構造

該構造位於酒泉盆地中部，老君廟油田的東北部，其頂部是由玉門礫岩組成的，其與鄰區不全的是礫岩中出現砂岩和灰黃色的黏土夾層。玉門礫岩層所以有意義，就是在这里很清楚地分為六個小層，它們皆以自己的沉積輪迴作為特徵，這就是礫岩、黏土加砂岩和每小層上部都有稀有的小礫石。

根據最近的資料來看，白楊河構造不像以前所認為是一個北翼較緩而南翼較陡的寬廣的背斜，而是一個具有幾乎水平上翼的單斜（圖25、26）。

白楊河構造於1954年開始鑽井，在白楊河組中有些井確定了油流，其中所有的井都打開了火燒溝組，也就是第三紀下部。

上述的各構造皆位於酒泉盆地研究較詳細的西部，酒泉的東部目前調查研究尚嫌不夠。根據調查工作查明這裡還有幾個構造

白楊河構造圖
(等高距20公尺)

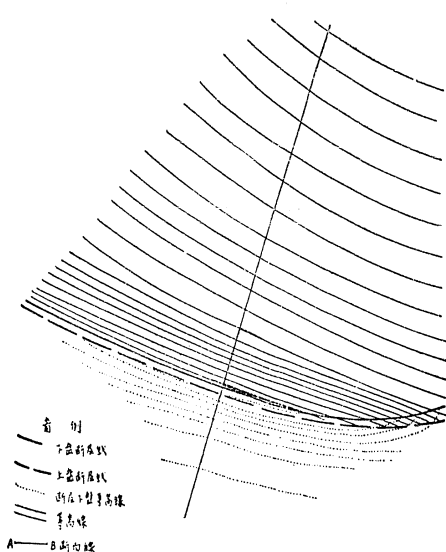


圖 25

（佛洞廟、元山子等，見圖29），所有這些構造都位於南山邊緣帶（也就是南部褶皺帶），是由第三紀沉積形成的，其特點是南翼平緩北翼陡。應該估計到除了這些構造以外還一定有未被發現的構造。這種構造在甘肅走廊的東部也可能有。現在在酒泉盆地正在進行規模巨大的地球物理勘探工作（重力、地震、電法等），已經

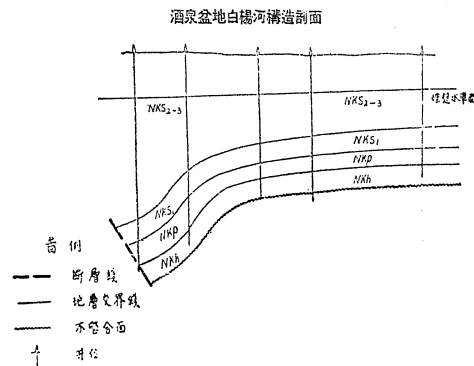


圖26

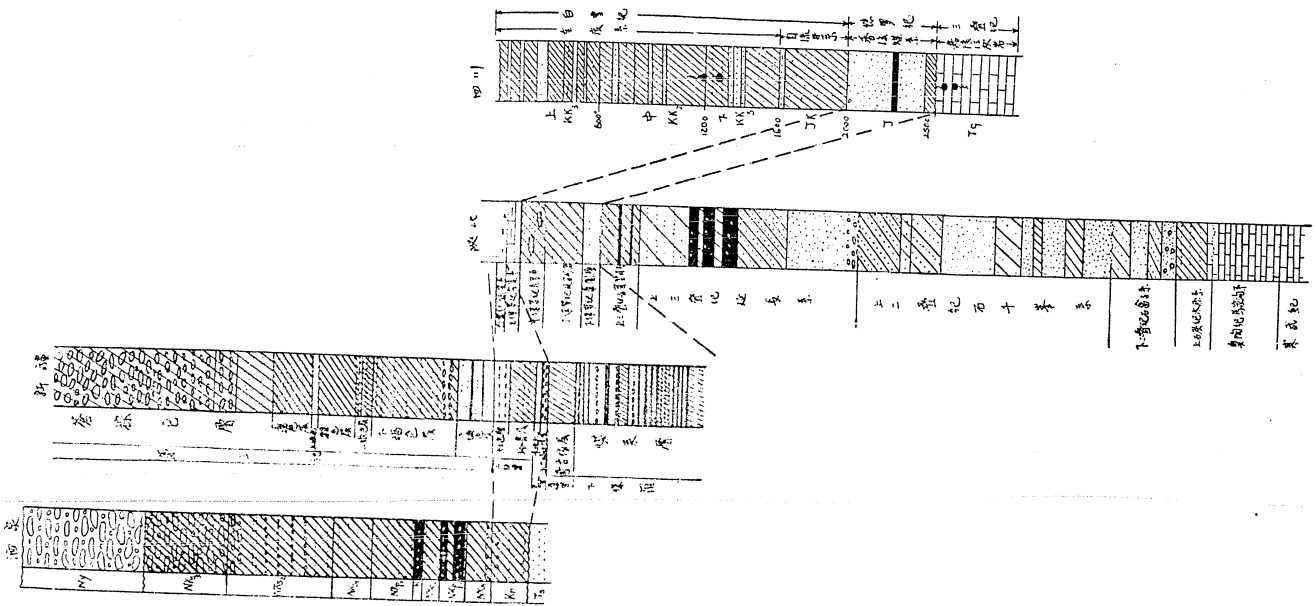
發現了一些潛伏構造。

總結一下酒泉盆地含油遠景時，可以認為該盆地境內主要含油層系是白楊河組，年代大概是中新世，老君廟和石油溝油田工業油藏就位於這裡。該組的油苗（漲青露頭，鑽井時的油、氣顯示）在白楊河構造上發現。油、氣顯示在施勒河組（弓形山組）在青草灘鑽井時也有發現，在石油河內的酒泉礫岩（第四紀以前的）也有次生的油苗。

在白堊紀細粒砂岩（惠回堡系）中也有石油及固體瀝青的痕跡。石油溝的二疊紀砂岩中發現了液體石油。石炭紀岩層中沿着逆掩斷層縫也有油、氣顯示。毫無疑問，在某些地方這些石油顯示或瀝青顯示是次生的。

關於酒泉盆地生油層系的問題還沒有解決，有些地質家（如黃汲青、潘鍾祥等）認為生油層系是上石炭紀太原系，而另外一些人（如王尚文、謝家榮等）則認為生油層系可能是下白堊紀的湖

納爾蘇特 准噶尔盆地 阿拉善盆地 四川盆地地層對比圖



酒泉盆地裏回堡構造圖
(構造等距: 10 公尺)

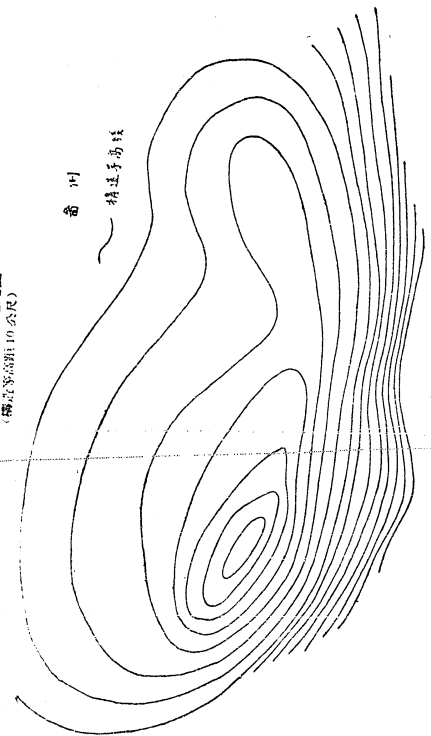


圖 27

酒泉盆地南山構造圖
(構造等高距10公尺)

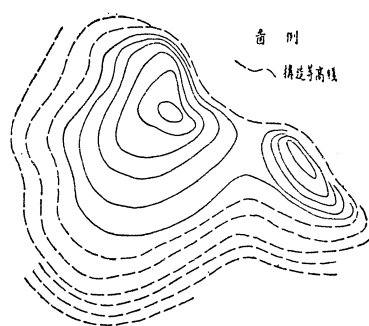


圖 28

和沉積。又有一些人推斷含油系可能是上侏羅紀的沉積。
油、氣的可能聚集帶，毫無疑問是分佈於由一些個別的，
有時是很複雜的或呈直綫狀背斜組成的南部構造帶和中央構造帶
中，同樣可以推測，有些褶皺是潛伏於第四紀沉積之下。

潮水盆地

潮水盆地位於甘肅和寧夏^①二省，在酒泉盆地東部，位於蘭
州西北400公里的地方。潮水盆地附近最大的居民點是永昌，位
於甘新公路綫上。

該盆地的南部界限是龍首山和合黎山的山坡，但北部界限還
不清楚，大致可以斷為北大山山麓，但北大山向東又進入阿拉善

^① 寧夏省現在是甘肅省的一部分。

酒泉盆地元山子構造綫圖
(構造等高距50公尺)

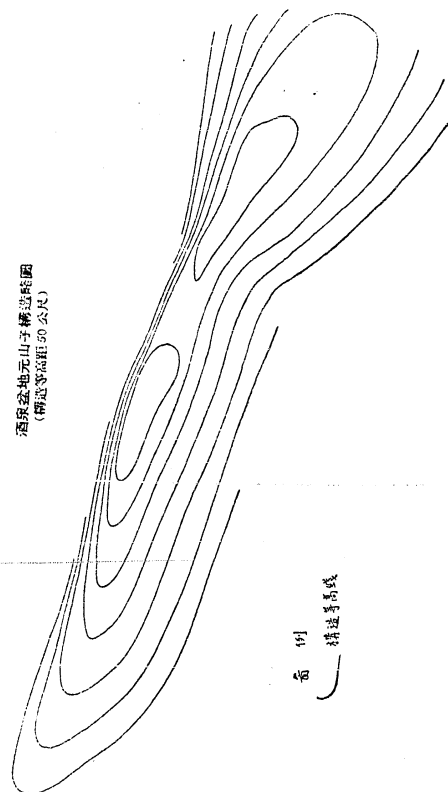
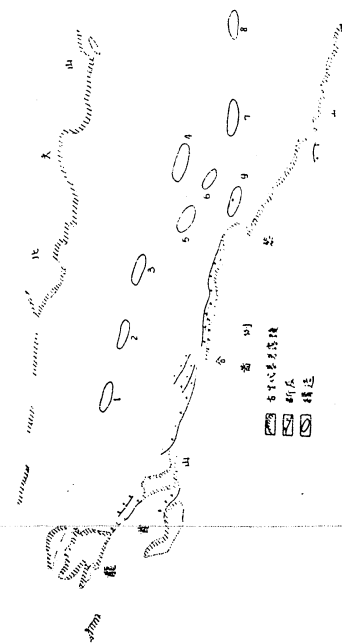


圖 29

潮水盆地略圖



1. 枯落葉構造; 2. 蘆葦葉構造; 3. 苦木構造; 4. 高山樺造; 5. 夾竹桃造; 6. 紅脈猪牙草造; 7. 客水構造; 8. 黑水松構造; 9. 青牛肝構造。



圖31 潮水盆地南緣之台黎山



圖 52 潮水盆地永昌縣北合黎山中的峭壁

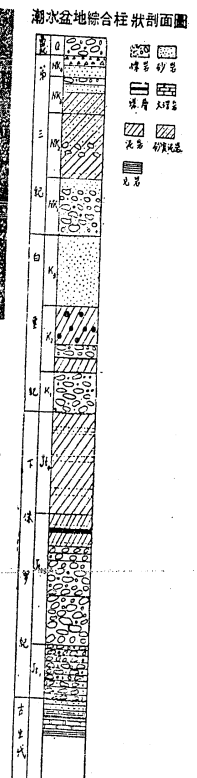


圖 33

沙漠，这里很难划出盆地的北部界限。

潮水盆地在东从民勤縣西至高台縣的百壽是以綫綫方向伸展着。

研究史：

潮水盆地的地質構造情况目前研究不够充分。古代的史書中記載过該盆地的油苗，在上世紀和本世紀初，一些中外地質家們（其中也有奧布羅切夫院士（1895年）在內）也曾記載过關於潮水盆地的一些情况。

潮水盆地的詳細調查工作是在1939年青土井煤礦加深工作时發現了油苗后才开始的。1940年地質家孫健初編制了第一幅青土井油苗附近地区的地質圖。自1948年起地質家張維亞、張家环在潮水盆地進行了更詳細的制圖工作，制成地質圖，並在青土井以东找到了密水背斜褶皺。在1950—1951年間一直繼續進行該盆地的詳細測繪工作，結果又發現了一些新的構造，並从1951年开始在密水構造上進行了探井。

地層情况(圖33)：

關於潮水盆地的地層情况，我們根据鑽井的資料从合黎山和北大山的古生代沉積开始談起。

下古生代是石英質砂岩，綠泥石片岩和大理石石灰岩，即多为不同程度的變質岩系，总厚度为2000—3000公尺，其年代相当於震旦—奥陶紀。下古生代岩層在某些地方为海西运动和燕山运动时期的花崗岩所侵入。

在稍晚的古生代时期，加里东运动时潮水盆地也和其鄰近的華北地台其他部分一样，是陸地並遭遇到強烈的侵蝕作用。只是在盆地北部边缘的一些地方有类似中石炭紀的沉積（該沉積是由頁岩及含腕足类和珊瑚化石的微晶質石灰岩所組成）。这些頁岩沉積在下古生代之上，並且錯動很厉害。上石炭紀和二疊紀在合黎山南部，也就是在潮水盆地的南部很發育。孫健初認為在潮水

盆地內石炭和二疊紀缺失。

侏羅系：在盆地境內，下侏羅紀沉積（里阿斯）是出現於青土井煤礦和北大山上，在第一处里阿斯被挤压在古生代地層之間，主要是由礫岩組成，这些礫岩的数目和厚度直到上边第三組中才减少。在这一部分剖面中有泥岩、砂岩，砂岩中夾有煤頁岩及煤的夾層（有的地方含有瀝青質煤）。侏羅系最上部的第四組是由砂岩和泥岩組成的。侏羅紀地層的总厚度——1760公尺。鑽井所得的資料証明，侏羅紀沉積分佈不普遍，部分可能被侵蝕或者有的如突起帶地方根本没有沉積。这是一个很重要的問題，但至今还未徹底解決。

白堊系：白堊紀沉積在潮水盆地中分佈很廣（圖34），該系在庙溝区研究最詳細（庙溝在密水以西），这里分为“K₁”，“K₂”，“K₃”三个層，分述如下：



圖34 潮水盆地西南部合黎山北麓上白堊紀泥砂岩露头

“K₁”——玄武礫岩，厚6—250公尺。

“K₂”——下部是礫岩，砂岩及泥岩，上部是帶碳酸鹽結核的泥岩，总厚400公尺。

“K₃”——以砂岩为主（底部为粗粒的），僅在該組頂部才有泥

岩夾層出現。總厚 450 公尺。

根據岩性和沉積的淡紅色，我們可以推測白堊紀地層是在陸相條件下沉積的，白堊紀沉積經常以角度不整合復於下部岩層之上，這可使我們推測在白堊紀沉積前有一個沉積間歇期，在這個時期，較老的地層被擠壓成褶皺。

第三紀沉積：第三紀沉積在潮水盆地境內很發育，是屬於甘肅系的，也就是新第三紀的，所以也可分成和酒泉盆地岩性相似的白楊河組和疏勒河組。中國地質家對該盆地第三紀沉積採用分成四層的方法：

下層——礫岩，在上面被砂岩所代替，厚 340 公尺。

第二層——雜色砂岩及帶小礫石和粘土夾層的砂岩，厚 390 公尺。

第三層——泥岩，砂岩及疏松礫岩，厚 230 公尺。

第四層——細粒砂岩，粗粒砂岩和角礫岩交互層，厚 115 公尺。總厚 1100 公尺，但在盆地北部厚度減少。离冲刷带远的地区，甘肃系沉积逐渐变薄（如在零水构造及其他地方）。

第三紀地層由於間歇關係和白堊紀沉積一樣，復於老地層之上，這說明老第三紀前的阿爾卑斯褶皺運動的活動積極。孫健初認為在盆地內部，石炭紀和二疊紀地層缺失。

潮水盆地中最年青的沉積是老第四紀的礫岩（酒泉礫岩）及與之同年代的綠色粘土和湖相泥質砂岩。

構造情況：

潮水盆地位於華北地台的南緣，正如上面我們所指出的，經受了三個下降期（下古生代、中上古生代及中生-新生代），在白堊紀前及新第三紀前曾有过間歇。潮水盆地的地質構造有很多與酒泉盆地相同之處，在盆地的南部龍首山-合黎山一帶也有斷裂帶（向北傾斜的逆掩斷層），這與酒泉盆地南部邊緣很相似。和這個斷裂帶接銜起來的是深厚的沉積聚集區。潮水盆地的聚集區也

向盆地軸的南部移動。

中生代沉積組在盆地的南部錯斷比較厲害，這里有幾個西北走向的褶皺帶。在盆地的北部北大山附近，中生代沉積呈單斜層狀。

從我們已知的潮水盆地褶皺來看，可以分成二類——具有很陡的南翼或西南翼的南部構造帶和具有很陡的北翼及東北翼北部構造帶。

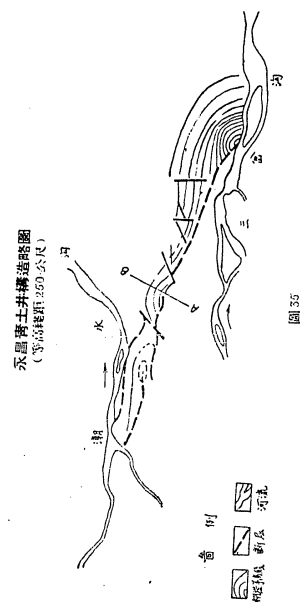


圖 35

屬於南帶的有：密水褶皺及界墩、黑水墩及其他位於密水褶皺西北的構造。

北部構造帶一般都是西北的走向，所有褶皺的北翼或者說東北翼都很陡。這里的構造有苦水、高老山及其他等。潮水盆地構造總數在 20 個以上，其中有些構造毫無疑問是潛伏構造。

從構造上看，青士井構造很重要，它的頂部是由錯動很厲害的侏羅紀地層所組成。白堊紀第三紀地層以不整合方式復於侏羅紀地層之上。這可以使我們認為，和酒泉盆地一樣，在潮水盆地

潮水盆地青士井構造橫剖面圖

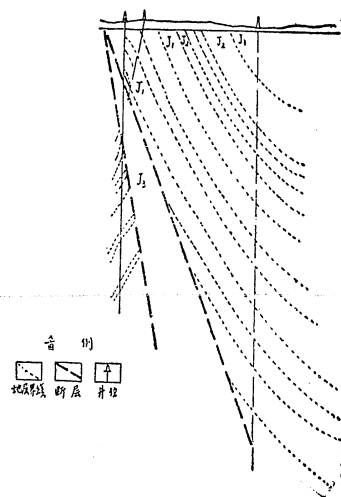


圖 36

地里由燕山運動形成的構造和喜馬拉雅運動形成的構造不相重複（符合）。

潮水盆地密水構造略圖
(構造等高距 100 公尺)

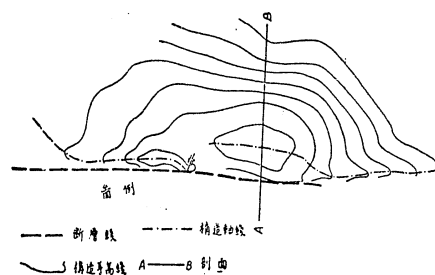


圖 37

現在把潮水盆地中兩個比較重要的構造述之如下：

青士井構造：位於盆地的南部潮水墩的東邊。該構造的調查和勘探工作始於 1952 年。青士井褶皺是由我們上面已講過的侏羅紀、白堊紀和第三紀沉積組成的。

青士井構造是一個不對稱的背斜褶皺（圖 35、36），走向為西北西向東南東，南翼被一個縱向的逆掩斷層和一些小斷層所複雜化，在南翼斷層附近第三紀沉積傾斜很陡（ $65-70^\circ$ ，直接沉積於侏羅紀之上），但向南很快變緩到 5° ，在構造的頂部出露了變形很厲害的，差不多呈垂直狀的侏羅紀地層，它逆掩到第三紀地層之上。

青士井構造的油田是和逆掩斷層帶有關的，是屬於里阿斯（下侏羅紀）含煤系的，在該系中，某些構造井里不深的地方也發現了

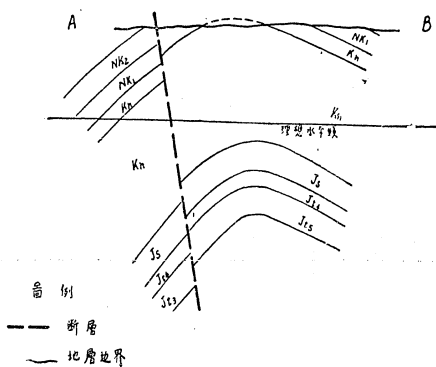
石油顯示，其中一口井進行試井時，獲得了雖然不大但具有工業價值的石油流量。

據推測，含油的只是在斷層附近破壞很厲害的上侏羅紀砂岩的上部。

窖水構造：位於青土井構造的東部，也位於南部構造帶，自1951年制圖工作結束後即開始在此地鑽探。組成該構造的是白堊紀和第三紀的沉積，白堊紀的“K₁”、“K₂”、“K₃”直接沉積於下古生代變質岩之上。

窖水褶皺是一個不對稱的背斜（圖37、38），它的西部是西北

潮水盆地窖水構造橫剖面圖
(沿剖面AB)



圖例

—— 斷層
—— 地層基界

圖38

NK₁, NK₂, NK₃ 第三紀
K₁, K₂, K₃ 白堊紀
J₁ 上侏羅紀
J₂ 下侏羅紀

走向，東部是東西走向，構造東部突起較高，在這裡北翼傾角約30—40°，而南翼約60°，構造西部兩翼的傾角平緩。褶皺的頂部從東端被陡峭的正斷層所破裂，斷距達200公尺。鑽井資料證明該構造的頂部侏羅紀地層缺失了，同時也沒有石油顯示。

對潮水盆地的含油遠景估計一下，我們可以認為：這裡唯一發現到的生油層是侏羅紀草大板系，該系中的砂岩含有石油。儘管如此，勘探工作證明草大板系在該盆地的某些地方缺失，其缺失原因尚未明確。假如我們考慮到第三紀與中生代的構造不相重疊的話，毫無疑問可以認為潮水盆地油藏勘探遠景還是很大的。

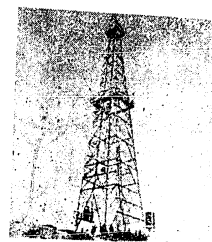


圖39 窖水構造上之探井

民和盆地

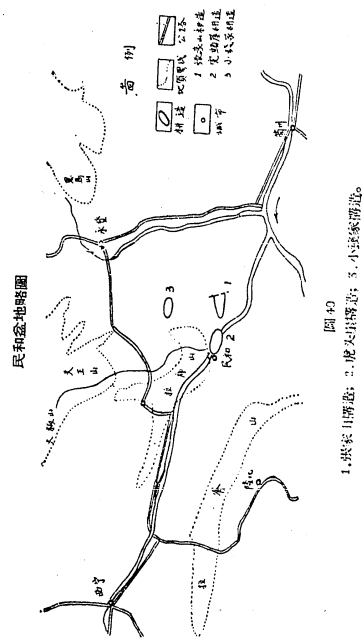
民和盆地（奧布羅切夫稱之為蘭州-西寧凹陷地）位於青海省東，在蘭州以西160公里的地方。總的說來，盆地是一個狹窄的山間窪地，它從西北向東南延伸，位於南山東南山脈之間。盆地北部以天馬山為界，這個山在永登附近下傾在新的沉積層下邊。南部盆地的界限是阿馬-蘇爾古或拉脊山，東部界限則是蘭州城東北一系列的由古生代地層形成的隆起（圖40）。

盆地的面積很大，在西部有一些由古生代地層形成的二級隆起，他們似乎將盆地分成東西二部。

盆地的研究史：

民和盆地在石油地質調查工作開始以前（1941年），有很多的科學家來過這裡，其中特別值得提出的是奧布羅切夫院士。

石油露頭是在民和城以東，西寧河旁的白堊紀和侏羅紀地層



交界帶上發現的。其在1945年，以民和城以西的哈拉古山附近為基礎開始研究該盆地的地質構造。1946—1948年仍中國石油公司的地質人員詳測該盆地，結果做出了東從石油密頭西至張家山地段的地質圖。與此同時又發現了第三紀含油砂岩的新油田。

中國解放以後，自1952年起開始在該盆地範圍內進行了細測

50

及地球物理(重力, 磁力)調查工作。此外在大通河及庄浪河之間進行了路綫踏勘, 除了制成張家山構造1:10000的地質圖以外, 在該構造上還打了兩口構造井。現在已經製出整個盆地的重力異常圖。

地層情況(圖41):

民和盆地中最老的岩層為元古代及太古代的片麻岩、花崗岩、大理岩及片岩, 它們出露於蘭州的西北。

下古生代沉積(其中包括震旦紀的沉積)稱為南山系, 它組成盆地的基底, 且沿盆地邊緣出露於地表。南山系主要是砂岩、砂質頁岩和砂質灰岩, 在蘭州城北的南山系中有一厚度很大的火山岩系(安山岩和玄武岩等)。南山系總厚度達4000公尺。

志留紀的沉積是砂岩, 泥質頁岩及變質的灰岩, 總厚1000公尺。

泥盆紀沉積在此地和在華北大部地區一樣大概缺失(但可能在南山山脈中部有該紀的沉積)。

石炭及二疊紀的沉積在盆地中還很少研究, 它們是在局部地區, 盆地邊緣及古生代褶皺凹下處發育。

盆地內中生-新生代的沉積的意義很大, 它們是海西運動形成的, 而阿爾卑斯造山運動後又大大擴展。

民和盆地綜合柱狀剖面圖

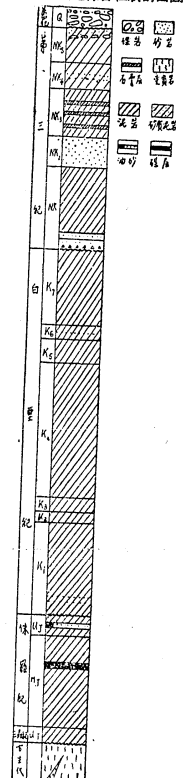


圖 41

侏羅紀地層是以角度不整合復於下部岩層上。他分為三組：侏羅系的下部稱為大通河統，其下部是礫岩，上部是砂岩及頁岩，該統厚48公尺。

侏羅紀的中部稱為寧河統，是由泥質砂岩、泥岩及帶有煤和菱鐵礦夾層的可燃頁岩（厚達3公尺）組成的。該組富含有機殘余物，所以對我們來講很有意義，因為它可能是生油層，翁文波把這一組歸入湖相沉積。該組總厚在100—380公尺之間。

侏羅紀的上部稱為寧安統，以海陸方式沉積着，有些地方直接復於古生代之上。該組的下部是由礫岩組成，而上層是由砂岩及含小礫石的砂質泥岩組成的。在民和縣附近該層砂岩中有液體石油。該組厚度在150—1800公尺之間。

白堊紀沉積，同樣，在盆地內很發育，通稱之為“河口統”，按白堊紀沉積的岩性差別可分為“ K_1 ”、“ K_2 ”……等七層，總厚達2700公尺，該統岩性單一，為內陸盆地條件下沉積的砂岩及頁岩。

第三紀沉積以角度不整合復於白堊紀地層之上，有時還復在比較更老的甚至下古生代的岩層之上。該系的岩性一般與酒泉盆地的甘肅統很相似，在這裡第三紀沉積可分為五層（ N_1 — N_5 ），該系主要是由礫岩、砂岩及不同程度的砂質泥岩組成，有時還含有有機殘余物。該系下部（ N_1 ）可能相當於火燒溝組。在民和縣、東北大通河附近的該系下部中發現含油很少的砂岩。第三紀總厚1800公尺。

地質構造情況：

該盆地的沉積史分四個階段，兩個在侏羅紀，一個在白堊紀和另一個在第三紀，在各沉積期之間出現劇烈的褶皺運動（如寧安統前的運動等）。現在，在民和盆地內由燕山運動和喜馬拉雅運動所形成的構造已經可以搞清楚；由燕山運動形成的構造的走向為東西向，由喜馬拉雅運動形成的構造為西北走向。根據這些構造的主要發展方向及與之相伴生的斷裂帶，可以推測盆地內已

知的主要構造是由喜馬拉雅運動造成的。它們復於較古老的構造帶之上。

我們在前面已指出，民和盆地是一個典型的山間盆地，其南北邊界為斷裂帶（平緩的逆掩斷層）所限。沿斷層，在盆地邊緣古老的天馬山和拉脊山附近的山嶺，建造逆掩到年青的地層之上。該盆地的主要構造單元是哈拉古山隆起，位於盆地西部民和縣西北。

該隆起的鞍部有沿著斷層上升的花崗岩侵入體。在哈拉古山隆起帶的東面和東南伸展著另一些由白堊紀沉積所形成的隆起。再往東，有一重力高帶，這可能是反映白堊紀地層以下的隆起帶的。位於哈拉古山隆起北部和南部盆地的這一部分基本上是向斜構造，其中，北面的向斜與永登向斜合為一體。

該盆地的地質構造非常複雜，其特點就是斷層繁多，斷層大多數都發現於白堊紀地層中，第三紀則破壞較小。該盆地南部所以複雜，因為這裡不只有很多斷裂帶而且還有二個背斜褶曲：張家山和虎頭崖背斜。盆地北部則一般是向斜構造，只是在向斜北翼有二條褶皺。

下面我們簡短的談一下各勘探區的情況：

張家山溝（圖42、43）

張家山構造位於民和城東南青公路附近，且位於盆地中央白堊紀的隆起帶上。1953年對構造進行了詳細的制圖工作，同年為了探明此地中侏羅紀的含油情況，在褶皺的東部開闢，進行了標準鑽井。

張家山構造是由白堊系紅色沉積組成的。白堊系下部（ K_4 ）在構造的鞍部出露，厚610公尺，是帶泥岩夾層的雜色砂質泥岩層，在褶皺的兩翼有 K_5 （紅色砂質泥岩）及 K_6 （以灰紫色砂岩為主）出露， K_7 則分佈在構造以外。

從構造上來看，張家山是一個較大的稱之為虎頭崖構造的東

甘肃省武威县张寨山背斜构造图
(等高线距100公尺)

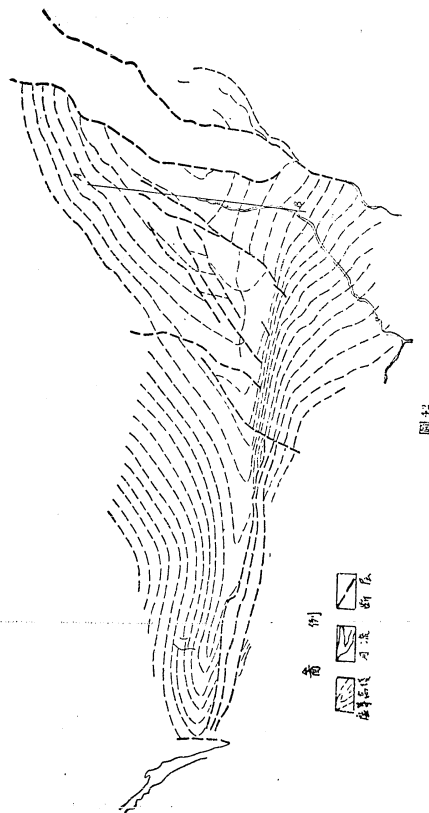


图 42

张寨山构造石板寨剖面图
(沿 AB 剖面)

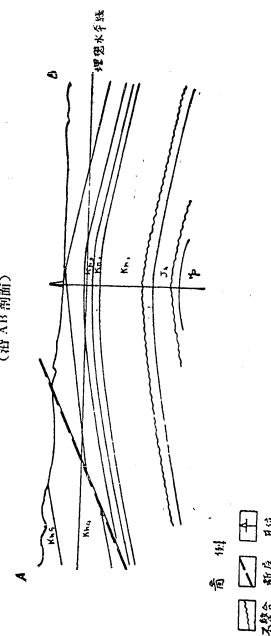


图 43

边的一部分，它和后者被横向(子午线方向)的正断层所分开，张寨山构造东部也同样为正断层所限制，该构造长达几十公里，宽度也很大，构造轴是东西走向，两翼倾斜从 $21-26^{\circ}$ 到 $7-9^{\circ}$ 。1954 年该构造的标准钻井工作停止，因为侏罗纪地层正如假设剖面一样，深度很深。

甘肃省永登縣張家山背斜構造圖
(等高綫距100公尺)

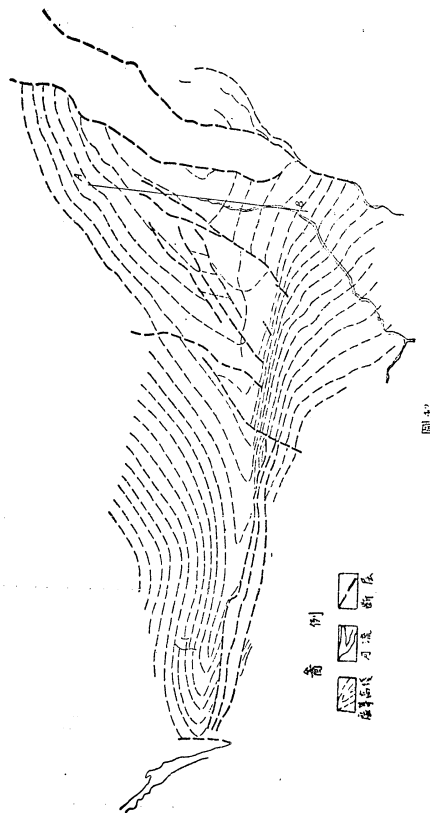


圖 42

張家山構造石板溝橫剖面圖
(沿 AB 剖面)

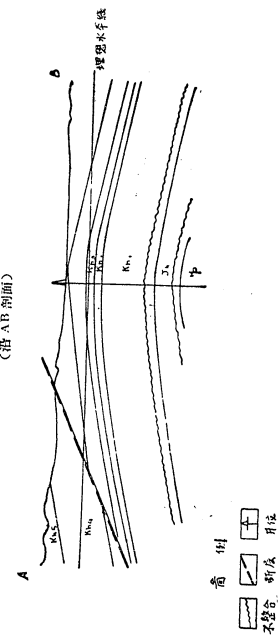


圖 43

边的一部分，它和后者被横向(子午綫方向)的正断层所分开，張家山構造东部也同样为正断层所限制，該構造長达几十公里，寬度也很大，構造軸是东西走向，兩翼傾斜从 $21-26^{\circ}$ 到 $7-9^{\circ}$ 。1954 年該構造的标准鑽井工作停止，因为侏罗紀地層正如假設剖面一样，深度很深。

虎头崖構造(圖44,45)

虎头崖構造位於張家山構造以西，由侏羅紀、白堊紀及第三紀的沉積所組成。較老的地層只是在斷裂帶處出露。侏羅紀地層成狹窄的楔狀出露於褶皺頂部兩正斷層之間，為中侏羅紀厚統的紫色砂岩(J_2)。白堊紀沉積是屬於河口統的紅色泥岩及砂岩，這些地層出露於一個較小的向斜南翼，而小向斜頂部為第三紀地層，西部及西北部以正斷層與侏羅紀地層相接。第三紀沉積是甘肅統，有些地方它超覆於侏羅紀及白堊紀之上。

虎头崖背斜的構造很複雜，因為這裡斷層很多，沿這些斷層個別的地塊錯開且距離很大。在構造鞍部的侏羅紀地層夾在兩個正斷層之間，沿此二斷層向西及西北方向稍微降起呈楔狀。第三紀地層向西北傾斜很陡，從侏羅紀的楔狀地塊往東和東南第三紀地層逐漸變平緩，形成一個很平的向斜。

在虎头崖構造上已進行了構造鑽井，其任務是詳細查明淺部在黃土蓋層下面該構造西南部傾沒情況。

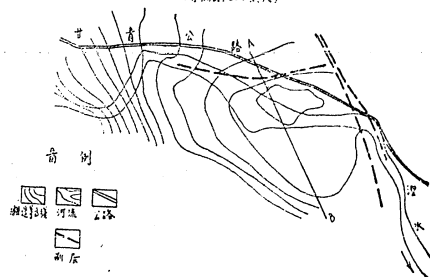
虎头崖構造圖
(等值距 100 公尺)

圖44

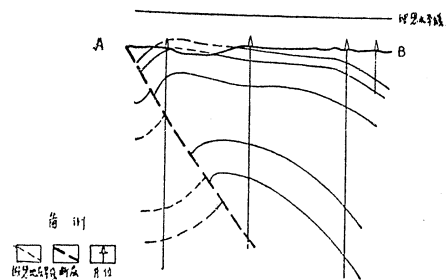
虎头崖構造橫剖面圖
(沿 AB 剖面)

圖45

在虎头崖構造斷層附近第三紀的地層中發現石油顯示，即是在鑽井時及在喇嘛溝河附近的甘肅統下部的砂岩中發現的。虎头崖構造破壞很劇烈，這對含油的可能性來說是中不利的。

現在，民和盆地的含油層及工業油藏，在有利的構造條件下，在第三紀及侏羅紀的地層中皆可發現，其中有足夠數量的良好儲油層，據推測這裡的生油層系是侏羅紀地層（含有薄層可燃頁岩的繁街統）。

民乐盆地

民乐盆地位於甘肅省西部張掖和民乐縣境內，呈橢圓形，北界合黎山，南達祁連山脈。在該盆地東部和西部有密溝及胭脂山，所有這些山都是屬於南山山系的。該盆地的底位於海拔約 1500 公尺，其境內的主要的河流是黑河。

根據環繞該山的山嶺判斷，在該盆地境內上古生代，三疊紀及第三紀地層都很發育。推測白堊紀和侏羅紀地層可能缺失。由於該盆地內露頭很少和第四紀浮土很發達。所以地質構造情況几

乎还没有进行研究。估计这里可能有潜伏的背斜褶皱，据孙健初记载，沿盆地南北侧有逆掩断层从南逆掩。

在民乐盆地境内还没有发现石油显示，但根据和邻区对比，这里无论是第三纪和三叠纪，或者上古生代沉积都可能是含油的。

墨源盆地

墨源盆地，位于青海省东北部(在西寧縣以北)，是祁連山系内部的盆地，其海拔在 3000 公尺以上，大通河是该盆地内唯一的航道。

敦煌盆地* (图46)

敦煌盆地也属于南山前盆地，它位于甘肃省西部，在敦煌城以北，敦煌城位于党河边。这里是連結中国和西方国家重要的枢纽。古时的“丝绸之路”就通过这里，沿着这条大道从中国把货物运往波斯和罗马。

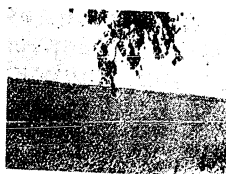


图46 敦煌月牙泉

敦煌盆地也属于南山前盆地，它位于甘肃省西部，在敦煌城以北，敦煌城位于党河边。这里是連結中国和西方国家重要的枢纽。古时的“丝绸之路”就通过这里，沿着这条大道从中国把货物运往波斯和罗马。

敦煌盆地的地质构造和地层情况几乎完全没有调查过。据孙健初资料：该盆地南沿破坏很厉害，在北沿则有几个背斜褶皱，它

* 现在已有可能把敦煌盆地认为是塔里木盆地的东端了。

們由中生代和新生代沉积組成。毫無疑問，其中一部分褶皱是潛伏於第四紀沉积之下。在敦煌盆地境内还没有发现地表油，气显示，但和鄰区对比起来看，在形成油藏有利的構造帶内，第三纪和中生代(白垩和侏罗)沉积中可能含油。在环绕敦煌盆地的山嶺上的上古生代，中生代和第三纪沉积褶皱很厉害。在盆地的边缘部分第四纪沉积下边可能有潜伏構造。在盆地内尚未发现地表油苗，只是在二叠纪的含煤系中发现有油页岩(漸青页岩)。

第四章 准噶尔盆地

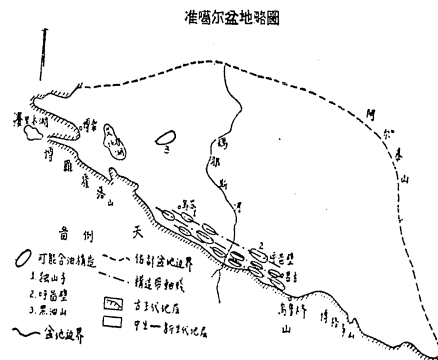
准噶尔含油、气盆地位于新疆维吾尔自治区的北部，呈三角形，其顶部向北。该含油区南界天山山脉，东北界阿尔泰山脉。准噶尔盆地①西北部和苏联交界的地方有一系列东西向的比較不高的山：塔尔巴哈台山、准噶尔阿拉套山及其他等山。在这些山脉之间有山谷通道把苏联和中国维吾尔自治区连接起来。

把准噶尔和塔里木盆地分开的天山山脉，是由一组走向近於綫綫方向的平行山嶺組成(圖 47)，这组山嶺最重要的是塔 尔 奇 依 楞 山，該山在西部把准噶尔地塊和伊犁河②流域分开，在东部一直延伸到烏魯木齊城，塔 尔 奇 依 楞 山繼續向东就成为 博 格 多 山。該山平均高度 4000 公尺。伊犁河流域以南是德穆里克山。

准噶尔盆地中央部分是所謂的“不毛之地”，也就是沒有水源的草地、沙漠、沼澤和鹽湖。其中最大的沙漠德卓索特-爱立遜包括了“不毛之地”帶的中央部和东部。

① 这里所称的“盆地”这一名词，相当于“地塊”之意义，人们经常称准噶尔为盆地，也如同其他的盆地一样。其基底为古老岩層組成，而盆地边缘为中生代所組成的褶皱所复蓋。

② 伊犁河支流为喀什河和喀吉斯河。



南部的山前区(或者称做綠洲帶)包括天山山前区,該区被很多的河流所灌溉,这些河中最大的是瑪那斯河,和从天山山坡流下的伊犁河(特克斯河,喀什河及庫魯克河支流),在綠洲区的北部有额尔齐斯河(额尔齐斯河)的上游和烏倫古河(布尔根河)。

很可惜,作者沒有收集到关于准噶尔盆地油田的地質研究和开发史,所以只能提出下面一点資料,即是准噶尔盆地的第一次詳細的地質測量工作是在1934—1935年由苏联地質学家M.H.沙衣多夫在现在的独山子油田上進行的。工業油流是在1942年^①在独山子油田打开新第三紀綠色層的20号井中獲得的。从这以后独山子油田便進行开采。

中苏石油公司^②成立后,在准噶尔盆地展开了很大規模的地

^① 該油田地下石油顯示,首次發現是在1938年。

^② 众所周知,根据苏联政府1954年10月的決議,苏联过去在新疆省中苏石油公司的开采和煉制以及其他公司的股份已在1955年1月以前完全移交給中國政府。这个公司是在1950年当年暫的中華人民共和國面臨着恢复国民經济的任务时所成立的。

質研究工作。現在在准噶尔盆地除独山子油田以外还發現了很大數量的有希望的構造(呼圖壁、克拉瑪依、霍爾果斯及其他等),其中有些已經進行勘探。在准噶尔除了進行地質測量和鑽井工作以外,还大力地展开了地球物理工作(地震、重力等工作)。

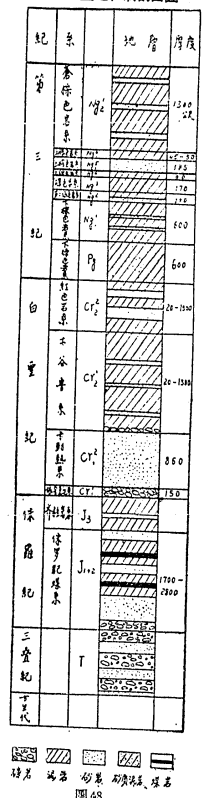
地層概況(圖48):

关于天山东部的北麓的岩層剖面,我們从中生代地層談起,古生代这里就不涉及了。

三疊系沉積,該沉積層系在天山北麓山前地带烏魯木齊以西的地方出露於地面。有些地方(仙台山以东的地区)直接沉積於古生代的侵蝕面上。三疊紀沉積是由顆粒粗大、紅色的沉積物(礫石、砂)組成的,其中夾有泥岩,但意义很小。在这些沉積中有时还發現爬虫类和植物化石。总厚度从750—1000公尺。

侏罗系沉積侏罗紀沉積在盆地南侧及西北側,分佈很廣。按沉積类型,它可以归入为气候温和的潟湖相沉積。根据已有的資料可以把侏罗紀沉積分成二系——含煤系

准噶尔盆地柱狀剖面圖



(下部)和齐桂岩系(上部)。含煤系在各地都很發育,有些地方以海進的方式复於古生代地層之上。該系底部是礫岩,上部岩層分二个含煤層,是由泥岩、碳質頁岩及厚达 0.5—10 公尺的煤層組成的。把含煤層分开的三層非含煤層是由帶小礫石的砂岩組成的。含煤系的总厚度有变化,在烏魯木齐子午綫上是 2800 公尺,而到西部是 1200—1500 公尺。同样,从烏魯木齐向东(因該系上部被冲蚀掉)厚度减少至 1300 公尺。从地史年代来看,含煤系相当於侏罗紀下部或中部(J_{1+2})。

齐桂岩系是由色彩鮮明的泥岩和砂岩組成的,它們以整合方式沉積於含煤系之上。向东厚度逐渐增大,在托斯台区厚 90—120 公尺,到阜康則增加至 700 公尺,在盆地北側达 150 公尺。

白堊紀沉積,沿地塊兩側分佈,根据岩性可以把白堊系分为二部,下部可能相当於下白堊紀,它自己又分为二岩系,下層为依舍克达系,为礫岩,厚到 40—150 公尺,上層卡勒热岩系,是砂岩,总厚 85 公尺。白堊紀上部也分为二个岩系,吐谷魯岩系(下部)和紅色岩系,下部在东部厚达 1800 公尺,是由帶砂岩夾層的泥岩組成的,底部是礫岩層,厚 15—50 公尺。紅色岩系分佈面积有限,它是由紅色泥岩和砂岩組成的。在托斯台区紅色岩系厚达 20 公尺,在东部的阜康則为 1400—1500 公尺。只在吐谷魯岩系中發現大量的上白堊紀的化石。

第三紀沉積,是在准噶尔地塊急劇下降的时期聚集起來的,厚度达 4000—4500 公尺,其底部为砂質泥岩,根据含砂及泥比例和顏色的不同,可分六系(从下起): 1)綠色岩系(下部), 2)褐色岩系(下部), 3)第二綠色岩系(上部), 4)雜色岩系, 5)上褐色系和 6)蒼棕色岩系。

第三紀沉積几乎全是以整合的方式复於下部岩層之上,在盆地边缘某些地方以角度不整合的方式直接沉積於古生代之上。

地質構造情况:

准噶尔含油区开始形成於海西运动时期,现在还很少研究,我們只能一般的講該盆地的地質構造情况。从整体来看,准噶尔盆地是一个很大的下陷很深的古地塊^①,位於天山和阿尔泰褶皺帶之間,該盆地的南側較陡,北側較緩,因此盆地的軸部向南移动。盆地的南翼按天山山前区被三个褶皺帶所复雜化,第一个帶(南部帶)称之为齐桂褶皺帶,在东边从烏魯木齐及更远的阜康褶皺帶起,一直延伸至盆地西边。該帶所有的褶皺都是由中生代沉積組成的,第三紀地層只能在某些褶皺的北翼观察到。

第二个褶皺帶(北部帶)南部由一个向斜窪地和第一个褶皺帶分开,該帶在西部从托斯台起,繼之往东在該帶包括有霍尔果斯、瑪那斯和吐谷魯褶皺。所有这些褶皺都包括在北部帶中,其頂部是由侏罗紀和白堊紀沉積組成的。

北部褶皺帶和第三个褶皺帶被向斜窪地分开。第三个褶皺帶是由第三紀沉積組成的,其中包括独山子,延集海,呼圖壁,古馬德及散托等背斜,散托褶皺位於該帶的东端。

总结上述各褶皺帶的地質構造情况,我們可以指出,組成这些帶的某些構造是典型的綫狀背斜,北翼較陡,並被大量的逆掩斷層和斜交斷層所复雜化。同样可以看出,褶皺过程的强度从南部向北,也就是向盆地中央部分遞減。准噶尔盆地北沿研究較少。根据較少的岩心鑽井剖面資料和地球物理工作,該区岩層是以 1—3° 的角度向东南傾斜,同时某些層系的厚度向北逐漸減小。在該区的南部用地球物理方法确定可能有兩翼平緩的褶皺,这在估計該盆地北沿含油远景方面有很大的意义。

准噶尔地塊的中部是一个向南傾斜的單斜層,在該帶西北部

① 某些地質家如黃汲清,翁文波等,把准噶尔称之为盆地是特別強調它和中朝陸台的关系。

恰伯依德-克拉瑪依地区，用地球物理方法發現有古岩層隆起，通称之为克拉瑪依褶皺，它具有地台構造的特点。据科学院士奥布罗切夫記載，这里还有液态石油出露。

由於1955年工作的結果，除了克拉瑪依褶皺以外，在恰伯依德-克拉瑪依地区还發現有由中生代沉積組成的和被斷裂复雜化的其他構造。由於某些層系的尖滅和中生代岩層的渗透情况較好，都使我們認為盆地西北部有含油希望。在克拉瑪依構造上鑽探已獲得良好的結果，並且已經証实厚度很大的侏羅紀砂岩含油。

含油情况:

准噶尔盆地的地表油、气顯示，固体瀝青和含瀝青的岩層露头数量很多，从岩性上來說，它屬於从侏羅紀到第三紀的整个層系。

侏羅紀沉積中的瀝青顯示特多。在准噶尔阿拉套山南部山前地带带有20个以上的瀝青山丘，这里的含瀝青的岩石都是侏羅紀含煤系的。在盆地的南側托斯台和其他背斜構造上，在侏羅紀岩層中(含煤系或紅色岩系)也發現了石油露头。白堊紀沉積中的油苗在烏尔禾区發現，是屬於上白堊紀的砂岩的，該砂岩厚20公尺。在盆地的南側喇魯斯奇和其他的背斜之上述層系中也有石油、天然气和其他瀝青的露头。第三紀沉積(下綠色、褐色和上綠色系中)的石油露头也很多，它們分佈在盆地南側的托斯台、霍尔果斯、独山子及其他等背斜上。

这里我們不談准噶尔所有还没有足够研究的褶皺，只是講述一下独山子油田。

該油田位於石河以東25公里的地方^①，1935年在苏联專家

① 在独山子油田区域內的西部有依克多和独山子等山。

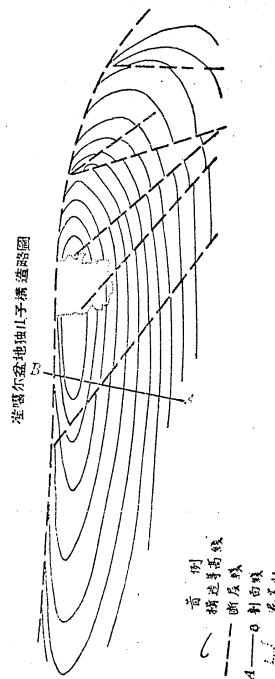


圖 49

的帮助下开始勘探，1938年在該油田首次獲得工業油流，1940—1943年由苏联地質家 M. H. 薩依道夫制成 1:20000 的独山子油田地質圖，1942 年在一個打穿了上綠色系的井中噴出了石油，

因此就徹底的確定了獨山子油田的工業價值。1951—1953年在下褐色系中也証實有工業價值的含油性。

准噶爾盆地獨山子構造橫剖面圖(沿 AB 剖面)

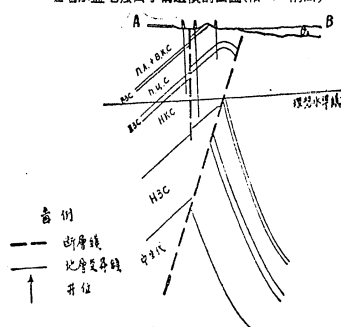


圖 50

獨山子油田地層是第三紀和中生代的，第三紀沉積分如下几系：下綠色，下褐色，上綠色，雜色及第三紀上部沉積(上褐色和蒼棕色岩系)，在該構造上完全沒有打開侏羅紀和白堊紀沉積。

從地質構造上來看，獨山子油田是一個很寬闊的短軸背斜(圖 49, 50)，延長達 8 公里。褶皺南翼傾斜 25—30°，而北翼很陡(80°)，並且由斷距達 1200 公尺的縱向逆掩斷層所分裂，南翼和部分頂部沿該斷層向北逆掩。在褶皺東部有一個和斷層有關的泥火山。除了主要逆掩斷層以外，褶皺的頂部和南翼被次生的正斷層及與軸斜交的斷裂所複雜化。獨山子油田的含油層是位於逆掩那個翼的第三紀沉積里邊。其中六層(H_1-H_6)位於下褐色系(其中五及六層未開採)其他含油層位於雜色岩系。除此以外在褶皺被逆掩部分以下褐色系地層中也確定了工業油流。該油田含油層的特點是儲油層性能好，但厚度不穩定呈大透鏡狀。將來的工作任



圖 51
准噶爾盆地獨山子構造東部



圖 52
准噶爾盆地獨山子構造上的泥火山

務是要解決白堊紀和侏羅紀沉積含油的問題。

延集海構造

和獨山子位於同一個背斜帶中，在獨山子以東 50—60 公里的地方。該構造是一個很大的褶皺兩翼傾角 10—15°，鑽探井時在下褐色系下部和其他第三紀沉積中發現油氣顯示。

霍爾果斯構造位於中央背斜帶是一個狹窄的褶皺，該褶皺被逆掩斷層所複雜化，現在正在進行被逆掩北翼的勘探工作。

托斯台(或南托斯台)構造位於獨山子西南，該構造頂部是由

白堊紀吐魯番系組成的。現在，在該構造頂部正進行侏羅紀沉積層的勘探工作。

克拉瑪依（黑油山）油田，位於獨山子油田西北，該區出露的岩層是一個東南傾向，傾角為 $3-5^\circ$ 的單斜層。在該構造上於1955年進行了深井勘探，在完成的幾口探井中均已噴出了原油，其產量相當大。根據目前地質資料證明：該油田附近的含油面積可能擴大到數千平方公里。

根據目前已有的資料來看，對於准噶爾盆地的含油遠景應做出新的估價。因為在獨山子油田第三紀下部已經証實了工業油量。其它地區白堊紀和侏羅紀沉積已証實含油。並在准噶爾盆地中擁有大量對油氣藏形成和保存上有利的構造。

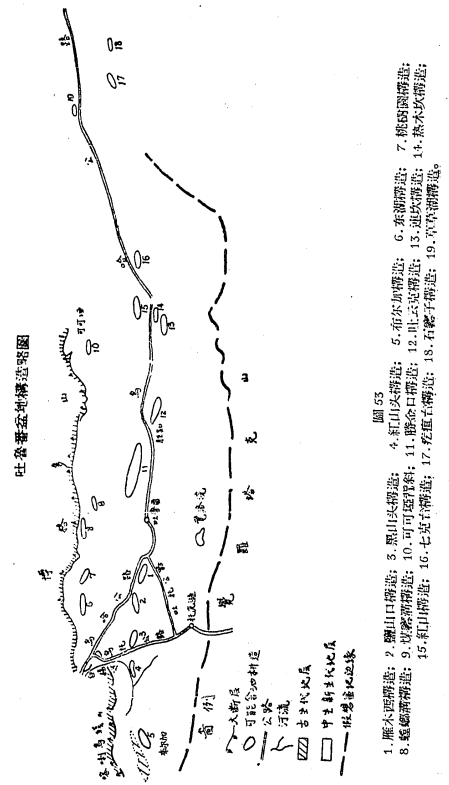
第五章 吐魯番盆地*

吐魯番盆地以中國古城吐魯番而得名，吐魯番城位於烏魯木齊市東南200公里的地方。

吐魯番盆地位於新疆維吾爾自治區東部，是一個被天山東部山嶺環繞的山間窪地（圖53）。該盆地在西部從托克遜起經吐魯番綠洲七角井至哈密，東部邊緣接近甘肅北部及蒙古。盆地長度超過300公里，北部為博格多山、巴爾庫里山、喀里克山等所限，南部為天山的南部支脈覺羅山，這個山在西部稱之為覺羅山，在東部稱之為却爾和庫魯克山，此山往東緊接北山。這些山嶺的高度達1000—4000公尺，而吐魯番盆地內部都低於海平面154公尺，所以這裡是亞洲土地上最低之點。覺羅山位於盆地中央低於海平面283公尺。由於盆地低陷，北部山嶺擋住從北部吹來的冷風

* 在某些著作中吐魯番盆地又稱做魯克沁盆地，這是山吐魯番城和稍南的魯克沁湖而得名。

吐魯番盆地從構造上來講如同塔里木和准噶爾盆地一樣，也可能是中朝地盾的一部分。



白堊紀吐谷魯系組成的。現在，在該構造頂部正進行侏羅紀沉積層的勘探工作。

克拉瑪依(黑油山)油田，位於獨山子油田西北，該區出露的岩層是一個東南傾向，傾角為 $3-5^{\circ}$ 的單斜層。在該構造上於1955年進行了深井勘探，在完成的幾口井中均已噴出了原油，共產量相當大。根據目前地質資料證明：該油田附近的含油面積可能擴大到數千平方公里。

根据目前已有的资料来看,对于准噶尔盆地的含油远景应做出新的估价。因为在独山子油田第三纪下部已经证实了工业油量。其它地区白垩纪和侏罗纪沉积已证实含油。並在准噶尔盆地中拥有大量对油气藏形成和保存上有利的構造。

第五章 吐魯番盆地

吐魯番盆地以中國古城吐魯番而得名，吐魯番城位於烏魯木齊市東南 200 公里的地方。

吐魯番盆地位於新疆維吾爾自治區東部，是一個被天山東部山嶺環繞的山間窪地(圖5)。該盆地在西部從托克遜起經吐魯番綠洲七角非至哈密，東部邊緣接近甘肅北部及蒙古。盆地長度超過300公里，北部為博格多山、巴爾庫里山、喀里克山等所限，南部為天山的南部支脈覺羅山，這個山在西部稱之為覺羅山，在東部稱之為却爾和庫克山，此山往東緊接北山。這些山嶺的高度達1000—4000公尺，而吐魯番盆地內部都低於海平面154公尺，所以這裡是亞洲土地上最低之點。覺羅澗湖位於盆地中央低於海平面283公尺。由於盆地低陷，北部山嶺擋住從北部吹來的冷風

* 在某些著作中吐鲁番盆地又称做鲁克沁盆地，这是由吐鲁番城东南的鲁克沁湖而得名。

吐魯番盆地從構造上來講如同塔里木和准噶爾盆地塊一樣，也可能是中朝地盾的一部分。

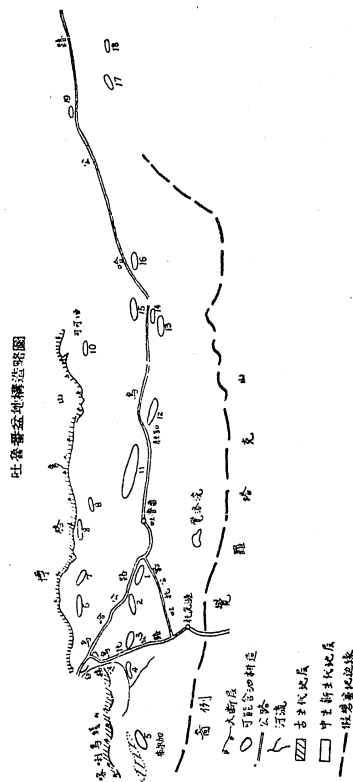


圖 53

1. 雁大西澤澤道; 2. 鹽山十澤澤道; 3. 黑山父澤澤道; 4. 紅山父澤澤道; 5. 布衣加澤澤道; 6. 春湖澤澤道; 7. 桃園洞澤澤道; 8. 越鄉澤澤道; 9. 碧峯澤澤道; 10. 可河可河科; 11. 露金澤澤道; 12. 上土澤澤道; 13. 池水澤澤道; 14. 燕少父澤澤道; 15. 紅山澤澤道; 16. 七老澤澤道; 17. 乾臣古澤澤道; 18. 石峯澤澤道; 19. 草草湖澤澤道。

所以吐魯番盆地夏季溫度較高(7月份平均溫度達 33.7°C)，當地居民稱吐魯番盆地為“火洲”。

關於該盆地的地質構造情況，在俄國學者B. A. 奧布羅切夫(B. A. Обручев, 1894年)及K. H. 波格丹諾維奇(K. H. Богданович, 1895年)等及其他外國學者(格列別路，諾林等)和中瑞調查團(1928—1932年)的資料和著作中有所講述。而後在蘇聯和中國的地質家的資料里也有講述。

1954—1955年在吐魯番盆地進行了較大規模的地質測量工作，並製出該盆地西部的地質圖，研究了中生代—新生代的層發現了一些可能有利於油藏存在的構造。其中的某些構造(如雁木西等)已準備進行鑽探。

吐魯番的地層情況如下：

下古生界出現在盆地的北部，在主要的逆斷層以外是變質的片岩稱之為玉樹溝系。

泥盆—石炭紀沉積是由砂岩、頁岩及火山噴發岩組成，稱之為齊爾古斯套系。該系被沒有分層的石炭紀沉積所覆蓋。石炭紀地層是由泥質碳酸岩組成，在博格多山嶺範圍內很發育。泥盆—石炭紀的露頭向東延伸成為蒙古境內杭愛系的一部分。

二疊—石炭紀地層是近海沉積，輕微變質，不整合於尚未分層的石炭紀岩層之上。

所有上述岩系均在該盆地南北邊的山脈中發現，但在盆地內部却未見古生代的沉積。

中生代沉積以極顯著的角度不整合於下部岩層之上，最新的中生—新生代沉積週期開始了。

吐魯番盆地中生—新生代地層情況如(從下起)圖54。

人們認為在中生—新生代沉積的基底是變質的古生代岩層，

① 黃泥溝稱之為圖乃期。

在環繞盆地的山脈(博格多山等)中曾研究過該層系。它是一層很厚的帶砂岩、頁岩及煤的夾層的石炭岩。其時代為石炭—二疊紀。

中生界 三疊系只分佈於盆地北緣，博格多山分三部：

T_1 (下部)——該系底部是一層很厚的礫岩，上部砂岩及頁岩很發達。有時在礫岩中發現斑狀灰土層，厚約765公尺。

T_2 (中部)——礫岩夾砂質頁岩及砂岩，厚度420—560公尺。

T_3 ——厚層砂岩夾頁岩厚500—550公尺。在盆地西部紅山口白楊河附近三疊系上部，厚度達1330公尺。

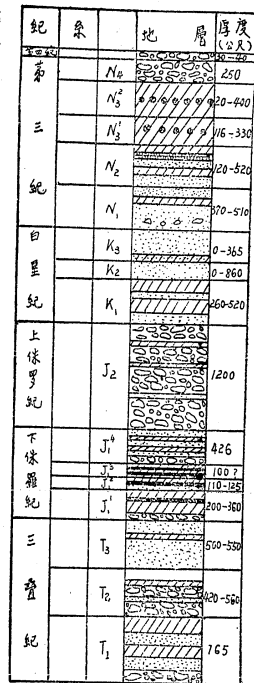
楊鍾健及其他地質家把三疊系下部(礫岩)分為白楊河系，白楊河系的時代可能是二疊—石炭紀的。

侏羅系：分佈面積很廣，總厚度2000公尺。

下部：分為四層：

J_1 ——砂質頁岩夾煤

吐魯番盆地綜合柱狀剖面圖



礫岩 泥岩 砂岩 頁岩 煤層

層，底部為礫岩，厚約200—360公尺(在西部)。

I_1 ——下部由細粒礫岩及砂岩組成，上部為砂質頁岩間夾煤層，厚約110—125公尺。

I_2 ——砂質頁岩含二層煤層(厚10公尺)，有化石 *Coniopteris* sp., 厚100公尺。

I_3 ——頁岩及砂岩互層；底部夾礫岩。該層是吐魯番盆地主要含油層系。厚426公尺。

侏羅系上部(I_4)只在某些地點(如博格多山南麓等)發現。礫岩為主，並夾砂岩及砂質頁岩。總厚度——1200公尺。

白堊系——在火燄山山前區及盆地中部發育。白堊紀地層總厚度從140到1900公尺，按岩性特點可分三部(從下起)：

K_1 ——頁岩及紅褐色和灰綠色的泥質砂岩，在勝金口構造上的一層砂岩中有石油苗。厚度約520—260公尺。

K_2 ——砂岩層，在其下部有礫岩夾層，上部有泥質砂岩，在紅山構造上某些砂岩含油。該系不整合於下伏岩層之上，在底部某些地方有礫岩，在吐魯番盆地東部 K_2 的厚度不超過218公尺，向西增至860公尺(在雁木西構造)，在白楊河的紅山口附近(盆地西沿) K_2 缺失。

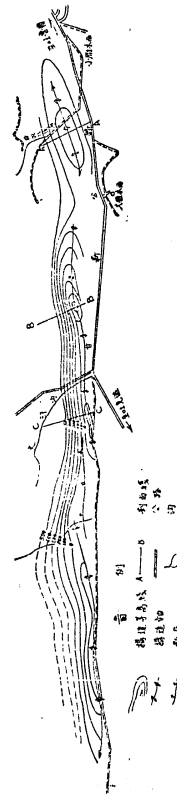
K_3 ——泥質砂岩，下部漸變成砂質頁岩，厚度從365公尺(在雁木西)起到東部勝金口構造完全尖滅為止。在某些地方 K_3 直接沉積於下侏羅紀地層之上。總的來講該沉積按成分和南山山前的地層相似，並相當於甘肅統(即塔里木北部的庫東層和准噶爾的獨山子系)。

第三系，幾乎遍於全盆地，根據岩性分四統如下：

N_1 ——在火燄山區(盆地的中央部分)呈橘紅色的細粒砂岩並帶礫岩及泥岩的夾層。厚約370—510公尺， N_1 不整合於白堊紀地層之上，在某些地方則直接沉積於下白堊紀或侏羅紀地層之上。

N_2 ——該系主要是由紅褐色泥岩及砂岩組成的。在其下部

吐魯番盆地西緣構造圖



(N_1)含有石膏，硬石膏及岩鹽；該系上部(N_2)是由泥岩及帶石膏夾層的泥質砂岩組成的。某些夾層中的石膏幾達50%，但一般沿剖面而上逐漸減少，而同時砂岩顆粒却增大至小礫。在該系中也含鹽。厚約120—520公尺。

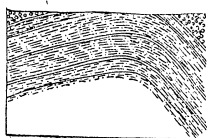
N_3 ——也分為上下二部，下部(N_3)是砂質泥岩帶石炭質結核及礫岩夾層。石膏及鹽的含量比 N_2 少的多。該系中也發現砂岩的夾層與透鏡體和淺色泥灰岩的夾層。厚度變化在330—116公尺之間。

N_3 (上部)——為砂質泥岩夾石灰質結核層及膠結不良的礫石層。厚度變化400—20公尺。

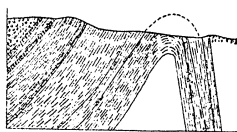
N_4 ——分佈有限(只在布云溝及勝金口地區)，是由暗色分層很好的礫岩組成，厚250公尺。

吐魯番盆地境內第四紀沉積分佈很廣，這些沉積就是所謂戈壁砂礫岩和更為年青的沖積層，厚30—40公尺。

吐魯番盆地雁木西構造橫剖面圖
1.沿AA剖面



2.沿BB剖面



3.沿CC剖面

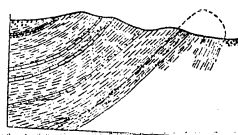


圖 56

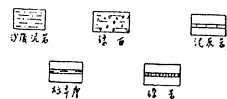


圖 56

至於侏羅紀沉積(可河和較細溝等構造)組成的。其中的某些構造成對稱狀,有些構造南翼(50—80°)比北翼(15—30°)陡。有時倒轉。

南部構造帶也是由幾個像丘陵突起狀的背斜褶皺組成的

從地質構造上講,吐魯番盆地是一個典型的山間盆地,其沉積物聚集,暫時還未完全搞清楚,盆地內最主要的構造運動過程,大概是喜馬拉亞運動,但根據下古生代、中生代和第三紀中間的間歇來講,更早的構造運動,對盆地的發育無疑也發生過影響。

根據盆地已有的地質構造資料可以把盆地分成二個東西走向的二級褶皺帶,組成褶皺的是中生代和新生代的沉積。第一個帶(北部帶)緊接在博格多山南坡,第二個帶位於盆地中部。

北部褶皺帶由一些緯度走向,也就是和博格多山平行的短軸背斜組成,這些褶皺的軸部是由第三紀(東湖構造)、白堊紀其

(布爾加、鹽山口、雁木西及其他構造)統稱為吐斯塔格山(鹽山)。這些折曲呈山狀分佈,不對稱,兩翼中有一翼較陡(南翼或北翼)。其中有些構造被正斷層複雜化,地面沿斷層有侏羅及白堊紀地層出露。在盆地的南部(覺羅山北坡)第三紀岩層呈單斜狀。褶皺中最大的是雁木西(圖55、56),它位於南部帶的中部,該褶皺南翼很陡被逆斷層分割,而頂部是由被不深的鞍部所分隔的五個穹窿突起組成的。在盆地內,據中瑞調查團資料記載還有瀝青露頭。

由於1954—1955年中國地質家工作的結果,吐魯番盆地的含油層系已經確定了。如果和酒泉盆地及其中生—新生代的地層總剖面相比的話,我們可以認為吐魯番盆地的含油層系可能是和甘肅統相對應的地層及中生代(侏羅紀及白堊紀)的沉積。油、氣聚集帶可能是和在盆地北部與南部所發現的背斜有關。由於近年來的地質調查工作的結果(包括地球物理工作在內),在吐魯番盆地內發現了很多有希望的構造和進行勘探的目標(雁木西構造等等)。

該區地質工作者(1954年)根據尚未檢驗過的資料在北部褶皺帶兩邊的雁木西構造上發現了和第三紀地層有關的油苗。

在七克台構造(南部褶皺帶)北翼發現了和侏羅紀砂岩層有關的石油露頭,露頭厚約65公尺。露頭旁有油氣顯示遺跡和淺井油場,當地居民在深30公尺的淺井中開採石油。

在紅山(南部帶)和勝金口構造頂部從侏羅紀及白堊紀砂岩(K_2)中也有液態石油滲出,後一構造上的石油是從白堊紀砂岩滲出的。

第六章 塔里木盆地

塔里木盆地位於新疆維吾爾自治區南部,是世界上最大的山

間盆地含油、氣(圖57)。盆地北部被天山山脈環繞，而在西南和東南被南崑崙山、阿爾金山(圖58)以及其他等山所環繞，在東部和吐魯番盆地接壤，西部和西南部則銜接於帕米爾高原。塔里木盆地總長度達1400公里，寬(最大寬度)到550公里。塔里木盆地總面積佔91萬平方公里，這個數字幾乎佔維吾爾自治區總面積的55%。

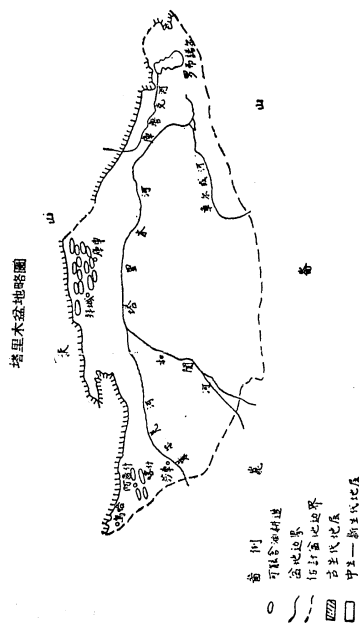
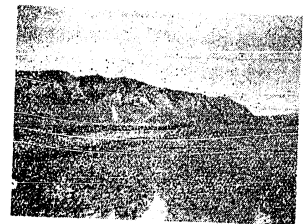


圖 57

圖 58
塔里木盆地內的阿爾金山

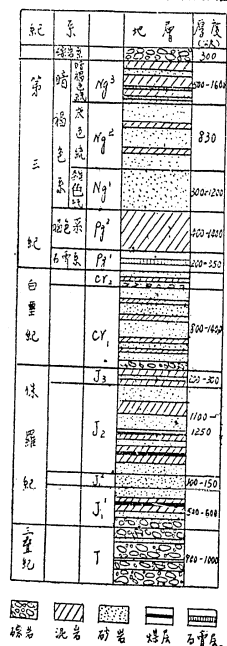
在塔里木盆地內分為碎石覆蓋層的山前帶(它與環繞盆地的山脈接壤)和綠洲帶，綠洲帶位於山前帶以下，有河流從山上流入沙漠的地方，這些沙漠佔了盆地很大一部分。這個沙漠的西部(羅布泊以西)叫做塔里木大沙漠或者叫做塔克拉瑪干沙漠，羅布泊東部是白龍堆石質沙漠(某些地方有礫石覆蓋層)和哈順沙漠。

塔里木河位於盆地北部，是世界上最大的內陸河，這河的支流為喀什噶爾河(其水源在帕米爾)、叶爾羌河(從崑崙山脈流出)和閼河及阿克苏河。

崑崙山系在南邊從帕米爾環繞盆地，平均高度到6000公尺(在該山上有幾個亞洲和中國最大的山峰，其中有公格尔山及穆斯山^①)，從帕米爾向北和東北又分出天山的一個支脈，喀什噶爾

① 穆斯山山峰，在南疆和帕米爾高原上的很多地點可以看見，很久它就被吸引着很多研究家的注意。該峰高7546公尺，第一次是在Л. Ф. 柯斯秋柯(Косенко)及阿爾泰區探險隊員斯利比列夫將軍的報告中提過的，他是在1876年第一個進入帕米爾高原的。稍晚，我們又在藏山工程師 О. И. 伊方諾夫的調查中看到穆斯山峰的描寫，比較詳細的喀什噶爾山脈區地質情況的描寫是在1889—1890年由西藏探險隊員 K. H. 保格且諾維奇完成的。1894年瑞典旅行家斯文哈定(Свен. Говард)進行了四次不能令人滿意的攀登穆斯山峰他認為已是帕米爾最高峰，但實際斯文哈定只攀登到6300公尺。最近，爬山家和探險家 Э. 石比頓和奇爾曼進行了攀登穆斯山峰的新嘗試，他們成功了(根據直接的資料他們攀到7500公尺)。

山，它从北部和西北部环绕盆地。
塔里木盆地庫車附近綜合柱狀剖面圖



塔里木盆地西部古生代地層剖面根據李四光的資料可以略述如下(圖59):

78

羅布泊鹽湖位於海拔 732 公尺的高度上，其面積達 2400 平方公里。這個湖的奇特之處，就是它的位置移動。根據中國古史所載，該湖位於北緯 41°，而 1876 年普列熱瓦利斯基却在較南以一度的地方發現了它。湖的位置移動，是和風及塔里木河帶來的大量游沙沉於湖底有關。

根據現在的調查意見，塔里木盆地內降雨量逐漸減少，因此羅布泊湖的面積和很多河流的水量縮小。這裡我們也可以看出不久以前吐魯番古代回教國家消失的原因。尤其這可以用來解釋古城樓閣消失的原因，這個城以前位於羅布泊西岸。

塔里木盆地的勘探工作(地質測量，鑽探等)只集中在庫車和喀什這兩個比較有希望的地段。庫車區位於東天山南部山前帶中，而喀什位於盆地的西北部，其中包括崑崙山前山前區的褶皺。

前寒武系：條狀千枚岩(黑云母千枚岩或角閃千枚岩)是在庫車南的克茲爾-得利附近發現的，巴達爾康層是變質很輕微的石灰岩，石英質砂岩及結晶石灰岩。在這些岩層中也有千枚片岩、綠泥片岩及絹雲母片岩等。

石炭系：下部(C₁)是石灰岩及白云岩帶紅色泥岩夾層，稱之為撒法爾拜層，中部(C₂)叫開平寧層是泥岩(厚 1300—1500 公尺)上部含礫岩夾層，中部含石灰岩夾層。

上部(C₃或烏拉統)——石灰岩，灰色且成薄層並帶頁岩及砂岩(300 公尺)的夾層。

二疊系：二疊紀沉積以前是把它歸入中生代下部，現代蘇聯的研究家把它們分出。

中生界在庫車區由蘇聯地質家研究的比較詳細，這裡總厚達 3500—5000 公尺，而岩性在某些地方是和地史時代相同的蘇聯費爾干盆地的地層一樣。尤其是白堊紀地層和費爾干白堊紀地層含有同一類型的古生物。

三疊紀沉積出露於庫車區北部，這裡沉積於二疊紀的包庫塘及比爾伯秋斯系之上。從岩性上來說，三疊紀沉積是角礫岩及礫岩帶砂岩及凝灰岩夾層。三疊系總厚度是在 700 公尺到 1000 公尺之間。蘇聯古生物學家曾找到過古生物化石，根據這些化石，可以把這些層劃入上三疊紀的沉積中去。

侏羅紀地層以整合的方式復於上三疊系之上，呈一帶狀出露於地表，這個帶狀出露從巴依卡拉蘇山麓，蔓延至米斯-勃拉克(在東部)，這裡侏羅紀的沉積被第三系掩蓋。向東侏羅紀沉積沿勃羅茲-開利克河延續，組成脫格爾細背斜的頂部並在其一系列地點出現。

根據發現的植物和動物化石，可以把侏羅系分成三組，簡述如下：

下組(J₁)：下部(J₁)為砂岩、礫岩、煤、礫質頁岩，頂部是

79

小礫岩，厚度500—600公尺。上部(I₁)为灰色砂岩帶很薄的小礫石及碎屑礫石的夾層，厚100—150公尺。

中組(I₂)：是各种顆粒不同的砂岩、泥岩及帶有大量中侏羅紀古生物及微古生物化石的泥質頁岩的交錯層。在該組地層中有可採厚度的煤層。該組总厚为 1100—1250 公尺。

上組(I₃)：屬於這部分的地層，是褐色及櫻桃紅色的泥岩帶砂岩夾層，总厚度200—300公尺。植物化石有 *Coniopteris hymenophyloides*, *Brang*, *Niessonia*, *et. Compta* (phillips) 及其他等動物化石有 *Cululaca*, *sp. Amourousis* *sp. Natica* *sp.* 及其他等。

白堊紀沉積現暫分下部和上部。下部是紅褐色泥岩及淺綠色細粒砂岩帶泥灰質泥岩及泥灰岩的夾層。這一系列的底部沉積有礫岩。該系总厚度从 800 到 1400 公尺。白堊紀沉積上部是由黃紅色(赤紅色)及紅色砂岩和以礫岩做底的紅褐色泥岩的交錯層組成的。該系总厚度約 200 公尺。動物化石有：*Ostrea* *sp.*, *Trigonia* 及其他寶螺、土倫等期的化石。

第三紀沉積在很大的地區上都發育。根據找到的化石和岩性的剖面，可以把第三紀分为以下几部(从下起)：

下部含石筍系是由磚紅色及褐色石筍黏土，帶有石筍泥岩及岩鹽夾層組成的。該系总厚200—350公尺。下第三紀沉積的上部称之为“褐色系”。該系是由礫岩，帶灰綠色泥岩夾層的紅色泥岩組成的，褐色系的厚度变动於400—1400公尺之間。該系的一部分有些人把它归入新第三紀。

苏联的研究家們根据岩性和岩相的特点及動物化石把上第三紀沉積分成二部：暗褐色系(下部)及礫岩系(上部)，暗褐色系从下起往上由如下几統組成：雜色統，灰色砂岩統及暗褐色統。雜色統厚達 300—1200 公尺，是由粉砂岩及石灰質砂岩組成的。灰色統主要是由帶致密泥岩夾層的砂岩組成的，厚度为 830 公尺。暗褐色統是由泥岩並帶細粒和中粒的砂岩組成的，它的总厚度变

动於 500—1600 公尺之間。

地質構造概况：

根据已有的資料，我們得知，从塔里木地塊中央部分向西北及西南有一些被褶皺复雜化了的山前窪地，其中北部的叫庫車区(从庫車起到拜城的地段)，从地質構造上来看，这塊面积是由前褶皺区，在北部是和天山东部古生代的褶皺相接触，在南部则紧接於塔里木盆地的中央部分。在形成庫車地段的地史过程中，升降运动不只一次的变换自己的方向，因此，就出现了沉積間歇和沉積層系間的不整合現象，这种間歇，在下三疊紀时就有过在这次間歇后上三疊紀海發生擴展，因此在某些地方上三疊紀地層是直接沉積在二疊紀地層之上。这种間歇在侏羅紀和白堊紀交界的地方，在上白堊紀和第三紀地層之間也有过。大多数的研究家認為形成塔里木盆地褶皺的主要構造运动，是在阿尔卑斯运动时期，更确切地說，是在更新世末期，並且到现代过程还在繼續中。

根据已有的資料，我們可以把庫車含油区分做四个背斜帶，这些背斜帶是由一系列的緯度走向的綫狀褶皺組成的。第一帶(北部邊緣帶)沿古生代岩層露头延伸，其中包括庫木格爾明、巴什克奇克、依特开林及格爾明等褶皺。在这些褶皺的較部發現有白堊紀地層，只在最后一个褶皺的軸部才出露侏羅紀沉積。上述褶皺挤压劇烈，被很多的逆斷層所复雜化，大家都認為这是由於受到古生代岩層劇烈構造活动影响的結果。

第二个背斜帶是位於上述背斜帶的南部，二者被向斜窪地分开。該窪地向东逐漸展平，於是兩帶合而为一。第二帶中有奇茲馬-托尔、柯散达开、巴斯坦-托格拉克及積奎等褶皺。如和北部邊緣背斜帶褶皺比較，則上述背斜的特点是兩翼傾角較緩。逆斷層暂时只在柯散达开褶皺羣中的一个褶皺的頂部發現，現時在这个構造上正進行深井鑽探。

第三个背斜带称之为秋尔达克带，它和第二带被一个很大的很深的称之为拜城的盆地所分开，在该带中有很大的綫状褶皱。褶皱的顶部是由上第三纪地层组成，挤压得很厉害。其中的某些褶皱被逆掩断层所复杂化，康涅褶皱中的油藏康涅(油田)用手工業方式开采。

南部边缘折曲带(第四带)位于埋藏更深的中生代岩层中。属于这个带的有卡林、依施-达林，以及其他等褶皱，所有这些褶皱都是由第三纪岩层组成的，其东部的褶皱，是以其翼部平缓为特点，褶皱活动过程在该带的西部表现得较为剧烈一些，所以这里可以观察到狭长、核心挤压的、轴面向南倒转的背斜。

每一个构造带，在地貌上都是呈綫度方向延伸的不高的山岭状。塔里木盆地中心部分附近的地質构造，还没有进行过研究，但有可能在很厚的年青沉积复土層下面有潜伏的背斜带。

含油情况:

在上述构造带，盆地北缘地段内地表面的油(显示很多，它们不只属于中生代地层，而且也有属于第三纪地层的。在山前地区的北部有延伸达数十公里的饱含石油的侏罗纪砂岩露头。相类似的白垩纪的砂岩在库米格及巴施奇克(北部背斜带)褶皱的顶部也有发现。第三纪饱含石油的砂岩露头的数量也是很多的。这样的砂岩在卡散泰及巴拉海(第二背斜带)，康库达乌的鞍部及其他等褶皱上都有发现。在第三背斜带中发现有和第三纪地层有关系的液体石油，在康涅油田中开采的油藏是属于杂色系砂岩中的。除了直接油苗以外，用瀝青研究的方法，在整个层系中从侏罗纪含煤系一直到第三纪的暗褐色系，都确定是有大量的瀝青。

现在喀什区的地質测量工作，暂时还只限于天山南麓的不大地段和崑崙山北部山前区的地段上。根据测量工作的资料，喀什面积的中生代和新生代剖面可以如下的表述(圖60)。

塔里木盆地喀什附近綜合柱狀剖面圖

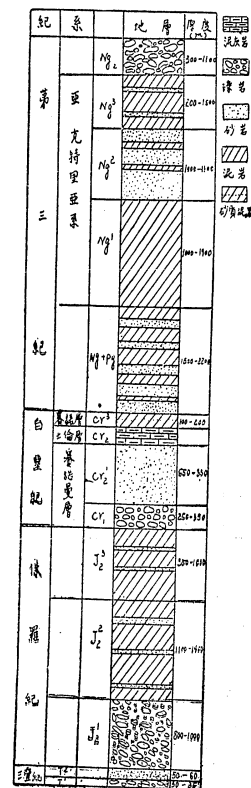


圖 60

三疊紀地層分佈不廣，其底部是一層礫石層(30—35公尺)，上被砂岩及帶石灰質頁岩和煤的夾層的粉砂岩所覆蓋。這些層的厚度(50—60公尺)和庫車區的是有些差別。

侏羅紀地層按岩性上的劃分可分為三部：下部是礫岩，厚度從800—1000公尺。中部是砂質頁岩，該頁岩中包有砂岩及帶中侏羅紀植物化石的粉砂岩，該部岩層厚1100—1400公尺。侏羅紀上部都是一層厚層砂質頁岩，總厚度從350公尺到1000公尺。

白堊紀地層，該紀下部是紅色礫石厚達250—350公尺。該系上部分如下幾統(從下往上)：

賽諾曼砂岩，紅褐色，厚為650—850公尺。

土崙統——是泥灰岩、泥質頁岩及含有土崙植物和動物化石的石灰岩的互層，厚為200公尺。

賽諾統是由磚紅色泥灰岩及帶有石膏和石灰岩夾層的砂質頁岩組成的，厚為100—200公尺。

白堊紀地層上部(可能相當於達次統)逐漸轉入第三紀的石膏系(達陵系)喀什的第三紀沉積，可以分成和蘇聯西部鄰近該區的(費爾干及塔吉古)含油省的所有統。

布哈爾統是由含石筍層組成，被與舒扎依統的相當層(帶含有下第三紀植物和動物化石的石灰岩夾層的泥岩)所覆蓋。阿蘭和土爾其斯坦統是由帶石灰岩及礫岩夾層的亮灰綠色的泥灰岩組成的。李士唐和蘇木散爾統是由綠色和紅色的泥岩組成的。

上第三紀(新第三紀)相當於巴特利統，分三部(從下起計)：

1. 條狀雜色層——主要是綠色及褐色的泥岩，厚1000—1900公尺。

2. 暗褐色層——帶粉砂岩夾層褐色泥岩，厚為900—1500公尺。

3. 灰色砂岩系——由砂岩及泥岩層組成的，厚1000—1100公尺。

第三紀沉積的總厚度變動於1500—5000公尺之間，向南逐漸增大。

喀什的地質構造和庫車區相似，這裡也發現了幾個東北走向的褶皺帶。

西北褶皺帶直接接天山古生代褶皺，該帶內有塔施比沙赫短軸背斜，其鞍部是由白堊紀地層組成的。

在該帶之南的是第二個褶皺帶叫阿爾吐(阿爾吐施)帶，該帶延長約達120公里，在該帶內除了阿爾吐施褶皺以外還有安集海及卡拉套背斜，後者是阿爾吐施褶皺的東南翼上的次級突起，這些褶皺的頂部，是由下第三紀的地層組成的，其中位於該帶西部的兩個褶皺的翼部很陡。

第三個褶皺帶——是米烏路褶皺帶，位於阿爾吐施帶以南，在這個帶中，發現有兩個很大的背斜(米烏路和喀什)，其頂部是由新第三紀暗褐色系組成的，其褶皺特點，就是形狀呈箱狀，頂部寬平和翼部陡。

第四個帶叫木施帶，該帶內暫時只發現了一個短軸背斜，寬的頂部是由暗褐色層組成的。1953年在該帶的南部；叶爾羌城附近，崑崙山前區發現了一個很大的名字叫做央吉散爾的褶皺(由央吉散爾城得名)。

在喀什很多的地点，都有油苗和飽和石油的岩石露頭。屬於下第三紀的石油苗在第二帶的一個褶皺中和中生代的接觸面附近發現。在卡拉套構造上鑽井時曾發現上第三紀的石油顯示。

假如把塔里木盆地的含油情況的資料做一番估計的話，我們就可以說庫車和喀什地區的背斜構造極多，第三紀和中生代毫無可疑的是有含油系存在，並具備油氣藏形成的有利條件，我們可以推測塔里木和柴達木盆地一樣是中國一個非常有希望的含油氣

区。我們也可以推測由於这里所开始進行的鑽探工作，工業数量的石油很快的就会被發現，勘探工作方向很快就能确定，更大規模的勘探工作，很快就要提到日程上來。

第七章 柴达木盆地

柴达木盆地是亞洲內部最大的盆地之一，其大小僅次於塔里木及准噶尔盆地。由於該盆地內有数量很多的有利構造及在地表上廣泛的油苗和已經具有工業儲油性的油泉子構造，所以大家都認為它是最有希望的盆地。柴达木盆地的勘探獲得了良好的結果，褚紹棠^①認為將來它在中國的石油開採工業中要佔據重要的位置。

位置和边界：

柴达木盆地位於青海省北部(圖61)，呈扁桃形，西北界阿尔金山——它是崑崙山北支脈，北部边界是由南庫庫諾尔山^②山系的位置决定的，而南庫庫諾尔山脈又和南山相接。所有从北部、西部、南部及西南部包圍柴达木盆地的山脈均屬於北崑崙山系的，該山系是由古生代變質岩組成的。这些山脈，包括普爾瑞瓦里斯基山、馬可波羅山及与巴顏喀喇山相連的支脈。盆地的面積非常大，長度几达800公里，寬350公里。褚紹棠指出，該盆地总面积約100000平方公里，海拔2700公尺。从地理上講，柴达木盆地是屬於青海高原区，但它是該高原最低的部分，盆地內有很多小湖及內陸河，大多分布於盆地東南側。較大的湖、河为柴达木湖及柴达木河。

① 褚紹棠“新中國地理”1953年出版。

② 庫庫諾尔——蒙文湖名有“藍綠色的湖”之意，它位於西藏北部，海拔3040公尺的高原之上，湖的面積为4221平方公里，这个湖蒙人視為神聖，在湖心山中有古庙。

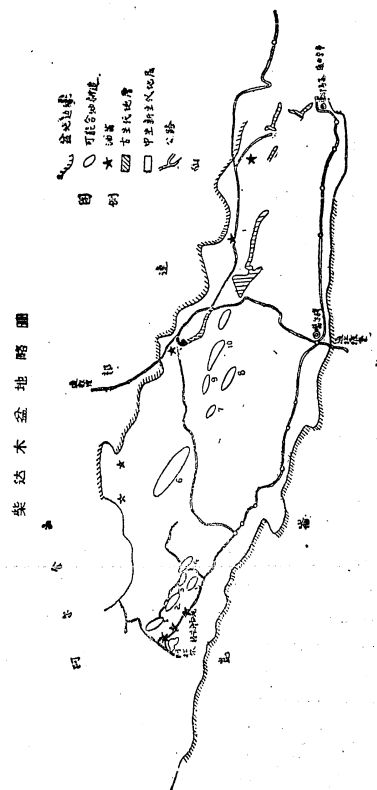


圖 61 柴达木盆地略圖
1. 鹹水湖；2. 油泉子；3. 牙特米里克；4. 油泉子；5. 泥山；6. 尕斯庫勒湖；7. 伊克薩拉湖；8. 南陵正；9. 北陵正；10. 柴達木湖；11. 大紅溝。

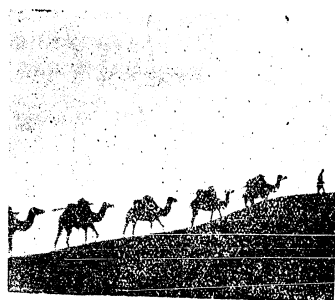


圖 62 柴達木盆地的運輸隊

因羣山環繞，所以濕潤的風受阻，柴達木盆地就成為中國較為乾燥的地區之一。每年降雨量為 100 公厘，重要的交通路線只指出青新公路(圖 62)，它沿柴達木南行^①。把西寧和都蘭及察爾克林克聯系起來。

柴達木盆地的主要城市——都蘭，它位於盆地的東部邊緣。

研究歷史：

柴達木盆地，至今研究尚不充分，關於該盆地第一批資料，是根據上一世紀俄國旅行家普列熱瓦利斯基 (Н. М. Пржевальский)、克茲洛夫 (П. К. Козлов) 以及其他等人探察所得的，而後來又根據奧布羅切夫的著作得到更深的了解。二十世紀初瑞典的地質家那林 (Э. Норин) 曾在柴達木盆地進行過調查。所有這些工作都是屬於探索性質的，很少提供有關盆地的地質構造方面的資料。只是在 1947 年，在這裡第三紀地層找到油氣顯示後，才由地質家李樹勛和關佐蜀開始進行了較詳細的研究工作 (1948 年)。1954 年，在柴達木盆地內雖然氣候條件非常惡劣，但卻進行了很大規模的普查工作。1955 年工作的規模又更加擴大

^① 友誼報 1955 年 11 月 17 日報導柴達木的公路修築成功，這對於地質普查工作有很大意義。



圖 63 地質家在柴達木盆地進行勘探



圖 64 在柴達木盆地進行地質測量

了。地質部和科学院都参加了这些工作。由於進行了詳查，在該盆地找出了几十个構造，其中一部分已經准备勘探。1955年末，在其中的一个構造上（油泉子）已經开始了鑽探，結果良好。1956年在柴达木將有130个普查隊進行工作，其中包括地震隊、電法隊，其中勘探井-構造井工作規模也將擴大。

地層情况：

在柴达木盆地內，其中也包括其邊緣山脈，有古生代、中生代和第三紀的沉積。

下古生界：阿尔金山从北面和西面包圍着盆地，它是由南山系岩層組成的，从其地質年代來講，計包括有从震旦紀起到志留紀为止的岩層（或者是泥盆紀），也就是說，包括了下古生代的地層。南山系的岩性，是綠泥片岩、千枚岩、大理岩、石英岩和石英質板岩，有的地方还有花崗岩侵入体。

上古生界（二疊系和石炭二疊系）分佈於盆地南北山麓的某些地区。

中生代沉積（侏羅系——白堊系）叫做彩石嶺系，沿阿尔金山麓出露於盆地西北部，該層系的沉積為砂質頁岩，其底部為含煤夾層的黑色頁岩。三疊系為海相沉積，在盆地東北沿祁連山麓發現。

第三紀沉積為甘肅系，从年代名称与岩性上講，都与酒泉盆地的相似。第三紀地層，在柴达木盆地西部發育較好，在格孜庫勒湖东北方發現油苗，地質家关佐蜀在这里進行过較詳細的調查，他提議將柴达木第三紀地層分为六層，其分層如下。

甘肅系底部為含有泥灰岩夾層的灰色含油砂岩、泥岩和疏松的礫石層，該部分的总厚度為200公尺。其上為含有泥灰岩和砂岩的暗黑色的頁岩系；厚140公尺。在該系的頂部有一層很穩定的暗灰色的灰質泥岩。在該泥岩下部沉積有含油及含地氫青的砂

岩。再往上則為含砂程度不同的砂質泥岩和砂岩（砂岩有时是交錯層）以及礫岩。

甘肅系的上半部地層，為淺色砂岩和帶有砂岩夾層的土壤总厚800公尺。

柴达木盆地第三紀沉積总厚度，据翁文波認為可能达4500公尺，按其性質，应屬於內陸盆地的大陸沉積。

第三紀沉積的上部，相當於酒泉盆地的疏勒河組，下部（即下部五層）相當於白楊河組，和酒泉盆地一樣，柴达木盆地在紅柳泉、油砂山以及其他的構造上在这些下部砂層中都發現油氣顯示。

構造概况：

柴达木是一个很巨大的山間盆地，它位於崑崙山的兩支脈之間（阿尔金山及崑崙山本身），某些学者（黃汲清及其他等）認為盆地的中生代-新生代地層的基底是穩定的地塊，該基底為崑崙褶皺建造所圍繞。人們認為，柴达木盆地的形成，是从加里东运动輪迴开始的，並在其基底上可能有泥盆紀、石炭紀及二疊紀的沉積。可能在華力西运动輪迴的末期，盆地的邊緣沿着所形成的斷層破裂下降，这里又可能有下中生代（三疊紀的）沉積物。而后盆地又經受下降运动，盆地內沉積有侏羅紀、白堊紀及第三紀的沉積。人們認為盆地南沿下降速度較快。

柴达木盆地有一巨大斷層，其表面向北傾斜並从北部阿尔金山方向限制盆地。根据二次褶皺地表軸的方向，我們可以推想盆地，所受压力主要是來自北方，因此沿北部斷層，南山系地層逆掩到錯动了的白堊紀彩石嶺系之上。

白堊紀地層出露的南部，被組成二次褶皺的第三紀岩層構成三个構造帶：祁連山山前帶（其中包括水鴨子墩以及其他構造）、盆地中央帶及崑崙山山前帶，而茫崖、油墩子、油泉子等構造，

則屬於前一構造帶。

這些構造帶中最大最長而且構造最多的帶，是崑崙山前構造帶，它位於格孜庫拉湖的東北面，也就是盆地的西部。在此帶進行了普查工作，發現了很多呈邊緣狀排列的不对称背斜褶皺（北翼緩南翼陡）有時這些褶皺呈箱子狀。

油泉子褶皺沿南翼被斷層分裂，在被逆掩的翼上的地層呈垂直狀。

盆地中央部分還沒有進行研究，但根據山前帶的較大寬度和斷錯的情況，翁文波認為中央部分也可能有褶皺存在。

含油情況：

柴達木盆地含油層的露頭，是在1947年扎哈村（盆地西部紅柳泉）附近建築公路時找到的，地質家關佐蜀調查了這些露頭，他後來又在格孜庫勒湖附近發現了天然氣露頭及不大的泥火山。現在，地表石油顯示，在柴達木盆地其他地區（如扎哈以西等）也有發現，這種顯示，是屬於下第三紀含泥岩夾層的砂岩層的露頭中，露頭總厚達150公尺。侏羅紀沉積層中液體石油苗在魚卡及德令哈區也有發現。

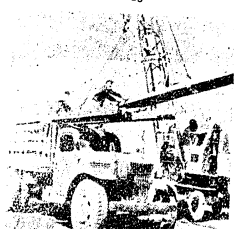


圖 65 鑽機運到了柴達木

油泉子構造

該構造位於格孜庫拉湖東北方，是一個同名的背斜褶皺，我們上邊已講過，這個褶皺是不對稱的，且南翼發生逆掩斷層，除了這個主要的逆掩斷層以外，在該構造上還有一些次要的正斷層（在兩翼和其他部分），在這個褶皺的頂部有很大面積的暗褐色含有瀝青砂岩的露



圖 66 茫崖至油泉子途中之沙丘

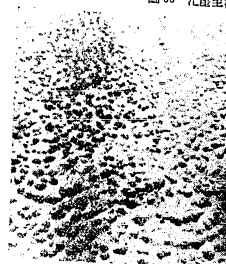


圖 67 柴達木紅水溝 JK，岩石因鹽類結晶所發生的風化現象



圖 68 柴達木開特米里寬構造附近 N，砂岩層的風化情況



圖 69 柴達木茫崖構造清風成沙丘

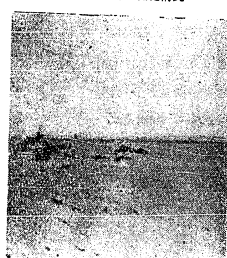


圖 70 柴達木油泉子構造軸部的地圖

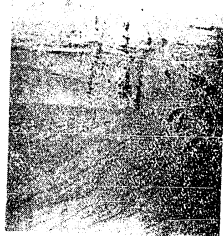


圖 71 柴達木油泉子構造上的地
層(垂直岩層層理)



圖 72 柴達木油泉子構造東端閉
合處



圖 73 柴達木油泉子構造東端閉
合處



圖 74 柴達木油泉子構造與土林
構造間的向斜



圖 75 柴達木油泉子構造與土林
構造之間第三紀砂岩露頭



圖 76 柴達木油泉子構造西端閉合處



圖 77 柴達木油泉子構造西端
地層

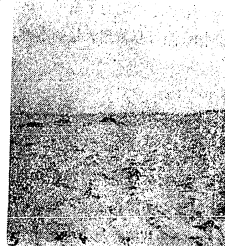


圖 78 柴達木油泉子構造西部的
地層

此外在構造的西北部也有含膠質的石油露頭，這些含瀝青岩石的總厚達 150 公尺，其地質年代屬於甘肅系的下部。1955 年，在此開始鑽探，並證實這些砂岩的含油性。

油泉子構造東北部的油藏保存條件較為有利，除油泉子而外，其附近的埋藏較深的（因此也就是侵蝕較小的）構造（鹹水泉、開特米里克以及其他）也是很值得注意，這些構造研究尚少。

無疑的，柴達木盆地中甘肅系的含油前途是很大的，但交通不便，勘探工作很困難，現在正在建設的蘭新鐵路，還沒完工。

友誼報報導（1956 年 2 月 28 日）

柴達木盆地現在不愧稱為中國天然資源的寶庫。近年來這裡找到了豐富異常的岩鹽礦。只察卡鹽礦的儲量，就可滿足全國 120 年對鹽的需要量。1954—55 年又在達布遜湖附近發現新的岩鹽層及其他鹽類。岩鹽層據確定延續達 300 公里，厚達 150 公尺。在柴達木盆地，還找到很大儲量的煤，可以滿足整個中國西北區的需要。現在魚卡煤田（盆地中央）已經開始開採，煤層厚達 15 公尺。除此之外，在柴達木還找到了 20 種其他的有用礦產，其中有金、銀、銅、錫、硼砂及其他等。

柴达木盆地的平原可以成为很好的牧业和农业的基地，而森林资源可以给出大量的木材。

第八章 鄂尔多斯含油区(地台)

鄂尔多斯地台，现在是指面积广大的黄河大河套而言，该区南部称之为陕北盆地，其黄土沉积聚集条件如果和北部相比的话，只是从第三纪末期起才有些区别。鄂尔多斯地台从行政区划上来讲，是位于陕西省北部及甘肃省^①东部，而另一部则属于内蒙古自治区。

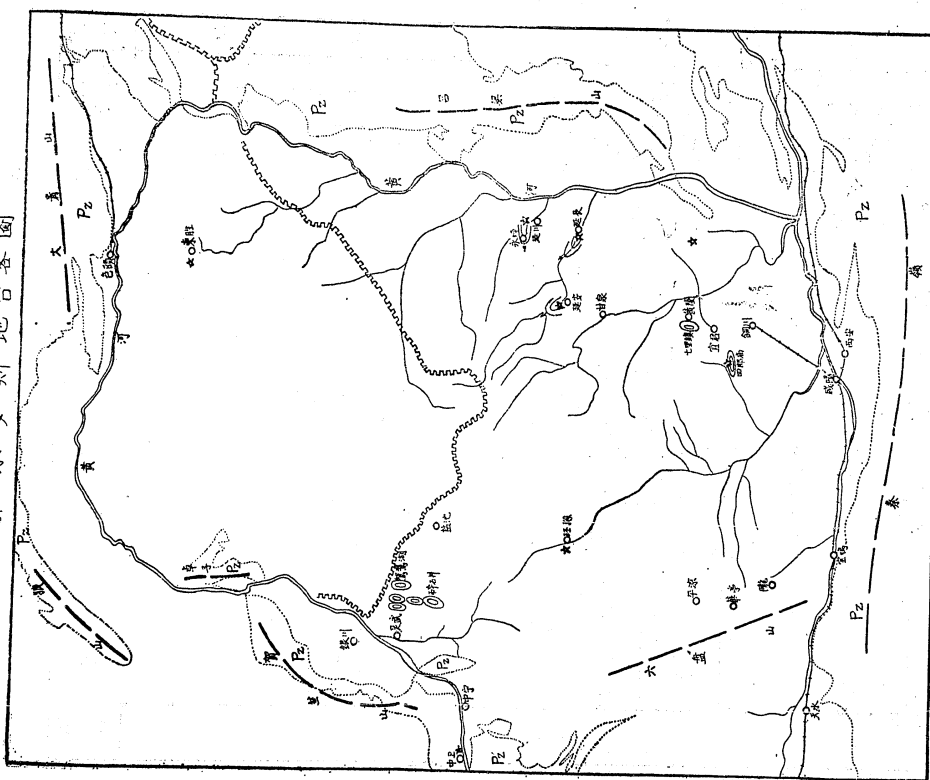
鄂尔多斯地台周围明显地为羣山所环绕(图79)，其西部是南北走向的六盘山系，在南方由秦岭褶皱带将地台和四川盆地分开，在北部鄂尔多斯地台大致为乌狼山、大青山所环绕，而东部则被吕梁山以及其他山脉所限制。地台从黄河以南至万里长城之间的这一部，是一很平坦的从南向北倾的高原，海拔为1500公尺，该高原西部，是石质沙漠地，这里只有游牧部落居住，而东部则农业很发达。

研究历史：

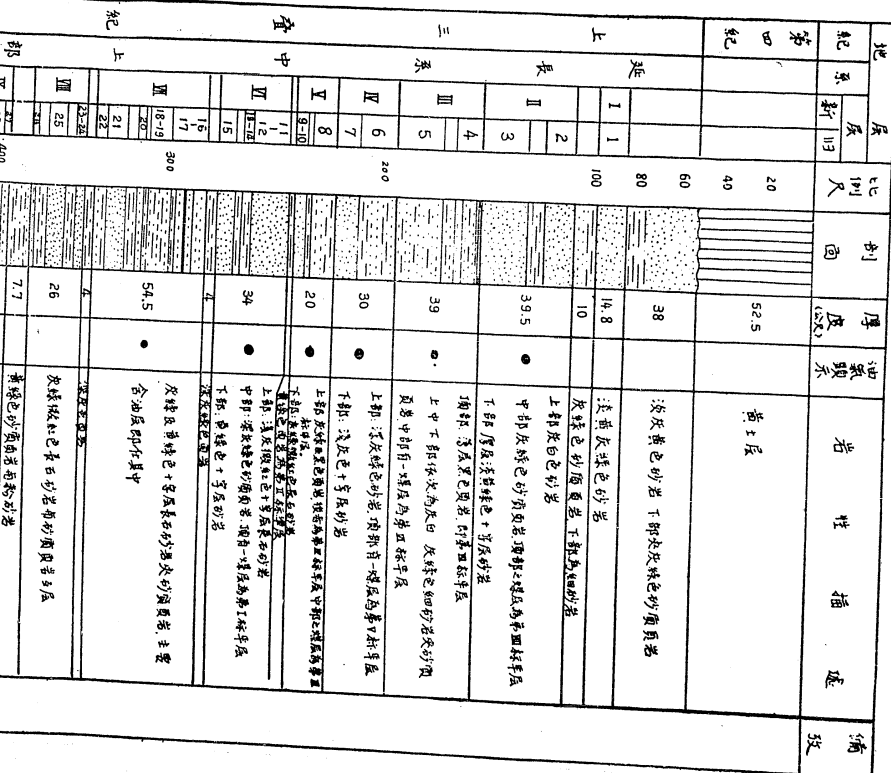
有关鄂尔多斯地台地质构造的研究，很早就开始，由于这些工作的结果，我们得以确定了该地台的地层、构造和含油情况方面的一些特点。研究比较详细的是陕北盆地的南部和东南部，延长油田和一些探区，就位于这里。鄂尔多斯地区，也就是地台的北部研究工作很差。近几年来在靠近该含油区西沿的六盘山区内也进行过调查工作，这里确定白垩纪砂岩，很有可能含油。

^① 根据旧的行政区划(1954年以前)，鄂尔多斯北部是进入綏遠省；现在該省已划入内蒙古自治区。

鄂尔多斯地区台畧图



延 長 油 田 綜 合 柱 狀 剖 面 圖



長城附近很早就有丰富的油气地面顯示，因此調查与勘探工作便从这里开始，但初期結果並不好，如1907年美國、日本和中國的資本家就在这進行过鑽探。在1914—1916年之間美國公司曾在金牛庄構造及地台的其他部分鑽过井。

从1925—1932及稍晚的时期地質家王竹泉、潘鍾祥等曾在陕北進行过普查工作，他們描述了該区的油气顯示，並做出了1:25000的地質圖。1947年又由地質家田在葵、張傳淦等在甘肅省东部，也就是鄂尔多斯地台的西南部進行了詳查工作。

人民民主制度勝利后，正如在中國其他地区一样，在鄂尔多斯地台的地質構造研究史中，也發生了巨大的变化。1950年全國石油工作會議上決定陕北为石油勘探的首要区，此后西北地質局在这里展開了大規模的勘探工作。1950—1951年間地質家陈賁繪成了銅川以北廣大区域的地質圖，此外在延長、延安、永坪之間的面積上也進行了踏勘工作，由於这些工作的結果，發現了一些背斜構造。从1951年起在四郎庙構造上开始鑽探井，1953年周圍構造移交勘探。1954—1955年該区的調查(尤其是地球物理工作)与勘探工作，更大規模地展開了起來。

地層情况:

在鄂尔多斯和陕北盆地中，按年代來講整个地史时期都有沉積，但由於各期中都有很長时期的沉積間斷，所以在剖面上看不到志留、泥盆、下石炭、中石炭、下三疊及中三疊等紀的沉積，除此之外，在白堊紀和侏羅紀的沉積中及第三紀的地層中也有局部沉積間斷。

陝西高原比較古老的地層，是太古代的沉積，也就是中國的古老基底岩石，該岩層組的下部称之为五台系，和上元古代呈不整合关系。五台系沉積在韓城、禹門口、陰山及秦嶺等地皆很顯著，其岩性表現为白云岩、云母片岩、千枚岩、花崗片麻岩及石

英岩。

震旦系——李奇霍芬將震旦系分为兩組，下組相當於前寒武紀而上部則相當於下古生代。震旦紀沉積在門門口及閭鐵地台的山嶺處出現，是由石英岩帶有片岩夾層以及各種不同程度的變質岩的砂質石灰岩組成的。

寒武系——在韓城很清楚，為致密的石灰岩，在該沉積的中部有砂質云母頁岩及鱗狀石灰岩夾層。寒武系總厚 200 公尺。

奧陶系——根據中國地質家的資料記載，這裡只有中奧陶和下奧陶紀地層，出現在地台的南部邊緣，和寒武紀沉積一樣主要是由帶泥質頁岩夾層的石灰岩層組成的，其總厚為 1000 公尺。在奧陶系和其上復岩層（太原系）之間接觸的沖蝕面，經常有礦苗（黃鐵礦及赤鐵礦）。

上石炭紀——太原系（含煤系）岩性為砂岩及頁岩，且帶有石灰岩夾層。該系在中國很多的地方都有質是很高的工業煤藏。該系厚度變化很大，在韓城厚達 200 公尺。

二疊系——是陸相沉積分二統：下部為石盒子統（山西統）上部為石千峰統。石盒子統（厚達 400 公尺）乃由暗色帶淺色砂岩夾層的頁岩組成，淺色砂岩夾層數沿剖面增加，在該系中還發現有下二疊紀的動物化石羣。石千峰統以磚紅色、灰綠色砂岩及砂質頁岩為主，上部為深灰色頁岩，該紀地層在韓城、銅川、宜君、附近很發育；該系厚度在 500—1250 公尺之間。

上三疊系——其下部是延長系的砂岩和砂質頁岩，在該系中部有厚從 3—30 公尺的（在南部）黑色瀝青頁岩層。延長系在鄂爾多斯地台東部邊緣黃河沿岸出露很好，陝北很多的油氣顯示皆屬於此系（如含瀝青頁岩、油苗及延長，四郎廟油田的工業油流皆屬於該系的），延長系厚度變化在 1000 公尺（在韓城）到 1400 公尺（在延長和宜君城附近）。

1933 年地質家潘鍾祥把三疊紀沉積的上部，分入瓦爾堡系，該

98

系是砂質頁岩及砂岩沉積於其下面岩層的侵蝕面上，在該系中發現有含煤的泥質頁岩及相當厚的煤層，瓦爾堡系總厚為 380—100 公尺。

侏羅系——只有上部和中部的沉積，以角度不整合^①復於三疊紀地層之上，多為分佈廣泛的陸相沉積。在陝北的北部侏羅紀分為二層：延安層及安定層，在陝西南部延安層是含煤系稱之為衣食村煤系。上述諸系的詳細分層，在講述油田時再來討論。侏羅紀沉積總厚度 550 公尺。

白堊系——在鄂爾多斯地台分佈很廣，出露於洛河附近，並組成六盤山的一部分。從岩性上來看，白堊紀沉積是一種特殊類型的陸相沉積（在氧化條件下的三角洲和湖相沉積）為砂岩、及帶有泥岩及泥質頁岩夾層的砂質頁岩。這些層在陝北稱之為保安系是屬於下白堊和一部分屬於上白堊的沉積在隴東稱之為六盤山系。在白堊紀的底部沉積着的，是所謂的宜君礫岩（厚 40—80 公尺）。白堊紀總厚度為 1000—1200 公尺。

第三紀沉積——第三紀沉積是分佈很廣泛，含有机物很少的紅色沉積。據田在藝記載該地台的南部和西南部的沉積是礫岩、砂岩、泥岩、砂質頁岩並帶很厚（約 15 公尺）的石膏層，該系稱為固原系，和酒泉盆地的甘肅系沉積很相似。在盆地中部，也就是渭河以北和其他的地方，第三紀沉積是紅色的砂質粘土並帶有石灰質結核，稱之為榆林系。第三紀的總厚度，在北部達 2000 公尺。

鄂爾多斯地台的第四紀沉積是砂和黃土。

構造情況：

上邊我們已經講過，鄂爾多斯含油區是一個四周被羣山環繞的典型地台，過去奧夫羅切夫和現代的地質家黃汲清（1952 年）也都這樣論斷。

① 有人認為侏羅系是假整合於上三疊紀地層之上。

99

在鄂尔多斯地台範圍內古生代、中生代及第三紀的岩層錯動十分微弱，几乎是水平狀態。在銅川區整個岩層平緩地向西北傾斜，在北部延長、永平、延安等地地層，則平緩的向西傾斜，其傾角只有零點幾度，只是在盆地的東南部發現了幾個很平緩的背斜構造，其中有些又為逆掩斷層及正斷層所破壞。在金鎖關附近發現一個斷距很大的斷層，該斷層面附近延長系的潛背頁岩，几乎“直立着”。據推測鄂尔多斯地台內褶皺的形成和鄰近區的構造運動（水平力）有關，但該地台和秦嶺的關係，到現在也沒有搞清楚，李四光認為在它們之間，可能有一個很大的東西走向的地塹，另外一些中國地質家，則認為是秦嶺逆掩到地台的南緣。

由於1955年的工作結果，在鄂尔多斯地台西部邊緣及其鄰近的六盤山區的一部分發現了一些由侏羅紀及白堊組成的構造，根據已掌握的資料，延長系的滲透性比東部好，白堊紀地層的儲油條件也不錯，因此大大增加了這一地區的含油远景。

根據構造特點，目前把陝北中生代沉積的構造分為南部構造帶和北部構造帶。北部構造帶位於延安、永平及延長城之間，這裏的三疊紀及侏羅紀的地層，都是呈波構造突起（鼻）及階地所複雜化的單斜構造。第二個構造帶也就是南部構造帶與呂梁山脈南部的延長部分相毗鄰，分佈在宜君和衣食村二鎮之間，中國地質家在該帶內發現了很多個平緩的東北走向的背斜構造，它們分三組。屬於南部構造帶的有金牛莊、四郎廟、宜君、七里鋪及其他等，這些褶皺一般皆北翼較陡。位於離地台邊緣較近的褶皺多是由較新的沉積組成的，且破壞較小。除了上述較大的褶皺外，在永平區還發現了一些小的次生褶皺達60個之多，其大小不超過10公尺，這些褶皺只是在表層上（瓦溝係）遇到，所以並不能反映下地層的情況，這些褶皺的形成和冰川活動有關。

關於該地台的含油情況，將分述於各油田及採區中。

延長油田

延長油田位於該含油氣區南部延長城附近。

延長油田的詳細情況，在地質家李德生的著作中敘述較為完整，我們這裏主要的也是取自他的資料。

勘探史——延長系的致密砂岩中，有很多的石油露頭出露於延水兩岸，自古聞名。1907年延長油田由日本人開始勘探，在1907—1911年間，在這裏鑽了一些深達130公尺的井，其中有些井獲得不大的工業價值的石油流量。1914—1919年間，延長油田由美國公司進行鑽探和開發，1924—1935年這裏又進行了新的勘探工作，在延長區鑽了20多口井，雖然獲得了一些工業價值的流量，但都不甚豐富。1936—1950年這個時期，按照革命政府的指示，在王鵬地質師的領導下，恢復了勘探工作，該勘探工作包括延長以西七里村地區。由於勘探工作的結果，在延長系中發現了很多的含油砂岩，但因砂岩滲透率小的限制，油井產量却不豐富。王地質師認為出油較多的井，多是打在油層裂縫發育的地段。

地質家修城的研究工作（1943年），對於勘探工作的方向有很大的意義。他做了一幅由黃河到曹家圪塔一帶的構造圖，由該圖確定在單斜構造上有構造突起，其中兩個是屬於延長及七里村油田的。特別是1952—1953年，在上述地區進行了大規模的勘探工作^①，在這裏為探明古生代和三疊紀的全部沉積進行了鑽井。

延長油田中有三疊紀的千石峰系（已發現的厚度約340公尺）及三疊紀的延長系（厚達665公尺），延長系在該油田地區內自上而下可分為以下幾部分：

1) 長石砂岩與厚約245公尺的頁岩成交互層，主要的含油層都在該層內。

2) 第一層可燃頁岩（28公尺）的上部及下部都有砂質頁岩，

^① 至1953年末在延長油田已鑽142口井。

同时还发现了三小层含油的砂岩。

3) 带页岩夹层的长石砂岩, 有些砂岩含油。

4) 第二层可燃页岩与厚71公尺的砂岩层互层。

5) 长石砂岩带有页岩夹层 (厚 140 公尺), 该层底部有粗粒的玄武岩, 厚 22 公尺。

从地质构造来看, 延长油田是一个单斜构造, 且很平缓地 (达 30 分) 向西倾斜, 并被几个构造突起 (构造鼻) 所复杂化, 这样的突起现在已知有十个 (朱家湾及延长突起等), 其中有些突起很大, 这些构造突起顶部的倾角达 $3-4^{\circ}$ 。

延長油田構造圖

(等高距 5 公尺)

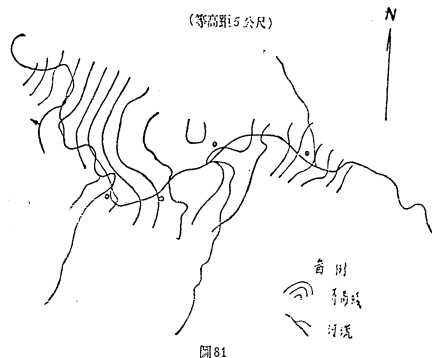


圖 81

含油情况:

上边我們已經講过, 延長油田的含油層是屬於三疊紀延長系上部, 这些含油層的含油程度不同 (如 21, 32 層)。虽然有些層分佈不穩定, 但个别層的厚度达数十公尺 (如 21 層)。延長系含油層独特之处, 就是孔隙度渗透性不好, 因此石油流量不大, 产量降低

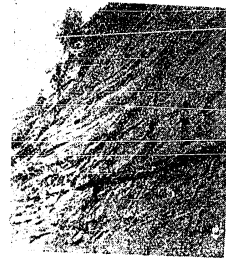


圖 82 陕北延長縣子源, 二層厚層砂岩中夾雜着不規則頁岩, 黑色者即为从層面上滲出的油



圖 83 陕北延長縣子源, 人站立地方及古樹下皆为油苗, 人旁之垂直黑帶为水坑



圖 84 陕北延長縣子源, 油从交錯層中滲出 (罗盤仪置于油苗处)



圖 85 陕北延長縣縣油苗 (下方水旁呈黑色者)



图 86 陕北延長插堡川后溝油
苗(油从文龍壁中溢出)



图 87 陕北延長交錯岩砂岩，層面
上有黑色原油



图 88 陕北延長交錯砂岩



图 89 陕北延長白家川后溝，油与
硫化氢从交錯岩及砂岩中溢出，散在
处可抗拒近为老野柳油处

很快。为了增加產量，就需要採取特殊的方法(井底酸處理，地層爆炸及其他等)。在这里可以看出上面我們已經說过的，小斷層節理發育帶，是有很重要的意义的。打在高空隙帶的井產量較大^①。延長油田大多數油層是彈性水驅，而逐漸過渡到重力驅動方式。

延長油田所產的油比重小，黏度大，含汽油很多。二疊紀勘探結果不甚良好。



图 91 陕北延長井所取岩
心中的垂直裂縫

永坪油田(圖 91)

永坪油田位於延長西北几十里的地方，在永坪河沿岸關於油苗早在800年前(公元960—1368年)的宋朝時期(宋濂明)，在永坪附近的石油溝中就已聞名了。第一次鑽探井是在1930年，但系統的勘探工作，只是在人民掌握政權以後才開始的。

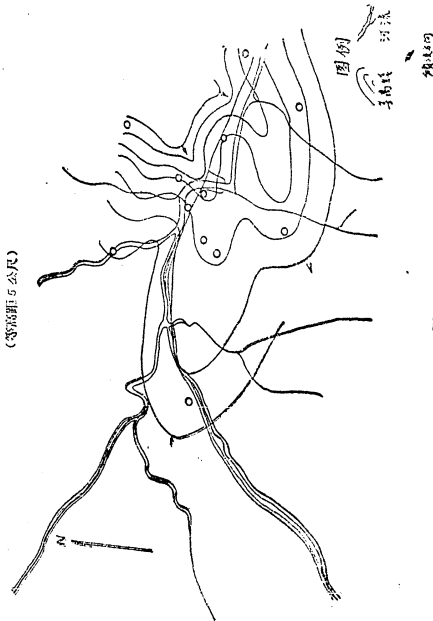
1950—1951年地質家王尚文、李德生在这里進行了制圖工作，經過對該區的發展前途做了估計後，便開始鑽深從100—200公尺的探井。

永坪油田區的地層是由瓦爾塞系及延長系組成的，下面是二疊紀石千峰系，延長系中有I、II、III含油層。

第I含油層在某些地方出露於地表，它位於延長系的頂部，厚達50公尺。從上部地層的一些探井中得到了數量不大的工業油

^① 據人民日報，1955年1月9日報導延長油田1955年產量如果和1953年比較增產了2.9倍，如果和1954年比較的則為1.1倍。1955年的產量是延長油田開採幾十年來最高產量的一年。

延長油田構造圖
(等高距5公尺)



流，地層含油性不高，同時各層含油不均也是一個特點。

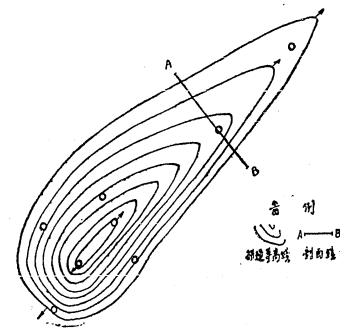
延長系中部有三個互相靠近的含油小砂層，厚達30公尺，這就是我們所說的第Ⅰ含油層。

如此可以看出，鄂爾多斯地台上所有已知的含油層是屬於三疊紀，同時生油層也可能是三疊紀，油田的石油產量不大是因為油層儲油性不好，且沒有很好的背斜，但這不能否定鄂爾多斯地台整個區域含油遠景的估價。在鄂爾多斯地台上，除了永坪、延長以外在其他的構造上(張園、七里鎮和四郎廟等)，也進行對延長系油藏的勘探工作。

張園探區：

張園構造是由向西傾斜的侏羅紀沉積組成的。在這個單斜層上曾對延長系(三疊紀)和延安系(中侏羅)進行過淺井勘探。根據所進行的工作查明中侏羅紀砂岩厚度向西逐漸減少，延長砂岩含油很少。

四郎廟Ty 2層頂部地下構造圖
(等高距10公尺)



四郎庙構造短軸剖面

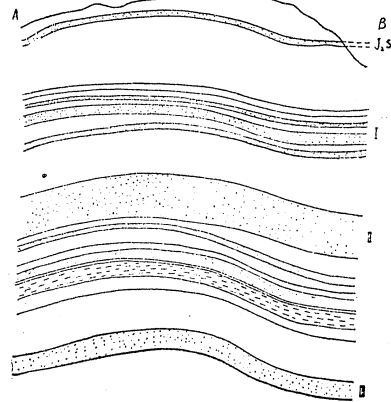


圖 93
說明
I. 廟溝油層;
II. 炭火溝油層;
III. 底部油層。



圖 94 宜君、黑家坪區（四郎廟西）

108

四郎廟探區（圖 92、93）：

四郎廟位於陝北南部是由中侏羅紀地層組成的。在其頂部有三疊紀延長系砂岩出露。該構造勘探開始於 1951 年，除掉對中生代地層（侏羅，三疊）進行勘探外，還打了一口井勘探古生代沉

宜君七里鎮穹背斜層 K₂ 構造等高綫圖
（構造等高距 10 公尺）

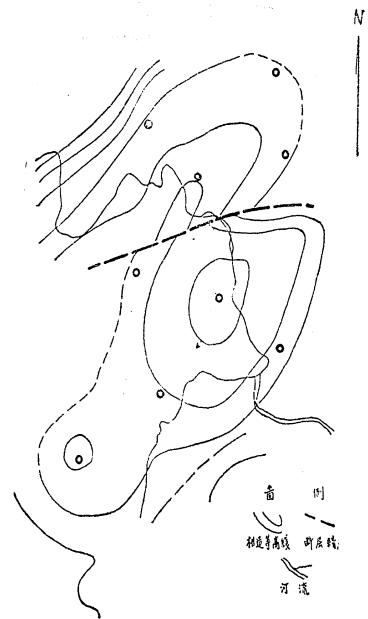


圖 95

積（二疊紀、石炭紀），因為地層滲透率不好，沒有獲得工業油流，目前已暫時停止了該構造上的鑽探工作（圖 94）。

109

七里溝探区 (圖 95:)

位於四郎廟構造西北部，是一個背斜，在背斜頂部有兩個穹窿突起，其中的南部穹窿在1914年曾由美國公司鑽過井，打開了有六個油層的三疊紀延長系。1953年起在北部穹窿上也恢復了勘探工作。几口探井証明，由於延長系儲油層給油率低所以延長系中沒有工業油流。

碎石井構造圖
(等高距50公尺)

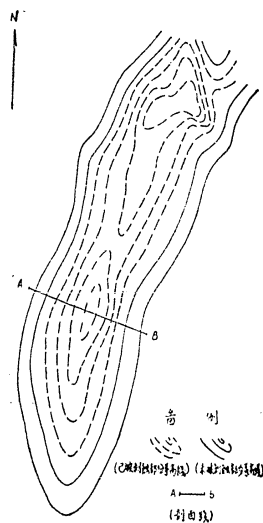


圖 95

可以預料到，除了一些已知油气苗顯示的一些區域以外，在鄂爾多斯地台這塊廣大的土地上，一定會找到帶有良好儲油性質砂岩層的巨大背斜和構造帶。除此以外，在古生代中，尤其是在富含有機殘余的上石炭紀太原系中，也可能找到生油層系和含油層系。

還應該指出的是由1955年工作結果，確定了靠近鄂爾多斯西部邊沿及其附近六盤山區的一系列可能含油的構造。據推測，這裏的油藏可能存在於上三疊紀延長系(圖 96、97)、白堊紀六盤山系和第三紀下部。

碎石井剖面圖

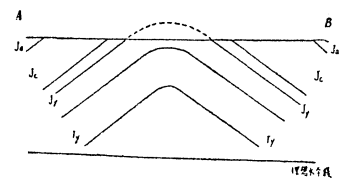


圖 97
說明
J₁, 侏羅紀安定系;
J₂, 侏羅紀直羅系;
J₃, 侏羅紀延長系;
J₄, 上三疊紀延長系。

第九章 阿拉善地塊

位於阿拉善沙漠東部(過去的事務省內)，又稱小戈壁。該地塊直接接阿拉善山脈(賀蘭山)西麓，賀蘭山是由中生代及更老的沉積(直到太古代)所組成，其走向西南而東北。此地塊東南邊為合黎山所限制。

李四光對阿拉善山脈的中生新生代地層剖面描寫如下：

二叠-三叠系——呼努斯台砂岩，灰色及紫色帶礫岩夾層的砂岩，總厚約400公尺，在底部是一組礫岩。

下侏羅系是一含煤系，是由被緊壓的砂岩及黑色煤質頁岩及煤組成的。這裡找到了下侏羅紀的植物化石羣。總厚度為500公尺。

侏羅-白堊系是泥質頁岩及砂岩，可視厚度到200公尺。

第三紀沉積其下部是地狀的礫岩，大致是屬於始新世的，厚達150公尺。第三紀上部是由雜色帶石膏脈的（頁岩、砂岩、泥灰岩）組成的，其年代大致屬於上新世，該系厚約150公尺。

阿拉善盆地的大地構造情況還沒進行研究。因為在阿拉善山脈南端及黃河彎曲處和在景泰處有的三疊紀沉積中有液體石油霧頭，所以該盆地內也可能有含油層系的存在。

第十章 四川盆地（紅色盆地*）

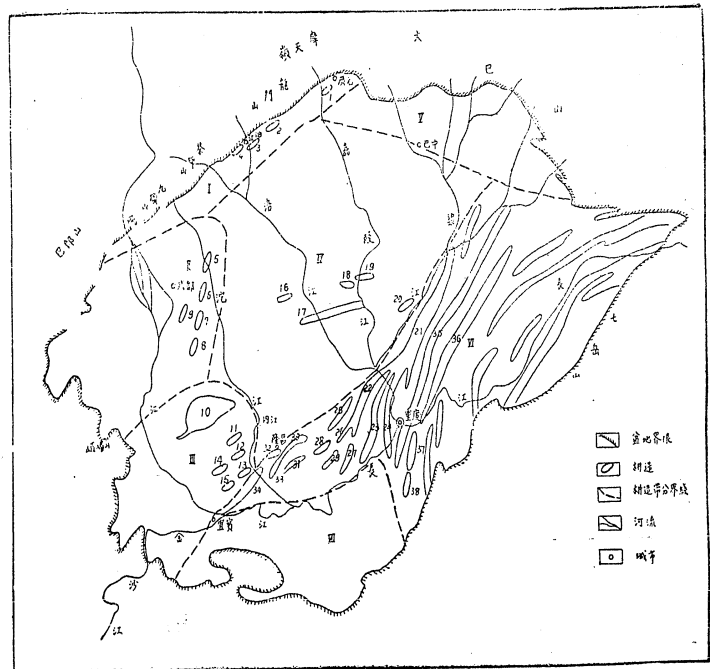
位置及邊界：

四川盆地位於中國西南部的四川省（圖98）。四川省在地形上和鄂爾多斯一樣，是個羣山環繞的盆地。盆地的北邊及東北是大巴山脈，它是秦嶺山系南部的支脈，平均高度達2000公尺。該山脈西段走向由東北到西南，稱為摩天嶺（米倉山），而東段稱為九龍山（九蛟山）。大巴山最老的沉積是上古生代（二疊紀）及下古生代（泥盆——上志留紀）的石灰岩和頁岩。

在盆地西邊及西北是巴郎山和龍門山，為四川阿爾卑斯山脈的一部分。在盆地南邊及東南則被貴州高原及八面山（梵凈山）所圍繞。在盆地南部及東南部邊緣有中國最大的河流——長江流過。

* 紅色盆地名稱的來源，是因為地表以紅色土壤佔優勢，基岩（白堊紀和侏羅紀）顏色呈紫紅色的緣故。

四川盆地略图



98 图

- | | | | |
|--------------|------------|--------------|---------------|
| 1. 龍門山前帶; | III 金沙江花帶; | 19. 南充構造; | 28. 新店子構造; |
| 2. 河灘堡構造; | 10. 威遠構造; | 20. 廣安構造; | 29. 黃山構造; |
| 3. 江油海安山構造; | 11. 自流井構造; | 21. 大巴山前帶; | 30. 璧山山石燕橋構造; |
| 4. 宜賓構造; | 12. 興隆場構造; | 22. 川東平行褶皺帶; | 31. 古井山構造; |
| II 龍泉山及其以西帶; | 13. 瀘州構造; | 23. 普安山構造; | 32. 燈影山構造; |
| 5. 三疊巖構造; | 14. 瀘縣構造; | 24. 瀘縣背斜構造; | 33. 寶山山構造; |
| 6. 三疊巖構造; | 15. 瀘州構造; | 25. 溫江構造; | 34. 蜀山山構造; |
| 7. 白雲山構造; | 16. 瀘縣構造; | 26. 永川西山構造; | 35. 蜀山山構造; |
| 8. 油溪山構造; | 17. 瀘縣構造; | 27. 永川東山構造; | 36. 明月山構造; |
| 9. 芬蘭山構造; | 18. 一立場構造; | 28. 花果山構造; | 37. 瀘縣構造; |
| | | | 38. 東溪構造; |
| | | | 四川南盆地。 |

由於四川盆地氣候適宜，土壤肥沃，所以人口很稠密。

研究史及勘探工作：

從上世紀以來就開始了四川盆地的地質調查，其目的是為了尋找有用礦產。從1936年起在發現了地面油氣顯示的地區，開始了油氣調查工作，這是因為在日寇入侵的初期國家需要液體燃料的供應，在四川盆地的石油溝、隆昌、威遠、海棠鋪等構造上開始了地質制圖工作，1937年在威遠構造上開始鑽探。後來（1944--1945年）又在其餘的構造上開始進行鑽探工作。

全國解放後，四川盆地地質調查及含油性研究工作又恢復了。中國石油管理總局西南地質處及地質部西南地質局的許多同志（司徒愈旺、曾鼎干、王必君、羅志立等人）在著名的中國地質學家黃汲清总的領導之下，參加了這些工作。

1954年到1955年石油工業部、地質部和中國科學院在四川省進行了大規模的調查（測量、構造鑽井）及勘探工作。工作結果於1955年準備好四個構造進行鑽探，而在江油縣厚壩構造上進行構造鑽井時，於白堊紀千佛岩系砂岩中發現油流。與此同時，在石油溝及其他構造上還進行了鑽探並尋找油氣藏，和在已經找到的油藏準備進行開發等工作。

地層情況：

前震旦紀地層在環繞着四川盆地的山脈中出現，如在宜昌附近及南鄭一帶等處都有出露。前震旦紀地層都是強烈的變質岩（鱗片結晶片岩）及花崗岩（圖99）。據李四光的意見，這些岩層是在前震旦紀呂梁造山運動期間被錯動的。

震旦紀地層的下部為近海沉積（雲母頁岩及砂岩）及古老的水川沉積（水礫石）稱為南沱層。震旦紀地層的上部基本上為砂質石灰岩，在盆地的東北部稱為燈影灰岩。在貴州北部震旦紀上部地層為黑色頁岩稱為牛蹄塘頁岩。

四川龍門山-九頂山区地層柱狀剖面
(根据中國區域地質表)

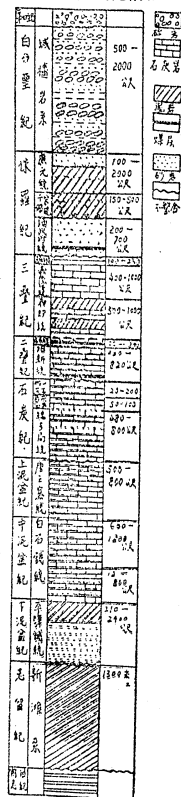


圖 99

寒武紀地層在盆地邊緣山区及盆地內部的某些地方(重慶附近)廣泛地分佈着,該系主要是石灰岩。寒武紀近海沉積物質的主要來源是靠近四川盆地南部的山区(峨嵋山区及其他山区)。

奧陶系 奧陶紀地層从岩性來看与寒武紀地層很相似(在寒武紀与奧陶紀之間有無間歇存在,至今还是一个爭論的問題),基本上是富含筆石及其他化石的石灰岩。在某些地方(龍門山及峨嵋山区等地方)下奧陶紀为灰質泥岩相;而奧陶紀中部则为泥質頁岩,有时砂岩分佈很廣,上部几乎各处都缺失了。

志留系 四川在志留紀以前發生了区域性海退,部分盆地干涸,一直繼續到蘭多維列期(志留紀)。在志留紀新的海退之后的沉積,基本上都是泥岩,其中很少有石灰岩及砂岩。

泥盆紀沉積沿着龍門山逆掩斷層帶,只有很少地方

出露,在四川盆地範圍內究竟分佈多远,还不知道。

石炭紀沉積物的聚集条件了解得也很少。这些沉積在秦嶺西部及甘肅南部是石灰岩(屈尔得依期),往上夾有頁岩及砂岩(維憲期),接着是純石灰岩(C₂——黃龍石灰岩及船山石灰岩, C₃——馬平石灰岩)。

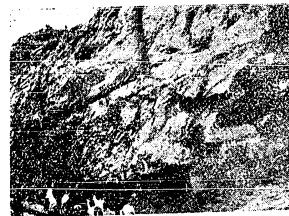


圖 100 A

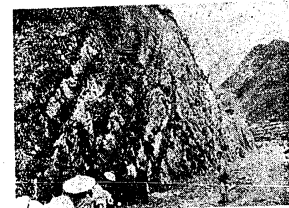


圖 100 B

四川嘉陵江系白云石化的石灰岩

二叠系 在川北及大巴山二疊紀地層按李四光描述如下(由下向上)。

梁山頁岩 黑色頁岩間夾無煙煤層(50公尺)。

巫山石灰岩 即灰色的常为塊狀石灰岩,其上部含燧石的透鏡体及夾層和煤層(350公尺)。



圖 101
四川石油溝白云石化石灰岩



圖 102
烏江附近三疊紀石灰岩露頭



圖 103
長江支流嘉陵江

三疊紀地層 分上下兩部。上部通常是缺失了，或者由於浸蝕只剩下了下面的一部分。下部剖面的三分之二是薄層灰岩，稱之為大治統^①。在南部及西南部部分石灰岩轉變為頁岩，稱為飛仙關統。三疊紀沉積上部岩性多變化，為含石灰岩夾層的頁岩（巴東統），有時（盆地東南部及南部）該統的剖面中大部是石灰岩。在龍門山及大巴山三疊紀上部為厚層白云岩，稱為嘉陵江統。這些白云岩是四川氣藏的主要含氣層系。按岩性特點嘉陵江統分為六層。

侏羅紀地層 侏羅系剖面的下部稱為香溪統，為含煤沉積，即含有煤層的砂質及泥質頁岩。

白堊系 在四川盆地內白堊紀沉積分佈很廣，並且厚度很大（達 4300 公尺）。根據反映出沉積輪迴的岩性特點，白堊紀地層分為許多層，它們合為三個層系。

白堊系下部^② 在盆地北緣稱為千佛岩統（在盆地南部叫自流井統），為粉砂岩及透鏡狀紅色頁岩（ K_1 層到 K_8 層），含淡水化石的砂岩。在南邊白堊系下部的泥岩及砂岩中間，出現一些石灰岩的小夾層。

白堊系中部^③ 是 K_{10} 層到 K_{15} 層合成的，為紅色泥岩和帶石筍透鏡體的砂岩互層（在盆地北部為廣元統及南部為重慶統）。目前認為白堊系中下部是屬於一種特殊類型的沉積物，中國地質學家們稱之為“沉降平原”沉積物。

白堊系上部基本上是礫岩，稱為城牆岩統（ K_{16} 層以上），它是屬於洪積沉積物類型的。在雅安附近及盆地南部白堊系上部為紅色砂岩，而在西北部白堊系上部除了礫岩之外，還有砂岩及泥岩。推測白堊系的气候是干燥的，与热带或亚热带的气候相似。

第三紀沉積在四川盆地缺失。

① 大治統現在列入三疊紀。

② 目前中國地質學家們把白堊系下、中部列入侏羅紀。



圖 101
四川石油滲白云石化的石灰岩



圖 102
烏江附近三疊紀石灰岩露头



圖 103
長江支流嘉陵江

三疊紀地層 分上下兩部。上部通常是缺失了，或者由於侵蝕只剩下了下面的一部分。下部剖面的三分之二是薄層灰岩，稱之為大治統^①。在南部及西南部部分石灰岩轉變為頁岩，稱為飛仙關統。三疊紀沉積上部岩性多變化，為含石灰岩夾層的頁岩（巴東統），有時（盆地東南部及南部）該統的剖面中大部是石灰岩。在龍門山及大巴山三疊紀上部為厚層白云岩，稱為嘉陵江統。這些白云岩是四川氣藏的主要含氣層系。按岩性特點嘉陵江統分為六層。

侏羅紀地層 侏羅系剖面的下部稱為香溪統，為含煤沉積，即含有煤層的砂質及泥質頁岩。

白堊系 在四川盆地內白堊紀沉積分佈很廣，並且厚度很大（達 4300 公尺）。根據反映出沉積輪迴的岩性特點，白堊紀地層分為許多層，它們合為三個層系。

白堊系下部^②在盆地北緣稱為千佛岩統（在盆地南部叫自流井統），為粉砂岩及透鏡狀紅色頁岩（ K_1 層到 K_9 層），含淡水化石的砂岩。在南邊白堊系下部的泥岩及砂岩中間，出現一些石灰岩的小夾層。

白堊系中部^③是 K_{10} 層到 K_{16} 層合成的，為紅色泥岩和帶石筍透鏡體的砂岩互層（在盆地北部為廣元統及南部為重慶統）。目前認為白堊系中下部是屬於一種特殊類型的沉積物，中國地質學家們稱之為“沉降平原”沉積物。

白堊系上部基本上是礫岩，稱為城牆岩統（ K_{16} 層以上），它是屬於洪積沉積物類型的。在雅安附近及盆地南部白堊系上部為紅色砂岩，而在西北部白堊系上部除了礫岩之外，還有砂岩及泥岩。推測白堊紀的氣候是干燥的，與熱帶或亞熱帶的氣候相似。

第三紀沉積在四川盆地缺失。

① 大治統現在列入三疊紀。

② 目前中國地質學家們把白堊系下、中部劃入侏羅紀。

地質構造情況:

四川盆地是中國東南廣大台——揚子地台的一部分，這個台台還在震旦紀就形成了。該區南至加里東褶皺帶（按黃汲清劃分），東達太平洋，北部邊界為秦嶺及淮陽地盾，而在西部為太古代岩層形成的康滇地軸。揚子地台整個歷史的特點，就是沒有褶皺運動，這裡只有緩慢的下降，在下降期間沉積了很厚的沉積層。根據沉積厚度判斷，下降速度最大的地方，是四川盆地西北邊界的龍門山大地槽帶。

我們不談揚子地台構造運動的發展史了，這在中國地質學家黃汲清等人的著作中有詳細的論述，但是我們指出華力西運動形成的秦嶺及加里東運動形成的江南古陸，對其發展是有很大意義的，它們環繞揚子地台構成一個硬“框”，並影響到了地台主要構造單元的走向。燕山造山輪迴的結果除了在四川盆地邊緣形成一些褶皺之外，還造成了許多大的逆掩斷層（龍門山附近及其他地方）及強烈褶皺帶（如八面山及婁山褶皺帶）。黃汲清把燕山造山輪迴分為三幕，其中最劇烈的為第二幕，它發生在上白堊紀沉積之前。黃汲清認為在這幕形成了龍門山逆掩斷層及褶皺帶，這些上面我們已經談過了。

在紅色盆地中由於第三紀缺失，所以沒有研究喜馬拉雅褶皺運動，但是，看來該運動在這裡反映是很微弱的。

黃汲清認為根據構造特點紅色盆地可以分為五個構造帶，下面我們簡要地談談各帶的特點：

川東帶 其特點為狹長相互平行的褶皺很發育，延伸很長（石油溝、黃瓜山）。

川南帶 它是盆地下降最深的部分，其中顯明地分為二排東北走向的背斜構造帶（威遠構造帶及達縣構造帶），它們被所謂宜賓窪地所分隔，在宜賓窪地東面為瀘州盆地。

115

川西北帶 它鄰近龍門山逆掩斷層帶，特點為不對稱的二級褶皺（海棠鋪、大樑山、官渡、厚壩及其他）很發育。同時這裡有許多斷層，把褶皺複雜化了，在侏羅紀沉積之間有不整合，並且層系岩性變化很劇烈。

川北帶 包括靠近大巴山南部的地帶，其中有東西走向的褶皺，該帶目前還很少研究。

川中帶 位於紅色盆地中部，稱之為川中地台。這裡在平緩地向西北傾斜（ $1^{\circ}-5^{\circ}$ ）的地層中，局部有穹窿狀褶皺（南充、蓬萊鎮及其他）。

和鄧爾多斯盆地一樣，最好在敘述個別油田（田時來說明其含油性。在這一帶也確定出大足這一個地方為重力極大值，它是一個潛伏的基底突起。

石油溝氣田（圖104、105）

位於重慶市以南，東部構造帶中。在石油溝（田區很早就發現了石油泉，並進行了採油，石油在白流井統上部的厚層細粒砂岩中出露，每月可採石油達80公斤。地質學家潘鍾祥、彭國慶等曾調查過石油溝（田，結果繪制出比例尺為1:25000及1:10000（北部）的該氣田地質圖。

四川巴縣秦江石油溝構造圖
（等高距250公尺）

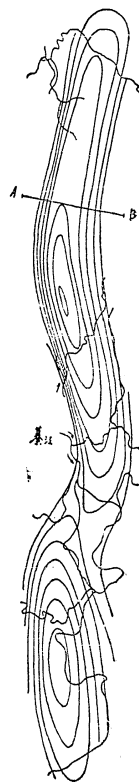


圖104

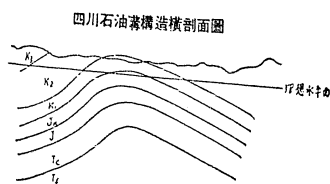


圖 105

1938年鑽完第一口探井之後，發現了巨大的氣田。該氣田的工業勘探在 1954 年又恢復了。

目前根據現有資料，推測石油溝氣田為南北走向的狹長褶皺，由上白堊紀自流井統、重慶統及嘉陵江統所組成。這些地層的下部為砂岩及頁岩（500 公尺）。砂岩及頁岩的頂上有黑色頁岩厚 3.6 公尺。重慶統（厚 1200 公尺）為灰綠色及紫色頁岩夾厚層砂岩所組成。嘉陵江統（600 公尺）為磚紅色砂岩及頁岩。

石油溝背斜延伸很長達 70 公里，為一不對稱構造，東翼較緩（18—30°），而西翼傾角很陡（達 60°）。褶皺頂部有兩個隆起高點為中間的凹地所隔開，其中南邊的高點稱為東溪構造。

氣田的含氣層，是三疊紀嘉陵江統孔隆石炭岩，在其中已經得到工業類（甲烷）氣流。氣田的氣藏特點，是起初壓力很大，開採期間就已降低了 36—38%。

除了主要的含氣層之外，鑽井時在白堊紀及侏羅紀地層中還發現有油氣顯示。

石油溝氣田的天然氣的成分為甲烷及少量的乙烷與氮的混合物，CO₂及H₂的含量極少。

隆昌氣田（聖燈山）（圖106、107）

位於南部構造帶，靠近隆昌，屬於巨大的聖燈山背斜，該背

120

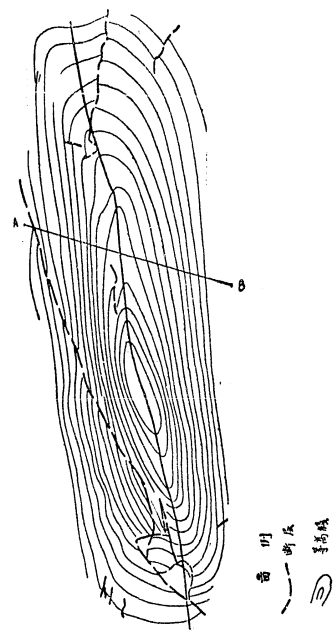
四川隆昌聖燈山背斜構造
(等距離 50 公尺)

圖 106

斜靠近地面為侏羅紀及白堊紀地層組成。

第一口探井是在 1943 年打的，這口井和在石油溝一樣在三疊紀嘉陵江統上部石灰岩中確定了有工業氣藏。

聖燈山構造根據測繪工作及 1954 年開始鑽的井來看，是東北（接近於東西）走向。褶皺頂部在驢子槽附近有侏羅紀地層。褶

121

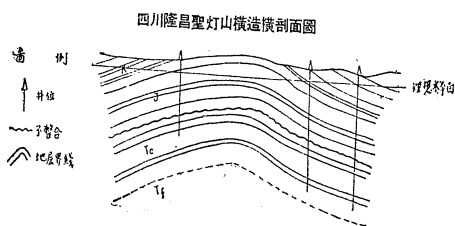


圖 107

皺兩翼的傾角由 16° 到 40° (東南翼較緩)。在西南部褶皺的西北翼為逆掩斷層所破壞，斷層走向與褶皺軸斜交。其他方面該氣田與石油溝氣田類似。

在褶皺中部南翼的一口井中，確定工業氣流是出自三疊紀石灰岩中。進一步的勘探工作，確定在三疊紀嘉陵江統有數個生產層，其中某些氣藏，推測可能与石灰岩裂縫帶有關。

在隆昌氣田天然氣的成分中有游離的 H_2 和 CO_2 。

自流井油氣田(圖 108, 109)

自流井油氣田位於四川盆地南部，靠近自貢市(自流井)。該油氣田隨着探天然氣的同时，還從井中採取鹽水，這些鹽水經熬煮之後，可以得到食鹽(利用天然氣熬煮)。

還在秦朝的時候(公元前 207—221 年)，即二千年以前，在自流井就開始採鹽。早在那時中國就會鑽井，從中採取鹽水了。過了一千年後的宋朝(公元 960—1276 年)已經會利用天然氣煮鹽了。現在在自流井油氣田已鑽了一千多口井，其中大部到目前還繼續採鹽水及天然氣^①。這些井的深度由 400—500 公尺到 1200

① 從井到熬鹽地是用竹筒來輸送鹽水的，在這方面中國匠師的手藝是無可比擬的。

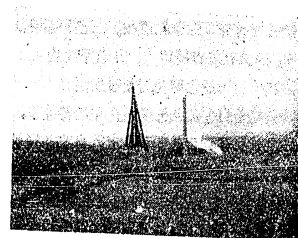


圖 108

利用天然氣熬鹽的自流井鹽場

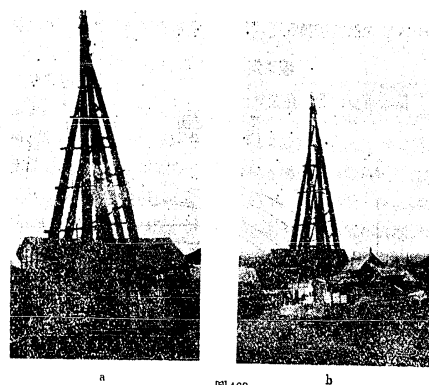


圖 109

自流井油氣田、採鹽水井

公尺不等，並且一些深井都打到了三疊紀石灰岩，也產出不多的氣。

該油氣田是一個不大的背斜區，由白堊紀的自流井統及重慶

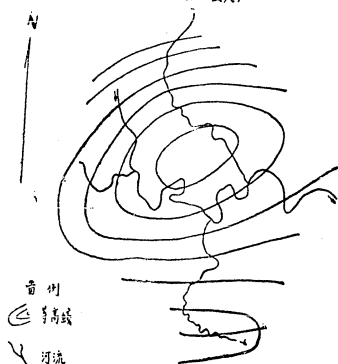
統組成的。鑽井時打開了三疊紀沉積。三疊紀嘉陵江統為白云化及不含 $MgCO_3$ 的純石灰岩所組成，其總厚度達 500 公尺。該石灰岩分三層，在中、下層之間為岩鹽層所隔開。

我們不講該構造白堊紀及侏羅紀沉積的特性了，這在前邊地層概況中已經敘述過了。但是我們指出，自流井褶皺很長，從東北向西南延展，它是一個不對稱的褶皺，因為其東南翼傾角達 $20-30^\circ$ ，而西北翼很緩（達 9° ）。在褶皺的西南部被一與褶皺軸走向斜交的正斷層所破壞。油氣田的主要含氣層是三疊紀石灰岩的上部。在構造的一些地方，從上述石灰岩中得到數量不大帶紅色的工業油流。在鑽井時，在侏羅紀及白堊紀地層中，也有數量不大的天然氣析出。

蓬萊鎮油氣田(圖110)

位於重慶西北，蓬萊鎮附近。

蓬萊鎮構造圖
(等高距 25 公尺)



124

圖 110

據口傳這里很早就有採取鹽水的井了，在這些井中並發現有石油及天然氣析出。根據翁文波的材料，在 1910 年這里已經鑽了 20 口勘探石油及天然氣的井，其中有些井還得到了數量不多輕比重度的淺色油流。該油氣田目前還很少研究。

在四川盆地除了上述油氣田之外，還有一些正在勘探的地區，其中包括：五通橋構造（五通橋附近）、海棠壩構造（江油附近）以及其他，它們全是中生代地層所組成的背斜。

三大灣勘探區 三大灣構造位於成都以東，是巨大的龍泉山褶皺上的一個隆起，它是由上白堊紀及中白堊紀的岩層所組成的。構造呈圓狀，翼部很陡為一些逆掩斷層所破壞。從 1954 年開始在構造上對三疊紀沉積進行勘探，並且其中一口井要打開古生代岩層（泥盆紀）。

海棠壩勘探區(圖111, 112) 位於四川西北構造帶，四川省江油縣東北，與龍門山逆掩斷層相鄰。構造是由下白堊紀及中白堊紀所組成的，它是一個南翼較陡的不對稱背斜，褶皺頂部及兩翼為許多斷層所破壞。在 1953 年開始勘探這個構造，當鑽井時在侏羅紀砂岩中發現有油氣（顯示，此外在白堊紀、侏羅紀及三疊紀層系之間確定了有不整合存在，因此發現個別層系厚度變化很劇烈。

在江油縣厚壩構造(圖113)上(位於海棠壩構造東北)於 1955 年進行的構造鑽井及勘探鑽井工作確定在白堊紀弱碳酸鹽性砂岩(千佛岩統)中有重質石油。這個構造是一個鼻狀突起，具備有利的油藏形成的構造條件。它是由白堊紀地層所組成的。

四川盆地的含油(層)，目前都認為是在三疊紀及其上復岩層中，但是在泥盆紀(在綿竹縣及江油縣西北，靠近龍門山逆掩斷層帶)、石炭紀及二疊紀地層中也都發現有油氣標誌，同時在五通橋鼻狀構造核心處的下二疊紀與玄武岩接觸面附近也有油出現。因此有些地質學家認為古生代岩層，也可能是含油和生油層系，雖然它是埋藏很深，勘探相當複雜。

125

四川江油海菜溝背斜構造圖
(等距150公尺)

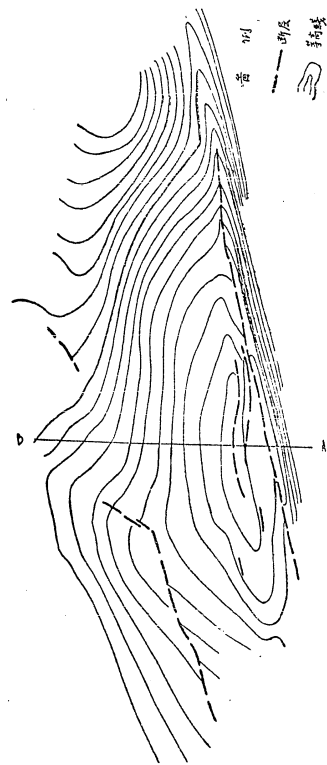


圖 111

江油海菜溝背斜構造剖面圖

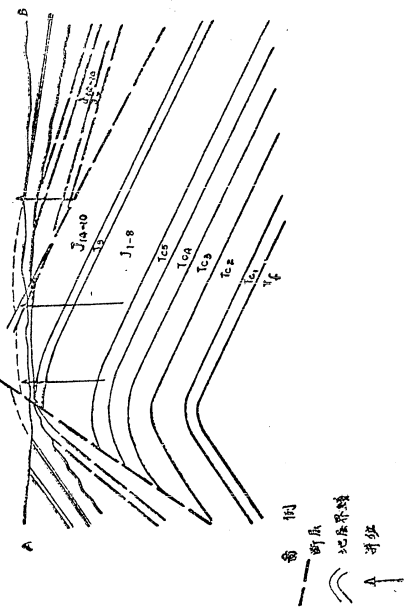


圖 112

江油厚坝構造圖
(等高距250公尺)



由於有很多對油氣藏形成有利的構造(毫無疑義, 其中一部分現在是還沒有發現)四川盆地是非常有希望的地區之一, 如果在这里加速進行勘探, 就有可能發現數十個新的油、氣田。

四川盆地興隆場構造圖
(等高距25公尺)

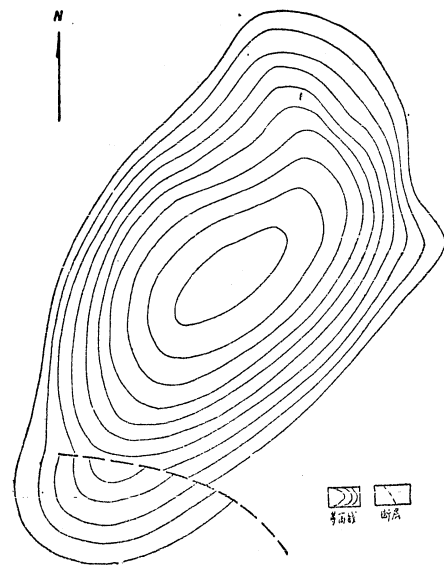




圖 115
成都平原

第十一章 其他含油、气区

上面我們所敘述的为主要含油、气区和各个含油盆地的概况介绍，下面我們还要簡單地講講研究得較少的中國西南及东北的含油有希望的区域，在这些区域内有油、气显示，这也就是说，在这些区域的地質發展史中，也曾有过生成瀝青类(石油)的过程。

我們还不能說这些区域是盆地或油区，因为我們暂时还完全不知道它們的地質發展史。如贵州省、廣西省、康藏高原及中國东北大平原等，下面我們簡短的談談这些地区。

贵州省 是一个和省同名的高原，北部边界为烏江，按其地質構造來講，是屬於燕山期，系山古生代及中生-新生代岩層組成，这里的石灰岩及白云岩晶洞很發育。在該省东部貴陽以北發現有油苗^①，这里的沉積岩形成西北方向延長的平緩褶皺，經常被縱向的逆掩斷層所破壞，油苗与三疊紀大冶統石灰岩有关，該石灰岩組成了廣闊平坦的向斜西翼部。后来在泡木冲及翁項(在鎮山城以

① 翁文波認為，这里在奥陶紀，志留紀和石炭紀的岩層中都有油苗。

东 40—50 公里)亦發現油苗，翁項的油苗是在蓋在志留紀石灰岩露头上的岩層堆上發現的，石灰岩組成了一個小型的二級褶皺的翼部。

廣西省 靠近东京灣，是一个低地，往北逐漸成为由古生代及中生-新生代岩石組成的山麓地帶。該区所有的沉積岩組成兩個規模巨大的背斜帶，它們分佈於右江南北兩边：第一帶分为兩個巨大的东北走向的突起，在其鞍部有泥盆紀岩層露出；第二個背斜帶(北部背斜帶)是西北走向，由二疊紀及石炭紀岩層組成。該区的油苗出現於右江兩岸而發育於其向斜窪地及那滿村等地的第三紀岩層中，在那滿村附近發現有瀝青染黑了的厚達一公尺半的砂岩，1935 年曾在該砂岩中開採瀝青。

關於这些油苗所屬的含油層系問題还未解决，有人以為生油層系不是第三紀而是三疊紀或者更老的地層。

康藏高原 南界喜马拉雅山，北部为崑崙山，四川各山脈分佈於其东部，該区也是探尋石油与天然气有希望的地区。这个廣大的而很少研究过的区域，系由全部綜合的沉積岩系所組成，其中有古老的結晶岩及年青的噴發岩，在黑河以西，侏羅紀及白堊紀的海相沉積和第三紀的陸相沉積很發育。由地質家李璣領導的地質隊所進行的工作，對於該区的研究有很大的意义(該隊为 1951—1953 年中國科学院康藏綜合調查隊的一部分)。

在这区域内中生-新生代沉積中已知的油苗，有如下的三个地点：

- 1) 寧靜城附近(昌都以南)；
- 2) 重朋宮附近(定青以西)；
- 3) 黑河鎮西北(那木克向斜区)。

根据中國科学院的資料，这里較有希望的地区，是唐古拉山以南、念青以北、黑河以西的地区。

中國东北大平原 本区西部边界为大兴安嶺及太行山，东部

为东满地塊，其北部称为滿州(松遼)平原，中部称河北平原，热河褶皱突起將河北平原和北部分开，向南直接与華东平原相会。大多数研究家認為中國东北部大平原是一个正在發育初期的大地槽，李四光称之为新華夏式大地槽，按其大小來講本区是一个很大而年代較新的沉積区，被極厚的第四紀沉積所复盖。

滿洲(松遼)平原，很早就以丰富的煤田与油頁岩礦著称，这里有举世聞名的阜新煤礦及撫順油頁岩礦，在平原西南边的阜新城附近，20年前，在热河山前褶皱帶附近發現油苗，这些油苗与侏罗紀及白堊紀的砂岩及火山噴出碎屑岩有关(土胡蘆角礫岩、沙河頁岩、阜新系、孙家灣礫岩)，所有这些油苗都是在遼寧省的錦州与沙拉火車站之間的阜新大盆地中，該盆地的总面积約数千平方公里。

阜新盆地范围内的中生代沉積褶皱成了东北走向的背斜，此外在盆地内还有许多各种类型的断層(逆掩断層，正断層走向断層)。

1939年在發現油苗的地区上進行鑽探，六年之間鑽了80多口井，在某些井中从土胡蘆系得到少量的石油，根据最深的井了解这里含油層数达14層。

阜新盆地中是否有工業油藏，現在还不能确定，对該区域远景估价比較困难的，是这里油藏保存条件不好、断裂很多、且有岩漿噴出現象。無疑地，在平原西南邊緣还有与阜新相似的其他盆地如北票、承德等，也值得繼續去進行尋找石油。

中原大平原 位於中國的东部，分为河北平原(在其北部)、淮河平原(在其南部)和在揚子江及淮河之間的平原(在其东南部)，这整个区域，是一个新的下降运动区域，也就是說，是具有大地槽的特征，这个区域有中生代及更老的地層，同时又为很厚的近代沉積所复盖，这些近代沉積厚逾800公尺(天津附近)。

在該区内第三紀海相沉積發育問題，現在尚未解决，(根据

李四光的資料)油苗於華东平原和其周圍的褶皱山帶都會出現，其地点如下：

- 1)在唐山奥陶紀石灰岩中有石油点滴析出；
- 2)在平原东南部上海附近及其他地方有气苗；
- 3)在南京附近二叠紀地層中發現瀝青，在無錫及長興附近的煤礦井中，二叠紀的地層中亦發現有气体及液态石油析出。

由於估計整个華东平原是穩定下降的区域，並以巨厚的中生代及新生代沉積为特点，根据和其他区域对比，这些地層中可能含有很丰富的有机質(尤其是在撫順区山下侏罗紀所含的瀝青煤岩和第三紀的可燃頁岩等)，因此，这个区域可能是含有油、气的盆地，問題只是在於發現油、气聚集帶，也就是說，找出有利於油藏形成的構造。

海拉尔盆地：最后，談談所謂的海拉尔盆地，它位於中國与蒙古人民共和國的边界附近，該盆地正如鄰近的二連盆地一样为廣闊的戈壁盆地的一部分(东部)，戈壁盆地位於蒙古人民共和國內，这里有一个名叫沙尼山达的油田。海拉尔盆地有侏罗紀、白堊紀及第三紀的沉積，这些地層中噴出岩很多，在扎賚諾爾火車站附近第三紀砂岩及玄武岩的洞穴中發現有瀝青，有些岩層中的含量达20%。

在海拉尔盆地——扎賚諾爾湖附近進行了地質和重力測量工作，在1933—1942年間又進行了鑽探，由上述工作的結果，确定了該处有一个延伸向西北方向的大断層，沿此大断層(在西部)有粉岩和中生代-新生代的岩層相接触，在已鑽的井中於估計的侏罗紀底部礫岩及砂岩中發現有很濃的石油，除在达布蘇諾爾湖附近也進行了勘測鹽丘工作而外，對於海拉尔盆地的其他地区尚未進行調查。

所有上述的情况証明：海拉尔盆地同样也是中國一个有希望的含油区，在該盆地內，很快地就要开始油、气的踏勘和調查工

作。

第十二章 台灣島的油气田

台灣是中華人民共和國最大的一個島嶼，該島總面積 35834 平方公里，南北長 350 公里，最寬處 140 公里。該島主要部分被台東山、次高山、中央山及具有最高山——玉山(3950 公尺)和新高山所綿互着。其中主要的是中央山，該山縱貫全島，北从具有火山及溫泉的蘇澳起南至該島南端的鵝鑾鼻。

台灣西部的寬闊低地，具有很大的經濟意義^①，它把台北平原(台北市附近)、台中平原(中央部分)、西南平原、屏東間地(在屏東市附近)和埔里分開。該島東部是一狹長的平原帶其中包括宜蘭平原、秀姑巒平原和卑南平原。

台灣不論在政治上和經濟上都是中華人民共和國不可分割的一部分，它位於重要的航海綫上，連系着中國、日本、朝鮮的港口和東南亞及太平洋印度洋的各港口。

从 1895 年就統治台灣的日本帝國主義在 1945 年被粉碎後，台灣又被蔣介石集團在美帝國主義的支持下佔領了，1945 年美帝國主義把自己的武裝力量也開到了台灣島。

在台灣島現在發現了和正在開採着很多有用的礦產，這里最豐富的是鋁礬土礦(1944 年日本从鋁礬土礦盜採了二萬噸鋁)，煤礦(在 1940 年日本盜採了 300 萬噸煤)，金礦(圖 117)以及天然氣和石油礦。台灣石油的最高年產量達 20000 噸，在 30 年代里為了石油加工，在台灣島建立了幾個石油煉廠(如在高雄以及其他地點等)。

由於一系列的原因，我們不可能完整地講述台灣的石油和天然氣。

^① 在台灣島，尤其是該島西部低地盛產糖，1938 年這里產糖 140 萬噸，因此台灣有中國糖盆之稱。

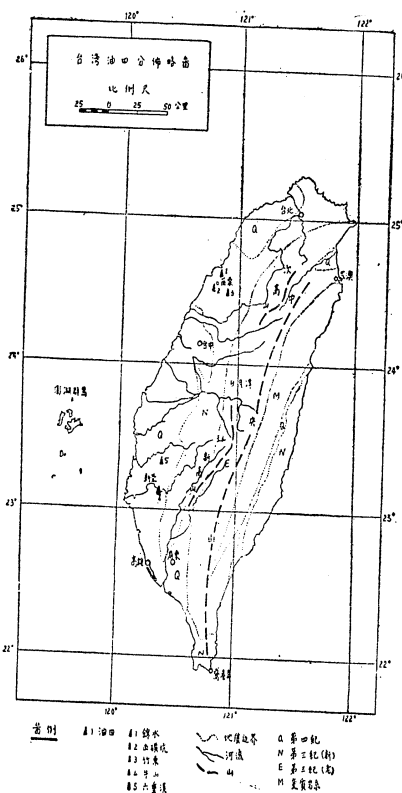


圖 116



圖 117
台灣省金瓜石金礦

然氣勘探史，^①該島的某些地段已經製出詳細的地質圖。關於該島的地層情況我們只根據李四光及其他地質家的材料加以敘述。

台灣島位於包括庫頁島及日本羣島在內的廣大含油氣區的南部，在該島境內老第三紀，新第三紀及更為年輕的（更新世）沉積都很發育，某些地方有火成岩的侵入體。在該島中央有變質片岩以寬帶狀出露。

老第三紀沉積在台灣島北部是由烏來層、新店層以及其他層組成的，第一層（下部）是由黑色（板岩狀）頁岩及砂岩夾層組成的。在該層下部是砂質石灰岩及含有Globigerina化石的石灰岩，並夾有礫岩和斑岩。

新第三紀分為几組和几統（如基隆層三峽層以及其他等）它主要是近海相，海相及陸相（在上部）岩層，總厚度5000公尺，在新第三紀的下部分三個含煤組，上組、中組、下組。在南部該地層稍有

① 台灣島的第一批探井是在出磺坑油田上1875年鑽的。

差異。

主要含油氣砂岩層分佈在中新世及上新世沉積中（新第三紀下部）。

張麗旭曾詳細地論述了上第三紀的沉積的特點，根據他的意見，中新世沉積在某些地方可分為以下几層（由下而上）：

1. 砂岩和頁岩的交互層（該系的下部和上部）稱之為出磺坑層；

2. 白色砂層；

3. 桂竹林層是砂岩和頁岩交互層。

上新世沉積仍根據上述作者意見分為（從下起）：

1. 淡水頁岩層；

2. 淡水砂岩層，（其上部屬於更新世）——該系按順序由下起為a——砂岩，b——砂、頁岩交互層（下層），c——頁岩層，d——砂頁岩交互層（上層）組成。在某些地點該系上部有帶小礫石的砂岩。

更新世沉積厚達1500公尺，為硬砂岩及帶凝灰岩和玄武岩的砂礫岩，在台灣南部以更新世砂礫岩之下是暗礁石灰岩。

台灣島上，屬於喜馬拉雅褶皺帶的地質構造是很複雜的。幾乎所有的油、氣田都在該島的西部，這裡第三紀沉積被擠壓成許多近於子午綫方向的褶皺，地質家陳秉範認為這些構造是由東部來的水平壓力所造成的，因此西翼較陡。這些褶皺被許多斷層所複雜化。

台灣島的地面油、氣顯示很多，主要含油氣層系是新第三紀沉積（中新統和上新統下部），所有的含油氣層都屬於新第三紀。

台灣的第一個油田——出磺坑開發於1875年，曾試行短程開採，但隨即中輟。日本佔領台灣後，由日本公司在此油田及該島西部許多地方展開了新的勘探工作，從日本強佔台灣起到1945

① 根據1947“台灣島地層研究”一書（日文）。

年为止，在所有油气田上先后鑽了250口井，探得850000立方公尺(192300052加侖)石油和很多天然气。

除了位於該島北部(新竹縣)苗栗城附近的出磺坑油田以外，在該島还开鑿着錦水、竹东、牛山、六重溪、冻子脚及竹头崎等油田。所有这些油田，都位於二个含油、气区内，即北部含油区(苗栗城附近)和南部含油区(新营城附近)。

下边是关于各个油田的一些资料。

1) 錦水(气田)：

位於苗栗东北11公里的地方，該气田是在1913年由日本人开始勘探，至1945年时，这里已鑽了48口井，深达550公尺。錦水气田是一个錢狀背斜，从东北向西南延伸。在褶皺頂部發現上新世頁岩，有15層含气層，上边的含气層(1—6)已經枯竭。到1947年为止总探气量达840000000立方公尺(300億立方英尺)。

2) 出磺坑油田：

位於苗栗城东南14公里的地方，北东—南西向延長达25公里的狭長褶皺。含油面積不大，只存於該褶皺的頂部。生油層是上新世下部的地層，到1947年为止，在該油田上共鑽100多口井，探得了170000噸(1200000桶)石油，在此油田的油气層中

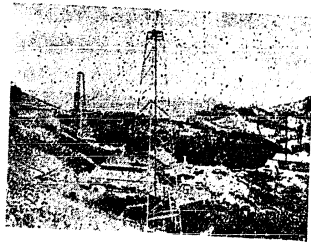


圖 118
台灣出磺坑油田

的上層分佈在300公尺深处。主要生产層是第二層，现在油井水淹程度很厉害。

3) 竹东气田：

位於苗栗城东南40公里的地方，为一个近於子午綫方向的褶皺。其东南翼傾角20—40°，含气層(1—5)位於上新世下部，其中第5層(下部)是主要含气層，到1945年，这里共打23口井，深达1400公尺。一晝夜总產气量是3360立方公尺/晝夜(120000立方英尺/晝夜)，到1947年为止，这里总探气量873600000立方公尺(312000000立方英尺)。

4) 牛山气田：

位於新营南18公里的地方，从地質構造上来看，是一个子午綫非向的短軸背斜，兩翼很陡(50—60°)到1945年为止，这里共鑽了24口井，深达2700公尺，發現了四層含气層。其中第2和第3層是主要產气層。所有井的一晝夜总產量11200立方公尺(400000立方英尺)，(气田的总產量(到1949年为止)117600000立方公尺(420000000立方英尺)。

5) 六重溪气田：

位於牛山东北，是一个被断層复雜化的錢狀背斜，到1945年为止，这里共鑽了18口井，深600—1430公尺，总產气量为13860000立方公尺。

这里我們就不再講述其他的油田了，但应指出这里所列举的数目字，已經不能反映台灣油气田的目前狀況了，因为这些数字从某种程度上來說，是已經陈旧了。

① 上述油气田資料，是引用中華人民共和國石油工業部的(1950年)。

年为止，在所有油气田上先后鑽了250口井，探得850000立方公尺(192300052加侖)石油和很多天然气。

除了位於該島北部(新竹縣)苗栗城附近的出磺坑油田以外，在該島还开鑿着錦水、竹东、牛山、六重溪、冻子脚及竹头崎等油田。所有这些油田，都位於二个含油、气区内，即北部含油区(苗栗城附近)和南部含油区(新营城附近)。

下边是关于各个油田的一些资料。

1) 錦水(气田)：

位於苗栗东北11公里的地方，該气田是在1913年由日本人开始勘探，至1945年时，这里已鑽了48口井，深达550公尺。錦水(气田)是一个綫状背斜，从东北向西南延伸。在褶皺頂部發現上新世頁岩，有15層含气層，上边的含气層(1—6)已經枯竭。到1947年为止总探气量达840000000立方公尺(300億立方英尺)

2) 出磺坑油田：

位於苗栗城东南14公里的地方，北东—南西向延長达25公里的狭長褶皺。含油面積不大，只存於該褶皺的頂部。生產層是上新世下部的地層，到1947年为止，在該油田上共鑽100多口井，探得了170000噸(1200000桶)石油，在此油田的油气層中

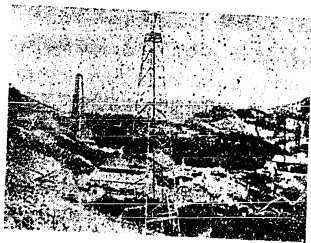


圖 118
台灣出磺坑油田

的上層分佈在300公尺深处。主要生产層是第二層，現在油井水淹程度很厉害。

3) 竹东气田：

位於苗栗城东南40公里的地方，为一个近於子午綫方向的褶皺。其东南翼傾角20—40°，含气層(1—5)位於上新世下部，其中第5層(下部)是主要含气層，到1945年，这里共打23口井，深达1400公尺。一晝夜总產气量是3360立方公尺/晝夜(120000立方英尺/晝夜)，到1947年为止，这里总探气量873600000立方公尺(312000000立方英尺)。

4) 牛山气田：

位於新营南18公里的地方，从地質構造上来看，是一个子午綫走向的短軸背斜，兩翼很陡(50—60°)到1945年为止，这里共鑽了24口井，深达2700公尺，發現了四層含气層。其中第2和第3層是主要產气層。所有井的一晝夜总產量11200立方公尺(400000立方英尺)，(油田的总產量(到1949年为止)117600000立方公尺(420000000立方英尺)。

5) 六重溪气田：

位於牛山东北，是一个被斷層复雜化了的綫状背斜，到1945年为止，这里共鑽了18口井，深600—1430公尺，总產气量为13860000立方公尺。

这里我們就不再講述其他的油田了，但应指出这里所列举的数目字，已經不能反映台灣油气田的目前狀況了，因为这些数字从某种程度上來說，是已經陈旧了。

① 上述油气田資料，是引用中華人民共和國石油工業部的(1950年)。

結 束 語

在工業及農業合作化以空前未有的速度發展的時期，急剧地擴大石油開採量這個問題，對於中華人民共和國是有着巨大的意義。

因此，人民政府和中國共產黨採取有效的措施，要在最短的時期內建立起強大的石油工業，以石油及其產品供應國民經濟日益增長的需要。

在發展人造液體燃料及油母頁岩^①加工的同時，看來發展天然石油開採的意義是更加重大的。

中華人民共和國境內有很多含油氣區，同時有些區域的面積很大。如只一個塔里木盆地就比蘇聯高加索所有的含油氣區還要大，這就是以說明了。

由於近年來的地質調查工作的結果，在所有的含油區內發現了很多以前不知道的構造，這些構造對於油藏形成與保存來講，其條件可能是很有利的。

現在，已經確定幾乎在中生代和新生代沉積中都有含油層，而油苗甚至於在古生界也發現了。

所有這些都使我們满怀信心地說：中國擁有非常豐富的石油及天然氣的地下資源，在第一個五年計劃結束時，把石油開採量提高到年產 201.2 萬噸，甚至在將來進一步增加開採量，也是完全具有現實可能性的。

^① 只指遼河—地油母頁岩（從 1928 年起開始開採）儲量，根據精製漿的材料達 56 億噸。岩層厚達 120 公尺。在油頁岩中的液體瀝青含量，平均達 5.5%，從 100 公斤的瀝青松脂中可以得出 7.5 公斤汽油、20 公斤煤油、15 公斤柴油和 50 公斤重油。除遼河外，在熱河省的凌源及朝陽、黑龍江省的山嶺也有油頁岩。

在解決石油及天然氣開採量的增長問題時，當然，不能僅僅指向於已有的油田、打開已有油田未開發過的新地塊、採用二次採油法等，石油及天然氣的開採量主要增產，應走開發新油田的道路。

儘管有很大的發展遠景，但在很短時期內（2—3 年）開發一定數量的油田，不是一件容易的事情。

我們都知道，確定可能含油條件可以採用規模較小、技術上不很複雜的工作方法（如地質測量、淺鑽、地球物理方法等），但是打開（找到）油藏，則只可能用鑽深井的方法來進行。同時進行這種勘探，還需要有不屈不撓和頑強不懈的精神，不怕失敗，估計到各個含油區的地質特點。

由於鑽井和試油需要一定的時間，更不用說這些工作的技術複雜及成本高昂，因此開發中國的新油氣田，應該擴大鑽探規模。根據這些資料，我們指出：在中國石油工業中鑽井工作的總規模，其中包括勘探鑽井及生產鑽井，從解放起一直是日益增長的，這從比較下邊的數字就可以看出（以 1950 年為 100%）：

1950 年	100%
1951 年	228%
1952 年	350%
1953 年	810%
1954 年	1440%

雖然鑽探工作是有這樣顯著的增長，但目前還是不夠的，所以儘管有困難，含油區距離巨大的工業中心遠，在將來鑽探工作規模還是需要更加擴大的。中國的石油工作者非常明白石油開採的意義，現在他們正在解決着責任重大的和重要的任務——用自己的石油供給自己的社會主義祖國。

順利解決這個任務的保證，不僅僅是開發新油田的有利前途，也不僅僅是中國的各油礦和各探區現在擁有第一流的技術，

更主要的是石油工業戰綫上的工人、工程師和技術員們的巨大步
動熱情和在解決這些任務時中國人民的最親密的朋友蘇維埃社會
主義共和國聯盟及其他人民民主國家所給予的無私的幫助。

内河运输港埠职工工资

王 文 著
孙 文 译

人民交通出版社

内河运输港埠职工工资

阮亦平 孙树德
孙树德 编写

人民交通出版社

本書介紹蘇聯內河運輸港埠職工的工資制度及其計算方法，書中詳細地敘述了關於內河港埠堆棧和裝卸工人的累進計件工資制度，獎金制度以及計算其它港口生產單位百分數的方法；港埠領導人員、工程技術人員及服務人員的勞動工資。此外，對港埠工作人員休假的辦法，夜班工作和停工待時的工資也加以說明；對各種工資的計算均列有范例。

本書可供內河運輸系統的勞動工資、財務計劃工作人員及航運部門其他有關人員之參考。

內河運輸港埠職工工資

Б. А. 卡利寧著

郝秀鳳譯

書號：4941.071.01

內河運輸港埠職工工資

В. А. КАЛИНИН
ОПЛАТА ТРУДА
РАБОТНИКОВ ПОРТОВ-ПРИСТАНЕЙ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РЕШЕНИЕ
МОСКВА 1955

本書根據蘇聯內河運輸部1954年莫斯科俄文原文編出
鄭本為記

人民交通出版社出版
(北京安門外大街)

郝秀鳳發行
北京市印刷一厂承印
公私合營新華印刷厂印裝

1956年6月北京第一版 1956年5月北京第一次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：1.5
全書81,000字 印數：1-1,500冊
定價(0.15)：0.32元

(北京市書刊出版業營業許可證出字第 六號)

人民交通出版社

本書介紹蘇聯內河運輸港埠职工的工資制度及其計算方法，書中詳細地敘述了關於內河港埠機械員和裝卸工人的累進計件工資制度、獎金制度以及計算其完成工班生產定額百分數的方法；港埠領導人員、工程技術人員及服務人員的勞動工資。此外，對港埠工作人員休假的辦法、夜班工作和停工待時的工資也加以說明；對各種工資的計算均列有范例。

本書可供內河運輸系統的勞動工資、財務計劃工作人員及航運部門其他有關人員之參考。

書號：4044-5072-京

內河運輸港埠职工工資

Б. А. КАЛИНИН
ОПЛАТА ТРУДА
РАБОТНИКОВ ПОРТОВ-ПРИСТАНЕЙ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РЕЧИЗДАТ
МОСКВА 1953

本書根據蘇聯河運出版社1953年莫斯科俄文版本譯出

鄒秀鳳譯

人民交通出版社出版
(北京安定門外和平里)

新華書店發行
北京市印刷一厂排版
公私合營莒成印刷厂印刷

1956年6月北京第一版 1956年6月北京第一次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：30
全書：80,000字 印數：1—1,600冊

定價(10)：0.52元

(北京市書刊出版營業許可證出字第〇〇六號)

內河運輸港埠职工工資

Б. А. 卡利寧著

鄒秀鳳譯

人民交通出版社

目 錄

緒 論

第一章 機械員和裝卸工人的工資

- §1 累進計件的勞働工資制度..... 4
 §2 勞働工資獎金制度..... 16
 §3 關於完成工班生產定額百分數的確定..... 18

第二章 機械員及裝卸工人勞働組織和作業定額的查定

- §4 工作隊(或小組)的編制及裝卸工人的分工..... 19
 §5 機械員及裝卸工人的勞働定額的確定..... 22
 §6 計算工班任務(定額)的範例..... 25

第三章 港埠領導人員、工程技術人員和職員的工資

- §7 確定工資的方法..... 30
 §8 確定生產人員編制的方法..... 34
 河運港埠的陸上生產人員的職務名稱表..... 34
 河運港埠的企業和工地公共住宅管理科(處)
 行政管理人員的標準編制..... 36
 公共住宅和宿舍管理處行政管理人員
 的標準編制..... 37
 港埠理髮館行政管理人員和服務人員
 的標準編制..... 38
 房屋管理處、澡堂和旅館工作人員的職別..... 39
 港埠領導人員、工程技術人員及實際
 工作人員的獎金..... 40

第四章 船員完成和超額完成計劃的獎金

- §9 給予獎金的條件及獎金範圍..... 45
 §10 給予獎金的方法..... 47
 計算獎金的範例 I..... 49
 計算獎金的範例 II..... 52

第五章 港埠航行工作人員冬季的工資

第六章 內河運輸方面累進計的年功加俸

- §11 關於獲得累進計的年功加俸工齡的確定..... 56
 §12 計算有權獲得累進計的年功加俸期限的範例..... 61
 §13 確定工齡的方法..... 62
 §14 有權獲得年功加俸的港埠工作人員職務名稱表..... 65

第七章 代替出差津貼的職薪津貼

第八章 關於與北極地區相同的邊遠地區港埠工作人員的優待

第九章 港埠工作人員的工作時間和休假

第十章 公休及補加休假

- §15 規定公休的方法..... 78
 §16 由於損害健康的勞働條件而享有補加休假
 12個工作日的港埠工作人員職務名稱表..... 86
 §17 對於繼續不斷地工作所給予的三天補加休假..... 86

第十一章 港埠上規定工作時間以外工作的工資

- §18 派定規定工作時間以外工作的方法..... 87
 §19 規定工作時間以外工作的工資..... 88
 §20 每年的休息日內工作的工資..... 88
 §21 夜間工作工資..... 88

第十二章 停工待時工資的計算方法

第十三章 計算平均工資的方法

§22 非全曆月工作的 平均工資.....	91
§23 公休和補加休假期間的 平均工資.....	93
§24 履行國家和社會義務期間保留 平均工資.....	95
§25 參加職工會組織全體大會工作期間保留 平均工資.....	96

第十四章 港埠工作人員工資分析

附錄1

附錄2

附錄3

緒 論

在几个斯大林五年計劃的年代里，內河運輸方面增添了头等技術裝備的船舶；各河運港埠上裝備了現代化的裝卸貨物的機械設備、機器和聯動機。港埠上使用了水上起重機、岸壁起重機、蒸汽起重機和電動起重機、巨大的散裝貨物風動裝卸機、散裝貨物的鏈斗式輸送機和皮帶輸送機、自動裝卸機、碼頭機、船舶升降機、刮板裝置和輸送裝置以及其他機械。

在第五個五年計劃中，內河運輸將以更高的速度發展。1955年內河貨運量較1950年將增加75~80%。因此，五年計劃規定：大量地增添內河運輸的新式機動船舶和非機動船舶，大規模地開辟新的和改建現有的航道、港口、工廠，以及其他的河運企業。港上機械裝置的數量較1950年將增加50%。門式起重機場將擴大兩倍半。在蘇聯歐洲部分所建設的深水河航運線將促使內河航行的根本改善。

蘇聯共產黨第十九次代表大會提出的任務，要求河運工作人員提高港口的吞吐能力，根本地改善運輸質量，消滅船舶的停歇現象，保證及時地將貨物送達消費者，加強國家紀律和勞動紀律。

為了勝利地完成五年計劃在發展內河運輸方面的任務，如同其他一切國民經濟部門一樣，繼續地開展社會主義競賽是具有巨大意義的。

馬林科夫同志在黨第十九次代表大會上的報告中說：「竭力發展我們祖國勞動人民的創造性，更廣泛地開展社會主義競

賽，不懈地關心使社會主義建設各部門出現愈來愈多的用新方式組織勞動的優秀模範，在全體工作人員中間不斷推廣這些模範的經驗，以便在勞動戰線上有意愈來愈多的人向我們社會的先進工作者看齊。

（在第十九次黨代表大會上關於聯共（布）中央工作的總結報告，馬林科夫——人民出版社，中文版1952年11月北京第一版第77頁）。

河運工作人員完全有可能來完成和超額完成五年計劃。

當前在河運方面已廣泛地應用運輸小批件貨的集裝箱（康太拿）、運輸散裝貨的專用船塢。目前正在試驗以吊索-集裝箱（康太拿）運輸木料，研究并試驗吊索裝置和容器等最合理的構造。凡此一切措施的目的皆在於降低裝卸作業的繁重程度、減輕和調整工人的勞動，以機械代替繁重的體力勞動。

由於機器的增加，機械員的專門技術就成為港埠上最重要的事情。港埠機械員和裝卸工人在爭取更有效地利用機器、機械和聯動機，爭取縮短船舶在港埠的作業時間和降低貨運成本的鬥爭中表現了高度的技能、積極性和創造性。

根據蘇聯共產黨第十九次代表大會提出的任務，在從事於研究生產和勞動組織以及工資問題的工程師和技師面前擺着重大的工作。

只有在合理地組織港埠工作人員的勞動和工資的基礎上，才能夠達到迅速地提高機械化的裝卸作業，在高度的工作質量的條件下實行快速裝卸法，超額完成生產計劃和定額，以及不斷地降低成本。同時，應堅持不渝地實行社會主義分配原則——各盡所能，按勞取酬；這一原則是整體利益與個人利益得到合理結合的保障，是提高其文化技術水平和最快地掌握先進的斯塔哈諾夫工作經驗及提高勞動生產率的保證。

• 2 •

迨至1952年，在港埠機械員和裝卸工人的工資方面，尚存在着嚴重的缺點，由於不按照技術操作項目來組織機械員（包括起重機司機、機械員、輸送機司機等）的工作，他們所得工資有時較裝卸工人還少；這就不能推動機械化的發展，并往往不能充分利用機械的生產力，因而延長船舶在港埠的裝卸作業時間。

在裝卸工人和機械員工資方面存在的上述缺點現在已經消滅了，并實行了新的工資制度。現在，河運方面是採用機械員與裝卸工人綜合小組（工作隊）的工資制度。這些人員是使用抓起重機、風動裝卸機進行裝卸工作的。這些機械的工作定額被超額完成時，則實行新的累進工資制度。

1952年航行的經驗表明，新的港埠機械員和裝卸工人工資制度，對於提高勞動生產率起了極大的作用，促使裝卸貨物數量的增加，裝卸機械的時間和生產力利用率的提高，并使機械員和裝卸工人更有效地掌握先進的斯塔哈諾夫工作經驗。

新的工資制度同樣地也促使工資計劃基金的動用情況有可能調整，并使勞動生產率與港埠工作人員平均工資之增長，達到正確的比例關係。

• 3 •

第一章 机械員和裝卸工人的工資

§ 1 累進計件的劳动工資制度

累進計件的劳动工資制度，是河運港埠机械員和裝卸工人劳动工資的基本制度。

凡參加裝卸工作的各种船舶的船員，以及內河營運管理的裝卸工人，均按累進計件的劳动工資制度支付工資。

累進計件的劳动工資制度，在有关裝卸船舶、火車和汽車運輸的所有裝卸貨物工作中，以及有关主要操作过程（裝卸船舶、火車和汽車運輸）的延續工作的輔助（倉庫內）裝卸工作中，現已被采用。

裝卸工人和机械員，按累進計件制度付給劳动工資者如下：

1) 凡机械化裝卸貨物時，按工班生產定額被超額完成部分的單價計算之；

2) 凡人力裝卸貨物時，按裝卸工人的工班生產定額被超額完成部分的單價計算之。按累進計件制度的報酬，被規定為如下數量：

(1) 凡超額完成工班生產定額 1~10% 者，則對超出定額的全部工作，按一倍半的單價計酬。

(2) 凡超額完成工班生產定額在 11~20% 者，則按雙倍的單價計酬。

(3) 當超額完成工班生產定額在 20% 以上時，則對超出定

• 4 •

額的全部工作，按三倍的單價計酬。

對工班生產定額超出完成部分所付與的工資，按工資單價的計件工資累進加總計算，無論是裝卸工人或机械員均按下列公式確定：

$$D = \frac{C\Pi}{100 + \Pi} K$$

式中：D——累進加總數，以盧布、戈比計；

C——按工資單價計算的每工班計件單價總數，以盧布、戈比計；

Π——超額完成定額的百分數；

K——根據超額完成定額部分而定的單價增加系數。此系數為：

(1) 當超額完成生產定額 1~10% 時，此系數為 0.5；

(2) 當超額完成生產定額在 20% 以下時，此系數為 1.0；

(3) 當超額完成生產定額 20% 以上時，此增加系數為 2.0。

港埠机械員和裝卸工人與內河運輸中其他机械和企業所實行的累進計件工資制度相比較，具有如下優點：這個制度使裝卸工人和机械員有可能看到在每個工班中自己勞動的結果，並確定了很大的物質利益。

但是這個劳动工資制度也有缺點。主要的缺點是：它不能直接地刺激起重機司機和裝卸工人完成裝卸貨物的月度計劃。當存在着陳旧的定額，以及計算不十分正確時，這種劳动工資制度可能引起劳动生產力的增長與平均工資的增長形成不合理的比例。

對於裝卸工人和机械員所實行的累進計件工資適用於：

(1) 當使用抓斗起重機、風動刮板機械進行裝卸工作時，裝卸工人和机械員的劳动報酬是按綜合作業小組完成和超過完

• 5 •

成生產定額的統一單價計算的。作業小組的實際工資按照員工的工資標準的比例分攤給他們。

(2) 當使用其他機械進行工作時，機械員的生產定額個別確定之。他們的定額與使用機械裝卸工人小組生產的定額相同。機械員和裝卸工人完成了生產定額時，按照工資標準所規定的單價計酬，但對超過完成機械生產定額的部分，按累進單價計酬。

確定綜合作業小組的計件單價是用該組每工班的機械生產定額，除裝卸工人和機械員每日工資標準的總數；當操縱其他機械工作時，機械員的計件單價是用每工班的機械生產定額，除起重機司機和生火（使用蒸汽起重機時）的工資標準總數，或除某一起重機司機（使用電動起重機時）的工資標準總數；確定裝卸工人作業小組的計件單價是將他們的每工班生產定額，除作業小組裝卸工人工資標準的總數。

據以確定裝卸工人計件單價的工資標準列於表 1。

操縱裝卸機械的工人（起重機司機和生火等）的計件單價，以及每日和每小時的工資標準，是根據他們的月薪來規定的。表 2 中所列的是按三種等級的機械員的月薪而定的工資標準。

確定機械員每日工資標準是用 25.6 天除每月的月薪；而確定機械員的每小時工資標準，是用工作日的連續時間（8 小時）除每日工資標準。

表 2 中所列的月薪：

(1) 一級——一級機匠（電匠）、一級輸送機司機、一級搬運機司機、一級卷揚機司機、一級架空電纜搬運車司機、起重機司機、起重機和裝卸機械員、掌管內燃機的機匠以及自動裝卸機司機。

• 6 •

表 1

工資地區	裝卸工人工資標準，以盧布、戈比計									
	計件工人		等		三		等		計時工人	
	每日	每小時	每日	每小時	每日	每小時	每日	每小時	每日	每小時
第一工資地區	12~44	1~55.5	14~98	1~86.0	16~111	2~81.5	11~63	1~45.3		
第二工資地區	13~52	1~69.0	15~94	1~98.0	17~73	2~21.6	12~60	1~57.5		
第三工資地區	15~15	1~89.4	18~00	2~25.0	20~17	2~52.1	14~07	1~75.9		
第四工資地區	16~92	2~11.5	20~81	2~60.1	23~40	2~32.5	16~01	2~00.1		
特別工資地區										
港口名稱										
莫斯科及列寧格勒	15~33	1~91.6	18~24	2~28.0	20~44	2~55.5	14~27	1~78.3		
阿斯特拉罕、莫斯科、維爾斯	14~33	1~79.1	16~34	2~11.7	18~94	2~36.7	13~53	1~66.6		
高爾基、斯大林格勒	14~68	1~83.5	17~33	2~16.6	19~47	2~45.3	13~64	1~70.5		
海爾斯、哈巴羅夫斯克	15~94	1~99.3	19~54	2~44.2	21~94	2~74.2	15~15	1~89.4		

• 7 •

表 2

工 資 地 区	机械员每月工资, 盧布		
	一 等	二 等	三 等
第一工资地区	450~550	410~475	360~425
第二工资地区	495~500	440~525	390~465
第三工资地区	555~690	500~600	430~530
第四工资地区	650~800	550~690	500~610
特别工资地区			
海港:			
莫斯科、列宁格勒	535~650	470~555	410~500
阿斯特拉罕、基辅、维尔纽斯	495~600	440~525	390~465
高尔基、斯大林格勒	495~600	440~525	390~465
海蘭泡、哈巴罗夫斯克	555~690	500~600	430~530

(2)二等——机匠(电匠)、输送机司机、搬运机司机、卷扬机司机、架空电索搬运司机、拖拉机司机、电动搬运小車司机(組長)、装卸机助理机械员以及电气修理工人。

(3)三等——电动搬运小車司机、电瓶修理工、充电工和生火。

某些航运局和港埠的装卸工人和机械员的职务和工资标准是根据适当的工资地区来规定的。

下列航运局的装卸工人和机械员按第一工资地区的职务和工资标准支付工资:

伏尔加货运航运局, 伏尔加客-货运航运局, 以及卡马河、莫斯科-奥卡河、莫斯科-伏尔加运河、别尔河、维亚特河、第聶伯河、伏尔加-顿河、上第聶伯河、謝克斯納河、苏杭納河和下額尔齐斯河等航运局。

下列航运局的装卸工人和机械员按第二工资地区的职务和工资标准支付工资:

上額尔齐斯河、西西伯利亚、北部、叶尼塞河、涅曼河及西北部等航运局, 以及下列各港埠: 謝尔巴科夫、雅罗斯拉夫尔、卡贊、古比雪夫、克拉斯諾阿爾麥斯克、列寧(港)、羅斯托夫、沃洛格達、赫爾松、鄂木斯克、戈麥爾、維列布斯克、巴尔瑙尔、克拉斯諾雅爾斯克、薩拉托夫、布列斯特及索利卡姆斯克等港。

下列航运局的装卸工人和机械员按第三工资地区的职务和工资标准支付工资:

中亞細亞、依塞克庫爾、阿穆尔河、勒拿河、白海-奥涅加运河、东西伯利亚等航运局, 以及下列各港埠: 阿尔漢格爾斯克、塞克提夫卡爾和艾基諾等港。

按第四工资地区的职务和工资标准支付给装卸工人工资者, 为伯紹拉河航运局、薩馬羅市-薩列哈爾特作業区(屬下額尔齐斯河航运局), 以及下列各港埠: 納里揚-馬爾、烏斯特烏薩、烏斯特齊爾馬、阿穆尔尼古拉耶夫斯克、雅庫茨克、基連斯克、共青城、杜丁卡、依加爾卡、庫列依卡和蘇赫巴托爾等港。

各种装卸工作, 依其复杂性和劳动工资值划分为下列三等:

凡倉庫內手車并用的各种貨物的加工作业(如搬运、推滾、重堆、过秤、平垛、扒开等作业)中, 与火車、船舶和載重汽車等装卸作業無直接联系者, 均按第一等工资标准支付工资。全部附属和輔助作業包括: 袋包的捆綁和縫合、装卸时袋包的整理、車輛的推动、装卸工具的搬送、擋板的搬送、各种机械的移动等; 粮食的烘焙和加工、碎屑的打扫、沙子和砂石的培壟; 劈柴、柱材、桶板、板皮等的投滚; 桶物的堆放等作業。

必須指出：附屬和輔助作業按第一等工資標準計酬者，只有當該項作業規定有生產定額始可，否則應按裝卸工人計時工資標準計酬。

當附屬和輔助作業由從事裝卸作業的裝卸工人進行時，這些作業無需單獨劃開，而根據裝貨或卸貨作業所列之等級，按該裝卸工人的計件工資計酬。

按裝卸工人第二等工資標準計酬者：人力裝卸貨物，火車和汽車運輸的轉載及屬於第三等外的海船和河船的各种貨物的轉載。此外，堆積、重新堆積和木料分類（包括：原木、木板、薄板和方木材等）等工作，除規定為第一等者外，按第二等支付工資；在倉庫中裝卸笨重貨物和長的五金材料，以及在火車上裝卸行李和貨物等按第二等支付工資。

使用升降機械（起重機、船舶卷揚機等）和輸送機來裝卸貨物，轉載火車、海船和河船方面的工作，按計件裝卸工人的第三等工資標準支付。還有屬於此等者在火車、海船和河船上裝卸笨重貨物、長的五金材料、木材和易碎的貨物；在專門分類的鐵路站台上進行貨物分類；在海船和河船的艙內安置（整平）散裝貨物；用機械鏟卸除散裝貨物；裝卸煤炭、散裝糧谷、洋灰、生石灰和氯化石灰、苛性蘇打、磷灰石、硫黃、菱苦土礦石、煙草末及陰濕的皮革等。

在革命節紀念日工作時，計件工人的勞動工資按單價的二倍支付，計時工人則按計時工資標準的二倍支付，計件工人超額完成工班生產定額部分的累進工資，應根據（工資）單價加算（如下例）支付。

〔例〕：對於在革命節紀念日裝卸工作的計算。由裝卸工人五人組成的工作小組，其規定定額是每班 100 噸。實際上工班內共卸貨 125 噸。

• 10 •

完成生產定額為： $\frac{125 \times 100}{100} = 125\%$ 。

每噸單價為： $20 \times 5 : 100 = 1$ 盧布。

這樣，對裝卸工人超額完成的定額應付工資如下：

（1）按每噸 1 盧布計算，則完成 100 噸 = 100 盧布；

（2）定額以外每完成 1 噸，按單價的三倍計，因此，超額完成定額 25%——25 噸 $\times 3$ 盧布 = 75 盧布；

（3）節日內工作的工資：125 噸 $\times 1$ 盧布 = 125 盧布；

總計：100 + 75 + 125 = 300 盧布。

當機械員或裝卸工人並非由於他們本身的原因（由於缺乏貨物、車箱、電力等），而沒有兼班工作的情況下，他們超額完成的機械生產定額或規定為工班生產定額一部分的裝卸工人生產定額，也按累進計件工資制度計算。

〔例〕：使用舉重量 1.5 噸（肩斗）的水上起重機轉載大塊的煤炭，其作業方案為「自敞船到倉庫」，按照統一生產定額規定工班的機械生產率（8 小時內）為 153 噸。起重機司機僅工作了 5 小時，卸煤炭 120 噸。剩余的 3 小時，由於缺乏煤炭起重機不曾工作。

起重機司機在 5 小時內工作的生產定額規定為： $\frac{153}{8} \times 5 = 95.6$ 噸。這種情況乃是起重機司機在工班內的生產定額。實際上，該司機完成了這個任務的 $\frac{120 \times 100}{95.6} \approx 126\%$ 。

按照現行工資制度，起重機司機、生火和裝卸工人小組轉載 95.6 噸煤炭的工資應按統一單價計算；而轉載其餘 24.4 噸煤炭的工資則應按單價的三倍計算。

當機械員被調派去擔任機械的預防修理和臨時修理工作、修理和製造新的機械和備用零件方面的工作時，根據他們工資

• 11 •

标准,或按港埠机械厂现行定额和件件单价计算。这个工资制度,也适用于机械员被调派去担任信号员的情况。

如果起重司机每日工资标准为24盧布和生火为16盧布,则对上面例子中所述的工作应该付给工资为:

(1)起重司机在5小时内的件件工作: $\frac{2400}{153} \times 95.6 + 24.4 \times \frac{2400}{153} \times 3 = 26$ 盧布 50 戈比, 3小时的计时工作: $\frac{24}{8} \times 3 = 9$ 盧布, 总计 35 盧布 50 戈比;

(2)生火在5小时内的件件工作: $\frac{1600}{153} \times 95.6 + 24.4 \times \frac{1600}{153} \times 3 = 17$ 盧布 65 戈比, 3小时的计时工作: $\frac{16}{8} \times 3 = 6$ 盧布, 总计 23 盧布 65 戈比。

当使用抓起重机、风动刮板装置完成装卸工作时, 操纵这些机械的机械员和装卸工人, 按综合工作小组(工作队)的累进件件劳动工资制度支付工资。

机械员和装卸工人(每吨货物)的综合工作小组件件单价系以工作小组(工作队)每班生产定额, 除规定工作人员每日工资标准的总数而确定。当件件单价固定的情况下, 综合工作小组的实际编制, 则对照生产定额所规定工作小组的编制进行修正。

根据同一理由, 计算超额完成工班机械生产定额的累进工资。机械员和装卸工人间工资的分配系根据工资标准和实际的工作时间, 按比例计算之。

[例]: 综合工作小组有卸煤的任务, 其作业方案为《船舶至仓库》, 用起重能力3吨的水上抓起重机。任务指定:

(1)起重机的工班生产率250吨;

(2)综合工作小组的编制为: 起重司机一人, 生火一人及装卸工人三人;

• 12 •

(3)每日工资标准: 起重司机——23盧布 15 戈比, 生火——17盧布 77 戈比, 装卸工人——20盧布 44 戈比。

这个综合工作小组的件件单价规定为:

$$\frac{23 \text{ 盧布 } 15 \text{ 戈比} + 17 \text{ 盧布 } 77 \text{ 戈比} + 20 \text{ 盧布 } 44 \text{ 戈比} \times 3}{250 \text{ 噸}} = 40.9 \text{ 戈比 (每噸)}$$

综合工作小组在工班内卸货290吨, 即完成工班任务的 $\frac{290}{250} \times 100 = 116\%$ 。

根据一般的规定, 当超额完成生产定额达20%时, 全部超额完成定额部分, 均按单价的二倍支付工资。

在这种情况下, 综合工作小组的工资总数:

(1)完成定额部分为:

$$\frac{250 \times 40.9 \text{ 戈比}}{100} = 102 \text{ 盧布 } 24 \text{ 戈比。}$$

(2)超额完成定额部分为:

$$\frac{(290 - 250) \times 40.9 \times 2}{100} = 32 \text{ 盧布 } 72 \text{ 戈比}$$

总计——102盧布 24 戈比 + 32盧布 72 戈比 = 134盧布 96 戈比。

对于工作小组成员中间工资分配, 必需用工作小组编制内的工作人员每日工资标准总数, 除工资的总数, 再用领取工资系数, 乘工作小组各组员的工资标准(当工作小组各组员工作时间都相等的条件下)。这个系数将为:

$$\frac{134 \text{ 盧布 } 96 \text{ 戈比}}{102 \text{ 盧布 } 24 \text{ 戈比}} = 1.32$$

因此, 工作小组各组员的工资如下:

起重司机——23盧布 15 戈比 $\times 1.32 = 30$ 盧布 55

• 13 •

戈比；

生火——17 盧布 77 戈比 $\times 1.32 = 23$ 盧布 47 戈比；

裝卸工人每人——20 盧布 44 戈比 $\times 1.32 = 26$ 盧布 98

戈比。

機械員的計件單價（無裝卸工人參加工作時）用規定的工班機械生產定額，除機械員每日工資標準來確定。

〔例〕：使用裝有抓斗的水上起重機，工班的機械生產定額等於 300 噸，起重機司機每日工資標準——23 盧布 15 戈比，生火——17 盧布 77 戈比（無裝卸工人參加工作），機械員每轉載一噸貨物的計件單價為：

$$\frac{23 \text{ 盧布 } 15 \text{ 戈比} + 17 \text{ 盧布 } 77 \text{ 戈比}}{300} = 13.6 \text{ 戈比}$$

裝卸工人勞動工資的例子：當裝卸工人完成有關轉載船舶、火車和汽車運輸的裝卸時，每轉載一噸貨物的計件單價，乃用對該轉載工作規定的工班生產定額噸數，除相當工作等級的每日工資標準來確定。

裝卸工人或工作小組完成工班生產定額的百分數，乃用實際工作時間總數，除作業單上計劃時間；或用現行定額中應該裝卸貨物量的噸數，除工班上實際裝卸貨物量的噸數。

如果裝卸工人的停歇時間並非由於其本身原因造成，而是條例（港埠長批准的）所規定者，那麼當確定其完成生產定額的百分數時，應從計劃時間的差額中減除之。

〔例 1〕按作業單規定裝卸工人 9 人組成的工作小組：

（1）使用起重能力（吊斗）為 1.5 噸的水上起重機卸貨 140 噸，其作業方案為《自駁船至倉庫》。規定這些工作的勞動量為 66.2 人·時；

（2）用人力卸土灘青塊 20 噸，挪動到輸送機之距離為 20

• 14 •

公尺，規定勞動量為 14.2 人·時。

作業單上規定的全部時間為：66.2 + 14.2 = 80.4 人·時。

確定裝卸工人的每小時工資標準，是用 8 小時，除每日工資標準（20 盧布 17 戈比），即 $20.17 : 8 = 2$ 盧布 52 戈比，工作小組包括停歇時間在內共進行工作 70 人·時。

工作小組一班工作並非由於其本身原因共停歇 2 人·時，因而，裝卸工人卸貨的實際工作為 68 人·時，完成裝卸小組的工班定額的百分數為 $\frac{80.4}{68} \times 100 = 118\%$ 。

在該情況下，裝卸工作小組超額完成生產定額部分為 80.4 人·時，按直接計價則應獲得工資：80.4 $\times 2.52 = 202$ 盧布 60 戈比；80.4 - 68 = 12.4 人·時，按每人時 2 盧布 52 戈比的累進工資計算應得（12.4 $\times 2.52$ ）= 31 盧布 24 戈比；二小時，按計時工人工資標準的 50% 計算應得 2 $\times 1$ 盧布 76 戈比 $\times 0.5 = 1$ 盧布 76 戈比，總計 235 盧布 60 戈比而代替每日工資標準 180 盧布。

〔例 2〕次日授給同一工作小組的作業單上載明使用起重機，自船舶向岸上卸石頭。裝卸工人及機械員（起重機司機、生火）工作小組的工班定額為 200 噸。規定每噸的單價：裝卸工人為 181 盧布 53 戈比；200 ≤ 91 戈比；機械員為 40 : 200 = 20 戈比。工作小組全天卸貨 250 噸，即完成生產定額 250 : 200 $\times 100 = 125\%$ 。

裝卸工人小組按直接計件單價應領到 200 $\times 91 = 182$ 盧布，另外 50 噸則按單價的三倍計——50 $\times 91 \times 3 = 136$ 盧布 50 戈比，總計：318 盧布 50 戈比。

機械員卸貨 200 噸按每噸 20 戈比計，領到工資：200 $\times 20 = 40$ 盧布，其超額完成定額部分——50 $\times 20 \times 3 = 30$ 盧布，總計 70 盧布。這些錢將根據每日工資標準在起重機司機和生

• 15 •

火中間，按比例分配之。

§ 2 劳动工资獎金制度

港埠的駐港機械師凡保證不停歇地和無事故地操縱岸壁起重機作業者，由港埠長按照內河運輸部 1948 年 9 月 14 日 274 號命令，從獎勵基金中授予獎金。

水上起重機和輸送機械員，凡保證作業不出事故和完滿地保養機械，從而消滅機械和裝卸工作的停工者則給予獎金，其數額計達月薪的 22.5%。這些獎金系自機械員和裝卸工人的計劃工資基金項下支付之。

機械員保持機械良好的技術狀態，使全月內作業不出事故，從而消除船舶和機械的停工，完成裝卸貨物的月度計劃時，由港埠長發給獎金，計達每月月薪的 22.5%；此項獎金系自機械員的計劃工資基金內支付之。

按照具體作業區內輸送機和小車的工作情況，規定每個機械員（輸送機司機和小車司機）的生產定額。港埠長簽署書面命令規定全部作業時間的定額，通告各機械員。

這些機械員在保證機械的正常操作及保證安全生產作業的情況下，同時操縱數架機械（即多於定額所規定的機械數目）時，得領受補加工資（每增添一架機械）計達機械操作時間內工資的 15%。在完成了機械作業生產定額的情況下則發給追加工資，按工班的作業結果進行計算其完成的作業。追加工資系加算在全部工資上，亦包括累進工資。

【例】：一般輸送機司機完成主要機械的規定生產定額 120%。在這個工班上，他還操縱另一台輸送裝置並完成了其生產定額為 100%。按照使用主要機械完成的生產定額應付給一般輸送機司機工資計 27 盧布 30 戈比（包括累進工資在內）。

• 16 •

對於他在同一時間內所操縱的增添機械應再付給他 $27.30 \times 0.15 = 4$ 盧布 10 戈比。他在該工班內的全部工資總計 27 盧布 30 戈比 + 4 盧布 10 戈比 = 31 盧布 40 戈比。

對於移動發電站的司機，按照他所超額完成的由該發電站供給電力的機械的時間定額或工班生產定額的百分數，付給獎金。每超額完成定額百分之一的獎金按操縱的輸送機數目依該司機實際作業時間的工資總數的下列百分數付給：

- (1) 操縱輸送機達 3 架時——3%；
- (2) 操縱輸送機達 5 架時——5%；
- (3) 操縱輸送機在 5 架以上時——8%。

當規定移動發電站司機的獎金數額時，首先確定機械員操縱由移動發電站供給電力的機械所完成生產定額的百分數。其次，再確定完成全部機械生產定額的平均百分數，並按照完成的結果付給獎金。

【例】：在第一工資地區的碼頭上，曾使用由移動發電站供給電力的輸送機 5 架進行裝載谷物。在 5 小時的連續作業時間內，共裝載了 1250 噸谷物，但按統一生產定額規定所有機械的任務為裝載 1100 噸。而現在完成定額為 $1250 : 1100 \times 100 = 113.6\%$ 。

在這種情況下，每超額完成機械生產定額的百分之一，應該付給移動發電站司機獎金 5%。因此，超額完成全部機械的生產定額 13.6%，則應付給的獎金數額為該司機基本工資標準的 68% ($13.6\% \times 5 = 68\%$)。

設機械員每日工資標準等於 18 盧布，按操縱輸送機作業 5 小時，其工資為 $18 : 8 \times 5 \approx 11$ 盧布 25 戈比。獎金總數相應地為 11 盧布 25 戈比 $\times 0.68 = 7$ 盧布 65 戈比。

不脫離生產的組長津貼：裝卸工人小組的不脫離生產的組

• 17 •

長負責領導和組織勞動生產，辦理適當的公文，以及在組內貫徹先進的工作方法。每月在計件工資以外，發給他津貼一次，數目如下：

- (1) 凡小組內有工人不少於 4 人者（包括組長在內）——10%；
- (2) 凡小組內有工人不少於 10 人者（包括組長在內）——20%。

[例]：裝卸工人 16 人組成的小組，作業半个月發給其組長工資：基本單價為 300 盧布，超額完成生產定額的工資為 60 盧布，計時工資為 25 盧布，總計 385 盧布。在計件工資以外，付給他的津貼為 $360 \times 20\% = 72$ 盧布。

§ 3 關於完成工班生產定額百分數的確定

機械員（起重機司機和生火）在工班上裝卸貨物情況如下：

- (1) 10 人組成的綜合小組（包括起重機司機、生火和裝卸工人 8 人），卸煤末 100 噸；
- (2) 再秤袋裝貨物（每袋重量 65 公斤）。裝卸工人 8 人組成的小組，沿管起重機；
- (3) 裝卸工人 8 人組成的小組使用起重機又卸土瀝青 20 噸。

起重機司機和生火由於被調派去預防修理起重機，未曾參加裝卸工作 2 小時；在這個時間內，裝卸工人則以計時計算工資。

因此，確定機械員和裝卸工人完成工班任務的百分數，必需了解他們完成轉載各種貨物（在工班內）的工班定額的百分數。確定機械員和裝卸工人完成工班定額的百分數，其方法如

下：

(1) 如果自原船卸煤末的工班定額（機械的工班生產率）為 200 噸，而實際卸貨僅 100 噸，那麼完成工班任務為 $\frac{100}{200} \times 100 = 50\%$ ；

(2) 如果由 8 人組成的裝卸工人小組，卸袋裝貨物的工班生產定額為 92 噸，而實際卸貨僅 10 噸，那麼，完成工班任務的百分數為： $\frac{10}{92} \times 100 = 10.9\%$ ；

(3) 如果裝卸工人和機械員的綜合小組卸土瀝青的工班定額為 99.5 噸，而實際卸貨僅 20 噸，那麼完成工班任務的百分數為 $\frac{20}{99.5} \times 100 = 20.1\%$ 。

總計了完成各種貨物的工班任務的百分數後，我們就得出所完成的工班任務總百分數。在上述例子中，完成工班任務為： $50 + 10.9 + 20.1 = 81.0\%$ （占全部 8 小時工班任務的百分數）。

機械員和裝卸工人這種情況下僅保證了 6 小時的計件工作，占整個工班的 $6 : 8 \times 100 = 75\%$ 。

這樣，完成工班任務的實際百分數為：

$$\frac{81.0}{75} \times 100 = 108\%$$

第二章 機械員及裝卸工人勞動組織和作業定額的查定

§ 4 工作隊（或小組）的編制及裝卸工人的分工

綜合工作隊或小組（由起重機司機、機械師、抓取機司

机、生火和装卸工人組成)通常是使用抓起重机、風动刮板装卸机械設备來進行装卸貨物(自船舶卸下或裝往船內),以及在港口上(倉庫中)搬運貨物。

根据抓集貨物和堆積貨物的工作量及現行生產定額,确定一个工作队或小組所必需的工人數目。

[例]:規定的任务为自半敞式的船舶往港口的貨場上卸碎煤。船內載貨1,600噸。蒸汽起重机的工班生產定額为320噸。按照这种工作的生產經驗而确定全部貨物的60%,即960噸可以不用装卸工人参加卸貨工作,但其余的640噸必須派遣装卸工人卸貨(用于完成抓集和堆積貨物的工作)。并且这两个工作階段的装卸工人數目是不同的。因为抓集貨物和堆積貨物的工作量將隨船內貨物的減少而增加。根据上面所說的工作条件,看管抓取机的綜合工作小組的員額如下:前三班是由起重机司机、抓取机司机和起重机生火所組成的;在卸貨的其他階段內必須進行抓集和堆積作業,因此,綜合工作小組应由三个机械員(起重机司机、抓取机司机和生火)及装卸工人所組成的。

根据应抓集和堆積的貨物量以及一个装卸工人的生產定額(53噸),每組內装卸工人的數目为 $320:53\approx 6$ 人。

組內装卸工人的必需數目,一般地要考慮到机械的类型來規定。

[例]:工作任务是自敞式船舶往港口的貨場上卸除劈柴,規定起重量为1.5噸的起重机其工班定額(生產率)为180噸,装卸工人由船舶上卸除下这些貨物并放到吊繩上的工班定額为18噸。因此,按照該种作業方案保証起重机工作的装卸工人數目为 $180:18=10$ 人。

装卸工作小組在这种情况下应划分为五部分,各二人,并

• 20 •

按工作地点分工使得他們不致互相妨碍工作。起重机司机应依次地自艙艙和艙艙內起卸成捆的劈柴;起重机使用六条吊繩工作。

在使用輸送机、升降机和起重小車等進行装卸当中,由装卸小組把貨物裝載到机械上。小組的装卸工人數也按照使用起重机工作同样地計算(參看上述例子)。装卸工人在各工作地点的內部分工(为了达到他們工作的均衡和最高的劳动生產率),是按照装卸工人搬運每一件貨物(到机械上或自机械到倉庫內)所需時間与搬起(移放)这件貨物所需時間的比例計算的。例如:自船舶到輸送机搬運一袋貨物所用時間(装卸工人从移放工人方面接過貨物的時間、攜帶貨物行走的、交出貨物給碼垛工人的時間、装卸工人空手返回的)共为80秒鐘,而由二个装卸工人搭配一起在船上移放这袋貨物的時間为8秒鐘,因此,搬運貨物所需的装卸工人數目为 $(80:8)=10$ 人。不完全使用人力進行装卸工作时,也应当采用这个方法來計算装卸工人的分工。

为保証看管机械所必需的装卸工人及其均衡的工作,應該建立共計20~30人的綜合工作队。这些工作队可划分为4~6个小組,每小組5~6人。这样組織的工作隊,可以按照装卸工作的具体条件合理地編成装卸小組。

保証按工作地点合理地配置装卸工人,主要的办法應該是最嚴格地把工人力量和装卸工具集中于港埠装卸工作的主要生產对象。必須指出,在任何情況下使用編制人員齐全的工作小組或工作队依次在一般船舶上工作,較缺少員額的装卸工作小組或工作隊在几艘船舶上工作,都是更有利的。

• 21 •

§ 5 机械員及裝卸工人的劳动定额确定

应当嚴格地按照統一生產定額或地方生產定額，規定裝卸工人和機械員的生產任務。

對於使用抓起重機，風動刮板機械從事裝卸工作的機械員和裝卸工人，將規定總的生產定額。這個生產定額是固定的，不因工作組內工人的實際數目而改變。在使用其他機器或機械來從事的裝卸工作中，對於機械員和裝卸工人小組，應分別地確定其生產定額。為了使生產有成效地利用機械，配合機械工作的裝卸工人實際員額，應該總是與定額手冊中規定的員額相符。通常機械的工班生產定額，就是各機械員的生產定額。

在下列情況下：當在一班時間內改變技術操作程序時，裝卸未預定類型和構造的船舶時或由於工人的疾病原因不可能保證工作小組計算的員額時，許可港長為機械員規定臨時定額。這個定額要適應裝卸小組的生產定額。

脫離了對機械員現行的統一和地方生產定額，無疑地會引起降低生產定額和提高計件單價。但如正確地運用根據具體生產條件而擬制的臨時定額，將會刺激機械員和裝卸工人的生產率提高。

為了減少被迫應用臨時定額的情況發生，每個港埠必須經常地分析裝卸小組或工作隊的實際員額，是否符合於技術操作圖所規定的這些工作小組或工作隊的計算員額。必須在分析的基礎上經常對裝卸小組或工作隊的員額進行調整。對於在實際裝卸工作中最常遇到的、並未包括在定額表內的作業方案，每月至少要進行一次選擇，並且根據這些資料以及其他各港口的工作經驗，來為機械員及裝卸工人制定地方性的生產定額。

當擬制機械員的臨時生產定額時，必須利用裝卸工人搬運

同類貨物的現行定額、某些操作的現行定額，以及斯塔哈諾夫機械員和裝卸工人的先進工作經驗做依據。

[例]：需要確定機械員和配合機械化裝卸工作的裝卸工人的臨時定額如下：

(1) 袋裝貨物(每袋重65公斤)20噸，同時在地秤上過磅；裝卸小組由12人組成；

(2) 箱裝貨物(每箱重50公斤)15噸，裝卸小組由14人組成；

(3) 土瀝青塊20噸，裝卸小組由12人組成。

按照統一生產定額表，規定時間(工時)如下：

(1) 裝卸袋裝貨物 $(0.82 + 0.22) \times 20 \text{ 噸} = 20.8 \text{ 工時}$

(2) 裝卸箱裝貨物 $1.03 \times 15 \text{ 噸} = 15.45 \text{ 工時}$

(3) 裝卸土瀝青 $0.96 \times 20 \text{ 噸} = 19.2 \text{ 工時}$

總計 $1.01 \times 55 \text{ 噸} = 55.45 \text{ 工時}$

根據每噸的時間定額計算，每個裝卸工人的工班平均生產定額將等於 $\frac{8}{1.01} \approx 7.9 \text{ 噸}$ 。

按照船舶的構造特點，可能分派到工作地點的工作小組的實際員額僅由9人組成。這個裝卸小組以及機械員的工班生產定額僅等於 $7.9 \times 9 = 71.0 \text{ 噸}$ 。

裝卸工人9人所組成的小組裝卸上述貨物55噸，應費時 $\frac{(55 \times 8)}{71.0} = 6.2 \text{ 小時}$ ，相當於 $6.2 \times 9 \approx 55.45 \text{ 工時}$ ，即為統一生產定額所規定的勞動量。

裝卸工人小組實際員額9人，在5.5小時內完成了該工作，相當於完成生產定額 $\frac{6.2}{5.5} \times 100 = 113\%$ 。

超額完成生產定額部分的數量為 $\frac{55}{113} \times 13 = 6.3 \text{ 噸}$ ，應按單價的二倍支付工資。

当装卸工人进行了整个工班的情况下，每个装卸工人的工班生产定额按统一的或地方的生产定额确定之。确定小组的工班生产定额乃是以一个装卸工人的工班生产定额乘小组的工人人数。信号员不包括在装卸工人小组的员数内，应由作业区主任或副主任从富有经验的工人中指定之。

当装卸工人在完成主要作业（装货或卸货）的同时，又完成了定额上未规定的作业（如挪动较长距离的货物，堆积或拆卸货物高于定额规定的高度、过秤等），装卸工人生产定额的计算方法，是以规定的主要作业和辅助作业的时间定额除每班的工作时间（8小时）。

[例]：袋装货物每袋重80公斤，利用输送机卸货（货物移至输送机的距离为30公尺），按统一的生产定额手册规定每吨的时间定额为0.77小时，每个装卸工人的工班生产定额为 $8/0.77=10.4$ 吨。在作业过程中，需要在地上过磅，并把货物放置在3公尺以上的高处。按照这个定额手册规定：过秤货物每吨应增加0.22小时；堆积货物3公尺高度以上者每吨应增加0.17小时。

这样，在上述情形下总的时间定额为 $(0.77+0.22+0.17)=1.16$ 小时，而工班生产定额将为 $8/1.16=6.9$ 吨。

机械员同时操纵数台机械（当各台机械起重能力不等时），其工班生产定额的规定方法如下：

甲）当操纵几条单独的输送机时，按这些输送机的总生产定额确定之（各条输送机的生产定额已经规定）。

乙）在操纵一条输送机时，如果只直接往一台输送机上装载货物，其余同时进行作业的各输送机是用以将这些货物运输到更远距离时——按第一台（头一个）输送机而确定。

丙）如操纵几台输送机，而它们是为主要输送机供应货物

用的，则按主要输送机确定。

丁）当操纵主要机械与其他机械——电动搬运车、自动装卸机、输送机互相配合作业的情况下，那么为机械员制定地方生产定额将使最有效地利用这些机械。这种地方生产定额应该由港埠长来确定。

制定人力装卸工作和机械化装卸工作的（统一生产定额手册中未规定的）地方定额，以及制定临时定额要根据下列几点：

1. 根据对机械员和装卸工人完成各项作业和操作所需时间的测定观察而规定的单元定额（参看附录2、表1、表2、表3）。

2. 准备与终结工作的时间定额、对工作地点的供应工作时间标准以及作业中规定的休息时间定额，这些时间定额是根据工作日和工作过程填写的资料，并根据对个别的斯塔哈诺夫式机械员和装卸工人，或者斯塔哈诺夫式工作小组和工作队的工作所进行的测定观察而确定的。

3. 技术-组织操作条例，该条例是根据对装卸船舶、车厢及其他工具的先进工作方法而制定的，它规定着工作时间的紧张，及港埠上参加装卸作业过程的装卸工人和技术员的工作合理配合（参看根据1952年集体合同所编制的措施计划表——附录3）。

制定生产定额（机械的工班生产定额），及计算用抓取起重机和风动装置进行装卸作业各阶段中综合小组的员数，其进行方法在下面举例说明（参看计算范例1及2）。

§6 计算工班任务（定额）的范例

综合小组人员的配置、综合小组内从事供应抓取起重机械

物的裝卸小組員額以及各作業階段的定額，其計算方法如下：

1. 統一生產定額手冊 35 節的規定：自貨輪上往倉庫中卸煤炭，起重機的生產定額（機械的工班生產率）為 200 噸；規定綜合小組的員額為 6 人，包括起重機司機、生火和裝卸工人 4 人。

由觀察確定，自貨輪上不使用裝卸工人的人力而應用起重機卸下全部貨物 2,000 噸的 50%，即 1,000 噸；由裝卸工人協助卸下貨物 30%，即 600 噸，他們在起重機抓取貨物時管理抓斗（以減小抓集量），順斜坡進行耙集散貨物和抓集貨物的工作。其餘 20% 的貨物即 400 噸，也由裝卸工人協助卸下；在這個作業階段內裝卸工人的操作是抓集、投擲和堆積貨物。

由於以上所述，則使用抓取起重機卸下煤炭的作業過程乃是由三個階段組成：

第一個階段，起重機完全能獨立的工作不借助於裝卸工人，起重機司機完全有可能在本班內完成多於定額所規定的作業量，即多於 200 噸。

第二個階段，起重機司機能夠完成定額手冊所規定的生產定額，按起重機作業的一般情況計算即每班可完成 200 噸。

第三個階段，當將全部貨物的 20% 預先耙集和堆積好之后再卸除時，則延長了起重機作業循環的時間，抓斗不能全部填滿貨物，由於這個原因使起重機司機在工班內所卸的貨物將不足 200 噸，即少於統一生產定額手冊所規定的定額。

為了確定各不同作業階段的不同生產定額，我們應該根據定額手冊求出自內燃機輪上卸下全部貨物的「起重機-班」總數。平均工班數將等於： $2000/200=10$ 工班。

然後，我們再求第一階段及第二階段卸貨所需的「起重機-班」數。

• 26 •

在第一階段我們所採取的起重機司機和生火的生產定額（機械工班生產率），等於對敞式船舶所規定的定額，即每班 230 噸。為求出所需「起重機-班」數，需用定額除第一階段應卸貨的數量。「起重機-班」數為 $1000 \div 230 = 4.35$ 。

在第二階段內進行工作的綜合工作隊的生產定額，我們應用與定額手冊規定的定額，即每班 200 噸，用定額除此階段的卸貨量後，我們即可求出「工作隊-班」數，將等於 $(600/200) = 3$ 工班。

既然，根據規定定額第一階段和第二階段應占用去 $(4.35 + 3) = 7.35$ 起重機-班，那麼第三階段僅需占用 $(10 - 7.35) = 2.65$ 起重機-班。由此，我們可以求出在第三階段內進行工作的綜合工作隊的生產定額（機械工班生產率）。這個定額等於用此階段的工作隊-班數，除在此階段內應卸貨物的數量所得出的商數，此定額為 $(400 \div 2.65) = 151$ 噸。

統一生產定額對於上述的自貨輪往倉庫卸煤作業的情況，確定綜合小組由 6 人組成，其中裝卸工人 4 人。這樣，裝卸工人的人力勞動量，規定為 $10 \times 4 = 40$ 人-班。

根據上述計算，這個勞動量按作業的不同階段分配如下：

(1) 第一階段，在 4.35 「起重機-班」的時間內不需要裝卸工人；

(2) 第二階段，在 3 「起重機-班」的時間內由包括裝卸工人 4 人組成的綜合小組參加作業。因此，在此階段實際上將從定額所規定 40 人-班中，占用 $(3 \times 4) = 12$ 人-班，即給第三班留下 $(40 - 12) = 28$ 人-班；

(3) 第三階段，連續時間為 2.65 「班-班」，可派 $28 \div 2.65 = 10 \sim 11$ 裝卸工人擔任耙集和堆集貨物的工作。

根據上述的計算，可以得出下列結論：

• 27 •

1) 第一階段, 生產定額 (機械工班生產率) 可能提高到 230 噸。此階段內綜合小組應該確定為 2 人: 起重機司機和生火 (必要時, 可派信號員 1 人, 不計入小組的員額內);

2) 第二階段, 生產定額 (機械工班生產率) 可確定為 200 噸, 即統一生產定額手冊規定的標準。此階段內綜合小組將由 6 人組成: 起重機司機、生火和裝卸工人 4 人;

3) 第三階段, 生產定額可能降低到 151 噸。綜合小組的員額可確定為 12~13 人: 起重機司機、生火及 10~11 裝卸工人。

為了使定額和綜合小組按各個作業階段分配員額的計算更確實, 應該對裝貨或卸貨進行寫實的觀察 (時間測定或工作日寫實)。

2. 統一生產定額手冊 35 節的規定:

(1) 當自全甲板船往倉庫卸煤炭時, 起重機的生產定額 (機械工班生產率) 為 160 噸;

(2) 由 8 人組成的綜合小組為: 起重機司機、生火和裝卸工人 6 人。

根據觀察確定: 作業的第一階段, 自全甲板船卸除的貨物為放置在船艙口下面的一部分貨物 (在艙口下面範圍內者), 不使用裝卸工人的勞動。這些貨物總計僅 375 噸, 即 15% (伏爾加貨運航運局用全甲板船載運貨物共 2500 噸)。起重機司機的作業, 相似於自全甲板船卸貨時第一階段起重機司機的作業, 但起重機作業的循環在這種情形下 (人力不敷余的情況), 則增長了其連續時間。第二階段, 自上述類型的船舶卸貨 55%, 即 $(2500 \times 0.55) = 1375$ 噸。第三階段卸貨 30%, 即 750 噸。

按照統一生產定額手冊中所規定的生產定額 (機械工班生

• 28 •

產率) 和應卸貨物的總量, 裝卸船舶需要占去 $(2500:160) = 15.6$ 起重機-班。

考慮到起重機司機在第一階段 (相似於第一例) 的作業條件後, 確定其工班生產定額等於 $(\frac{230}{200} \times 160) = 184$ 噸, 即較統一生產定額手冊規定者多 15%。

根據此機械的工班生產率, 卸貨 375 噸則需要 $(375:184) = 2$ 起重機-班; 而根據定額手冊規定, 第二階段卸貨 1375 噸, 需要 $(1375:160) = 8.6$ 起重機-班。

如果第一階段和第二階段卸貨共需要占去 15.6 起重機-班的 $(2+8.6) = 10.6$ 起重機-班, 那末, 第三階段卸貨 750 噸, 則應占去剩餘的 5 起重機-班。因此, 第三階段的生產定額 (機械的工班生產率) 應等於用此階段的起重機-班數除貨物量所得出的商數, 即 $(750 \div 5) = 150$ 噸。

根據綜合小組內已確定的裝卸工人數, 和卸除全部貨物所需的起重機-班數 (參看統一生產定額手冊 35 節「水」項), 裝卸工人的人力勞動量應規定為 $(6 \times 15.6) = 93.6$ 人-班。如果第二階段內, 將占去 93.6 人-班的 $(8.6 \times 4) = 34.4$ 人-班, 那末, 第三階段卸貨, 僅能利用人力作業計 $(93.6 - 34.4) = 59.2$ 人-班。第三階段, 在 5 工班的时间中用人力聚集和堆積貨物的作業, 將由 $(59.2:5) = 12$ 人組成的小組擔任之。

根據以上所述, 應做如下結論:

1) 自全甲板船往倉庫由二班起重機司機和生火卸除上述貨物, 第一階段的生產定額 (機械的工班生產率) 將能至少提高到 184 噸。此階段內綜合小組乃是由起重機司機與生火組成;

2) 第二階段為 8.6 工班, 自全甲板船卸除這些貨物的生

• 29 •

產定額為每班至少 160 噸。此階段內綜合小組應由 6 人組成：起重機司機、生火及裝卸工人 4 人；

3) 第三階段為 5 工班，在這種情況下的生產定額為每班至少 150 噸。此階段內綜合小組應由 14 人組成：起重機司機、生火及裝卸工人 12 人。

當用直接觀察的方法來訂正這些計算（同第一例）時，各階段的生產定額（機械的工班生產率）以及綜合作業小組的員額，可能增加或減少。但是，這一切變化皆不得引起降低定額手冊所規定的生產定額（機械的工班生產率），和增加定額手冊所規定的裝卸每噸貨物的人力作業勞動量。

第三章 港埠領導人員、工程技術人員 和職員的工資

§ 7 確定工資的方法

港埠領導人員、工程技術人員和職員的工資應按蘇聯部長會議批准的職薪表確定之。港埠行政管理人員的工資應按定員編制表確定之，並在港埠所在的地方財務機構（地方財務科或市財務科）進行登記。生產人員的工資應按航運局局長批准的定員編制表確定之。

生產人員的工資不在財務機構登記。行政管理人員，以及生產人員的工資均應根據定員編制表的工資基金規定之。工資基金應按照表中的平均工資確定之。當修改定員編制表（增加或減少人員）時，則工資應按以前所批准的職務及過去所登記的工資標準規定——如果這些工資不超過表中最高工資額數或

• 30 •

政府的決定，應對工作人員保留原薪。新列入定員編制表的職務，其工資應按該項職務的平均工資規定之。

凡在政府已決定屬於各等工資地區的港埠上確定工作人員的工資時，應按照規定有地區津貼的職薪表確定之（第一工資地區的地區津貼為 15%、40%、50%）。

表 3 中所列為四等工資地區的職薪，包括伙食津貼在內。表 3 中未曾規定的職薪應按 1946 年以前已固定了的工資標準確定之。

表 3 中所規定的職薪是遵照蘇聯財政部的指令計算的，對於無伙食津貼的月薪應該乘以工資地區系數：第一工資地區的系數為 1.0，第二——1.15，第三——1.40，第四——1.50，對已乘得的積數加上伙食津貼：每月職薪在 300 盧布以下者則增加 110 盧布；每月職薪為 301~500 盧布者——100 盧布；每月職薪為 501~700 盧布者——90 盧布；每月職薪為 701~900 盧布者——80 盧布。

〔例〕：確定工程師無伙食津貼的職薪每月為 600~800 盧布。按第一工資地區系數為 1.0 計算，在其職薪 600~800 盧布以外應增加伙食津貼。那麼他每月工資總數（包括津貼在內）：最低為 $600 + 90 = 690$ 盧布，最高為 $800 + 80 = 880$ 盧布。

在屬於第二工資地區的企業和機關中工程師的職薪：最低為 $600 \times 1.15 + \text{伙食津貼}$ ，即 $690 + 90 = 780$ 盧布，最高為 $800 \times 1.15 + 0 = 920$ 盧布。由於屬於第二工資地區的企業中工程師的最高薪額，包括工資地區系數在內每月竟多於 900 盧布，所以在這種情況下不增加伙食津貼。

屬於第四工資地區的企業中工程師的薪額每月最低為 $600 \times 1.5 + \text{伙食津貼}$ ，即 $900 + 80 = 980$ 盧布，而最高為 $800 \times 1.5 = 1,200$ 盧布（不增加伙食津貼）。

• 31 •

表 3

职务名称	月薪, 不附加伙食津貼 (盧布)	工資, 附加伙食津貼 (盧布)			
		第一地区	第二地区	第三地区	第四地区
特等港港長	1600	1600	1840	2240	2400
一等港港長	1000~1500	1000~1300	1150~1495	1400~1820	1530~1950
二等港港長	700~900	790~980	885~1035	980~1260	1050~1350
三等港港長	500~700	600~790	665~985	790~980	830~1050
停泊站站長	350~450	450~550	505~608	590~720	615~765
特等港的各處 長、科長及 會計主任	700~1200	790~1200	885~1380	980~1680	1050~1900
一、二、三等 港的各處 主任	600~1000	690~1000	780~1150	920~1400	980~1500
車站站長	400~800	500~880	560~920	650~1120	690~1200
主管工程師	750~1000	830~1000	943~1150	1050~1400	1125~1500
工程師	600~800	690~880	780~920	920~1120	980~1200
一等技師	450~600	550~690	608~730	720~920	765~980
技師	350~500	450~600	505~665	590~790	615~830
總計賬人員及 會計員	550~700	640~790	725~885	850~980	935~1050
財產人員和計 劃員	450~600	550~690	608~780	720~920	765~980
監督員	500~700	600~790	665~885	790~980	830~1050
監督員	400~500	500~600	560~665	650~790	690~830
機械管理科 長、裝卸區 主任及停泊 區主任					
(1) 特等港	850~1100	930~1100	978~1265	1190~1540	1275~1650
(2) 一等港	750~900	830~980	945~1035	1050~1250	1125~1350
(3) 二等港	650~800	740~880	828~920	910~1120	975~1200
裝卸作業和短 途運輸的總 調度員					

續表 3

(1) 特等港	700~850	790~930	885~978	980~1190	1050~1275
(2) 一等港	600~750	690~830	780~943	920~1050	980~1125
(3) 二等港	550~650	640~740	723~828	850~910	905~975
裝卸作業和短 途運輸的調 度員					
(1) 特等港	600~700	690~790	780~885	920~980	980~1050
(2) 一等港	500~600	600~690	665~780	790~920	830~980
(3) 二等港	450~550	550~640	608~723	720~850	765~905
碼頭主任	550~750	640~830	723~943	850~1050	905~1125
倉庫主任、理 貨組長和貨 物估價組長	375~500	475~600	531~665	615~790	653~830
理貨員和貨物 估價員	300~400	410~500	445~560	520~650	550~690
船票和行李票 售票員	275~350	385~450	416~503	485~590	512~615
一等會計員	450~650	530~740	608~828	720~910	765~975
會計員	350~450	450~550	503~608	590~720	615~765
一等簿記員和 助理會計員	275~350	335~450	416~503	485~590	512~615
簿記員	250~300	360~410	398~445	450~520	475~546
出納員	250~300	360~410	398~445	450~520	475~546
出納-收據員	275~325	385~425	416~474	485~555	512~587
一等統計員	350~450	450~550	503~608	590~720	615~765
統計員	275~350	335~450	416~503	485~590	512~615

附注:

(1) 副領導人所得工資較領導人低 10~15%。
 (2) 個別工作人員于 1943 年 5 月 7 日以前所得工資超過本表所規定者, 那末
 應該保留他在原職務担任該項的工資。

职薪包括地区津贴在内确定如下:

港埠工作人员(除装卸工人和机械员外)领取第一工资地区的职薪者有下列航运局: 伏尔加客货运航运局, 伏尔加货运航运局, 以及西北部, 北部, 卡马河, 莫斯科-奥卡河, 第聶伯河, 伏尔加-额尔齐斯河, 叶尼塞河, 維亞特卡河, 別拉雅河, 苏杭纳河, 上第聶伯河, 涅曼河等航运局。

领取第二工资地区的职薪者有莫斯科-伏尔加运河航运局的港埠工作人员; 东西伯利亚航运局所属的位于安加拉河口、上安加拉河及巴尔古津河上各港埠的工作人员; 上额尔齐斯河及白海-奥涅加运河航运局的港埠工作人员。

领取第三工资地区的薪额者有伊塞克-库尔斯克航运局的工作人员, 东西伯利亚航运局所属位于貝加尔湖上的港埠工作人员, 阿穆尔河上鉄尔美兹作业区的港埠工作人员。

领取第四工资地区的职薪者有伯紹拉河、阿穆尔河及勒拿河等航运局的港埠工作人员, 以及色楞格河和北極地区的港埠工作人员。

§ 8 确定生产人员编制的方法

港埠生产人员的编制表, 由航运局局长严格地按照下面名称表规定的职别确定之。这些职务, 毋须呈苏联财政部批准。名称表中所列职务的薪额, 亦不呈报财政机构。

河运港埠的陆上生产人员的职务名称表

1. 貨物招攬員;
2. 港口、河埠及装卸区的调度员和调度主任;
3. 河运站、渡口、問事处、旅客休息室和宣傳处的值班員;

• 34 •

4. 河运站無線电分站的廣播員;

5. 旅客休息室主任、宣傳处主任、河运行李寄存处主任、河运站無線电分站主任、装卸区中及碼頭上的倉庫主任、沿线的燃料供应站及航行材料庫主任;

6. 装卸区机械工程师及主管机械工程师;

7. 停泊区正、副主任;

8. 貨物处、行李处、售票处及手提行李寄存处的出納員和一等出納員;

9. 装卸区和碼头的倉庫管理員;

10. 客票和月台票驗票員;

11. 装卸区主任、河埠主任及修船所所长;

12. 駐港輪机長和主管輪机長、船隊輪机長和主管輪机長, 装卸区, 發電站及河运分站的机械員和一等机械員。

13. 三等(會計不独立的)碼頭主任, 河运站、避風所及修船所(會計不独立的)主任, 装卸区(會計不独立的)主任、副主任及主任助理, 客-貨运碼頭主任, 修船厂厂長, 發電站(會計不独立的)站長, 渡船場主任及主任助理;

14. 装卸区和碼頭及修船厂的定額員和一等定額員;

15. 無線电台台長;

16. 貨物和行李的理貨員(檢量員)和理貨長;

17. 各种專門技術工人(包括陸上的船員、潛水員、貼商標員、服務員);

18. 貨物估價員、一等估價員(屬於貨运事務所、装卸区及碼頭);

19. 装卸区的机械技術員、一等机械技術員, 無線电分站的技術員;

20. 装卸区的配時員;

• 35 •

职薪包括地区津贴在内确定如下:

港埠工作人员(除装卸工人和机械员外)领取第一工资地区的职薪者有下列航运局:伏尔加客货运航运局,伏尔加货运航运局,以及西北部,北部,卡马河,莫斯科-奥卡河,第聂伯河,伏尔加-顿河,下额尔齐斯河,叶尼塞河,维亚特卡河,别拉雅河,苏杭纳河,上第聂伯河,涅曼河等航运局。

领取第二工资地区的职薪者有莫斯科-伏尔加运河航运局的港埠工作人员;东西伯利亚航运局所属的位于安加拉河口、上安加拉河及巴尔古津河上各港埠的工作人员;上额尔齐斯河及白海-奥涅加运河航运局的港埠工作人员。

领取第三工资地区的职薪者有伊塞克-库勒航运局的工作人员,东西伯利亚航运局所属位于贝加尔湖上的港埠工作人员、阿穆尔河上铁尔美兹作业区的港埠工作人员。

领取第四工资地区的职薪者有伯紹拉河、阿穆尔河及勒拿河等航运局的港埠工作人员,以及色楞格河和北極地区的港埠工作人员。

§ 8 确定生产人员编制的方法

港埠生产人员的编制表,由航运局局长严格地按照下面名称表规定的职别确定之。这些职务,毋须呈苏联财政部批准。名称表中所列职务的薪额,亦不呈报财政机构。

河运港埠的陆上生产人员的职务名称表

1. 貨物招攬員;
2. 港口、河埠及裝卸區的調度員和調度主任;
3. 河運站、渡口、問事處、旅客休息室和宣傳處的值班員;

• 34 •

4. 河運站無線電分站的廣播員;

5. 旅客休息室主任、宣傳處主任、河運行李寄存處主任、河運站無線電分站主任、裝卸區中及碼頭上的倉庫主任、沿綫的燃料供應站及航行材料庫主任;

6. 裝卸區機械工程師及主管機械工程師;

7. 停泊區正、副主任;

8. 貨物處、行李處、售票處及手提行李寄存處的出納員和一等出納員;

9. 裝卸區和碼頭的倉庫管理員;

10. 客票和月台票驗票員;

11. 裝卸區主任、河埠主任及修船所所長;

12. 駐港輪機長和主管輪機長、船隊輪機長和主管輪機長,裝卸區,發電站及河運分站的機械員和一等機械員。

13. 三等(會計不獨立的)碼頭主任,河運站、避風所及修船所(會計不獨立的)主任,裝卸區(會計不獨立的)主任、副主任及主任助理,客貨運碼頭主任,修船廠廠長,發電站(會計不獨立的)站長,渡船場主任及主任助理;

14. 裝卸區和碼頭及修船廠的定額員和一等定額員;

15. 無線電台台長;

16. 貨物和行李的理貨員(檢量員)和理貨長;

17. 各種專門技術工人(包括陸上的船員、潛水員、貼商標員、服務員);

18. 貨物估價員、一等估價員(屬於貨運事務所、裝卸區及碼頭);

19. 裝卸區的機械技術員、一等機械技術員,無線電分站技術員;

20. 裝卸區的配時員;

• 35 •

21. 装卸区和河运站工作室的清扫员;

22. 装卸区的时间测定员;

23. 河运站的守门员。

河运港埠的企业和工地公共住宅管理科(处)

行政管理人員的标准编制

公共住宅管理科行政管理人員的标准编制已普及到所有的港埠了。航运局局长或港埠长根据这些编制, 按附属于这些企业的现有面积, 制定港埠公共住宅管理科(处)的具体编制。公共住宅管理科的組織机构須根据苏联财政部的批准建立。

公共住宅管理科(处)行政管理人員的标准编制如下(表4):

表 4

职 别	公共住宅管理科(处)的等级及面积			
	I 5至10万 平方公尺	II 3至5万 平方公尺	III 1至3万 平方公尺	IV 0.5至1万 平方公尺
公共住宅管理科(处)长	1	1	1	1
副科长	1	1	—	—
工程师	1	1	1	1
法律顧問	0.5	—	—	—
住宅經費審查員	1	—	—	—
一等經濟員	1	1	—	—
會計主任	1	1	1	—
一等會計員	1	—	—	1
會計員	1	1	—	—
簿記出納員	1	1	1	—
供应科长	1	1	—	—
代理員	—	—	1	—
秘書-打字員	1	1	—	—
总 計	11.5	9	5	5

• 36 •

附注:

(1)倉庫管理員的数目須根据倉庫区內的配置和放置材料的类别而确定之。

(2)第立級公共住宅管理科如沒有自己管轄的房屋管理办事处者应增設簿記-出納員之职。

(3)当确定公共住宅管理科(处)列为任何等级时, 其出租的非居住面积(如倉庫、商店、办公处)应按半数計算之。

(4)公共住宅管理科(处)所轄住宅面積总数超过一万平方米者, 其編制須經財政部批准。

(5)現有公共住宅管理科(处)的工作人員应保持其已呈報財政機構的原有职薪。新設立的公共住宅管理科內工作人員的职薪, 未經財政部批准則按其类似机构內相同职务的現行薪額确定之。

公共住宅和宿舍管理处行政管理人員的标准编制

表5中所列乃劳动者代表地方苏维埃、企业、工地、国家机关、合作社和社会团体的住宅和宿舍管理处行政管理人員的编制标准。港埠长根据这些标准并接现有住宅面积, 确定房屋管理处具体编制。

表 5

职 别	标 准
住宅管理处处长	1人——住宅管理处所轄住宅面積1500平方公尺及1500平方公尺以上者
工程師	1人——住宅管理处所轄住宅面積超过一万平方米者
會計員	0.5人——住宅管理处所轄住宅面積自1500至3000平方公尺者
簿記員	1人——住宅管理处所轄住宅面積超过3000平方公尺者
公民証登記事務員	住宅管理处所轄房戶分帳戶450戶以上者, 其總制內确定簿記員一人(按每600分帳戶設簿記員1人)
公共宿舍:	当居住人数超过1000人时則設公民証登記事務員1人
公共宿舍管理員(主任)	1人——公共宿舍中居住人数为200~400人者
保管室主任	1人——公共宿舍中居住人数为150~250人者
顧問員	1人——青年公共宿舍中居住人数为250人者

• 37 •

附注:

- (1) 經濟核算制的住宅管理处須經財政部特別批准組成之。
- (2) 公共住宅和宿舍管理處的勤雜人員數目，應按勞動的範圍（參看下表所列職務名稱表）而確定。
- (3) 凡企業、工地、國家機關、合作社及社會團體中具有公共住宅和宿舍面積在1500平方公尺以下，而不少於500平方公尺者，設公共宿舍管理員（主任）之職。
- (4) 住宅管理處所轄住宅面積超過15000平方公尺者，其編制須經財政部批准。
- (5) 現有公共住宅和宿舍管理處工作人員應保持其已呈報財政機構的原有職務；新設立的公共住宅管理處內工作人員的職務，如未經財政部批准應按其相似機構內同名職務的現行薪額確定之。

港埠理髮館行政管理人員和服務人員的標準編制

國家機關、社會團體和合作社內理髮館的行政管理人員和服務人員的標準編制列於表6：

表 6

職 別	標 准
經理	1人——理髮館內具有座位十個以上者
理髮售票員	1人——理髮館內具有座位五個以上者
清掃員	1人——理髮館內有理髮師五人以下者（理髮館內理髮師五人以上者則按理髮師每六人（每班）設清掃員一人）
衣帽寄存管理員	1人——理髮館內設有單獨的衣帽寄存室者
事務員（女）	1人——理髮館內具有座位十五個以上者

附注:

- (1) 理髮館內具有座位十個以下者，由主管理髮師擔任經理之職。理髮館內具有座位五個以下者，對於理髮師所負經理之職每月付給100盧布；理髮館內座位超過五個者，對於理髮師所負經理之職每月付給200盧布。
- (2) 理髮館內具有座位五個以下者，由清掃員或衣帽寄存管理員擔任理髮售票員之職，在其職務外每月附加津貼50盧布。
- (3) 現已營業的理髮館內工作人員，應保持其已呈報財政機構的原有職務。
- (4) 新設立的理髮館內工作人員的職務，應按其類似理髮館內同等職務工作人員的現行薪額確定之。

房屋管理處、澡堂和旅館工作人員的職別

下列公營企業和房屋管理處工作人員及勤雜人員的職務名稱表，不須經財政部批准。

港埠長根據這些職務名稱，有權按勞動範圍確定職務。

(I) 房屋管理處

庭院清掃工人、房間清掃工人、電梯司機、傳達、暖氣工人、生火、洗衣工人（女）、馬廐管理工人、載貨馬車的駁者、專門從事消毒和驅除害蟲工作者、園丁、木匠、修繕組及兼副業的工人和工長。

(II) 下水道企業

車間主任、工廠長、抽水站站長、濾清站站長、汲水站和排水設備清洗站站長；配電盤和調節閘門的值班員；馬達管理員和機械員；修繕隊隊長；水表（示水計）檢查員；配水員；燒鍋爐工人，辦公室清掃工人，車間清掃工人，實驗室清掃工人，濾清站清掃工人，汲水站和清洗站清掃工人；馬廐管理工人和載貨車工人以及其他各種主要作業和輔助作業的工作人員。

(III) 旅館

招待員、事務員、清掃工人、衣帽寄存處管理員、傳達、電梯司機、保管室管理員、暖氣工人、生火、擦地板工人、庭院清掃工人、理髮師、台球計數員、全體專職和輔助工人及其他職員。

(四) 澡堂、洗衣房和理髮館

洗衣工作間機械師、工長、主任、技師、衣服被單接收員和交付員、洗衣房倉庫員；澡堂洗澡間各部分的管理員、澡堂售票員、事務員（女）、生火及暖氣工人、修腳工人、洗衣工人（女）、傳達、檢查員、衣帽寄存處管理員、消毒和滅虫工作員、房間清掃工人、庭院清掃工人、電梯司機；理髮師、修整指甲工人、按摩員、馬廐管理工人和駁者及其他專職工人。

港埠領導人員、工程技術工作人員、職員及勤雜人員之職務，在上列的標準編制和職務名稱表中未列出者，須由財政部批准。其職薪須呈報該機構和企業所在地的財政機構。僅有幼稚園、托兒所、俱樂部、電話室和電話總機交換室的工作人員為例外；他們由航運局局長或港埠長根據交通機構生產人員的標準編制和職務確定。根據標準編制確定的這些機構內的工作人員職薪和編制表，亦必須呈報財政機構。

在航行時期內的港埠生產人員編制與以冬時期內的相比較，在數目上是不同的。這些職務和薪額可不呈報財政機構。

港埠（行政管理和生產人員）平均年度單位的編制總數不得超過勞動計劃所規定這些人員的計劃員額。

編制表規定工資基金不得超過季度或年度計劃所規定的計劃工資基金數。

港埠領導人員、工程技術人員及實際工作人員的獎金

港埠領導人員、工程技術人員及實際工作人員的獎金制度，對完成和超額完成計劃及提高港埠、裝卸區和碼頭的工作

質量，建立了物質獎勵，從而促使降低了運輸成本。

在港埠完成了月度轉運計劃包括完成了裝卸船舶作業圖表（每月裝卸船舶平均定額）的情況下，當完成了港埠生產和財務收支指標，包括季度計劃所規定轉載—自然噸貨物的成本計劃時，則發給港埠領導人員、工程技術人員及實際工作人員獎金。

凡港埠主要業務為在碼頭上裝卸貨主船舶者，完成和超額完成（發送）貨物轉載額，包括完成了貨主船舶的裝卸作業圖表和完成了港埠生產和財務收支指標，則發給獎金。

對於完成工作計劃包括完成規定的機械化轉載量及完成季度計劃所規定港埠作業成本計劃的裝卸區和碼頭領導人、工程技術人員及實際工作人員，發予獎金。

對供煤（燃料）站和倉庫的工作人員，在遵守儲藏規則的條件下完成和超額完成對船舶的供煤定額，以及完成自裝載燃料火車卸載的定額時，則給予獎金。

碼頭裝卸區和供煤站（倉庫）的工作人員，當完成整個港埠計劃的數量和質量指標的情況下，按上述標準給予獎金。實行經濟核算制的三等碼頭和河運站的工作人員，獲得獎金的條件與獨立港埠的工作人員相同；屬於主要港口和一等、二等碼頭的工作人員，獲得獎金的條件與裝卸區及碼頭的工作人員相同。

河運港埠工作人員完成與超額完成（發送）貨物轉運額而獲得獎金的名單，須由這些港埠的主管總局批准。

整個港埠轉載貨物的月度計劃，個別裝卸區（碼頭）的月度計劃，以及月度機械裝卸貨物計劃和月度收支計劃，由港埠於計劃月開始前根據航運局所批准的季度計劃制定。

凡以裝卸靠碼頭的主船舶為主要業務的港埠，其月度計

划須由航運局根据發送貨物的總轉運（噸數）計劃制定之。港埠月度計劃須經航運局長批准，裝卸區和碼頭月度計劃須經港埠長批准。

在判斷完成收支計劃的程度時，挖泥費、臨時修理費及折舊費不計算在內。工資、燃料和電力的開支均不是按其絕對超出開支和節約判斷，而是按與規定單位生產定額的比例判斷之。

完成月度計劃的計算，是利用將港埠每月實際轉載或發送貨物的噸數與月度計劃規定的貨物數量（噸數）相比較而判斷之。

當港埠未完成裝卸船舶作業圖表（規定裝卸船舶作業定額）時，以及裝卸區和碼頭未完成機械轉載貨物的計劃數量時，則完全不發給獎金，或大大地減少獎金。

規定的船舶裝卸作業定額中須包括裝載或卸除貨物的計劃時間、供給燃料及糧食的時間，以及其他技術操作時間。

每月根據各科、車間和機械使用統計站呈送的統計表報証實際系完成和超額完成數量和質量指標計劃時，則發給獎金。

獎金依據港埠所屬等級計算之。港埠等級的劃分在河運部1948年9月14日第274號指令的附件中已指示出。

工作人員職務外加算的獎金額數（%），列於表7。

副事業和輔助事業（僅指設有獨立資產負債表者）的工作人員，完成和超額完成月度生產計劃及降低生產成本者，則給予獎金。

無計劃科和勞工工資科的企業中，付給單獨完成此項工作的工作人員獎金。

其他任何工程技術人員、職員及實際工作人員，凡積極地促使完成與超額完成計劃任務者，由港埠長及機關領導人給予

表 7

職 別	港 埠 等 級					
	1		2		3	
	加 算 獎 金 百 分 數					
	每超額完 成計劃 (%)	完成計劃	每超額完 成計劃 (%)	完成計劃	每超額完 成計劃 (%)	完成計劃
主要企業						
港埠長、第一副港埠 長及总工程师	30 以下	3.7 以下	22.5 以下	3 以下	18.7 以下	2.2 以下
裝卸區主任、碼頭主 任、運力船舶裝卸工作 調度長及一等調度員、 機械管理科長、荷運科 長及副科長、荷運運輸 的一等調度員和值班調 度員、駐港輪機長、港 埠及營運區會計主任	26 以下	3 以下	22.5 以下	2.2 以下	15 以下	1.5 以下
副港埠長及港埠長工 班助理、副裝卸區長及 裝卸區長、班助理、碼 頭副主任及碼頭主任工 班助理、裝卸作業工長 及頭班、裝卸作業及運 行值班調度員、港埠及 營運區各科科長及副科 長、秘書及副秘書、機 械管理科工程師及技術 員、有規定勞動量超額 的工程師及技術員； 一等定額計算員；停泊 區內輪隊隊長及停泊區 主任；馬達管理工人及 電機技術員	22.5 以下	2.2 以下	15 以下	1.5 以下	11.2 以下	1.5 以下
河運站長及副站長、 定額計算員、燃料(煤) 倉庫主任及副主任、一 等檢査員(進款)及貨 運估價小組長、一等貨 運估價員、一等分發 員、一等掌秤員、一等						

續表 7

職 別	港 埠 等 級					
	1		2		3	
	加 算 獎 金 百 分 數					
	完成計劃	每超額完 成計劃 (%)	完成計劃	每超額完 成計劃 (%)	完成計劃	每超額完 成計劃 (%)
理貨員、一等檢量員、 貼商標員、分發員、貨 運估價員	15 以下	1.5 以下	11.2 以下	1.5 以下	11.2 以下	1.5 以下
崗亭獎和輔助車獎 (包括印刷所在內)						
企業經理、生產主任 (技術指導員)	15 以下	1.5 以下	7.5 以下	1.5 以下	—	—
副經理、技師、實 驗室主任、主要車間和 裝卸區主任及領班、會 計主任、企業計劃小組 長	11.2 以下	1.5 以下	7.5 以下	0.75 以下	—	—
其餘車間和裝卸區的 工藝技師、定額計算員 及領班、車間的實驗 室主任	7.5 以下	1.5 以下	7.5 以下	0.75 以下		

獎金。給予這些工作人員的獎金占上述職務工作人員的獎金總額達 25%。

對完成和超額完成月度計劃及其他月度任務，按統計表報資料（月度工作總結）付給獎金，數額在規定獎金 75% 以內。其餘 25% 獎金根據完成季度成本計劃的會計表報資料付給。

下列工作人員的獎金由航運局局長批准：港埠長、河運站長及副站長、总工程师、計劃科科長、財務科科長及會計主任，其餘工程技術人員及職員的獎金，則由港埠長批准。

航運局局長有權利確定獎金，亦有权對造成事故、超額開

• 44 •

支工資基金、不進行勞動計劃、不遵守材料和燃料消耗定額，以及在工作中輕忽生產的工作人員，部分地或全部地撤奪其獎金。例如，受到旅客控告其照顧不周或損失貨物的客貨運工作人員；對運費征收不足或過多、違背正確的稅收和運費規定及貨主所欠的運費增加的營運工作人員；未完成船舶裝卸作業停泊時間定額、盜竊貨物、對機械化的工具利用不善及違背修理機械作業單的裝卸工作人員；由於未及時地修復通訊工具而破壞通訊聯絡的通訊人員，航運局局長有權撤奪其獎金。

按現行各項頒發獎金的規定每月付出的獎金總數（全蘇社會主義競賽獎金除外），不應超過工作人員薪金的 1.12 倍。

領導人員、工程技術人員和職員的獎金乃是自工資基金中支出，並列在生產成本和機關的經營管理費中。

除上述情況外，付給獎金亦應用下列二條例：

- (1) 關於河運港埠工人節約電力和熱能付給獎金條例；
- (2) 關於工程技術工作人員節約原料和熱能付給獎金條例。

對於領導人員、工程技術工作人員和職員的獎金，只能按照政府法令所規定的且現仍有效的獎金條例中的一條，授予獎金。

第四章 船員完成和超額完成計劃的獎金

§ 9 給予獎金的條件及獎金範圍

遵照河運部 1948 年 9 月 14 日第 274 號法令規定，干貨運輸、石油運輸、貨物運輸、貨-客運輸及客運的船員，凡在無事

• 45 •

故航行和保持貨物完整的條件下，完成和超額完成規定的月度貨運和客運噸公里計劃者，則獲得獎金。

停泊區港作船舶的船員，凡及時地和確切地完成命令和調轉船舶與編組駁船的任务者，則每月給予獎金。

非自動船舶（干貨運及油運）船員，凡完成航行噸公里計劃者，則給予獎金。按航期的三季進行計算完成航行計劃并發給獎金一次。

干貨運、油運和貨運船舶的船員，除去完成和超額完成月度運輸計劃的獎金外，如按期完成每個航次時則另外發給獎金。客貨運及客運船舶的船員，除去完成月度運輸計劃的獎金外，凡完成規定的船舶運行圖者，另外發給獎金。當客貨運船舶的船員未完度噸計劃時，對其完成與超額完成換算噸公里計劃的獎金僅付給50%。

船員完成月度計劃和生產任务，以及超額完成這些計劃和任务的每1%，皆給予獎金。

獎金規定于如下範圍（表8）：

干貨運、油運和駁船運輸船舶的船員，凡完成規定航次定額者（在符合計劃命令書規定該航次運輸貨物數量的條件下），則在完成規定航次時間應給予職薪之外的獎金計11.2%。

貨客運及客運船舶的船員，凡完成運行圖上的每個各別航次者（在完成航次噸公里計劃的條件下），對完成規定航次應給予職薪之外的獎金計7.5%。

各種類型船舶的船員，凡在兩個航期時間中保持船舶技術狀態正常、不需進修船廠修理且不使船舶停止營運，以及在臥冬期內不須修理船舶的裝置者，則發給獎金：船長和輪機長計達每月職薪的1.5倍；而駁船船長和其餘船員則計達1.12倍。獎金的50%先根據技術委員會的證明該受獎的船舶的全部技術

• 46 •

表 8

船 船 類 型	船長、輪機長、副船長、副輪機長		其 余 船 員	
	完成月度運輸計劃或生產任务	超額完成月度計劃或生產任务每1%	完成月度運輸計劃或生產任务	超額完成月度計劃或生產任务每1%
規定獎金的百分數				
駁船和貨船	18.7以下	1.5以下	9以下	1.5以下
客貨運和客運船舶	16.5以下	1.5以下	9以下	1.5以下
短途航行船舶	11.2以下	1.5以下	7.5以下	1.5以下
停泊區港作船舶	15以下	—	11.2以下	—
挖泥船隊的公務輔助船舶	11.2以下	—	7.5以下	—
非自動運輸船舶（干貨運和油運船舶）	—	—	凡完成航行超額完成航次計劃者，獎金的百分之1.87倍，則給予達13%的獎金	

附注：停泊區港作船舶及公務輔助自動船舶的船員，在一個月的時間內不斷地進行運輸工作者，按完成一個拖駁船隊的月度計劃數額的結果發給獎金。

設備在臥冬期內不需修理，然後發給。剩餘部分的獎金須待下個航期結束後再發給。

§ 10 給予獎金的方法

凡個別船員或全體船員忽忽工作及工作中存在缺點者（如違犯船舶技術使用規則、破壞工作紀律和章程、發生事故、盜竊及損壞貨物，以及未保持船舶的正常技術狀態等），航運局長有權奪取其全部或部分獎金。按現行各項授予獎金的條例（除去全蘇社會主義競賽獎金、保持船舶正常技術狀態的獎金及因燃料船舶生火的獎金以外），每月付給船員的獎金總額不得超過每月職薪的1.12倍。

• 47 •

付給船員的獎金是由工資基金中支出，並列在運輸成本之內。

船舶實際完成月度計劃是根據會計月度終了時所完成噸公里和噸數確定的。

對於在月末尚處於航次中的船舶，則按迄止該月最後一天十八小時（莫斯科時間）其實際所完成的工作情況，確定其完成的生產量。

完成船舶月度計劃的確定，是用月度計劃規定的生產量，除該月內實際完成的生產量。

授予船員完成和超額完成月度計劃的獎金，列在工作人員（編制內）不帶半功加俸的職務內。

當船舶按期完成運行圖或航次命令書但未完成噸公里任務時，均不授予完成運行圖或航次命令書的獎金。

據以授予獎金的文件為：

（1）航運局及港埠頒發的有關完成和超額完成月度計劃或航期計劃（指非自動船）的證明書；

（2）附有值班調度員關於完成其最終航次說明的航次命令書；

（3）河運站長關於客貨運船舶及客運船舶完成運行圖的證明書。

經派定專職工作人員查對上述文件後，即按 1948 年 9 月 14 日第 274 號河運部法令第二條授予獎金，由長航會計處付給。

對於完成月度運輸計劃和航次任務的獎金，於規定的發薪日期付給之。

船員在航次連續時間不超過二晝夜的航線上工作時，其完成航次命令書和時間表的獎金按兩個星期內所完成航次的結果

• 48 •

付給。

當轉交船舶與其他航運局超過一個月的時間時，則由其實際工作地點的航運局確定船員完成計劃的情況，並由這些航運局付給獎金。

在鄰近航運局中工作的非自動船所完成的計劃，根據鄰近航運局調度機構提交的證明書來計算。

付給駁船、貨船、運輸船、客貨船、停泊區港作船、公務輔助自動船，以及非自動船（干貨船和油船）的船員，完成月度計劃及航行計劃的獎金，須考慮到下列的工作特點。

自動拖駁運輸 拖輪、貨船、運輸船、自動船，以及停泊區港作船和公務輔助自動船的船員在無事故航行和保持貨物完整的條件下，完成和超額完成月度運輸計劃及航次任務則授予獎金。

船舶月度工作計劃系根據月度運輸計劃及上級機關規定的河運工作測標而制成，同時，長航船舶的月度工作計劃必須經航運局局長批准，而營運於短途航線上的船舶月度工作計劃，則由其所隸屬地點的港埠長批准。

自動拖駁船舶的月度計劃系規定為換算噸公里，而自動貨船則為自然噸公里。噸公里生產量的換算，乃是借助於航運局局長所批准的換算系數而進行的。

自動拖駁船舶及貨船的航次命令書，乃由（最初發船地點的）調度機構工作人員，根據航運局局長批准的調度證書來制定，並須填寫規定樣式的表格。

計算獎金的範例 I

規定拖輪的月度計劃為 1126 萬噸公里。該輪實際完成了 1182.3 萬噸公里，即完成了計劃的 105%。

• 49 •

該月內這拖輪在七個航次中有四個航次如期完成；四個航次時間的總數為 240 小時。該輪高級船員的月度工資基金的總數規定為 4700 盧布，其餘船員為 6236 盧布。計時工資標準如下：高級船員為 $(4700:744) 6$ 盧布 32 戈比，其餘船員則為 $(6236:744) 8$ 盧布 38 戈比。按照授獎條件，應該授予完成計劃的獎金，高級船員的獎金達月度工資的 18.7%，其餘船員達 9%。

我們以獎金的最大數字即 18.7% 及 9% 計算之。應授予高級船員的獎金總數將為 $(4700 \times 0.187) = 881$ 盧布 25 戈比，其餘船員的獎金總計 $(6236 \times 0.09) = 561$ 盧布 24 戈比。此外，超額完成計劃的每 1% 則授予獎金為月薪的 1.5%。這樣超額完成計劃的獎金將為月薪的 $(1.5 \times 5) = 7.5\%$ 。高級船員的獎金共計為 $(4700 \times 0.075) = 352$ 盧布 50 戈比，其餘船員為 $(6236 \times 0.075) = 467$ 盧布 70 戈比。

利用計時工資標準及完成航次的指定時間來確定按期完成四個航次命令書的獎金數目，我們得出對完成航次時間應付給的工資總數，高級船員將為 $(240 \times 6.32) = 1517$ 盧布，其餘船員為 $(240 \times 8.38) = 2011$ 盧布。其後，我們用高級船員及其餘船員的工資總數乘 11.2%，就得出對按期完成航次命令書應授予的獎金總數。高級船員的獎金總數共為 $(1517 \times 0.112) = 170$ 盧布 66 戈比，其餘船員為 $(2011 \times 0.112) = 226$ 盧布 23 戈比。

授予高級船員完成月度計劃及航次命令書的獎金總數為 $(881.25 + 352.50 + 170.66) = 1404$ 盧布 41 戈比，其餘船員為 $(561.24 + 467.70 + 226.23) = 1235$ 盧布 17 戈比。

客貨運及客運。對於客貨運及客運船員根據其在無事故航行及保持載貨完整的條件下所完成月度計劃及運行時間表的結

• 50 •

果授予獎金。

根據月度旅客及行李運輸計劃、運行時間表，以及運輸工作測標而制定貨客運的月度計劃，以噸公里計；及客運月度計劃，以人公里計。

長航客貨運及客運的月度計劃，由航運局局長批准，而營運于短途航線的船舶則由船舶被編入地點的區港務局局長批准。

為了確定換算噸公里（計劃噸公里與實際完成噸公里），必須總計一下自然噸公里及人公里；同時，應令一人公里等於一噸公里。

船舶為了完成規定的時間表，則必須遵照時間表所規定的時間自起點站出發和抵達終點站。

停泊區港作船舶 停泊區港作船舶的船員，凡及時地和確切地完成調轉船舶和編組駁船的命令書者，每月授予獎金一次。由船舶被編入地點的港埠長制定停泊區港作船舶在該月內完成工作質量，并據此確定獎金的數目。

非自動船方面 非自動船的船長、副船長和船員完成航行計劃（噸公里）者，則授予獎金，為月度工資的 1.87 倍。

超額完成航行計劃的每 1%，則在月度工資外，授予補加獎金計達 3%。

航行計劃的完成情況乃按照（各港務局的）航行日志摘錄，于 7 月 1 日、9 月 1 日及航行結束後進行計算。

在航期頭二個階段中完成和超額完成計劃（噸公里）者各按工資的 50% 授予獎金，而在最後航期內完成和超額完成計劃者則按工資的 87% 授予獎金。在航期內共授予獎金三次，其期限如下：7 月 1~15 日、9 月 1~15 日及航次結束後，即最後一個航次後的一個月內。

• 51 •

当未完成航期内的任何计划时，在该航期内即不授予船员奖金；如果这艘船于最后航期中补上了未完成的所有计划时，则将授予船员过去时间内的全部奖金。

计算奖金的范例 II

规定载重量 2,150 吨的驳船航行计划计为 675.5 万噸公里。其月度计划定为（万噸公里）：

4~5月	139.2
6月	126.0
7月	118.5
8月	114.8
9月	100.0
10~11月	77.0

全体船员包括 6 人（船长 1 人、副船长 2 人及水手 3 人）每月月薪 2130 盧布。

按下列完成航期航行计划的各种方案，授予他们适当奖金。

第一方案：

航期第一个阶段内，至 7 月 1 日完成了计划任务计 265.2 万噸公里，在这种情况下应授予船舶各工作人员的奖金为其月薪的 50%。

航期第二个阶段内（至 9 月 1 日）未完成计划任务（233.3 万噸公里），仅完成 230.0 万噸公里。在这种情况下则不授予船员奖金。

航期第三个阶段内，规定任务为 177.0 万噸公里，航期終了时确定在第三个航期内共完成了 200.0 万噸公里，即超额完成了任务。同时还超过了第二航期内未完成的任务，整个地

超额完成了航行计划。总计完成：(265.2+230.0+200.0)=695.2 万噸公里，在这种情况下，应补付给船员已完成计划的奖金总计 2918 盧布。同时应该授予超额完成计划的奖金为

$$\frac{995.2-675.5}{675.5} \times 100 = 2.9\%。$$

工作人员凡超额完成计划每 1%，则在其月薪外应授予超额完成计划的奖金计 3%；因此，在全体船员月薪基金外的奖金百分数为 (2.9×3)=8.7%，这样一来，此项奖金总计为 185 盧布 31 戈比。

第二方案：

航期第一个阶段内（至 7 月 1 日）未完成计划任务（计 265.2 万噸公里），仅完成了 255.2 万噸公里。在这种情况下，不授予船员奖金。

至 9 月 1 日（第二阶段）超额完成了计划任务 233.3 万噸公里：船舶完成了 253.3 万噸公里，即补上了第一航期内未完成的任务。在这种情况下，授予船员全部奖金，即 2130 盧布。

航期第三个阶段的任务已规定为 177.0 万噸公里。在航行終了时确定在该航期内船舶仅完成 131.5 万噸公里（未完成任务）。在这种情况下，不授予船员奖金并且不补付整个航期的奖金，因为未完成航行计划的总数 675.5 万噸公里，而仅完成了 (255.2+253.3+131.5)=640.0 万噸公里。

第三方案：

至 7 月 1 日（第一个阶段），未完成计划任务 265.2 万噸公里，仅完成了 250 万噸公里。在这种情况下不授予奖金。

至 9 月 1 日，亦未完成计划任务 233.3 万噸公里，仅完成 210 万噸公里。此阶段内亦不授予奖金。

在航期第三階段中已規定任務為 177.0 萬噸公里。在航期終了時確定此階段內完成了 215.5 萬噸公里，即表示超前完成了第三階段的任務——同時還補上了第一階段和第二階段內未完成的任務，因此，完成了航行計劃 675.5 萬噸公里。在這種情況下，授予船員獎金計為月薪的 1.87 倍。

除去完成運輸計劃的主要獎金外，對於節約燃料、電力和熱能的船員，以及使用固體燃料的船舶上保證足量蒸汽和鍋爐清潔的生火，亦授予獎金。

第五章 港埠航行工作人員冬季的工資

在冬季港埠的航行工作人員可根據其主要工作（專門技術），任用于各工業企業：擔任船舶的建造、修理、和守護，機器和機械修理，備用零件的備辦，船上用具的修理，岸上基本建設和住宅建設以及其他各種岸上工作。

理貨員和貨物估價員則擔任港埠的管理檢查工作。

無第二種專門技術的裝卸工人，經本人同意後根據港埠與其他機關的合同可直接調用于其他港埠的裝卸工作。

當航行工作人員（無第二種專門技術者）不可能任用于內河運輸部所屬的企業和機關或航運局時，那麼經本人同意後，可暫時調任去其他機關，或在二個航期之間准予長期休假。

航行工作人員在冬季，按其所完成的任務授予獎金：

（1）任用于造船和修船工作者，按該企業現行的計件單價付給工資。

（2）任用于輔助工作者，按該企業現行的計時工資制度或計時獎金制度付給工資或授予獎金。

• 54 •

（3）任用于按月度付給工資的工作中的工作人員，按編制表對這些職務所規定的工資標準而領取工資。

港埠長、副港埠長、港埠長助理、裝卸區區長、碼頭主任、調度員、駐港輪機長和船隊輪機長、指導船長及停泊區主任、輪機長、駕長、指導生火、營運檢查員、進款檢查員、熱力計算組的組長、工程師和技術員、裝卸工作機械管理科的工程師和技術員，按他們在航期內的全部職薪付給工資。

港埠的其他工作人員，在兩航期中凡被任用于主要航行工作，但享有休息日者，則所得工資為其航行職薪的 80%。

非整年編制的港埠工作人員，在二個航期中間因沒有主要的專門技術工作而被調任其他工作時，則按符合於這些工作的現行工資、定額和單價支付工資。

港埠工作人員，在二個航期中被任用于採辦木材工作時，按內河運輸部對這工作確定的現行定額和單價支付工資。除計件單價外，另外授予採辦、搬運和裝載木材的季度補加獎金。

此外，採辦木材機關每月按照經常工作的地區付給這些工作人員工資，付給有家眷的工作人員的工資為其固定工資的 50%，付給單身工作人員的工資為其固定工資的 25%。

從事於修船工作及其他工作的工作人員職薪，由實施這些工作的企業的計劃工資基金中支付之。

對於在二航期中被批准不帶薪休假的港埠航行工作人員，在他們假期終了返回港埠開始航行工作時，付給半个月工資并付給赴其居所和工作地點的火車費，此外，由工作人員憑車票或有關車票的証據而發給汽車費。

對於在冬季內不可能任用（因無工作）的工作人員，在航行終了時給予假期者應發給全部必要證件（勞動証、工作地點的證明書）使他們能夠從事其他工作，但不發給獎金和車費。

• 55 •

第六章 內河運輸方面累進計的年功加俸

§ 11 关于獲得累進計的年功加俸工齡的确定

对于河运工作人员作为年功加俸的累進計的补加工資按下列規定計算：

連續五年內不間斷地工作者，付給年功加俸为其固定取薪的 10%；

連續七年內不間斷地工作者，付給年功加俸为其固定取薪的 15%；

七年以上不間斷地工作者，其后每年付給年功加俸为其固定取薪的 2%。

運輸船舶、停泊區港作船舶、技術船舶、公務輔助船舶、乘坐的非自動船舶、宿舍船及屬於港埠管轄的專用船舶上的航行工作人員，凡三年內不間斷工作者則獲得第一次年功加俸計 10%。這些工作人員、五年內不間斷工作者則獲得年功加俸 15%，五年以上不間斷工作者則其后每年增加年功加俸 2%。

对于規定年功加俸的數目（當計算不間斷工作期間時），必需考慮到其有權獲得年功加俸的在職工作期間：港埠的岸上工作人員系自 1935 年開始，港埠航行工作人員系自 1937 年開始。

有權獲得年功加俸津貼的工齡包括：

(1) 在海河運輸部所屬各企業、機關和團體中有權獲得這個優待的在職和工作的時間。

(2) 參加紅軍部隊（陸、海、空軍）、內務部的部隊、偉大

的衛國戰爭內務部隊和後備軍的時間^①。如果工作人員應征，被動員或志願自海河運輸部或其他部的企業、機關或組織而參加軍隊服務，或參加游擊隊和後備軍者，這些時間均計入工齡內，其原供職部門同樣付給年功加俸。

擔任軍職（游擊隊和後備軍）以前的工作時間，同樣計入該工作人員的工齡內，如果工作人員過去所擔任職務和完成的工作已有權獲得年功加俸時，在這種情況下其原供職企業、機關和團體則發給他年功加俸。

(3) 擔任黨、蘇維埃、工會和共青团組織的選舉職務的工作時間，如果在此時間以前和以後工作人員均在海河運輸部系統工作者，亦計入其工齡內，擔任直屬於海河運輸部各企業、機關和團體（規定有年功加俸者）的選舉職務的工作時間，亦計入工齡內，不管該工作人員轉到選舉工作前的原工作地點與否。

(4) 在海河運輸部的高等和中等專門學校中擔任教導工作（教務主任、副教務主任）的工作時間，以及在海河運輸部的科學和科學研究機構內擔任科學工作和領導工作的時間，亦計入工齡內。

(5) 脫離生產而參加到各種訓練班以及提高技術熟練程度的訓練班內進行學習的時間，如果工作人員在學習前和學習終結後皆在海河運輸系統工作者，則其學習時間計入工齡內。

(6) 在工廠藝徒學校及享有津貼權利的職業學校內學習時間亦計入工齡內。

(7) 在國外工作的時間，當由國外返回（不包括赴經常工

① 偉大的衛國戰爭時期乃自 1941 年 6 月 22 日計算起，至 1945 年 5 月 9 日止。參加抗日戰爭者，則自 1941 年 6 月 22 日計算起，至 1945 年 9 月 3 日止。

作地点的旅程時間)后在二个月之內仍回到海河運輸部系統的原工作地点时,亦計入工齡內。

工齡亦包括下述的工作時間:

(1)当由某部或局將其所屬企業、机关或团体(如該部門規定有津貼者)全部地或部分地轉交給海河運輸部系統时,工作人員在前部門的工作時間亦計入工齡內;

(2)当遵照上級机关命令而調任工作人員时,或按党、工会和共青团組織的決定而調任工作人員去海河運輸部的其他企業、机关或团体时,以及按企業經理命令調任工作人員去海河運輸部的工厂藝徒学校时,工作人員的上述工作時間均包括在工齡內;

(3)当由于生產需要自某部或海河運輸部系統的局而調任工作人員(經部長与局長同意)时,如果工作人員在任任何部(或局)完成了工作,則海河運輸部亦授予獲得津貼的權利;

(4)当經企業、机关和团体同意后由一工作調任工作人員到海河運輸部系統另一單位时,如果該工作人員已完成了原有任务和薪任务則亦有权獲得年功加俸。

間斷工作的時間則不包括在有权獲得津貼的期間內。但在下列情況下間斷工作者則不停止其工齡:

(1)当自苏联軍隊返回时期(不包括旅程時間)間斷工作在三个月內时,如果工作人員于应征入伍前,曾在海河運輸部系統工作,且其所任职务或工作具有獲得津貼的權利者,則不停止其工齡(偉大的衛國战争時期內,工作人員參加在苏联軍隊中而間斷工作的時間亦計入其工齡內)。

(2)工作人員暫時殘廢或疾病(繼續二个月以上者)於痊愈后一个月的休息時間,如果工作人員返回海河運輸部原工作地点,或自其他部(局)系統調任來海河運輸部,而工作人員在

原部(局)享有津貼,并且呈交了有关其原工作地点行政机构关于不能交给他們專門技術工作的證明書者,則不停止其工齡。

自海河運輸部系統的一工作調任去另一工作,当后者不給予獲得津貼權利的情況下,該工作人員必需呈交醫療劳动鑑定委员会或医療診治委员会的診斷書,則仍然不停止其工齡。

(3)因裁減員額或由于工作人員原任職的企業、机关和团体被取消(改組),而給予工作人員一个月假期时,此間斷工作的時間(不包括旅程時間),如果在調任前或調任后完成工作者仍享有獲得津貼的權利。

(4)在高等或中等專門學校中學習時間,如果該工作人員入學前在海河運輸部的企業、机关和組織工作者,則仍然不停止其工齡。

(5)轉到教授工作的時間不停止其工齡。

(6)因年老調到領養老費的崗位而以前在海河運輸部工作者,不停止其工齡。

(7)由于調任到海河運輸部在其他地点的企業、机关和組織,一个月間斷工作時間,及由于請婚假的間斷工作時間均不停止其工齡。

(8)在工作地点劳动改造时(包括缺勤在內)其劳动改造的工作時間停止給予津貼。

(9)工作人員自企業、团体調任到船上或自船上調任到企業、团体,但这个調任是根据本人申請,而由行政管理机关批准的情況下,則不停止其工齡。

工作人員遵照行政命令,自岸上工作調任到航行工作,或自航行工作調任到岸上工作时,其獲得津貼的時間按每經過三年或五年而計算之。在这种情况下,授予其獲得第一次年功加俸的時間須考慮到其在航行或岸上工作的全部時間而決定。(參

看下面「确定工龄的方法」中的计算示例)。

工作人员于开始航行前，遵照河运组织和企业的命令而由休假返回原工作地点时，其休息时间亦计入有权获得年功加俸的连续期间内。

工作人员于参加苏联军队前（自1938~1941年）其所任工作具有获得年功加俸的权利，但由于未到期而未领取者，则于其返回河运工作时，不得停止其工龄。在这种情况下，计算工作期间如下：总计入伍以前的工作期间（自1935年开始）、在军队服务时间（1941年~1945年）及伟大的卫国战争后所担任享有年功加俸权利的职务的工作时间，然后按此全部连续期间而决定年功加俸的百分数。

各区河运局机关工作人员年功加俸的百分数以25%为限，而与其他航运组织的工作人员不同。但是，工作人员被调任去区航运局的工作时，其过去所获得的年功加俸超过25%者，则在区航运局工作时间，仍保持其因长期服务已达到的获得年功加俸的百分数，即不再行增加。当工作人员自区航运局调去其他组织任职时，则按该职务授予津贴，每工作一年将增加年功加俸2%。区河运局的生产品工作人员（驻港轮机长及船队轮机长、指导人员、调度员等），根据一般规定领取津贴而不限制其继续增加。

沿岸各组织的工作人员凡获得年功加俸权利者，当接提升手续被调去航运局机构、区航运局及中央机构后，则按其任原工作地点领取的年功加俸百分数领取年功加俸。

学生在港埠和其他组织（除河运学校的学员外）的实习期间，不计入获得年功加俸的期间内。

在工厂学徒学校、职业学校及河运学校的学习时间，自1949年2月28日起，即自公布了关于确定年功加俸百分数的

连续期间计算的指令开始，则计入享有获得年功加俸权利的连续期间内。

§ 12 计算有权获得累进计的年功加俸期限的范例

1. 在港口工作的机械工程师已获得年功加俸23%，后来被调去区航运局转为行政人员任同职，在区航运局工作满一年后，他增加了年功加俸2%，即其所获得的年功加俸计为25%。他在区航运局内全部连续工作时间，应该获得这个数目的津贴。

如果这个工作人员在区航运局工作了一年后，又被调去港口工作，那么他有权每工作一年即累进增加年功加俸2%。

如果工作人员在调去区航运局前已获得年功加俸的百分数为31%，那么在区航运局的全部工作时间内应保持这个数目。

如果工作人员由港埠被调任指导轮机长之职，即区航运局的生产品人员，那么他每继续工作一年则增加年功加俸2%。

2. 水上起重机械师在港口工作了二年——1938年及1939年，但在1940年应征参加苏联军队，他到1946年复员又返回港口担任原职。在这种情况下，他自1938至1939年的工作时间和伟大的卫国战争时期（1941~1945年），在军队中服务的时间，以及自军队中复员后的工作时间，都应全部计入享有获得年功加俸权利的期间内。

3. 工作人员在运输船上工作了两个航期。冬季他被批准不带薪俸的假期，并于开始航行前准时地回到了工作上。满二个航期后，这个工作人员被调去担任岸上职务，该职务具有获得年功加俸的权利。

问在岸上继续工作多长时间，他可享受获得第一次年功加俸10%的权利？

当工作人员自船上调去岸上工作时，計算其享有獲得年功加俸权利的期限应利用下列公式：

$$x = 60 - \frac{5}{3}a_1$$

式中：x——在岸上工作獲得年功加俸 10%，所需要的月数；
 a_1 ——在船上工作的月数。

我們的情况是这样的：工作人员在船上工作的两个航期按兩整年，或 24 个月計算。

我們按上示公式決定，該工作人员享有獲得第一次年功加俸 10% 的时间为：

$$x = 60 - \frac{5}{3} \times 24 = 20 \text{ 月，或 1 年又 8 个月。}$$

这样，該工作人员担任航行工作 2 年，其后被調去任岸上工作，其獲得第一次年功加俸 10% 的权利，是在岸上工作一年又 8 个月。

当工作人员由岸上工作調去做航行工作时，按下列公式确定其全部連續工作時間：

$$x = 36 - \frac{3}{5}a$$

式中：x——在船上工作獲得年功加俸所必需的月数；
 a ——在岸上工作的月数。

§ 13 确定工齡的方法

海河運輸部的企業、机关和組織授予工作人员年功加俸的全部工齡，由工齡評定委员会确定之。

附有确証全部工齡及相当于連續工齡証明文件的劳动証明書，为确定工齡的主要文件。

享有獲得年功加俸权利的工齡，應該根据劳动証明書所載明的全部工齡定出，并以文件証实之。职员和工程技術工作人员的附有証明文件和計算簿的劳动証（用于劳动証明書实行前），为証实其工齡的文件。

劳动証明書中未記錄的工作期間也可以由企業、机关或团体的領導人所簽署的証件而証实之。此等証件，只能根据企業、机关和团体现有的人员登記文件、工作簿和其他确証該工作人员工作期間的文件而發給之。

企業、机关和团体的領導人在証件上簽署时，應該親自察閱文件并根据文件而發給証明。企業、机关和团体領導人的簽署乃以印章为憑。

当沒有証明工作的文件而此文件又無法补出时，可以由証人的証明而确定其工作时期的工齡，証人不得少于二人。在这种情况下，委员会應該要求企業、机关和团体提出关于档案毀滅的正式証明。

証人的証明應該以書面提出，而且唯有当証人与該工作人员曾共同工作者，方可証明其工齡。証人的証明中應該包括关于該工作人员的工作地点及原企業、机关和团体的名称和地点、工作時間（年月）、担任的职务或工作性質。証人的証明須經其现任工作的企業、机关和团体的首長簽署；如果証人現不任工作者，則須由公証人簽署証明。証人的証明中，應該注明証人的确切地址、公民証号数及其公民証由何人于何时發給的。

委员会确定工作人员的工齡并不完全依靠証明文件，亦可借親自訊問該工作人员与其証人所証明的工齡，同时仔細地審閱所提的文件并将这些文件与口述的証言相核對。

自 1944 年起工作时期内的工齡，應該僅能憑文件証实，

而不容許憑証人的證明來証實。

委員會確定工齡的方法如下：委員會按照逐日計劃進行工作。計劃中載有召喚工作人員談話的時間，以便確定其工齡。委員會將被研究和審核的工作人員所呈交的文件（勞動証及其他證件等）記入記錄中，然後再反復地問詢工作人員從而確定其工齡。當工作人員沒有或缺少部分文件的情況下，委員會則詢問其本人（沒有証人確証其工齡時）有關其工作情况、在各工作地點就職和離職時間、所擔任的職務、工作性質、間斷工作的原因及其工作的地點。應預告該要求證明其工齡的當事人（以及証人）如果其證明不實時應負的責任。如果最後查明要求證明工齡的當事人及其証人所提出的證明不實時，委員會應該提出關於他們應受罰事處分的訴訟。

應將要求證明其工齡的當事人及証人的證明記入記錄中，於詢問結束後還須交給他閱讀并簽字；証人的書面證明將附在記錄上。親屬不得做為証人。在審理案件開始時如果斷定証人有特殊物質利益或任何利益依賴於被確定工齡的當事人者，委員會有權拒絕此証人之證明。

如果証人不居住在進行確定該工作人員工齡的委員會的所在地點時，那麼對証人的詢問應該委託給証人居住地點的委員會。此受託委員會即進行詢問証人，并把關於其證明工齡的記錄寄給原委託委員會。

在關於確定工作期間的決定中，委員會應確証該工作人員被計入年功的工作時間，並注明當事人於該時期內在何企業、機關和團體及擔任任何職務。當決定中否認工作人員的工齡的情況下，委員會應該說明否認的原因。

委員會的決定應記入記錄中，由委員會全體委員簽名，并由設立委員會的企業、機關和團體蓋章為憑。

• 64 •

委員會主席簽署并經企業、機關和團體蓋章證明的委員會記錄摘錄及確定工齡的決定，制成一式三份，一分交給企業、機關和團體的會計處，一分存為工作人員的人事文件，其餘一分交工作人員本人。

對委員會決定的控訴由上級組織的委員會審理之。上級委員會有權檢查地方委員會的工作，並且當地方委員會在確定工作人員工齡的工作中遇到困難時，即由上級委員會確定工作人員的工齡。上級組織所設立的委員會的決定，為最後的決定。評定工齡委員會的文件交給會計處保存之。

§ 14 有權獲得年功加俸的港埠工作人員職務名稱表

1. 港埠、裝卸區、碼頭、調度室和調度站的全体实际工作人員。但事務所的簿記工作人員和副業的工作人員除外。

2. 港埠的全体工人，包括裝卸工人和機械員在內。

3. 港埠的技術管理人員，港埠和電信處的通信工作人員、裝卸工作事務員、自水運向鐵路轉載貨物及由鐵路向水運轉載貨物的事務員，檢收和交發木材燃料的事務員、浮運木材事務員、碼頭和裝卸區調查貨物的事務員、船隊事務員。

4. 正、副會計主任。

5. 河運站值班員。

6. 碼頭正副主任，停船區正副主任，鍋爐清洗站正副站長、量水所正副所長，電報和電話交換台正副台長，無線電台正副台長、無線電分台正副台長，港埠上貨棧正副主任，燃料供應站正副站長。

7. 指導人員（船長、輪機長、生火、指揮員、領港員及駁船駕長）。

• 65 •

8. 全体工程师。
9. 港口技术管理科和技术管理处的检查员，兽医科检查员。
10. 船队队长，港口和停泊区主任，港埠的货栈管理员，港埠的旅行检查站站长。
11. 贴商标员，港埠的驻港轮机长和船队轮机长，吸水站机械师，各车间工长，技术管理科长。
12. 港埠各技术检查科（部、组）的科长、副科长及科长助理（但行政科科长、供应科科长、统计科科长，登记科科长，军事科科长，军事登记站站长及各科全体职工不包括在内）。
13. 河运站站长，无线电台站长，无线电台台长。
14. 机械设备管理科科长。
15. 理货员。
16. 港口、河埠、调度站和装卸区的技师。
17. 全体技术员。
18. 测时员。
19. 经济管理员，包括技术管理科和计划科的运费管理员，货物分拨员。

海河运输部所属组织和企业的正副主任会计师，于1948年3月1日以前担任会计主任或副主任之职者，则继续付给年功加俸（按担任该职的工作时间）^①。

① 除去海河运输部规定工作人员的年功加俸（如第六章所述）外，海河运输部的工作人员被提升担任中、高级和高薪指导人员的职务时，不依他根据政府特殊命令而担任的职务来决定其领取年功加俸的百分数。

第七章 代替出差津贴的职薪津贴

自1952年7月16日起，实行了关于授给河运驻港机构中担任具有巡回性质之职务的工作人员职薪津贴的条例。

职薪津贴以出差津贴代替者，有下列的港埠工作人员：

1. 驻港轮机长及船队轮机长。
2. 远距离领港员。
3. 指导人员：船长、轮机长、驾长、生火以及潜水和爆炸工作的指导人员。
4. 旅途检票员及检查员。
5. 货物及浮运木材的代办人及收货员。
6. 生产组、热力组及测功组的工作人员。
7. 非自动船检查员。
8. 航区（驻港）电讯监督员及编制内的修理电缆工人。
9. 电讯技术员（驻港的）。

职薪津贴每月由企业或机关领导人确定之，其数目如下：工作人员在旅途中的时间占工作时间的20~30%者，其津贴为职薪的20%；占工作时间31~50%者津贴为职薪的30%；而占工作时间50%以上者其津贴为职薪的40%。当旅途所占时间为工作时间的20%以下时，那么工作人员在全部实际的公务旅途时间按每日定额的70%来计算职薪。居住费包括在津贴内。搭火车的旅费，根据一般标准支付之。

领到对旅途的职薪津贴的工作人员，当被委派去其原来规定的地区外执行任务的情况下，则按照《关于在苏联境内出差条例》而付给津贴。

确定工作人员的职务津贴仅在航行时期付给之；不包括航区（驻港）电讯监督员、编制内修理电纜工人及驻港电讯技术员，这些工作人员可以在全年内领取到津贴。工作人员具有旅行工作性质的津贴乃由港埠工资基金中支付之。这些津贴应该计入港埠工资的计基金。

遵照苏联财政部指示凡领取到全部津贴时，应按一般规则纳税，但是代替出差津贴的职务津贴者，则不应包括在一般工资内，而应作为休假费和法律许可的其他情况的开支。

按照驻港工作人员的计划工作任务，港埠长或航运局长每月确定巡回工作性质的津贴数目一次。在此种情况下，当工作人员由于任何原因，在航线（旅行）上工作的日数多于或少于计划日数时，付予工作人员的具有旅行性质工作的津贴数目则应该重新计算。

工作人员一个月的时间全部未到航线上，实际上不曾外出，即没有所谓旅行工作性质的开支，则不付给规定的津贴。

第八章 关于与北極地区相同的边远地区 港埠工作人员的优待

与北極地区相同的边远地区港埠工作人员享有如下的优待：

1. 工作满一年者付予津贴占工资的 10%，按其担任职务领取该项津贴。

2. 在工作一年后即享有补加休假（除去现行法律上规定的休假外）。凡规定有工作日的工作人员的假期为連續 12 工作日，而不规定工作日的工作人员的假期为連續 24 工作日。

• 68 •

同时准予把全部的或部分的假期联结起来，但不得将三年以上的假期联合一起。联合假期的总数包括赴休地点及返回工作地点的旅途时间在內，不得超过六个月。

赴休地点及返回工作地点旅途中所必需的时间不计算入假期內。旅费由企业或机关付给之。

3. 工作人员劳动合同满期，或不是由于工作人员的本身原因而解除合同者，当他离开时，企业或组织的领导人则应偿付该工作人员本人及其家属返回的实际旅费。

4. 当工作人员暂时失去劳动能力的情况下，企业或组织的领导人应该付足该工作人员的实际工资（包括年功加俸在內）与他所领到的社会保险补助金之间的差额。

5. 暂时的一次补助金及派遣工作的日薪，应按《关于调任工作、重新接收工作及派遣去其他地点工作时的补助和保障》法令所规定的数额，加倍付给之。工作人员被派遣去边远地区工作凡如期到达者（根据海河运输部规定日期），亦遵照此法令付给暂时的一次补助金。

6. 在实行合同的全部时间内，不管工作人员之家属留在原处或与工作人员一起迁移，其原住址的居住面积仍予保留之。在边远地区新工作地点应按该地区规定数额，给予工作人员及其家属居住面积。

上述优待授予苏联下列地区的港埠工作人员：涅涅茨基民族州，阿尔汉格尔斯克州的麦晋航区和列舒康航区，穆尔曼斯克州的坎达拉克沙航区，阿穆尔州的上布列英航区和谢列姆扎航区，阿穆尔州南部命名为波林納奧西品科的下阿穆尔航区，塔赫廷和烏里契航区；捷尔涅航区、苏维埃港被划归农村的地方及属于奥尔加和烏拉季米尔沿海边境的航区；雅庫茨克苏维埃社会主义自治共和国的各航区；伊尔庫茨克州的卡坦加航区、

• 69 •

博戴波航区、基連加航区、卡查奇-林斯克航区、烏斯特庫特航区、下伊利姆河航区和布拉克航区；泰麥尔（多尔干諾-涅涅茨基）民族州和埃文基民族州、北叶尼塞航区、烏迭列伊航区、博古昌航区、叶尼塞航区、克日馬航区、雅尔采沃航区、土魯罕斯克航区及克拉斯諾雅爾斯克边区的伊加尔卡城、秋明州的漢提曼西斯克民族州和雅馬爾涅涅茨民族州；托木斯克州的亞歷山大罗夫斯克航区、巴克恰尔航区、瓦修干航区、卡尔加索克航区、科尔巴謝沃航区、克里沃申航区、莫尔昌諾夫航区、巴拉別里航区、普丁航区、提米航区、恰英航区、巴尔比赫航区和上克特航区；科密苏維埃社会主义自治共和国的伊日馬航区、科日瓦航区、烏斯特烏薩航区、烏斯特齊尔馬航区和特罗伊茨克-彼喬拉航区；赤塔州的紐克查航区、澤雅-烏楚尔航区、卡拉尔航区、德熱尔圖拉克航区和澤雅航区；布里亞特蒙古蘇維埃社会主义自治共和国的巴翁托沃航区和北貝加尔航区。

在上述同于北極地帶的地区中，享有优待的人員如下：

- (1) 工作人員奉上级組織命令調任、或個人申請派遣，以及工作人員重新被聘前往属于北極地帶的地区工作者；
- (2) 工作人員在學校、訓練班等畢業後遵照規定制度派遣去北極地帶工作者；
- (3) 考察团工作人員当随考察团留在这些地区繼續工作超过一年者；
- (4) 1942年10月1日以前被派遣到这些地区工作，但由于廢止优待法令而未領取优待者，以及1942年10月1日以后被派遣去这些地区工作的工作人員。
- (5) 与北極地帶相同的边远地区的工作人員，根据以前实行的法令已獲得优待者。

如果工作人員在就職边远地区港埠工作以前其原住址与工

• 70 •

作地点的距离，按铁路线在1千公里以上，或按其他交通线在5百公里以上的情形下，則授予1至4項所列舉的优待。

工作人員經常居住在属于北極地帶的边远地区者（不管其住宅与工作地點間的距离若干），除1至5項所列舉的工作人員家屬之外，不給予优待；工作人員被派遣去边远地区工作的期限不足一年者，不給予优待；工作人員依法被褫夺选举权者，以及根据政府法令或法院判決被發放到这些地方者，不給予优待。

当訂立关于在属于北極地帶的地区工作合同在三年以上者則給予优待（除去經政府特殊決定不訂立合同而給予獲得优待权利的工作人員外，如政治机构等的工作人員）。

劳动合同制成書面共二分。此合同經簽署后，一分交工作人員，另一分保存于机关或企業內。

合同上注明：訂立合同的日期、地点、双方名称、合同有效期限、聘用工作人員担任的职务或工作、取薪或工資标准及依靠該工作人員供養的家屬人数（如果他们迁移到工作地点）。

內河運輸方面在属于北極地帶的地区內的机关、企業和团体的固定政治工作人員，不需訂立合同而領取优待。

年功加俸計达取薪（工資）、職員工資、計時或計件工資額的10%。裝卸工人的津貼，按工資單价（非累進工資）的計件工資計算之。当變更取薪、工資标准減少或增加的情況下，津貼总数亦相应地改變之。這項津貼于工作人員每实际工作满一年時付給一次，不因工作人員其他現行法律所獲得津貼而改變。

相等于北極地帶的边远地区內，年功加俸总数不应超过取薪或工資标准的100%；裝卸工人的年功加俸，不得超过（非累進）工資标准的平均月度工資总数。

• 71 •

計算津貼及補加休假的示例：港埠工程師自1945年8月1日起在邊遠地區工作，每月月薪1500盧布；根據一般規定該工程師獲得年功加俸為25%，即每月為375盧布；他還享有自1942年10月1日以前的長期服務所得津貼，每月為1千盧布的20%，即200盧布；迄至1951年8月1日止他連續地在邊遠地區工作已滿六年，每工作一年應加算津貼10%，工作滿六年後他獲得津貼為月薪的60%，即總計每月900盧布。因此，根據在1951年8月1日的情况，該工程師每月應領取 $1500 + 375 + 200 + 900 = 2975$ 盧布。

在邊遠地區繼續工作經過兩年，上述的港埠工程師每月報酬如下：月薪為1500盧布，1942年10月1日以前的長期服務所得津貼每月為200盧布，根據一般法規所規定的年功加俸為29%，即435盧布；在邊遠地區連續工作八年的津貼為1500盧布的80%（即每月1200盧布）。這樣在1953年時該工程師將獲得 $1500 + 200 + 435 + 1200 = 3335$ 盧布。

除去在邊遠地區工作的補加假期外，對損害健康條件的工作和未規定工作日的的工作，尚給予假期（一般法規所規定的假期除外）。

因為聯合假期包括赴休假期及返回工作的旅途時間在內，不應超過六個月，那麼聯合假期中所未利用的時間則以錢幣補償。

【例】：未規定工作日的工作人員（內燃機輪的輪機長），在連續三年期間內未休假。這個工作人員每年的規定假期如下：公休12天、未規定工作日的假期12天、在邊遠地區工作的假期24天，即總計48工作日，再加星期例假的休假8天。三年的聯合假期為 $56 \times 3 = 168$ 天，或 $160:30 = 5$ 個月又10天。在赴休假期及返回工作地點的途中共占去10天；他實際利

• 72 •

用假期五個月；因此應該以錢幣補償他的10天假期。在這種情況下，赴休假期及返回工作地點的旅途時間，不另付給工作人員工資。

工資津貼及補加假期應按照工作人員在邊遠地區的工作時間而給予之。在邊遠地區有權獲得年功加俸的期限和補加假期，自1945年8月1日計算起，但於1945年8月1日以後才到達上述地點工作者，則自到達之日計算起。

下列情况被認為是不間斷工作期間：工作人員應征或被迫加入蘇聯陸、海軍及蘇聯內務部的軍隊者；被派去學習者；暫時殘廢者；因勞動而致殘廢、職業病或一般疾病延誤二個月以上者；退伍以後的時間；工作人員調任去相等於北極地帶的邊遠地區之外的機關、企業或團體工作日期不超過一年者；由於機關、企業和團體取消，或縮減編制而辭退的工作人員，如果間斷工作不超過一個月，繼而又赴相等於北極地帶的其他地區工作者；間斷工作不超過三個月者，皆認為是未間斷其工作期間。但這些間斷時間，不作為有獲得優待權利的期間。

當工作人員經組織領導同意（不間斷工作），調任去相等於北極地帶的邊遠地區的其他組織、機關和企業工作的情况下，不停止其有獲得年功優待權利的工齡。

第九章 港埠工作人員的工作時間和休假

內河運輸方面現實行關於工作時間和休假的特別條例，這些條例准許暫時地與勞動立法稍有出入。

航行時期內某些港埠工作人員逐日的全部時間皆投入了工

• 73 •

作中。这些工作人员逐日(30至31天)的取薪及夜间工作的津贴,皆包括在其取薪内。

逐日的全部时间都投入到工作中去的工作人员如下列:

1. 各种运输船舶及挖泥船的全体船上航行人员(包括蓬船上及河上客运站的工作人员)。
2. 正副港长, 正副河埠长, 正副装卸区主任, 正副码头主任及正副河运站长。
3. 港口主任及停泊区主任。
4. 船舶停留点及避冬所主任。
5. 港口、河埠、调度区、区航运局、航运局及区航道管理局的调度员和检查员。
6. 全体指导人员(船长、轮机长、驾长等)。
7. 驻港轮机长及船队轮机长。
8. 长距离领航员。
9. 动力组、热力组及调查组的全体工作人员。
10. 客票及行李票售票员。
11. 客票及月台票售票员。
12. 各种货物理货员以及转载货物代理员。
13. 货运沿线的航行供应材料仓库正副主任, 或主任仓库员和仓库员。
14. 营业检查员。
15. 航行监察处的监察员。
16. 河埠及港口货物估价员。
17. 河运站及装卸区值班员。
18. 蓬船正副主任。

有些港埠工作人员在工作日被规定有延长的休息。这些工作人员如下列:

1. 在按时间表(分班)进行工作的企业和机关内担任夜间工作的人员。

2. 按时间表(分班)进行工作的无线电台及电讯中心站的人员。

3. 发送报纸、信件的工作人员。

4. 储油槽测量员。

5. 服务管理员: 清扫员、衣帽寄存处管理员、马廐管理员、载货马车取者。

上面所列工作人员的规规定工作日, 每昼夜应该不超过8小时。他们与其他的河运工作人员不同之点在于在工作日被规定有延长休息时间。

关于河运的工作时间和休假条例规定, 凡属于港埠的船舶(如停泊区港作船舶、公务辅助船和专用船舶)工作人员, 按月计算其工作。按月计算工作乃是采用将该月内实际工作时间的的小时数与规定时间相比较的方法, 即根据规定工作日的连续时间(8小时), 乘该月的工作日数(8小时×30天或31天)。在确定这些工作人员的工作量时须由计算时间中除去休息日、疾病及履行社会义务的时间。

下列港埠工作人员的职务, 列为损害健康的劳动条件、工作日为6小时的职业表内:

1. 潜水员;

2. 担任锅炉、貯水槽、油槽、船舶、船隔舱及储藏器内工作的气焊及电焊工人;

3. 以人力装填燃料(煤、泥煤、块煤)的生火;

4. 以固体燃料开动船舶(航行中)的生火;

5. 航区热力发电站的锅炉清洗员;

6. 使用发光油漆的油漆工人;

7. 直接从事制鉛合金的工人和服务員;
8. 在密閉室內使用噴射器工作的油漆工人, 及应用含有苯、甲醇及其衍生物——甲苯、二甲苯及混合醇的油漆工人;
9. 調制含有苯、甲醇及其衍生物——甲苯、二甲苯及混合醇的油漆調制員;
10. 修理和調整貯水槽內部活塞的裝配工人, 以及运送石油制品及酸类船舶的清除員;
11. 城市電話局、手提電話、長途電話局及具有電話用戶100戶以上的產業電話局的電話接話生;
12. 从事于可能应用67号漆工作的工人;
13. 从事于采取、精煉、运送和保管含硫黄的石油、含硫黄的石油气体、及其制成品其中含有硫黄自0.5%起及0.5%以上的工作人員;
14. 貨物運輸机械的技師及其助理員、貯油槽計量員、注出液体燃料的工人、注入液体燃料的工人、邦浦員、檢驗員、硫化石油及其未經精煉輸出物儲藏所的服务員, 以及注入和注出硫化石油及其未經精煉輸出物的注入和注出站橋的服务員;
15. 从事于清洗儲存硫化石油、含硫石油气及其制成品之容器(如貯油庫、油槽和駁船等)的工人;
16. 輪机長、輪机員、加油、摩托工人、生火、保管員、駕長、副駕長以及石油轉運站上經常从事轉運硫化石油工作的水手;
17. 內燃机輪机長、輪机員、加油、摩托工人、生火、保管員、駕長、副駕長以及石油轉運站上經常从事轉運乙基汽油的水手。

下列港埠工作人員列入損害健康的劳动条件, 工作日为7小时的職業表內:

• 76 •

1. 經常工作中使用电石气的燒焊工人、鍛接工人;
2. 从事于蓄電池的修理和充电的工人(經常工作的情况);

下列河運港埠工作人員列在不規定工作日的職務表內:

1. 代辦人;
2. 所有的工程師及建築師;
3. 會計主任、主任會計員(負有領導小組權利者);
4. 主任調度員(不按工班值班)、車間調度員;
5. 汽車庫主任及副主任、倉庫主任及副主任;
6. 港口修船廠車間主任;
7. 電話及電報交換台主任、電報和電話局局長及無線電報台台長;
8. 全体指導人員和監察員;
9. 所有的港口主任和船長;
10. 所有的船長助理;
11. 船隊隊長;
12. 旅途驗票員;
13. 建築物看守人(屬于國家建築物之管理人);
14. 旅行摩托船的摩托工人(舵手);
15. 港作摩托船船長;
16. 內河船舶輪机長和机械師, 以及車間机械師;
17. 車間工長;
18. 港埠各科正副科長及科長助理, 各作業區正副主任及主任助理;
19. 航運局正副局長及局長助理, 各港埠的正副港埠長及港埠長助理;

• 77 •

20. 港內管理員（不按工班值班）；
21. 工程主任；
22. 檢查員；
23. 港內燈光及信號看守員（不按工班值班）；
24. 水上救護站站長；
25. 在建築工程中和通訊工作中擔任測量、打撈沉船的技术指導人員；
26. 稅務（港稅）員；
27. 主任電報員；
28. 非蒸汽机船船長；
29. 經濟管理員；
30. 貨物發送員；
31. 駐港電氣工程師、電氣技師及電氣工人；
32. 法律顧問及其助理。

第十章 公休及補加休假

§ 15 規定公休的方法

全體工人及職員凡在該企業或機關機構工作满11個月者，則規定享有公休的權利。

自就職之日起計，凡工作满一年時即規定有公休一次（即每工作年度內一次）。

假期可定於全年任何時候，但不得妨礙企業、機關及團體的正常工作進程。休假的時間、方法及次序，由評定爭議委員會規定之。在沒有上述委員會的情況下，則經企業、機關或團

• 78 •

體的行政及工會組織的協議而確定。當在這個問題上發生分歧意見的情況下，則按爭議調停方法解決。

港埠的水上工作人員及航行工作人員的公休，照例是定於冬季。確定每年公休的次序，不得遲於本年的2月1日。行政方面應該將公休分配草案及時地提交評定爭議委員會審核（但當無評定爭議委員會時，則提交工會審核）。

假期應該儘可能地在全年內平均分配之。在確定假期時，可予臨到任何工作人員的假期以前，提前給予公休。

如果工人當年未利用公休，並且也未領取其補償費，那麼次年應該延長其假期，即加上其未利用的假期。但不得將兩年以上的假期聯合在一起。

按規定制度授予勞動者的病假或產假，不計入公休及補加假期之內。

勞動者自上一工作年結束之日起，工作满11個月時才擁有新工作年度內公休的權利。

如果工作人員調任行政職務，或由於黨、共青团或工會組織的提議，自某一企業或機關調到另一企業或機關而未間斷工作者，則該勞動者任以前工作的企業中工作的時間，也計入享有公休權利的工龄中（如果由於本人要求不領取未利用休假的補償費時）。

企業領導人亦可於工作人員工作满11個月之前，給予假期。但可能有這樣的情況，即工作人員於滿工作年度前被辭退，但他已提前利用了該年度內的假期。在這種情況下，組織領導人在算帳時有權扣除該工作人員在假期內未工作日子的工資。如果工作人員由於下列原因而被辭退者，則不扣除其工資：

（1）企業、機關或其個別科（車間）取消、縮減組織機構

• 79 •

或工作，以及改組或暫時停止工作時；

(2) 服現役時；

(3) 按規定制度派遣去大學、技術學校、大學附設的先修班或大學附設的訓練班學習時；

(4) 由於醫務檢查委員會、黨、共青团及工會組織的提議，工作人員由某一工作調任另一工作時；

(5) 判明工作人員不適任工作的情況下。

如果有权扣除工作人員工資的行政人員，不能全部地或部分地計算出該工作人員扣款（例如由於計算時缺少應該付款的總數），那麼不再追索。

如果工作人員在滿工作年度前被辭退，而他已獲得計入該工作年度內的假期，或全部補償費時，那麼在新工作地點他獲得公休權利的 11 個期限應按下列方法計算：

(1) 如果在辭退該工作人員時，已扣除其假期末工作日期的工資，那麼此 11 個月期限由他在新工作地點就職之日起。

(2) 如果在辭退工作人員時，有权扣除其工資的行政人員實際上未曾全部地或部分扣除其工資的情況下，則當開始計算有权獲得公休的期限時可以將工作人員在新工作地點繼續工作一個月來代替其休假期末工作的一日，而不扣除其工資（當在原工作地點的休假為 18 天或 24 天時，則須工作一個月補償，公休一天半或二天）；

(3) 如果在辭退工作人員時，行政人員無權扣除其工資，那麼於該工作人員滿工作年度時，則可開始享有公休，因為該工作人員在原工作地點已獲得休假或全部補償費的權利；在這種情況下該工作人員被辭退後間斷工作的時間以及無休假權的在職時間亦計入一年的期限內。

• 80 •

下列時間計入有权獲得公休的 11 個月工作期內：

(1) 實際工作時間；

(2) 工作人員實際上未工作，但行政方面應該按照法律或集體合同而保留其職務及全部或部分工資的時間（包括工作人員被錯誤地辭退的情況下而被迫缺勤時間，及其後恢復工作的時間在內）；

(3) 工作人員保留其工作職位，實際上未工作而領取喪失勞動能力的補助金的時間（因疾病、殘廢、妊娠、分娩、實行檢疫、看護家屬疾病）。

如果工作人員實際上在特別損害健康或危險條件下連續地或間斷地工作在 11 個月以上時，則授予全部的補加假期。工作人員僅按其擔任職務的規定工作日的一半時間（半个工作日）以上系實際進行工作時，此工作日才計算入在特別損害健康或危險條件下工作的時間內。如果工作人員確在特別損害健康和危險條件下工作 11 個月以上，則授予他的補加假期將與工作時間成正比。

工作人員所獲得公休或補償費，應當載入勞動工資簿內。當辭退工作人員時所發給他的證明書，亦應當將此項記載其中。同時在工資簿內應載明授予假期或補償費的日期（例如：《休假期限至 1952 年 6 月 1 日止》）。

當辭退工作人員時，行政方面有权扣除其休假期間的工資，並在該工作人員的證件內証明：「已全部扣除其未工作時日的工資」，或「休假期內某幾日的工資尚未扣除」。

如果在工作人員就任新職時所呈交的證件內未注明有關他在以前工作中的休假期間，行政方面可要求該工作人員提出有關的證件，或自行向其以前的工作單位索取。

成年工作人員的公休在任何情況下皆規定為 12 个工作日，

• 81 •

外加上適值其休假期內的休息日。

對於不規定工作日的工作人員可給予補加休假，作為他在休息時間內工作的補償。在國家機關及企業中，此種補加假期不得超過 12 個工作日。

對於年未滿十八歲而享有休假權利的未成年工作人員，以及對於工廠藝徒學校和羣眾職業學校的全体学生，一律給予公休一個曆月（例如：自 6 月 5 日至 7 月 5 日），而不得少於 24 個工作日。至於未成年工作人員或學生當被准予從事特別損害健康和危險的職業時，那麼給予他們的公休為一個半月，而不得少於 36 個工作日。

按評定爭議委員會所訂立的制度，規定未成年工作人員的假期在夏季。但是，這樣並不是剝奪了未成年工作人員可以在其他季節享受休假的权利。

可能有這樣的情況：工作人員不是在同一時間內開始獲得公休權利和補加休假的权利。遇到這種情況時，則按評定爭議委員會在总的休假制度規定中所定出的日期同時給予該工作人員兩種休假。這樣，決定該工作人員下一工作年內新假期的期限時，應將公休與補加休假分別計算之。

對於兼職人員的休假，應與其主要職務的假期同時給予。

行政人員應該通知各工作人員，其休假的開始和終了時間。并須在作業區、車間、作坊、工場等處張貼布告以前的 15 天通知其本人。

可以順次地給予各工作人員休假，也可以同時給予所有小組或幾個小組的工作人員休假。例如當企業、機關或其中各別部門因意外事故而停歇工作之時（由於事故、天災等），根據評定爭議委員會之決定，可以給予所有小組或幾個小組工作人員同時休假。

• 82 •

工作人員的休假日期有變動時，應預先以書面通知之。

如果評定爭議委員會決定，由於發生故障、天災等而不按休假順序給予小組工作人員休假時，則應於前二天將休假時間通知工作人員。

在下述情況下工作人員的公休或補加休假則應改期或則延期：

(1) 工作人員暫時喪失勞動能力，如果已付給他這幾天的工資時；

(2) 當工作人員被召去履行國家義務或社會義務時；

(3) 當工作人員被監禁時；

(4) 由特別決議所規定的其他情況下。

此外，由於工作人員的特別申請，可將休假改期。同時，如果行政方面不曾及時地通知工作人員的休假時間，或在休假開始之前未付清工作人員在假期內工資的情況下，亦應該改期。

企業和團體的領導人有权要求工作人員提出足以證明其不能按指定時間休假的證件。

當開始休假前發生了阻礙工作人員休假的原因時，那麼，經組織領導人與工作人員的同意，可以改期。如果工作人員已經在休假期內，發生了這類原因時，那麼對其自休假返回工作的時期應當自動延長適當的天數，而工作人員應該立即將此報告企業或組織的領導人。

如果根據法律或合同，行政方面應該付給工作人員在履行國家或社會義務時間內的工資時，則應付清這些天數的工資。

當工作人員由於暫時喪失勞動能力而延長休假的情況下，行政上不付予工作人員補加休假天數的工資。

除上述外，在其他任何情況下更改休假時間，皆須經領導

• 83 •

人与工作人员同意，才可准许。但将公休时间分开利用（包括将公休时间总合起来利用），则必须经行政方面与工作人员同意。当缺乏上述条件时，不准许更改休假时间和将公休时间分开利用。

除下列情况外，不准许辞退逾值公休期内或补加假期内的的工作人员：

- (1) 企业或机关整个地取消时；
- (2) 企业或机关由于生产性质的原故，而完全停歇工作超过一个月期限的情况下；
- (3) 执行法院对于与该企业或机关直接有关事件的有罪判决的情况下。

工作人员在公休或补加休假时间内，保留其平均工资。在休假开始的前夕应付清工资。当计算工资发生了错误时，则应重新计算。

只有当某工作人员的休假可能对企业或机关工作正常进行有不良的影响的情况下，才准许不给予工作人员本年的公休。

更改休假日期时必须经企业领导人与工作人员同意，并由评定争议委员会批准。在不能达到同意的情况下，评定争议委员会按照争议方式解决问题。禁止于连续二年内不给予工作人员公休。

禁止延迟给予未成年工作人员的公休，以及特别损害健康和危险职业的工作人员补加休假。

在下列情况下工作人员的休假算作全部地或部分地未被利用：由于企业领导人处理不当，未给予工作人员休假（因没有休假时间表而未给予工作人员休假），及休假应当改期但未改订出新日期。

当由于行政过失而使工作人员未利用休假的情况下，应当

给予工作人员未利用休假的金钱补偿，或于次年追补给予未利用的休假。当联合休假未得到领导人或工作人员同意时，以及支付给休假的各项金钱补偿时（除去辞退工作人员的情况外），只能根据评定争议委员会的决议而确定之。

工作人员未经企业领导人同意，亦无评定争议委员会的决议而擅自放棄于规定日期休假的情况下，则不给予他补偿费和联合休假。

当被辞退的工作人员未曾利用休假时，则应付给他未利用休假的补偿费。同时被辞退的工作人员工作满 11 个月的情况下，其领取的全部补偿费按其全部休假期间的平均工资计算。在其他一切情况下工作人员都将领取相当的补偿费。工作人员相当的补偿费按下列比例支付：

- (1) 假期为 12 工作日者——每个月月按一平均日工资计算；
- (2) 假期为 24 工作日者——每个月月按二平均日工资计算；
- (3) 假期为一个半月者——每个月月按三平均日工资计算；而假期为二个月者——按四平均日工资计算。

当工作人员未利用兼职的休假时，根据一般基数付给补偿费。

当工作人员死亡的情况下，应将其未利用休假的补偿费给予死者的家属。

在计算被辞退工作人员的有权获得相当的补加休假及未利用休假的补偿费时，将不足半个月的天数略去不计，而半个月以上的天数按整月计算。

唯有由于生产条件所造成的各种情况下（例如，修理时间内不可避免的间歇工作等），才准许同时给予机械全体工作人

人与工作人员同意，才可准许。但将公休时间分开利用（包括将公休时间总合起来利用），则必须经行政方面与工作人员同意。当缺乏上述条件时，不准许更改休假时间和将公休时间分开利用。

除下列情况外，不准许辞退适值公休期内或补加休假期内的工作人员：

- (1) 企业或机关整个地取消时；
- (2) 企业或机关由于生产性质的原故，而完全停歇工作超过一个月期限的情况下；
- (3) 执行法院对于与企业或机关直接有关事件的有罪判决的情况下。

工作人员在公休或补加休假时间内，保留其平均工资。在休假开始的前夕应付清工资。当计算工资发生了错误时，则应重新计算。

只有当某工作人员的休假可能对企业或机关工作正常进行有不良的影响的情况下，才准许不给予工作人员本年的公休。

更改休假日期时必须经企业领导人与工作人员同意，并由评定争议委员会批准。在不能达到同意的情况下，评定争议委员会按照争议方式解决问题。禁止于连续二年內不给予工作人员公休。

禁止延迟给予未成年工作人员的公休，以及特别损害健康和危险职业的工作人员补加休假。

在下列情况下工作人员的休假算作全部地或部分地未被利用：由于企业领导人处理不当，未给予工作人员休假（因没有休假时间表而未给予工作人员休假），及休假应当改期但未改订出新日期。

当由于行政过失而使工作人员未利用休假的情况下，应当

付予工作人员未利用休假的金錢补偿，或于次年追补给予未利用的休假。当联合休假未得到领导人或工作人员同意时，以及付给休假的各项金錢补偿时（除去辞退工作人员的情况外），只能根据评定争议委员会的决议而确定之。

工作人员未经企业领导人同意，亦无评定争议委员会的决议而擅自放棄于规定日期休假的情况下，则不给予他补偿费和联合休假。

当被辞退的工作人员未曾利用休假时，则应付给他未利用休假的补偿费。同时被辞退的工作人员工作满 11 个月的情况下，其领取的全部补偿费按其全部休假期间的平均工资计算。在其他一切情况下工作人员都将领取相当的补偿费。工作人员相当的补偿费按下列比例支付：

- (1) 假期为 12 工作日者——每个月月按一平均日工资计算；
- (2) 假期为 24 工作日者——每个月月按二平均日工资计算；
- (3) 假期为一个半月者——每个月月按三平均日工资计算；而假期为二个月者——按四平均日工资计算。

当工作人员未利用兼职的休假时，根据一般基数付给补偿费。

当工作人员死亡的情况下，应将其未利用休假的补偿费给予死者的家属。

在计算被辞退工作人员的有权获得相当的补加休假及未利用休假的补偿费时，将不足半个月的天数略去不计，而半个月以上的天数按整月计算。

仅有由于生产条件所造成的各种情况下（例如，修理时间內不可避免的间歇工作等），才准许同时给予机械全体工作人

員或其各別部門的全体工作人員休假。

禁止依靠平時不利用休息日而延長休假時間。此外，禁止授予不保留原薪的休假，但特別法律所規定的休假除外（例如：青年專家自高等學校或技術學校畢業後進行分配工作的情况下，以及航行工作人員的休假）。

不准許在臨休假期時將未完成的工作交給其他工作人員。

§ 16 由于損害健康的劳动条件而享有補加休假 12 个工作日 的港埠工作人員職務名稱表

这种工作人員如下列：

1. 各种運輸船上（無甲板汽艇除外）掌管機器的船員；
2. 各种運輸船的生火；
3. 潜水員（輕裝潜水員除外）；
4. 在油槽船甲板上工作的船員；
5. 鉛制充電池的修理和充電工人；
6. 船上的廚師（6 个工作日者）。

§ 17 对于繼續不斷地工作所給予的三天補加休假

直接从事于采礦、冶金的全体工作人員，金屬、化學及紡織工業各部門的生產人員，建筑材料工業的全体生產人員，鐵路、水路和汽車公路運輸以及巨大建築工程的全体生產人員，如果在上述任何企業或建築工程中繼續不斷地工作二年以上時，每年將獲得補加休假三天，或者相當于三天工資的金錢補償。

工作人員根據行政命令而調任去其他企業時，不停止其上述二年的工作時間。港埠各機械員、裝卸工人、職員、水上工作人員皆享有此權利。

第十一章 港埠上規定工作時間以外 工作的工資

§ 18 派定規定工作時間以外工作的方法

在特別緊急的情况下，港埠上可以在規定工作時間以外進行工作。這些工作，由港埠長根據工會組織的決議而派定。

关于派定規定工作時間外的义务工作时，須在碼頭上、港口上及運輸辦理處張貼布告。

在休息日中進行規定工作時間外的工作時，布告應在休息日前的工作日終了以前四小時貼出；在休息時間中進行規定工作時間外的工作時，也應在當日工作終了前四小時將布告貼出。

在休息時間及休息日內，工作時間外工作的劳动条件須按照劳动立法決定之。

當必需空出鐵路運輸、水上運輸及地方運輸的貨棧時，為了防止發貨點和到達點上積聚貨物及為了防止機車車輛停歇工作而派去裝卸火車和船舶時，可于休息時間（2 或 3 工班）及休息日內派定裝卸工作及與其有關的運送工作。上述工作包括：取貨、卸貨、自車站、碼頭及港口上運出貨物，向火車或船舶上裝貨，制定貨載文件，以及與這些工作直接有關的倉庫工作。

不吸收衛國殘廢軍人參加規定工作時間外的（义务的）工作。

§ 19 規定工作時間以外工作的工資

港埠工作人員在休息時間的工作工資數目，應該在合同中特別指出。同時，起初二小時的工資至少為規定工資的一倍半，其後每小時至少為規定工資的二倍。

對於計時和計件不同工資標準的港埠工作人員，他們在休息時間工作的工資，皆按相當等級的計時工人工資標準計算。

規定工作時間以外工作的補償，只准許以現金補償。工作人員的補償，不能用補假方式。

§ 20 每年的休息日內工作的工資

在革命節紀念日內工作：

(1) 對於計時工資的工人按工資標準(固定工資)的二倍支付工資；

(2) 對於計件工資的工人按計件單價的二倍支付工資；
經工作人員同意時，現金補償可以改為補假。

港埠全體工人，除去水上工作人員和整個曆月從事工作的航行人員(參看這些工作人員職務名單)之外，在其規定工作時間以外的工作及休息日中的工作，皆付給工資。

§ 21 夜間工作工資

夜間工作的規定連續時間，較晝班縮短一小時，在此種情況下，屬於計時工資的工人其夜間工作每小時的工資如下：

(1) 8小時工作制者，按 8/7(晝班)小時付給工資；

(2) 7小時工作制者，按 7/6(晝班)小時付給工資；

(3) 6小時工作制者，按 6/5(晝班)小時付給工資。

在計件工資工作人員的計件工資外，夜間工作每小時應按

該工作人員或工作所屬等級每小時工資標準，相應地增加 1/7、1/6 或 1/5 工資。

換班的工作中(例如：連續生產的換班工作)，夜間工作連續時間與晝班相等。在此種情況下，計時工資的夜間工作每小時工資如下：

(1) 8小時工作制及 7 小時工作制者，按 8/7(晝班)小時付給工資；

(2) 6 小時工作制者，按 6/5(晝班)小時付給工資。

計件工資方面，除計件工資外夜間工作每小時，付給工作人員補加工資如下：

(1) 8 小時工作制及 7 小時工作制者，每小時補付工資為其工資標準的 1/7；

(2) 6 小時工作制者，每小時補付工資為其工資標準的 1/5。

自晚上 10 點鐘至早晨 6 點鐘，算作夜間。這個工資制度適用於港埠全體工作人員，但水上工作人員及航行工作人員除外，因其晝班工作的工資已計入其職薪內。

第十二章 停工待時工資的計算方法

由於工作人員的過失而造成停工的時間內，不付給工資。

不是由於工作人員的過失而發生的停工時間內，按相當於工作人員能力的計時勞動工資標準的 50%，付給工資。由於缺少電力、原料和煤等原因而造成的停工，亦按此方法付給工資。

機械員于停工時間內(非由於機械員的過失而造成的停

工)，則調任去做修理工作或當作信號員等，在此時間內，則按其職務付與計時工資，或按港口工廠現行定額及單價付給計件工資。

建設新式生產的時期內(修改機器零件、機器、發動機、變壓器及汽輪機等)，不是由於工作人員的過失造成的停工，按新式企業和現有企業中相當等級的計時工資標準而支付工資。各企業建設新生產的期限為三個月，取得工會同意後可設立需要的經濟管理機構。

在開始停工時，工作人員必須立即報告行政。工作人員也應該及時地預先通知行政一切可能引起停工的原因。工作人員未完成這些任務的情況下，不付給工資，並對工作人員加以處罰。

由於停工而空出的工作人員，應該於停工時立即調到該企業的其他工作崗位。

當長期停工(5天以上)且工作人員不可能任用於本企業的情況下，應該在一個月之內調到當地其他企業工作。

禁止調任熟練工人去做(手)提送、清掃及搬運工作，除這是由於不可抗的災難而引來的場合外。

調任5級及5級以上的熟練工人去做較低級工作時(由於停工)，在工作人員完成了其調任工作的臨時定額的條件下，按其原工作的平均工資發給薪水。當未完成臨時定額的情況下，以及在調任計時工作的調動過程中，繼續按該工作人員原工作的計時工資標準付給工資。

當調任5級以下工人去做較低工作時，以及調任任何級工人去做較高級工作時，則按其完成的工作而付給工資。

當工作人員拒絕調任去做任何其他工作時(不管等級)，則不付給停工工資。而其拒絕調任工作，則認為是違犯勞動紀律。

第十三章 計算平均工資的方法

§ 22 非全月工作的平均工資

當企業或機關按法律應該付給工作人員工資，但該工作人員在該時間內實際上并未曾工作(例如：被派去學習、被召請赴法院作陪審員等)，則按其平均工資計算之。

如果工作人員按固定計時工資(包括固定的勞保附加工資或年功加俸，但是沒有其他各種補助津貼)計酬，那麼企業或機關則按該工作人員規定工資的平均工資全部地(不扣除)付給他已工作日數及小時數的工資。

如果工作人員按合同應該完成各種工資的工作，那麼根據各種工作的工資總數，計算平均工資。

當計算平均工資時，須計及此類具有經常性的基本工資和補加工資(獎金、特別補助和津貼、累進報酬、物品供給等)。

當計算平均工資時不考慮下列各項：

(1)各種暫時性的補加工資，如工作人員完成其經常任務範圍外各別任務的補加工資，臨時一次性的獎賞、獎勵和獎金報酬；

(2)獎賞、獎勵和獎金報酬以及其他各種津貼，如果雖不具有暫時性質，但每間隔三個月以上時間而支付一次者；

(3)不具有經常性的加班津貼；如果在連續三個月時間內每月加班在10小時以上者，則算作經常的加班；

(4)工作人員實際上未工作的時間(履行國家或社會義務、停工待時等時間)的工資；

工)，則調任去做修理工作或當作信號員等，在此時間內，則按其職務付與計時工資，或按港口工廠現行定額及單價付給計件工資。

建設新式生產的時期內(修改機器零件、機器、發動機、變壓器及汽輪機等)，不是由於工作人員的過失造成的停工，按新式企業和現有企業中相當等級的計時工資標準而支付工資。各企業建設新生產的期限為三個月，取得工會同意後可設立需要的經濟管理機構。

在開始停工時，工作人員必須立即報告行政。工作人員也應該及時地預先通知行政一切可能引起停工的原因。工作人員未完成這些任務的情況下，不付給工資，並對工作人員加以處罰。

由於停工而空出的工作人員，應該於停工時立即調到該企業的其他工作崗位。

當長期停工(5天以上)且工作人員不可能任用於本企業的情況下，應該在一個月之內調到當地其他企業工作。

禁止調任熟練工人去做(手)提送、清掃及搬運工作，除這是由於不可抗的災難而引來的例外。

調任5級及5級以上的熟練工人去做較低級工作時(由於停工)，在工作人員完成了其調任工作的臨時定額的條件下，按其原工作的平均工資發給薪水。當未完成臨時定額的條件下，以及在調任計時工作的調動過程中，繼續按該工作人員原工作的計時工資標準付給工資。

當調任5級以下工人去做較低工作時，以及調任任何級工人去做較高級工作時，則按其完成的工作而付給工資。

當工作人員拒絕調任去做任何其他工作時(不管等級)，則不付給停工工資。而其拒絕調任工作，則認為是違犯勞動紀律。

第十三章 計算平均工資的方法

§ 22 非全曆月工作的平均工資

當企業或機關按法律應該付給工作人員工資，但該工作人員在該時間內實際上并未曾工作(例如：被派去學習、被召請赴法院作陪審員等)，則按其平均工資計算之。

如果工作人員按固定計時工資(包括固定的勞保附加工資或年功加俸，但是沒有其他各種補助津貼)計酬，那麼企業或機關則按該工作人員規定工資的平均工資全部地(不扣除)付給他已工作日數又小時數的工資。

如果工作人員按合同應該完成各種工資的工作，那麼根據各種工作的工資總數，計算平均工資。

當計算平均工資時，須計及此類具有經常性的基本工資和補加工資(獎金、特別補助和津貼、累進報酬、物品供給等)。

當計算平均工資時不考慮下列各項：

(1)各種暫時性的補加工資，如工作人員完成其經常任務範圍外各別任務的補加工資，臨時一次性質的獎賞、獎勵和獎金報酬；

(2)獎賞、獎勵和獎金報酬以及其他各種津貼，如果並不具有暫時性質，但每隔三個月以上時間而支付一次者；

(3)不具有經常性的加班津貼；如果在連續三個月時間內每月加班在10小時以上者，則算作經常的加班；

(4)工作人員實際上未工作的時間(履行國家或社會義務、停工待時等時間)的工資；

- (5) 由社會保險費中支付的補助金;
- (6) 出差和調職時所支付的款項,以及代替差旅費的經常旅行津貼;
- (7) 未利用休假的補償費、用具折舊補償費及工作服補償費等;
- (8) 房租、市政公共設備費用及燃料;
- (9) 根據著作權法規所訂立的合同而付給機關內報紙和雜誌編輯部工作人員的著作報酬。

如果需要付給工作人員 12 個工作日或 12 個工作日以上的平均工資(例如:當辭退工作人員時),那麼應算清該工作人員最近三個曆月的工資。當付給工作人員較少工作日的平均工資的情況下,則僅需算清其最近一個曆月的工資。在上述二種情況時對工作人員實際上未工作的工作日及小時,以及對這些工作日和小時所付的工資總數,不必計算。

這樣,確定工作人員一日或一小時的平均工資(日薪或每小時工資),乃是以這些工作日或小時數,除支付給工作人員在三個曆月或一個曆月期內實際工作日或小時的工資數。

如果工作人員在該企業或機關擔任工作不足三個曆月或一個曆月時,那麼就根據該工作人員就職工作全部時間內的每日工資,算出其平均工資。

如果恰恰在最近三個曆月或一個曆月時間內,工作人員改變了工資數目或制度(由於改變工資標準、固定工資或計件單價;由計時工資轉為計件工資,或由計件工資轉為計時工資;以及調任工作人員去作較高級或較低級工資的工作),那麼應根據工作人員最近改變工資之日起的每日的工資算出其平均工資。

確定工作人員的平均工資總數,乃是以其每日或每小時的平均工資,去乘應付工資時間內按時間表進行工作的工作日或

小時數而得。

當工作人員實際上並沒有在全部時間內參加工作的情況下,其工作時間的工資計算方法如下:

- (1) 對於計件工人按實際生產計算;
- (2) 對於按日或小時支付工資的計時工人,則按照他實際工作日數或小時數計算之;

(3) 對於按月支付工資的計時工人,每工作一日則按平均日薪計算。當工作人員為固定月薪的情況下(其中包括固定的勞保附加工資),則以其該月內的工作日數,除最近的月薪(包括附加工資)而得出其平均日薪。當具有其他津貼的情況下,亦按上述方法來確定其平均日薪。如果在按平均工資支付工資的期間,工資改變了,那麼並不由於此改變而重新計算,但計時工作人員的固定工資標準或職薪提高的情況除外。企業或機關也應該於提高工資之日起,將新旧工資標準之間的差數補付給工作人員。

§ 23 公休和補休期間的平均工資

公休和補休期間的平均工資,以及付給未利用休假補償費的平均工資,是按休假前或付給未休假補償費前 12 個月的平均工資計算。

對於在企業、機關或團體中工作不滿一年的工作人員,按照他就職該企業、機關或團體全部時間的平均工資支付。

當計算平均工資時,應計及各種工資,以及按社會保險制付給暫時喪失勞動能力的補助金。領取此種補助金的時間應算作工作的時間。

出差和調職的補助費、日薪、車馬費、旅館費、旅費以及對於旅行性質工作的津貼(代替日薪),皆不包括在平均工資內。

計算休假的平均工資及未利用休假的補償費的方法，普遍實用于全體工人和職員中，不論他是屬於計件工資、計時工資或固定月薪。

當計算休假的平均工資及未利用休假的補償費時，不論何種支付制度均應計及下列各種報酬：

(1) 生產獎金（由於節約燃料、原料和材料，降低生產成本等）；

(2) 擬制年度表報的獎金及完成年度計劃的獎金；

(3) 規定工作時間外工作的津貼及夜班津貼；

(4) 年功加俸；

(5) 假期期間的工資；

(6) 停工待時的工資；

(7) 履行國家和社會義務等時間的工資。

計算平均工資時，不算下列各項：

(1) 由全蘇聯社會主義競賽的獎金基金中所支付的款項；

(2) 由港長、企業經理或車間工長的基金中所支付的獎金；

(3) 在所計算的 12 個月的期間以前所支付的工資；

(4) 未列入工作人員職責內的臨時工作工資；

(5) 發給的實物。

應根據工作人員開始休假以前的 12 個曆月的工資，進行計算平均工資。

休假的工資及未利用休假的補償費按下列方法計算：以 12 個月去除全年工資（包括不保留原薪的休假在內），其次，以 25.6 日除已領到的平均月工資，再以休假日數乘得出的平均日薪。

不管在一年期間是否改變工資數目（提高工資標準等），皆採用此計算方法。加班的實際工時數目也不改變上述的計算

方法。

如果工作人員在該企業工作不滿一年，則按就該企業工作起（就取后第一個一號起）的平均工資支付工資。

當計算公休的平均工資時，在蘇聯軍隊中學習的時間，及此時間內的工資不計算在內，而平均工資乃是按照其他各月計算。

付給工作人員完成計劃的獎金，以及節約燃料、電力等的獎金，均計算入付給此項獎金月內該工作人員的實際工資總數中。

§ 24 履行國家和社會義務期間保留平均工資

工作人員于履行下列的國家或社會義務的期間內，保留他在工作地點的平均工資：

(1) 作為人民陪審員、公訴人、鑑定人或証人而參加審判會議的期間，作為鑑定人或証人被召請至法院審訊機構的期間，以及作為工會代表或鑑定人而參加審訊的期間；

(2) 由蘇聯共產黨和蘇聯列寧共產主義青年團召請作為代表參加黨委員會和監察委員會的代表大會、代表會議和全體大會的期間（如果是召開區以上規模的代表大會、代表會議和全體大會的情況下）；

(3) 參加少年兒童隊大會的期間——全蘇聯的、共和國的或地方的少年兒童隊大會；

(4) 受命進行羣眾運動的期間；

(5) 參加征兵委員會工作的期間；

(6) 盟員共和國立法所規定的情況下，履行國家和社會義務的期間。

對因公務出差的工人和職員在全部出差時間內，保留其平均工資。如果工作人員調任較低工資的工作時，自調任起的兩星期內仍保留其原薪。

工作人員履行國家和社會義務的往返途中時間，亦保留其平均工資（例如，赴工會的全國代表大會及返回工作地點在途中的時間）。

服兵役的期間所保留的工資，按軍人和後備兵及其家屬優待法加以調整。

凡按特別法規調整其勞動條件的工作人員（從事於季節工作的工作人員、臨時工作人員及在個別工作隊學習的學員），在履行這些特別法規上所規定的國家或社會義務時間內亦保留工資。

§ 25 參加工會組織全體大會工作期間 保留平均工資

工會組織全體大會如果需邀請企業和機關工人及職員參加者，應該定於非工作時間。在特殊情況下必需在工作時間召開此種會議時，則由工會組織付給參加全體大會的工作人員平均工資，而不由該工作人員工作的企業和機關付給工資。

第十四章 港埠工作人員工資分析

港埠支付港埠全體工人、職員及招來完成臨時工作的人員的勞動工資，皆列在工資基金內。對於計劃上因任何原因而未規定的工作所支付的工資數額，亦列在工資基金項內。

列入工資基金者有：

1. 按工資標準、固定月薪、計件單價（直接計件工資和累進計件工資）及平均工資而支付的工作時間內的工資；
2. 包件工資；
3. 對於工作的勞動條件津貼及其他各種津貼；

• 96 •

4. 年功加俸；
5. 工作中迫不得已的停工，按現行法規所支付工資；
6. 計件工人由於改變工作條件的補貼；
7. 完成和超額完成計劃的獎金，節約燃料、電力、原料等的獎金；
8. 做為補加工資或基本工資支付的累進計的津貼（周轉額等）；
9. 規定工作時間外的工作工資及夜班工資；
10. 不脫離生產的工班小組長的津貼；
11. 學員參加生產實習的工資；
12. 在邊遠地區工作的津貼；
13. 非因工人過失而造成的停工待時工資；
14. 童工減免工時的工資、女工哺乳嬰兒而中斷工作時的工資、履行國家和社會義務所占用工作時間的工資、以及按照現行立法受軍事集訓所占用工作時間的工資；
15. 付給在邊遠地區和北極地區的工作人員的工資，按合同在冬季擁有休假的工作人員在休假中的工資，以及往返休假期間的旅費；
16. 未利用休假的補償金及解雇費；
17. 被派到學校工作，但仍列在港埠員額編制內的工作人員的工資；
18. 現行立法所規定的市政公共設備費，及免費供給的食品和物品（如赴北極工作所攜帶的口糧和副食等）；
19. 文教費，臨時工資，完成特殊使命、任務和工作（如質疑工作、鑑定工作、擬制草案工作、預算工作及經濟業務工作等）的報酬；
20. 非依靠經費（而是依靠營運費、基本建設費及培養干

• 97 •

部的專門撥款)中支付給學員的全部工資;

21. 付給帶有不属于經濟機構的馬匹的駁者的工資, 建筑工
地駁者的工資、帶有公用馬匹(采伐木場和國營農場的馬匹)
工人的工資。

各種扣款(所得稅和按照執行命令應支付的扣款), 以及由
于燃燒了過量的燃料自工資中扣除的款項、对于受託的國家財
產和貴重物品所負有物質責任的扣款, 皆不从工資基金內減除。

付予職工的下列款項不計算在工資基金內: 根據法律規定
而建立的特別基金中所支付的獎金、旅費和日薪, 助學金, 參
加生產實習的學員的工資, 社會保險補助金, 工作服裝或當企
業(機關)未發給工作人員應有工作服的情況下而支付的工作
服賠償費。

社會保險方面的特別費用應單獨計算。

港埠工作人員的工資基金情況, 應該每過一個月、一季或
一個航期進行分析一次。

工資基金分析使有可能確定下列各項:

(1) 工資基金開支是否符合于港埠完成的裝卸貨物(發貨)
的計劃數量和港埠的轉載計劃;

(2) 港埠實際上已達到的勞動生產力與港埠平均工資相互
關係的正確性;

(3) 補加工資(規定工作時間外的工作、夜班工作、節日
工作等工資)在整個工資基金中實際比重;

(4) 按累進工資制對超額完成生產定額所支付的工資或獎
金在全部工資基金中的實際比重; 對超額完成計劃任務所支付
的工資在全部工資基金中的實際比重;

(5) 做為年功加俸及在邊遠地區工作的津貼, 而支付的工
資總額;

• 98 •

(6) 由于不符合統一生產定額所規定工作水平的實際條
件, 而按計時定額付予裝卸工人和機械員的工資總額;

(7) 付予裝卸工人和機械員在法令固定時間內的停工工資
總數;

(8) 付予裝卸工人和機械員所完成的属于裝卸作業過程
的輔助作業的工資總數;

(9) 付予未列入港埠的船員編制中的工作人員的工資總
數;

(10) 根據其他各有关保留職工工資的現行法令所支付的
工資總額。

當進行分析工資基金情況審查工作人員的上述問題時, 應
該查明: 全部計劃工資基金包括工程技術領導人員(行政兼生
產人員)、職員、服務員及輔助作業工人的計劃工資基金在
內, 是根據完成多少工作量而確定; 對計劃或計劃任務已完成
的數量如何; 完成作業品種計劃否。當改變工作品種計劃的情
況下, 應該查明對於工資基金的實際開支有何影響。

當對照表明執行計劃的數字與工資基金實際開支的數字
時, 應該對照實際的和計劃的作業品種, 而對計劃工資基金加
以修改。

分析領導人員、工程技術人員和職員的工資基金, 應該注
意到: 在改變了作業品種計劃時對這些工作人員的計劃員額實
際上是如何使用的。

當審查勞動生產力以及機械員和裝卸工人的平均工資時,
也必須將計劃的和實際的資料相對照。當裝卸工人勞動生產力
的增長超過平均工資的增長的情況下, 則勞動生產力的水平與
平均工資水平的互相關系被認為是合理的。這表明了所採用的
定額和工資制度的正確性。違犯了勞動生產力與平均工資水平

• 99 •

过程圖表上所規定員額不相符合的实际工組員額对于装卸工人和机械員計劃工資基金的实际开支有重大影响。

为了使完成装卸作业的装卸工人綜合小組的实际員額符合于定額表所規定的工組計算員額，港埠作業区的定額制定員和港埠劳动工資科的工作人員應該分析港埠装卸工作的主要作業方案。

分析工組实际員額是否与計算員額相符合，應該利用下列表格：

作 業 方 案	工 組 員 額		工組員額按工班生產量，以操作噸計			備 注
	实际員額	計算員額	許可員額	实际數目	許可數目	
1) 使用起重重量 1.5 噸的起重機自半甲板船往岸上卸雪花石膏 1,500 噸	十人組計兩組；九人組計兩組。	12	12	24	28	28
2) 使用起重重量 2 噸的起重機（吊繩自動摘鉤）自無甲板船往岸上卸長 2 公尺的木材 1000 噸	五人組計兩組；六人組一組。	8	8	18	22	22
3) 使用抓斗起重機自半甲板船往岸上卸鹽 400 噸，卸除貨物的最后 30% 時，附帶進行堆積和堆集貨物的操作	9	8	7	25	30	28

① 按照作業現場的條件而定。

作業区的定額制定員利用表中的記載能夠測定各月或季的作業方案中哪些是大規模的，最費力的作業。首先根據裝卸貨物

• 102 •

的总数來測定最大規模的和費力的裝卸貨物一覽表。定額制定員應該了解小組和工作隊实际員額與計算員額相符合的程度。根據分析的材料將擬定出有關改編現有人數方面必需的條例。

附錄 1

关于港埠装卸工人劳动条件的基本知識

1. 凡年未滿十八周歲者不准參加裝卸作業。
2. 婦女不准參加搬運重量超過 20 公斤的貨物，而男子不准搬運重量超過 80 公斤的貨物。搬運合乎規定重量的貨物時，搬運距離不得超過 60 公尺（將实际搬運的路程換算為平坦地上的距離）。
3. 當用人力搬運貨物的距離超過 60 公尺時，行政應該在搬運路程中設置可以休息的墊架。
4. 婦女不准參加人力搬運、梁積重量超過 20 公斤的貨物，不能作潛水工作和手搖舵輪船上的舵工工作。
5. 懷孕的婦女不准參加裝卸工作（担任裝卸工人）和船上工作。應當調派她們去做其他較輕易的工作。
6. 當搬動或堆積每件貨物重量大於規定的數目時，港埠的行政應保證供應港埠裝卸工人以必要的工具。
7. 當工作小組中缺少組長，工班中缺少隊長或者沒有信號員時在沒有進行安全生產的指示，不得進行裝卸作業。

• 103 •

附錄 2
裝卸工人完成每次作業和操作的單元定額

表 1
用人工完成作業或操作的标准時間定額

作業或操作項目	荷 重 (公斤)		
	41~50	51~60	61~70
	時 間 (人-秒)		
往背筐上舉麻袋	8.4	9.6	10.0
往船上放置麻袋	4.2	4.8	5.0
往車廂門口或船口搬放麻袋	4.0	4.5	4.5
自船上取下麻袋堆積成垛	8.0	8.0	8.0
把麻袋拋到滑槽上或滾道上	3.0	3.0	3.2
把麻袋拋下井將麻袋在滑槽上或滾道上整理好	4.8	4.8	5.0
將駁船上或車廂中的貨物裝到麻袋中	10.0	11.0	12.5
用手往麻袋中裝貨物	40.0	44.0	50.0
捆扎麻袋	22.0	22.0	22.0
縫麻袋	25.0	25.0	25.0
將麻袋中的貨物倒出	6.0	6.4	6.8

表 2
使用小車完成每項作業或操作的标准時間定額

作業或操作項目	每件貨物重量 (公斤)				
	41~50	51~60	61~70	71~90	91~120
	時 間 (人-秒)				
往小車上堆積麻袋 (包、捆、箱子)	8.0	10.0	10.0	11.0	15.0
往小車上放置麻袋 (包、捆、箱子)	4.0	5.0	5.0	5.5	7.5
自小車上取下麻袋 (包、捆、箱子)	8.0	8.0	10.0	11.0	14.0
自小車上交出麻袋 (包、捆、箱子)	4.0	4.0	5.0	5.5	7.5

• 104 •

表 3
載貨和空載小車行駛及轉轉的标准時間定額

作業或操作項目	時 間 換算路程 1 公尺, 秒
裝卸工人駕駛小車載貨行駛距離在 60 公尺以內	1.0
空車行駛距離在 60 公尺以內	0.85
裝卸工人駕駛小車行駛距離超過 60 公尺	1.1
空車行駛距離超過 60 公尺	0.85
移動載貨小車的距離在 20 公尺以內	1.0
移動空載小車的距離在 20 公尺以內	0.85
移動載貨小車的距離超過 20 公尺	0.85
移動空載小車的距離超過 20 公尺	0.85

• 105 •

附錄 3

提高港埠機械員和裝卸工人勞動生產率
的技術組織措施
(根據 1952 年的集體合同制定)

編 號	措施項目及其作用	執 行 者	實行日期 取完成日期
1	往(碼頭上的)鐵軌上裝置起重機以及改進起重機使其現代化以便增加舉重載。	起重機手(在起重機停歇時間內進行)。	
2	為固定的皮帶輸送機製造 L 馬突林型轉動機械。	輸送機手及電氣工人(在輸送機停歇時間內進行)。	
3	製造并在碼頭上裝置懸臂式起重機,裝置摩擦絞車。	機械員及機械廠工人(在機械停歇時間內進行)。	
4	裝置具有長纜索的摩擦絞車以便調動作業區中的車輛。	作業區的機械員,由港上機械管理科的工程師領導進行。	
5	調動裝煤漏斗至煤站中心以便保證每輪輸送機能裝載三個裝煤漏斗。	煤站機械員和工人(在休息時間內進行)。	
6	在碼頭上修建裝卸貨場以自汽車上卸下集裝箱并將其裝在車箱中。	裝卸工人(在休息時進行),作業區副主任領導工作。	
7	為蒸汽起重機裝置照明的蒸汽發電機。這樣,就有可能在任何時間使用起重機而不靠岸上的電源。	起重機司機及起重機機械師。	
8	檢驗電動機實際載荷情況,并對其作合理的更換,以便減小無效電流。	港口工程師及起重機機械師(駐港輪機長)。	
9	貫徹減低裝卸作業成本計劃(在使機械轉動的作業區上)。	港長、各科科長(計劃科及勞動工資科)、會計主任。	

• 106 •

編 號	措施項目及其作用	執 行 者	實行日期 取完成日期
10	組織統一綜合工班	作業區主任及碼頭主任。	
11	制定裝卸車、船的工序(與鐵路工人共同制定)。	港長、調度主任。	
12	改裝水上裝卸機,在其上面裝置 LYHT 型刮板輸送機(以便自船舶上卸除沙子,並利用漏斗將其裝載到汽車上)。	副港長、总工程师。	
13	在皮帶輸送機的固定部分上連接軟節便輸送機,以便延長皮帶輸送機的長度。在固定輸送機的兩端各連接軟節,并用固定段的馬達驅動他們。	总工程师、機械管理科科長、起重機機械師。	
14	調整皮帶輸送機機梯的高度,以便于在整个輸送機上往倉庫中搬運貨物。	機械管理科科長、輸送機司機(在機器停歇時進行)。	
15	安裝具有單獨驅動機的備用輸送機以便同時能夠裝卸兩艘船舶。	碼頭主任(在修理倉庫和港上建築物時期進行)。	
16	在起重機上裝置延長的吊杆,以便加速裝卸船舶。	機械管理科科長、機械廠廠長、閑余的機械員。	
17	改裝水上裝卸機“以 HT”以刮板裝置,以便自船舶上卸沙子。	機械廠廠長(在二個航期之間的時間內進行)。	
18	在倉庫中、車廂中和駁船上做散貨和堆貨時應用機械罐子。	总工程师、機械管理科科長、作業區主任。	
19	改裝單索的抓斗,以便能夠在降落時將抓斗張開。	总工程师、港上的工程技術工作人員。	
20	保證起重船使用自動擒鉤裝卸木料。	機械廠廠長、作業區主任。	
21	調整蒸汽起重機的機械化(在里士)。	機械管理科科長、船務輪機	

• 107 •

編 号	措施项目及其作用	执 行 者	实行日期 或完成日期
	工厂制造的起重机上和 L 老布尔拉克门 起重机上装置离心泵。	長、起重机械師。	
22	改装碼頭上的固定皮带輸送裝置以使用更高的速度來裝卸零散貨物和碼頭。	港口基工程師和机械管理科 科長。	
23	采用特別的吊索，以便宜於船舶轉載短木材。	机械管理科科长、作業區主 任。	
24	采用十字交叉堆垛法，以便宜於轉載短木材。	同上。	
25	采用簡單的集裝箱，以便宜於轉載、裝卸馬鈴薯和蔬菜。	同上。	

中華人民共和國交通部
水运运价彙編第五編

第一分冊

沿海貨运运价率表

人民交通出版社

一九五六年一月一日

分册

运运价率表

人民交通出版社

一九五六年一月一日

书号：5088-京
定价(71)：0.17元

中華人民共和國交通部
水运运价彙編第五編

第一分冊

沿海貨运运价率表

人民交通出版社

一九五六年一月一日

中華人民共和國交通部令

一九五五年十二月廿七日
交藥價(55)字九一五六號

各地海運管理局、航運管理局、航運分局、港務管理局、
港務分局、辦事處

茲制定水運運價彙編第五編“貨運運價率表”，業經國務院一九五五年十二月廿四日以(55)國六辦雲字第172號批覆，自一九五六年一月一日起實行。前經政務院財政經濟委員會一九五四年五月廿一日(54)財經交(交)字第38號批准於一九五四年七月一日起實行的“沿海運輸貨物運價表”，“沿海油輪運輸運價表”，“長江幹線輪船貨運運價表”，“長江漢中段、漢宜段區間短航貨運運價率表”，“長江中沙綫、申通綫、申崇綫區間短航運價率表”，“江海直達運價表”，“沿海油輪在長江運輸運價率表”，前經東北人民政府經濟計劃委員會批准於一九五二年八月一日起實行的東北內河航運管理局的黑龍江、松花江、嫩江、烏蘇里江“貨物運價率表”，前經中南行政委員會財政經濟委員會華南分會於一九五四年七月十四日以財交字第73號批覆的“西江輪民船運價表”及一九五四年十二月十三日批准的珠江、北江、東江等“輪民船運價表”之輪吸運價表部分，以及沿海、長江、珠江、黑龍江、松花江、嫩江、烏蘇里江以前所有特價，均同時廢止。希各遵照。

部長 章伯鈞

書號：5068-京

中華人民共和國交通部
水運運價彙編第五編
第一分冊

沿海貨運運價率表

人民交通出版社出版
(北京安定門外和平里)

新華書店發行
公私合營志成印刷工廠印刷

1956年3月北京第一版 1956年3月北京第一次印刷

開本：850×1168毫米 印張：1張長

全書：18,000字 印數：1—7,000冊

定價：0.17元

(北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號)

修正 次數	發令日期	命令號數	商務專刊期數	實行日期	修正內 容摘要
	年 月 日	字第 號	第 年第 期	年 月 日	

沿海貨運運價率表使用說明

- 一、北洋沿海一類港間貨運運價率表
- 二、北洋沿海其他港間貨運運價率表
- 三、浙閩沿海小輪貨運運價率表
- 四、華南沿海貨運運價率表
- 五、沿海裝卸貨運運價率表

附件一 沿海主要航線貨運運價率表
附件二 浙閩沿海小輪主要航線貨運運價率表
附件三、申連線、申青線木排拖運運價率表

沿海貨運運價率表使用說明

一、凡航行沿海國營、公私合營及私營輪船運輸，均按「沿海貨運運價率表」計算。

沿海運價率分為五種：

(1)「北洋沿海一類港間貨運運價率表」：適用於大連、秦皇島、天津、上海、青島、烟台各港間貨運；

(2)「北洋沿海其他港間貨運運價率表」：適用於「一類港間」以外的所有其他港間貨運（包括大連、秦皇島、天津、上海、青島、烟台與其他港間的貨運及浙閩沿海大船貨運）；

(3)「浙閩沿海小輪貨運運價率表」：適用於南洋運輸處航行於浙江、江蘇、福建沿海的小輪貨運；

(4)「華南沿海貨運運價率表」：適用於廣東（包括海南島）、廣西沿海各港間貨運；

(5)「沿海散裝油運運價率表」：適用於沿海各港間散裝油類運輸。

二、上海至福州、上海至香港、福州至香港及其他租用外輪航綫，按「北洋沿海其他港間貨運運價率表」加倍計算。

三、廣州至越南民主共和國貨運運價，按「北洋沿海其他港間貨運運價率表」計算。

四、廣州至香港貨運運價，按「華南沿海貨運運價率表」八折計算。

五、沿海一切貨運（包括散裝油類），不論在任何航區，均按運程區段計算。起碼運程為50哩。凡運程在某區段之內，即適用該區段的運價率，如連——中綫距離為563哩，其運程在521——580哩區段內，即按該區段的運價率計算運費。

六、拖運木排按「中連綫、中青綫木排拖運運價率表」計算。

北洋沿海一類港間貨運運價率表

50—160哩

運價率 每噸 (元)	50 以 內	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 120	121 140	141 160
級別									
25	2.98	3.01	3.09	3.16	3.24	3.31	3.43	3.58	3.73
24	3.13	3.16	3.24	3.32	3.40	3.48	3.60	3.76	3.92
23	3.29	3.32	3.41	3.48	3.57	3.65	3.78	3.95	4.11
22	3.45	3.48	3.58	3.66	3.75	3.83	3.97	4.14	4.32
21	3.62	3.66	3.76	3.84	3.94	4.02	4.17	4.35	4.53
20	3.80	3.84	3.94	4.03	4.14	4.22	4.38	4.57	4.76
19	3.99	4.03	4.14	4.23	4.34	4.44	4.60	4.80	5.00
18	4.19	4.24	4.35	4.45	4.56	4.66	4.83	5.04	5.25
17	4.40	4.45	4.57	4.67	4.79	4.89	5.07	5.29	5.51
16	4.62	4.67	4.79	4.90	5.03	5.14	5.32	5.55	5.79
15	4.85	4.90	5.03	5.15	5.28	5.39	5.59	5.83	6.08
14	5.34	5.39	5.54	5.66	5.81	5.93	6.15	6.42	6.68
13	5.87	5.93	6.09	6.23	6.39	6.52	6.76	7.06	7.35
12	6.46	6.53	6.70	6.85	7.02	7.18	7.44	7.76	8.09
11	7.11	7.18	7.37	7.54	7.73	7.89	8.18	8.54	8.90
10	7.82	7.90	8.11	8.29	8.50	8.68	9.00	9.39	9.79
9	8.99	9.08	9.32	9.53	9.78	9.99	10.35	10.80	11.25
8	10.34	10.44	10.72	10.96	11.24	11.48	11.90	12.42	12.94
7	11.89	12.01	12.33	12.61	12.93	13.21	13.69	14.28	14.88
6	13.67	13.81	14.18	14.50	14.87	15.19	15.74	16.43	17.12
5	15.72	15.88	16.31	16.67	17.10	17.47	18.10	18.89	19.68
4	18.87	19.05	19.57	20.01	20.52	20.96	21.72	22.67	23.62
3	22.64	22.87	23.43	24.01	24.62	25.15	26.06	27.20	28.34
2	27.17	27.45	28.18	28.81	29.54	30.18	31.28	32.64	34.01
1	32.61	32.94	33.81	34.58	35.45	36.22	37.53	39.17	40.81

北洋沿海一類港間貨運運價率表

161—520哩

運價率 每噸 (元)	161 180	181 200	201 240	241 280	281 320	321 360	361 400	401 450	461 520
級別									
25	3.88	4.03	4.24	4.52	4.80	5.08	5.36	5.70	6.09
24	4.07	4.23	4.45	4.75	5.04	5.33	5.63	5.99	6.39
23	4.28	4.44	4.67	4.98	5.29	5.60	5.91	6.28	6.71
22	4.49	4.67	4.91	5.23	5.56	5.88	6.20	6.60	7.05
21	4.72	4.90	5.15	5.49	5.83	6.17	6.52	6.93	7.40
20	4.95	5.14	5.41	5.77	6.13	6.48	6.84	7.27	7.77
19	5.20	5.40	5.68	6.06	6.43	6.81	7.18	7.64	8.16
18	5.46	5.67	5.97	6.36	6.75	7.15	7.54	8.02	8.57
17	5.73	5.95	6.26	6.68	7.09	7.51	7.92	8.42	9.00
16	6.02	6.25	6.58	7.01	7.45	7.88	8.32	8.84	9.45
15	6.32	6.56	6.91	7.36	7.82	8.28	8.73	9.29	9.92
14	6.95	7.22	7.60	8.10	8.60	9.10	9.60	10.21	10.91
13	7.65	7.94	8.36	8.91	9.46	10.01	10.57	11.24	12.00
12	8.41	8.74	9.19	9.80	10.41	11.01	11.62	12.36	13.20
11	9.25	9.61	10.11	10.78	11.45	12.12	12.78	13.59	14.52
10	10.13	10.57	11.12	11.86	12.59	13.33	14.06	14.95	15.98
9	11.71	12.16	12.79	13.64	14.48	15.33	16.17	17.20	18.37
8	13.46	13.98	14.71	15.68	16.65	17.63	18.60	19.78	21.13
7	15.48	16.08	16.92	18.03	19.15	20.27	21.39	22.74	24.30
6	17.80	18.49	19.46	20.74	22.02	23.31	24.59	26.15	27.94
5	20.47	21.27	22.37	23.85	25.33	26.81	28.26	30.03	32.14
4	24.57	25.52	26.85	28.62	30.39	32.17	33.94	36.09	38.56
3	29.48	30.62	32.22	34.35	36.47	38.60	40.73	43.31	46.28
2	35.38	36.75	38.66	41.21	43.77	46.32	48.87	51.97	55.53
1	42.45	44.10	46.39	49.46	52.52	55.59	58.65	62.37	66.64

北洋沿海一類港間貨運運價率表

521—1000哩

運價率 每噸 (元)	521	581	641	701	761	821	881	941	1001	1001哩 以上 增加每 100哩
級別	580	640	700	760	820	880	940	1000		
25	6.48	6.87	7.26	7.65	8.04	8.43	8.82	9.21	0.65	
24	6.80	7.21	7.62	8.03	8.44	8.85	9.26	9.67	0.68	
23	7.14	7.57	8.00	8.43	8.86	9.29	9.72	10.15	0.72	
22	7.50	7.95	8.40	8.86	9.31	9.76	10.21	10.66	0.75	
21	7.88	8.35	8.82	9.30	9.77	10.25	10.72	11.19	0.79	
20	8.27	8.77	9.27	9.76	10.26	10.76	11.26	11.75	0.83	
19	8.68	9.21	9.73	10.25	10.77	11.30	11.82	12.34	0.87	
18	9.12	9.67	10.22	10.76	11.31	11.86	12.41	12.96	0.91	
17	9.57	10.15	10.73	11.30	11.88	12.46	13.03	13.61	0.95	
16	10.05	10.65	11.26	11.87	12.47	13.08	13.68	14.29	1.01	
15	10.56	11.19	11.83	12.46	13.10	13.73	14.37	15.03	1.06	
14	11.11	12.31	13.01	13.71	14.41	15.11	15.83	16.50	1.16	
13	12.77	13.54	14.31	15.08	15.85	16.62	17.39	18.15	1.23	
12	14.05	14.90	15.74	16.59	17.43	18.28	19.12	19.97	1.41	
11	15.45	16.38	17.32	18.25	19.18	20.11	21.04	21.97	1.55	
10	17.00	18.02	19.05	20.07	21.09	22.12	23.14	24.16	1.71	
9	19.55	20.73	21.90	23.08	24.26	25.43	26.61	27.79	1.95	
8	22.48	23.84	25.19	26.54	27.90	29.25	30.63	31.96	2.26	
7	25.86	27.41	28.97	30.52	32.08	33.64	35.19	36.75	2.59	
6	29.73	31.52	33.31	35.10	36.89	38.68	40.47	42.26	2.93	
5	34.19	36.25	38.31	40.37	42.43	44.48	46.54	48.60	3.43	
4	41.03	43.50	45.97	48.44	50.91	53.38	55.85	58.32	4.12	
3	49.24	52.20	55.17	58.13	61.09	64.06	67.02	69.98	4.94	
2	59.09	62.64	66.20	69.75	73.31	76.87	80.42	83.98	5.93	
1	70.90	75.17	79.44	83.71	87.97	92.24	96.51	100.78	7.11	

• 8 •

北洋沿海其他港間貨運運價率表

50—160哩

運價率 每噸 (元)	50 以內	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 120	121 140	141 160
級別									
25	3.10	3.15	3.25	3.35	3.45	3.55	3.70	3.90	4.10
24	3.26	3.31	3.41	3.52	3.62	3.73	3.89	4.10	4.31
23	3.42	3.47	3.58	3.69	3.80	3.91	4.08	4.30	4.52
22	3.59	3.65	3.76	3.88	3.99	4.11	4.28	4.51	4.75
21	3.77	3.83	3.95	4.07	4.19	4.32	4.50	4.74	4.93
20	3.96	4.02	4.15	4.28	4.40	4.53	4.72	4.98	5.23
19	4.15	4.22	4.36	4.49	4.62	4.76	4.96	5.23	5.49
18	4.36	4.43	4.57	4.71	4.85	5.00	5.21	5.49	5.77
17	4.58	4.65	4.80	4.95	5.10	5.25	5.47	5.76	6.06
16	4.81	4.89	5.04	5.20	5.35	5.51	5.74	6.05	6.36
15	5.05	5.13	5.29	5.46	5.62	5.78	6.03	6.35	6.68
14	5.55	5.64	5.82	6.00	6.18	6.36	6.63	6.99	7.35
13	6.11	6.21	6.41	6.60	6.80	7.00	7.29	7.69	8.08
12	6.72	6.83	7.05	7.26	7.48	7.70	8.02	8.46	8.89
11	7.39	7.51	7.75	7.99	8.23	8.47	8.82	9.30	9.78
10	8.13	8.26	8.53	8.79	9.05	9.31	9.71	10.23	10.76
9	9.35	9.50	9.81	10.11	10.41	10.71	11.16	11.77	12.37
8	10.76	10.93	11.28	11.62	11.97	12.32	12.84	13.53	14.23
7	12.37	12.57	12.97	13.37	13.77	14.16	14.76	15.56	16.36
6	14.22	14.45	14.91	15.37	15.83	16.29	16.98	17.90	18.81
5	16.36	16.62	17.15	17.68	18.20	18.73	19.52	20.58	21.63
4	19.63	19.95	20.58	21.21	21.85	22.48	23.43	24.70	25.96
3	23.56	23.94	24.70	25.46	26.22	26.98	28.11	29.63	31.15
2	28.27	28.72	29.63	30.55	31.46	32.37	33.74	35.56	37.39
1	33.92	34.47	35.56	36.66	37.75	38.84	40.49	42.67	44.86

• 9 •

北洋沿海其他港間貨運運價率表

161—520哩

運價率 每噸 (元)	161	181	201	241	281	321	361	401	461
級別	180	200	240	280	320	360	400	460	520
25	4.30	4.50	4.79	5.17	5.55	5.93	6.31	6.77	7.31
24	4.52	4.73	5.03	5.43	5.83	6.23	6.63	7.11	7.63
23	4.74	4.96	5.28	5.70	6.12	6.54	6.96	7.46	8.06
22	4.98	5.21	5.54	5.93	6.42	6.86	7.30	7.84	8.46
21	5.23	5.47	5.82	6.28	6.75	7.21	7.67	8.23	8.89
20	5.49	5.74	6.11	6.60	7.08	7.57	8.05	8.64	9.33
19	5.76	6.03	6.42	6.93	7.44	7.95	8.46	9.07	9.80
18	6.05	6.33	6.74	7.27	7.81	8.34	8.88	9.53	10.29
17	6.35	6.65	7.08	7.64	8.20	8.76	9.32	10.00	10.80
16	6.67	6.98	7.43	8.02	8.61	9.20	9.79	10.50	11.34
15	7.00	7.33	7.80	8.42	9.04	9.66	10.28	11.03	11.91
14	7.71	8.06	8.58	9.26	9.95	10.63	11.31	12.13	13.10
13	8.48	8.87	9.44	10.19	10.94	11.69	12.44	13.34	14.41
12	9.32	9.76	10.39	11.21	12.03	12.86	13.68	14.68	15.85
11	10.26	10.73	11.42	12.33	13.24	14.14	15.05	16.15	17.43
10	11.28	11.81	12.57	13.55	14.56	15.56	16.55	17.76	19.17
9	12.97	13.58	14.45	15.60	16.74	17.89	19.04	20.43	22.05
8	14.92	15.61	16.62	17.94	19.26	20.57	21.89	23.49	25.36
7	17.16	17.96	19.11	20.63	22.14	23.66	25.18	27.01	29.17
6	19.73	20.65	21.98	23.72	25.47	27.21	28.95	31.06	33.54
5	22.69	23.75	25.28	27.28	29.29	31.29	33.30	35.72	38.57
4	27.23	28.49	30.33	32.74	35.14	37.55	39.96	42.87	46.29
3	32.67	34.19	36.40	39.28	42.17	45.06	47.95	51.44	55.55
2	39.21	41.03	43.68	47.14	50.61	54.07	57.54	61.73	66.65
1	47.05	49.24	52.41	56.57	60.73	64.89	69.04	74.03	79.99

北洋沿海其他港間貨運運價率表

521—1000哩

運價率 每噸 (元)	521	581	641	701	761	821	881	941	1001	1001哩以上 每增加 100哩
級別	580	640	700	760	820	880	940	1000		
25	7.85	8.39	8.93	9.47	10.01	10.55	11.09	11.63	12.17	0.93
24	8.24	8.81	9.38	9.94	10.51	11.08	11.64	12.21	12.78	0.95
23	8.65	9.25	9.85	10.44	11.04	11.63	12.23	12.82	13.41	0.99
22	9.09	9.71	10.34	10.96	11.59	12.21	12.84	13.46	14.08	1.01
21	9.54	10.20	10.85	11.51	12.17	12.82	13.48	14.14	14.80	1.09
20	10.02	10.71	11.40	12.09	12.78	13.46	14.15	14.84	15.53	1.15
19	10.52	11.24	11.97	12.69	13.41	14.14	14.86	15.59	16.32	1.21
18	11.05	11.81	12.57	13.33	14.09	14.84	15.60	16.36	17.12	1.27
17	11.60	12.40	13.19	13.99	14.79	15.59	16.39	17.18	17.98	1.33
16	12.18	13.02	13.85	14.69	15.53	16.37	17.21	18.04	18.89	1.40
15	12.79	13.67	14.55	15.43	16.31	17.19	18.07	18.95	19.84	1.47
14	14.07	15.03	16.00	16.97	17.94	18.90	19.87	20.84	21.81	1.61
13	15.47	16.54	17.60	18.67	19.73	20.80	21.86	22.92	24.00	1.77
12	17.02	18.19	19.36	20.53	21.70	22.87	24.05	25.22	26.40	1.95
11	18.72	20.01	21.30	22.59	23.87	25.16	26.45	27.74	29.03	2.15
10	20.59	22.01	23.43	24.84	26.26	27.68	29.09	30.51	31.93	2.36
9	23.68	25.31	26.94	28.57	30.20	31.83	33.46	35.07	36.69	2.72
8	27.24	29.11	30.98	32.86	34.73	36.60	38.48	40.35	42.23	3.12
7	31.32	33.48	35.63	37.79	39.94	42.09	44.25	46.40	48.56	3.59
6	36.02	38.50	40.98	43.45	45.93	48.41	50.89	53.36	55.84	4.13
5	41.42	44.27	47.12	49.97	52.82	55.67	58.52	61.37	64.22	4.75
4	49.71	53.13	56.55	59.97	63.39	66.80	70.22	73.64	77.06	5.70
3	59.65	63.75	67.86	71.96	76.06	80.17	84.27	88.37	92.47	6.84
2	71.58	76.50	81.43	86.35	91.27	96.20	101.12	106.05	110.97	8.21
1	85.89	91.80	97.71	103.62	109.53	115.44	121.35	127.26	133.17	9.85

浙閩沿海小輪貨運運價率表

50—160哩

運價率 每噸 (元)	50 以內	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 120	121 140	141 160
級別									
25	4.80	5.03	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	8.00	8.80
24	5.04	5.25	5.67	6.09	6.51	6.93	7.56	8.40	9.24
23	5.29	5.51	5.95	6.39	6.84	7.28	7.94	8.82	9.70
22	5.56	5.79	6.25	6.71	7.18	7.64	8.33	9.26	10.19
21	5.83	6.08	6.56	7.05	7.54	8.02	8.75	9.72	10.70
20	6.13	6.38	6.89	7.40	7.91	8.42	9.19	10.21	11.23
19	6.43	6.70	7.24	7.77	8.31	8.84	9.65	10.72	11.79
18	6.75	7.04	7.60	8.16	8.72	9.29	10.13	11.26	12.38
17	7.09	7.39	7.98	8.57	9.16	9.75	10.64	11.82	13.00
16	7.45	7.76	8.38	9.00	9.62	10.24	11.17	12.41	13.65
15	7.82	8.15	8.80	9.45	10.10	10.75	11.73	13.03	14.34
14	8.60	8.96	9.68	10.39	11.11	11.83	12.90	14.34	15.77
13	9.46	9.86	10.64	11.43	12.22	13.01	14.19	15.77	17.35
12	10.41	10.84	11.71	12.58	13.44	14.31	15.61	17.35	19.08
11	11.45	11.93	12.88	13.83	14.79	15.74	17.17	19.08	20.99
10	12.59	13.12	14.17	15.22	16.27	17.32	18.89	20.99	23.09
9	14.48	15.09	16.29	17.50	18.71	19.91	21.72	24.14	26.55
8	16.65	17.35	18.74	20.12	21.51	22.90	24.98	27.76	30.53
7	19.15	19.95	21.55	23.14	24.74	26.33	28.73	31.92	35.11
6	22.02	22.94	24.78	26.61	28.45	30.28	33.04	36.71	40.38
5	25.33	26.38	28.49	30.61	32.72	34.83	37.99	42.21	46.44
4	30.39	31.66	34.19	36.73	39.26	41.79	45.59	50.66	55.72
3	36.47	37.99	41.03	44.07	47.11	50.15	54.71	60.79	66.87
2	43.77	45.59	49.24	52.89	56.53	60.18	65.65	72.95	80.24
1	52.52	54.71	59.09	63.46	67.84	72.22	78.78	87.54	96.29

浙閩沿海小輪貨運運價率表

161—520哩

運價率 每噸 (元)	161 180	181 200	201 240	241 280	281 320	321 360	361 400	401 460	461 520
級別									
25	9.60	10.40	11.60	13.20	14.80	16.40	18.00	20.00	22.40
24	10.08	10.92	12.18	13.86	15.54	17.22	18.90	21.00	23.52
23	10.58	11.47	12.79	14.55	16.32	18.08	19.85	22.05	24.70
22	11.11	12.04	13.43	15.28	17.13	18.98	20.84	23.15	25.93
21	11.67	12.64	14.10	16.04	17.99	19.93	21.88	24.31	27.23
20	12.25	13.27	14.81	16.85	18.89	20.93	22.97	25.53	28.59
19	12.86	13.94	15.55	17.69	19.83	21.98	24.12	26.80	30.02
18	13.51	14.63	16.32	18.57	20.83	23.08	25.33	28.14	31.52
17	14.18	15.37	17.14	19.50	21.87	24.23	26.60	29.55	33.10
16	14.89	16.13	18.00	20.48	22.96	25.44	27.93	31.03	34.75
15	15.64	16.94	18.90	21.50	24.11	26.72	29.32	32.58	36.49
14	17.20	18.64	20.79	23.65	26.52	29.39	32.25	35.84	40.14
13	18.92	20.50	22.86	26.02	29.17	32.33	35.48	39.42	44.15
12	20.81	22.55	25.15	28.62	32.09	35.56	39.03	43.36	48.57
11	22.90	24.80	27.67	31.48	35.30	39.11	42.93	47.70	53.42
10	25.19	27.28	30.43	34.63	38.83	43.03	47.22	52.47	58.77
9	28.96	31.38	35.00	39.82	44.65	49.48	54.31	60.34	67.58
8	33.31	36.08	40.25	45.80	51.35	56.90	62.45	69.39	77.72
7	38.30	41.50	46.28	52.67	59.05	65.44	71.82	79.80	89.33
6	44.05	47.72	53.23	60.57	67.91	75.25	82.59	91.77	102.78
5	50.66	54.88	61.21	69.65	78.10	86.51	94.98	105.54	118.20
4	60.79	65.85	73.45	83.59	93.72	103.85	113.98	126.64	141.84
3	72.95	79.03	88.14	100.30	112.46	124.62	136.77	151.97	170.21
2	87.54	94.83	105.77	120.36	134.95	149.54	164.13	182.37	204.25
1	105.04	113.80	126.93	144.43	161.94	179.45	196.96	218.84	245.10

浙閩沿海小輪貨運運價率表

521—1000哩

運價率 每噸 (元)	521 580	581 640	641 700	701 760	761 820	821 880	881 940	941 1000	1001哩 以上 每增加 100哩 增加
級別									
25	24.89	27.20	29.60	32.00	34.40	36.80	39.20	41.60	4.03
24	26.01	28.55	31.03	33.60	36.12	38.64	41.16	43.68	4.20
23	27.34	29.99	32.63	35.28	37.93	40.57	43.22	45.86	4.41
22	28.71	31.49	34.26	37.04	39.82	42.60	45.38	48.16	4.63
21	30.14	33.06	35.93	38.90	41.81	44.73	47.65	50.56	4.86
20	31.65	34.72	37.73	40.84	43.90	46.97	50.03	53.09	5.11
19	33.23	36.45	39.67	42.88	46.10	49.32	52.53	55.75	5.36
18	34.90	38.27	41.65	45.03	48.40	51.78	55.16	58.54	5.63
17	35.64	40.19	43.73	47.28	50.83	54.37	57.92	61.46	5.91
16	38.47	42.20	45.92	49.64	53.37	57.09	60.81	64.54	6.21
15	43.40	47.31	51.22	55.13	59.04	62.95	66.86	70.77	6.52
14	41.44	43.74	46.04	48.34	50.64	52.94	55.24	57.54	7.17
13	48.89	53.61	58.34	63.07	67.81	72.54	77.27	82.00	7.88
12	53.77	58.93	64.18	69.43	74.69	79.94	85.19	90.44	8.67
11	59.15	64.87	70.60	76.32	82.04	87.77	93.49	99.22	9.54
10	65.05	71.36	77.66	83.95	90.25	96.54	102.84	109.14	10.49
9	74.82	82.06	89.30	96.54	103.78	111.03	118.27	125.51	12.07
8	86.05	94.37	102.70	111.03	119.35	127.68	136.01	144.34	13.88
7	98.95	108.53	118.10	127.63	137.26	146.83	156.41	165.98	15.95
6	113.79	124.81	135.82	146.83	157.84	168.86	179.87	190.88	18.35
5	130.86	143.53	156.19	168.86	181.52	194.19	206.85	219.51	21.11
4	157.01	172.24	187.43	202.63	217.83	233.02	248.22	263.42	25.33
3	183.45	205.63	224.92	243.16	261.39	279.63	297.87	316.10	30.39
2	226.13	248.02	269.90	291.79	313.67	335.55	357.44	379.32	36.47
1	271.35	297.62	323.89	350.14	376.40	402.67	428.93	455.19	43.77

華南沿海貨運運價率表

50—160哩

運價率 每噸 (元)	50 以內	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 120	121 140	141 160
級別									
25	4.65	4.73	4.88	5.03	5.18	5.33	5.55	5.85	6.15
24	4.88	4.97	5.12	5.28	5.44	5.60	5.83	6.14	6.46
23	5.13	5.21	5.38	5.55	5.71	5.88	6.12	6.45	6.78
22	5.38	5.48	5.65	5.82	6.00	6.17	6.42	6.77	7.12
21	5.65	5.75	5.93	6.11	6.30	6.48	6.75	7.11	7.48
20	5.93	6.04	6.23	6.42	6.61	6.80	7.08	7.47	7.85
19	6.23	6.34	6.54	6.74	6.94	7.14	7.44	7.84	8.24
18	6.54	6.66	6.87	7.08	7.29	7.50	7.81	8.23	8.65
17	6.87	6.99	7.21	7.43	7.65	7.88	8.20	8.64	9.09
16	7.21	7.34	7.57	7.80	8.04	8.27	8.61	9.08	9.54
15	7.57	7.71	7.95	8.19	8.44	8.68	9.04	9.53	10.02
14	8.33	8.48	8.74	9.01	9.28	9.55	9.95	10.48	11.02
13	9.17	9.32	9.62	9.91	10.21	10.51	10.94	11.53	12.12
12	10.03	10.26	10.58	10.91	11.23	11.56	12.03	12.68	13.33
11	11.07	11.28	11.64	12.00	12.35	12.71	13.24	13.95	14.67
10	12.20	12.41	12.80	13.20	13.59	13.98	14.56	15.35	16.13
9	14.03	14.27	14.72	15.18	15.63	16.08	16.74	17.65	18.55
8	16.13	16.41	16.93	17.45	17.97	18.49	19.26	20.30	21.34
7	18.55	18.87	19.47	20.07	20.67	21.27	22.14	23.34	24.54
6	21.34	21.70	22.39	23.08	23.77	24.46	25.47	26.84	28.22
5	24.54	24.96	25.75	26.54	27.33	28.13	29.29	30.87	32.45
4	29.44	29.95	30.90	31.85	32.80	33.75	35.14	37.04	38.94
3	35.33	35.94	37.08	38.22	39.36	40.50	42.17	44.45	46.73
2	42.40	43.13	44.50	45.87	47.23	48.60	50.61	53.34	56.03
1	50.88	51.76	53.40	55.04	56.68	58.32	60.73	64.01	67.29

華南沿海貨運運價率表

161—520哩

運價率 每噸 (元)	161	181	201	241	281	321	361	401	461
級別	180	200	240	280	320	360	400	460	520
25	6.45	6.75	7.19	7.76	8.33	8.90	9.47	10.16	10.97
24	6.77	7.09	7.55	8.15	8.75	9.35	9.94	10.67	11.52
23	7.11	7.44	7.93	8.56	9.18	9.81	10.44	11.20	12.07
22	7.47	7.81	8.32	8.98	9.64	10.30	10.96	11.76	12.70
21	7.84	8.20	8.74	9.43	10.13	10.82	11.51	12.35	13.33
20	8.23	8.62	9.18	9.90	10.63	11.35	12.09	12.97	14.00
19	8.64	9.05	9.64	10.40	11.16	11.93	12.69	13.62	14.70
18	9.08	9.50	10.12	10.92	11.72	12.52	13.33	14.30	15.44
17	9.53	9.97	10.62	11.47	12.31	13.15	13.99	15.01	16.21
16	10.01	10.47	11.15	12.04	12.92	13.81	14.69	15.76	17.02
15	10.51	11.03	11.71	12.64	13.57	14.50	15.43	16.55	17.87
14	11.06	11.60	12.33	13.31	14.29	15.25	16.21	17.37	18.73
13	11.64	12.20	12.98	13.99	14.99	15.95	16.91	18.17	19.66
12	12.25	12.83	13.66	14.71	15.75	16.75	17.71	19.07	20.69
11	12.89	13.49	14.36	15.45	16.49	17.49	18.45	19.91	21.68
10	13.56	14.18	15.10	16.23	17.27	18.27	19.23	20.79	22.61
9	14.26	14.90	15.86	17.03	18.07	19.07	19.99	21.65	23.59
8	14.99	15.65	16.65	17.86	18.91	19.91	20.83	22.59	24.69
7	15.74	16.42	17.46	18.71	19.77	20.77	21.69	23.55	25.77
6	16.51	17.21	18.29	19.58	20.65	21.65	22.57	24.53	26.77
5	17.30	18.02	19.14	20.47	21.55	22.55	23.47	25.53	27.81
4	18.11	18.85	19.99	21.35	22.43	23.43	24.35	26.51	28.91
3	18.94	19.70	20.86	22.26	23.35	24.35	25.27	27.53	30.07
2	19.79	20.57	21.76	23.19	24.29	25.29	26.21	28.57	31.31
1	20.66	21.46	22.68	24.15	25.25	26.25	27.17	29.63	32.61

華南沿海貨運運價率表

521—1000哩

運價率 每噸 (元)	521	581	641	701	761	821	881	941	1001
級別	530	640	700	760	820	880	940	1000	1000以上 每增加 100哩
25	11.78	12.59	13.40	14.21	15.02	15.83	16.64	17.45	1.35
24	12.37	13.22	14.07	14.92	15.77	16.62	17.47	18.32	1.42
23	12.99	13.88	14.77	15.67	16.56	17.45	18.35	19.24	1.49
22	13.61	14.57	15.51	16.45	17.39	18.32	19.26	20.20	1.56
21	14.32	15.30	16.29	17.27	18.26	19.24	20.23	21.21	1.64
20	15.03	16.07	17.10	18.14	19.17	20.20	21.24	22.27	1.72
19	15.79	16.87	17.96	19.04	20.13	21.21	22.30	23.38	1.81
18	16.58	17.72	18.86	19.99	21.13	22.27	23.41	24.55	1.90
17	17.40	18.60	19.80	21.00	22.19	23.39	24.59	25.78	1.99
16	18.28	19.53	20.79	22.05	23.30	24.56	25.82	27.07	2.09
15	19.19	20.51	21.83	23.15	24.47	25.79	27.11	28.43	2.20
14	20.11	21.48	22.81	24.13	25.46	26.79	28.11	29.43	2.31
13	21.06	22.48	23.81	25.13	26.46	27.79	29.11	30.43	2.42
12	22.03	23.50	24.83	26.13	27.46	28.79	30.11	31.43	2.53
11	23.03	24.55	25.83	26.93	28.26	29.59	30.91	32.23	2.64
10	24.06	25.63	26.93	28.03	29.36	30.69	32.01	33.33	2.75
9	25.11	26.73	28.03	29.13	30.46	31.79	33.11	34.43	2.86
8	26.18	27.85	29.13	30.23	31.56	32.89	34.21	35.53	2.97
7	27.27	28.99	30.23	31.33	32.66	33.99	35.31	36.63	3.08
6	28.38	30.15	31.33	32.43	33.76	35.09	36.41	37.73	3.19
5	29.51	31.33	32.43	33.53	34.86	36.19	37.51	38.83	3.30
4	30.66	32.53	33.53	34.63	35.99	37.29	38.61	39.93	3.41
3	31.83	33.75	34.63	35.73	37.19	38.49	39.69	41.03	3.52
2	33.03	35.03	35.73	36.83	38.29	39.59	40.81	42.13	3.63
1	34.26	36.23	36.83	37.93	39.49	40.79	41.91	43.23	3.74

沿海散裝油運運價率表

50—1000哩

運價率 每噸 (元)	級別	哩程									
		50 以 內	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 120	121 140		
3		3.40	3.49	3.67	3.85	4.03	4.21	4.48	4.84		
2		3.74	3.84	4.04	4.24	4.43	4.63	4.93	5.32		
1		4.11	4.22	4.44	4.66	4.88	5.09	5.42	5.86		

141 160	161 180	181 200	201 240	241 280	281 320	321 360	361 400	401 460	461 520	521 580
5.20	5.56	5.92	6.46	7.18	7.90	8.62	9.34	10.21	11.23	12.25
5.72	6.12	6.51	7.11	7.90	8.69	9.48	10.27	11.23	12.35	13.48
6.29	6.73	7.16	7.82	8.69	9.56	10.43	11.30	12.35	13.59	14.82

581 640	641 700	701 760	761 820	821 880	881 940	941 1000	1001 1000 增加
13.27	14.29	15.31	16.33	17.35	18.37	19.39	1.70
14.60	15.72	16.84	17.96	19.09	20.21	21.33	1.87
16.06	17.29	18.53	19.76	20.99	22.23	23.46	2.06

沿海主要航線貨運運價率表

附件一

航線		運價率 (噸元)	級別	程																									
				25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
大連—天津	277	4.52	4.75	4.98	5.23	5.49	5.77	6.06	6.36	6.68	7.01	7.36	8.10	8.91	9.80	10.78	11.86	13.64	15.68	18.03	20.74	23.85	28.62	34.35	41.21	49.46			
大連—龍口	127	3.90	4.10	4.30	4.51	4.74	4.98	5.23	5.49	5.76	6.05	6.35	6.99	7.69	8.46	9.30	10.23	11.77	13.53	15.56	17.90	20.58	24.70	29.63	35.56	42.67			
大連—煙台	89	3.24	3.40	3.57	3.75	3.94	4.14	4.34	4.56	4.79	5.03	5.28	5.81	6.39	7.02	7.73	8.50	9.78	11.24	12.93	14.67	17.10	20.52	24.62	29.54	35.45			
大連—青島	274	4.52	4.75	4.98	5.23	5.49	5.77	6.06	6.36	6.68	7.01	7.36	8.10	8.91	9.80	10.78	11.86	13.64	15.68	18.03	20.74	23.85	28.62	34.35	41.21	49.46			
大連—上海	563	6.48	6.80	7.14	7.50	7.88	8.27	8.68	9.12	9.57	10.05	10.56	11.61	12.77	14.05	15.45	17.00	19.55	22.43	25.86	29.73	34.19	41.03	49.24	59.09	70.90			
秦皇島—龍口	143	4.10	4.31	4.52	4.75	4.98	5.23	5.49	5.77	6.05	6.36	6.68	7.35	8.08	8.89	9.78	10.76	12.37	14.23	16.36	18.81	21.63	25.96	31.15	37.39	44.86			
秦皇島—煙台	175	3.88	4.07	4.28	4.49	4.72	4.95	5.20	5.46	5.73	6.02	6.32	6.95	7.65	8.41	9.25	10.18	11.71	13.46	15.48	17.80	20.47	24.57	29.48	35.38	42.45			
秦皇島—威海	214	4.79	5.03	5.28	5.54	5.82	6.11	6.42	6.74	7.03	7.43	7.80	8.58	9.44	10.39	11.42	12.57	14.45	16.62	19.11	21.93	25.28	30.33	36.40	43.68	52.41			
秦皇島—上海	688	7.26	7.62	8.03	8.40	8.82	9.27	9.73	10.22	10.73	11.26	11.83	13.01	14.31	15.74	17.32	19.05	21.90	25.19	28.97	33.31	38.31	45.97	55.17	66.20	79.44			
天津—龍口	186	4.50	4.73	4.96	5.21	5.47	5.74	6.03	6.33	6.65	6.98	7.33	8.05	8.87	9.76	10.73	11.81	13.58	15.61	17.96	20.65	23.75	28.49	34.19	41.03	49.24			
天津—煙台	238	4.24	4.45	4.67	4.91	5.15	5.41	5.68	5.97	6.26	6.58	6.91	7.60	8.36	9.19	10.11	11.12	12.79	14.71	16.92	19.46	22.37	26.85	32.22	38.66	46.39			
天津—青島	461	6.09	6.39	6.71	7.05	7.40	7.77	8.16	8.57	9.00	9.45	9.92	10.91	12.00	13.20	14.52	15.93	18.37	21.13	24.30	27.94	32.14	38.56	46.28	55.53	66.64			
天津—上海	752	7.65	8.03	8.43	8.86	9.30	9.76	10.25	10.76	11.30	11.87	12.46	13.71	15.08	16.59	18.25	20.07	23.03	26.54	30.52	35.10	40.37	48.44	58.13	69.75	83.71			
塘沽—上海	721	7.65	8.03	8.43	8.86	9.30	9.76	10.25	10.76	11.30	11.87	12.46	13.71	15.08	16.59	18.25	20.07	23.03	26.54	30.52	35.10	40.37	48.44	58.13	69.75	83.71			
新港—上海	714	7.65	8.03	8.43	8.86	9.30	9.76	10.25	10.76	11.30	11.87	12.46	13.71	15.08	16.59	18.25	20.07	23.03	26.54	30.52	35.10	40.37	48.44	58.13	69.75	83.71			
煙台—青島	238	4.24	4.45	4.67	4.91	5.15	5.41	5.68	5.97	6.26	6.58	6.91	7.60	8.36	9.19	10.11	11.12	12.79	14.71	16.92	19.46	22.37	26.85	32.22	38.66	46.39			
煙台—上海	524	6.48	6.80	7.14	7.50	7.88	8.27	8.68	9.12	9.57	10.05	10.56	11.61	12.77	14.05	15.45	17.00	19.55	22.48	25.86	29.73	34.19	41.03	49.24	59.09	70.90			
青島—上海	404	5.70	5.99	6.28	6.60	6.93	7.27	7.64	8.02	8.42	8.84	9.29	10.21	11.24	12.36	13.59	14.95	17.20	19.78	22.74	26.15	30.03	36.09	43.31	51.97	62.37			
煙台—寧波	383	6.31	6.63	6.96	7.30	7.67	8.05	8.46	8.88	9.32	9.79	10.28	11.31	12.44	13.68	15.05	16.55	19.01	21.89	25.18	28.95	33.30	39.96	47.95	57.54	69.04			
上海—寧波	140	3.90	4.10	4.30	4.51	4.74	4.98	5.23	5.49	5.76	6.05	6.35	6.99	7.69	8.46	9.30	10.23	11.77	13.53	15.56	17.90	20.58	24.70	29.63	35.56	42.67			
上海—定海	135	3.90	4.10	4.30	4.51	4.74	4.98	5.23	5.49	5.76	6.05	6.35	6.99	7.69	8.46	9.30	10.23	11.77	13.53	15.56	17.90	20.58	24.70	29.63	35.56	42.67			
上海—海門	243	5.17	5.43	5.70	5.98	6.28	6.60	6.93	7.27	7.64	8.02	8.42	9.26	10.19	11.21	12.33	13.56	15.60	17.94	20.63	23.72	27.28	32.74	39.28	47.14	56.57			
上海—溫州	320	5.55	5.83	6.12	6.42	6.75	7.08	7.44	7.81	8.20	8.61	9.04	9.95	10.94	12.03	13.24	14.56	16.74	19.26	22.14	25.47	29.29	35.14	42.17	50.61	60.73			
上海—福州	472	7.31	7.69	8.05	8.46	8.89	9.33	9.80	10.29	10.80	11.34	11.91	13.10	14.41	15.85	17.43	19.18	22.05	25.36	29.17	33.54	38.57	45.29	55.55	66.65	79.99			
汕頭—廣州	293	8.33	8.75	9.18	9.64	10.13	10.63	11.16	11.72	12.31	12.92	13.57	14.93	16.42	18.06	19.87	21.85	25.13	28.90	33.24	38.22	43.96	52.75	63.30	75.96	91.15			
廣州—香港	85	4.14	4.35	4.56	4.79	5.03	5.28	5.55	5.83	6.12	6.42	6.74	7.42	8.16	8.98	9.87	10.86	12.49	14.36	16.52	19.03	21.85	26.22	31.46	37.75	45.30			
廣州—湛江	301	8.33	8.75	9.18	9.64	10.13	10.63	11.16	11.72	12.31	12.92	13.57	14.93	16.42	18.06	19.87	21.85	25.13	28.90	33.24	38.22	43.96	52.75	63.30	75.96	91.15			
廣州—海口	360	8.90	9.35	9.81	10.30	10.82	11.35	11.93	12.52	13.15	13.81	14.50	15.95	17.54	19.30	21.23	23.33	26.85	30.83	35.51	40.84	46.96	56.36	67.63	81.15	97.38			
廣州—榆林	480	10.97	11.52	12.03	12.70	13.33	14.00	14.70	15.44	16.21	17.02	17.87	19.66	21.62	23.79	26.16	28.78	33.10	38.06	43.77	50.34	57.89	69.46	83.36	100.03	120.03			

浙閩沿海小輪主要航線貨運運價率表

附件二

<div>運價率 每噸元</div> <div>航線</div>		級別	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
上海—北碚	141	8.80	9.24	9.70	10.19	10.70	11.23	11.79	12.38	13.00	13.65	14.34	15.77	17.35	19.08	20.99	23.09	26.55	30.53	35.11	40.38	46.44	55.72	66.87	80.24	96.29	
上海—定海	135	8.00	8.40	8.82	9.26	9.72	10.21	10.72	11.26	11.82	12.41	13.03	14.34	15.77	17.35	19.08	20.99	24.14	27.76	31.92	36.71	42.21	50.66	60.79	72.95	87.54	
上海—寧波	140	8.00	8.40	8.82	9.26	9.72	10.21	10.72	11.26	11.82	12.41	13.03	14.34	15.77	17.35	19.08	20.99	24.14	27.76	31.92	36.71	42.21	50.66	60.79	72.95	87.54	
上海—石浦	186	10.40	10.92	11.47	12.04	12.64	13.27	13.94	14.63	15.37	16.13	16.94	18.64	20.50	22.55	24.80	27.28	31.38	36.08	41.50	47.72	54.88	65.85	79.03	94.83	113.80	
上海—海門	243	13.20	13.86	14.55	15.28	16.04	16.85	17.69	18.57	19.50	20.48	21.50	23.65	26.02	28.62	31.48	34.63	39.82	45.80	52.67	60.57	69.65	83.59	100.30	120.36	144.43	
上海—溫州	320	14.80	15.54	16.32	17.13	17.99	18.89	19.83	20.83	21.87	22.96	24.11	26.52	29.17	32.09	35.30	38.83	44.65	51.35	59.05	67.91	78.10	93.72	112.46	134.95	161.94	
上海—福州	472	22.40	23.52	24.70	25.93	27.23	28.59	30.02	31.52	33.10	34.75	36.49	40.14	44.15	48.57	53.42	58.77	67.58	77.72	89.38	102.78	118.20	141.84	170.21	204.25	245.10	

申連線、申青線木排拖運運價率表

附件三

(一)木排拖運運費:

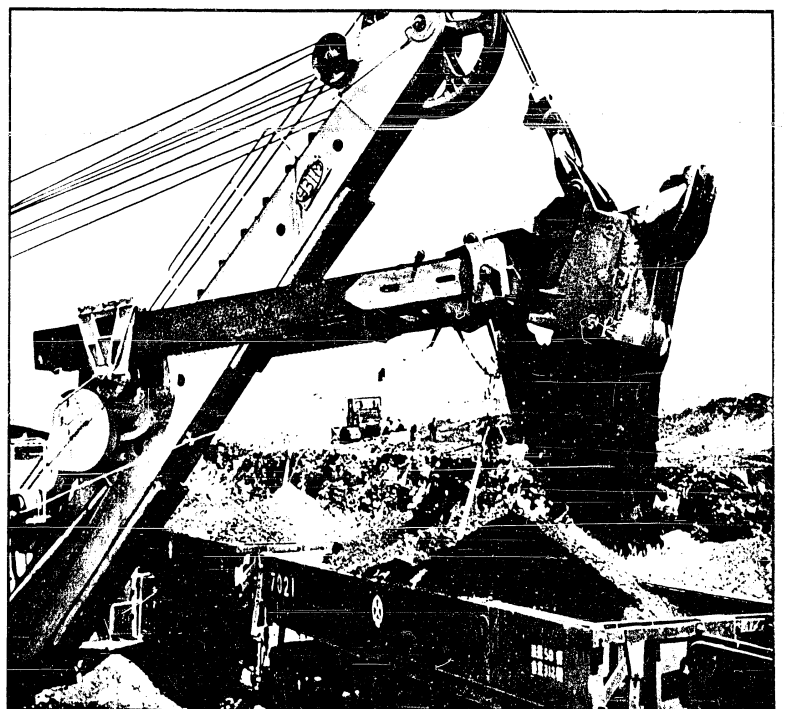
1)連申線每立方公尺9.70元。

2)連青線每立方公尺8.80元。

(二)木排拖運運費中,包括起運港的裝排費用、海運局的拖運費用及到達港的拆排費用(不包括到達港的堆存費)。

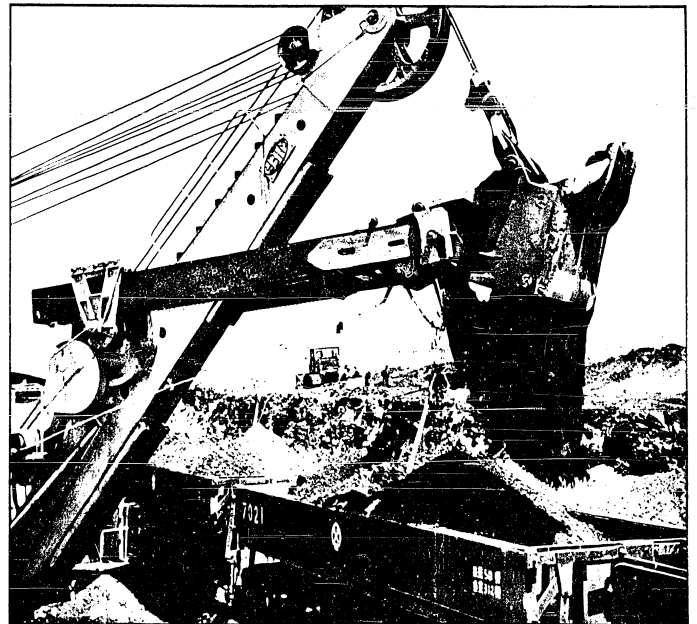
(三)運費由起運港一次收清。

中國礦產 CHINESE MINERALS



中國礦產公司
CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION

中國礦產 CHINESE MINERALS



中國礦產公司
CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION

中國礦產 CHINESE MINERALS



中國礦產公司
CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION

中國礦產 CHINESE MINERALS

CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION

Address: No. 3, Pao Chan Sze Chieh, Peking, China
Cable Address: "CHIMINCORP" Peking

CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION TIENTSIN BRANCH

Address: No. 2, Jung Te Li, Hopei South Road, Tientsin, China
Cable Address: "CNMCTBO" Tientsin

CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION SHANGHAI OFFICE

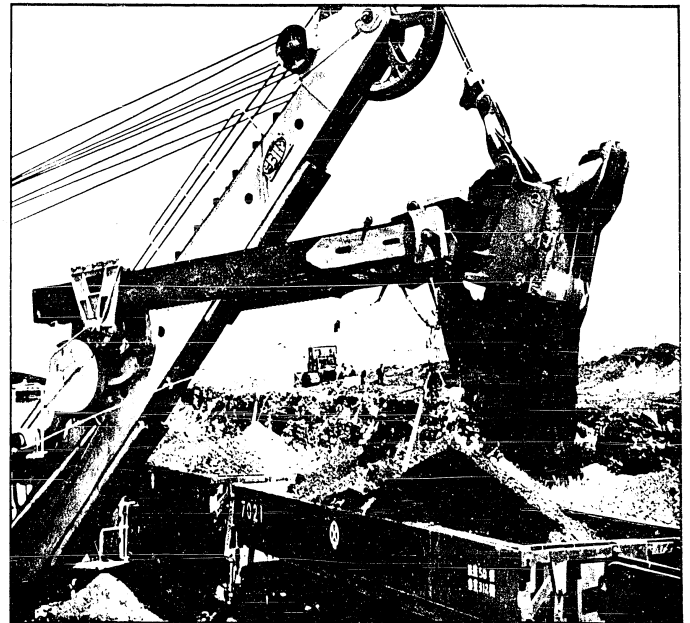
Address: No. 16, Chung Shan East Road (1), Shanghai, China
Cable Address: "MINERALS" Shanghai

CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION KWANGTUNG BRANCH

Address: No. 2, West Bund, Canton, China
Cable Address: "CHIMINCORP" Canton

CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION TSINGTAO BRANCH

Address: No. 9, Tong E Road, Tsingtao, China
Cable Address: "CNMC" Tsingtao



中國礦產公司

CHINA NATIONAL MINERALS CORPORATION

CONTENTS

	Page		Page
Pig Iron	1	Amorphous Graphite	6
Iron Ore	1	Amorphous Graphite in Powder	6
Coal	1	Pyrolusite in Powder	6
Cement	2	Realgar	6
Antimony Regulus	2	Orpiment	6
Crude Antimony	2	Arsenic Oxide	6
Antimony White	2	Apatite	7
Asbestos (chrysotile)	2	Alum	7
Mica (muscovite)	2	Gypsum	7
Sulphur	3	Round Pebbles	7
Talc in Lump	3	Limestone	7
Talc in Powder	3	Calcite	7
Magnesite	3	Quartz	8
Dead Burned Magnesite	3	Porcelain Clay	8
Calcined Magnesite	4	Yellow Mineral Colours	8
Dolomite in Powder	4	Bentonite	8
Bauxite	4	White Clay	9
Poshan Bauxite	4	Diatomaceous Earth	9
Calcined Poshan Bauxite	4	Pyrophyllite	9
Clay (hard)	4	Feldspar	9
Clay	5	Float Stone	10
Fluorspar	5	Vermiculite	10
Fluorspar in Powder	5	Garnet	10
Barite	5	Marble	10
Graphite in Flake	5		

PIG IRON

Specifications: Basic pig iron and foundry pig iron.

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of various steel ingots, foundry machines and parts, etc.

IRON ORE

Specifications:

Hainan Iron Ore

(1) Fe 58% min. S 0.06% max. P 0.07% max.
SiO₂ 9% max. Containing no As, Pb, Zn.
Granulation: those under 10 m/m not more than 40%,
10—203 m/m over 60%.

(2) Fe 56% min. S 0.06% max. P 0.09% max.
SiO₂ 12% max. Containing no As, Pb, Zn.
Granulation: those under 10 m/m not more than 40%,
10—203 m/m over 60%.

Shantung Iron Ore

Fe 57% min. S 0.8% max. P 0.08% max.
SiO₂ 11% max. Containing no As, Pb, Zn.
Granulation: those under 10 m/m not more than 30%,
10—203 m/m over 70%.

Packing: In bulk.

Uses: Principal raw material for iron and steel industry.

COAL

1. Kailan washed grains

Specifications: C 52% min.
Moisture: 8% max.
Ash: 20% as basis, (not over 23%)
Volatile Matter: 28% (not over 30%)
S 1.1% (not over 1.3%)
Heat Value: 6500 calories min.

Packing: In bulk.

Uses: As important components of coking coal and general boiler fuels.

2. Tatung lumps

Specifications: C 58—64%
Moisture: 5% max.
Ash: 8% as basis, (not over 9%)
Volatile Matter: 27—31%
S 1% max.
Heat Value: 7500 calories min.
Granulation: 2 inches and up 90% min.

Packing: In bulk.

Uses: General industrial fuels and raw material for chemical industries.

CEMENT

Specifications: Ordinary Portland Cement, conforming to BSS 12/1947 standard.
 Packing: In craft-paper bags 45 and 50 kgs net each.
 Uses: Building and other constructional materials.

ANTIMONY REGULUS

Specifications: (1) Sb 99.8% min. As 0.05% max.
 (2) Sb 99.5% min. As 0.25% max.
 (3) Sb 99.0% min. As 0.30% max.

Packing: In wooden cases, approximate 100 kgs net each.

Uses: Manufacture of antimony-lead alloys, batteries, bearings, type metals and other antimonial alloys.

CRUDE ANTIMONY (antimony trisulphide)

Specifications: Sb 70% min. S 28% max.

Packing: Wooden cases, about 100 kgs net each.

Uses: Safety-match, pigment of paints and pencils, etc.

ANTIMONY WHITE (antimony trioxide)

Specifications: Sb₂O₃ 98% min.

Packing: In wooden cases, approximate 50 kgs net each.

Uses: Essential materials for making white paints, fire-proof fabrics and paints, and enamel industries.

ASBESTOS (chrysotile)

Specifications: (1) Materials used for textiles.

(2) Length of fibers below 0.5 cm. (part of which over 0.5 cm.)

Packing: In gunny bags, approximate 50 kgs net each.

Uses: Asbestos textiles, asbestos bricks, tiles, blocks and heat-insulating cement, etc.

MICA (muscovite)

Specifications: Size below 1 square inch.

Packing: Wooden cases, approximate 25 kgs net each.

Uses: Manufacture of electrical insulation parts and fillers.

SULPHUR

Specifications: S 99.5% min. As 0.02% max. Se 0.002% max.

Packing: Gunny bags, approximate 50 kgs net each.

Uses: Important raw material for manufacturing sulphuric acid and sulphuric dyes, for rubber vulcanizing, pulp-bleaching and medicines, etc.

TALC IN LUMP

Specifications: SiO₂ 60% min. MgO 30% min. Fe₂O₃ 0.5% max.

Packing: In straw bags, approximate 62 kgs net each.

Uses: Fillers of paper, rubber, paint industries, and as medium of medicines and insecticides, as well as electric insulators and lubricants, etc.

TALC IN POWDER

Specifications: SiO₂ 60% min. MgO 30% min.
 150 mesh, 200 mesh and 325 mesh.

Packing: In cloth bags, approximate 25 kgs net each.

Uses: Similar to talc in lump.

MAGNESITE (crude)

Specifications: MgO 44% min.

Packing: In bulk.

Uses: Calcined magnesite is used in the manufacture of cements, refractories and smelting into metallic magnesium, etc.

DEAD BURNED MAGNESITE

Specifications: MgO 88% min.

Granulations: (1) 10 m/m max.

(2) 10 m/m min.

Packing: (1) Four layer craft-paper bags, approximate 50 kgs net each.

(2) In bulk.

Uses: (1) Metallurgical reduction.

(2) Materials for manufacturing basic refractory-bricks.

CALCINED MAGNESITE

Specifications: MgO 88% min.

Packing: Unspecified.

Uses: For magnesium metal reduction, manufacture of Sorel cement, synthetic rubber and various magnesium chemicals, etc.

DOLOMITE IN POWDER

Specifications: MgO 26% min. CaO 50% max.

730 mesh per cm^2 , coarse particles not more than 10%.

Packing: In paper bags.

Uses: Manufacture of refractories and building materials.

BAUXITE

Specifications: (1) Al_2O_3 55% min. Fe_2O_3 3% max.

(2) Al_2O_3 50% min. Fe_2O_3 3% max.

(3) Al_2O_3 45% min. Fe_2O_3 3% max.

(4) Al_2O_3 40% min. Fe_2O_3 3% max.

Packing: In bulk.

Uses: Materials for aluminium metal, refractory-bricks and cements, etc.

POSHAN BAUXITE

Specifications: Al_2O_3 38% min. Fe_2O_3 1.5% max.

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of refractories, etc.

CALCINED POSHAN BAUXITE

Specifications: Al_2O_3 40% min. Fe_2O_3 1.5% max.

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of refractories.

CLAY (hard)

Specifications: (1) Al_2O_3 50—55% Fe_2O_3 3% max.

(2) Al_2O_3 45% min. Fe_2O_3 3% max.

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of refractories and ceramics.

CLAY

Specifications: (1) Al_2O_3 45% min. Fe_2O_3 3.0% max.

(2) Al_2O_3 36% min. Fe_2O_3 3.5% max.

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of ceramics, cements, molding sands and oil-well drilling muds, etc.

FLUORSPAR

Specifications: (1) CaF_2 85% min. SiO_2 14% max.

(2) CaF_2 80% min. SiO_2 19% max.

(3) CaF_2 75% min. SiO_2 24% max.

Packing: In bulk.

Uses: Flux for smelting steel and metals, materials for manufacturing artificial cryolite, hydrofluoric acid, fluorides, enamels and coloured glasses, etc.

FLUORSPAR IN POWER

Specifications: (1) CaF_2 95% min. (2) CaF_2 85% min.

80—100 mesh, 150 mesh and 200 mesh.

Packing: (1) 4 layer craft-paper bags

(2) In cloth bags with an additional outer gunny bag.

Uses: Manufacture of artificial cryolite, hydrofluoric acid, fluorides, enamels and coloured glasses, etc.

BARITE

Specifications: (1) $BaSO_4$ 95% min. (2) $BaSO_4$ 90% min.

Packing: In bulk.

Uses: Oil-well drilling muds, for smelting barium, filler materials for paper, enamel, paint industries.

GRAPHITE IN FLAKE

Specifications: (1) C 92% min.

(2) C 90% min.

(3) C 89% min.

Packing: (1 and 2) Three layer craft-paper bags with additional outer gunny bags, approximate 25 kgs net each.

(3) Four layer craft-paper bags, approximate 20 kgs net each.

Uses: For making electrodes, crucibles, electrodes of arc-light, foundry moulds, rust-proof paints, lubricant and pencils, etc.

AMORPHOUS GRAPHITE

Specifications: (1) C 87% min.
(2) C 85% min.
(3) C 80% min.

Packing: Double straw bags.

Uses: For making rust-proof paint, electrodes, lubricant and pencils, etc.

AMORPHOUS GRAPHITE (powder)

Specifications: C 87% min, 200 mesh, permeability 95% over.

Packing: Cloth bag with an additional outer gunny bag, about 50 kgs net each.

Uses: Similar to amorphous graphite.

PYROLUSITE IN POWDER

Specifications: (1) MnO_2 70% min.
(2) MnO_2 65% min.

Packing: Double gunny bags approximate 100 kgs net each.

Uses: Manufacture of dry batteries, driers for paints and varnishes, colouring agent in ceramics and as a decolorizer in glass making, etc.

REALGAR

Specifications: As_2S_3 85% min.

Packing: Wooden barrel with an additional outer gunny bag, about 100 kgs net each.

Uses: For pigments, leather-depilatories, medicines and agricultural insecticides, etc.

ORPIMENT

Specifications: As_2S_3 90% min.

Packing: In wooden cases.

Uses: Similar to realgar.

ARSENIC OXIDE

Specifications: (1) As_2O_3 99% min. (white powder)

(2) As_2O_3 95% min. (lump)

Packing: (1) Packed in craft-paper bags of 1 kg net each, contained in wooden cases of fifty bags each, fastened with iron straps.

(2) Unspecified.

Uses: Materials for making pigments, rat-poison, leather-preservatives and insecticides, etc.

APATITE

Specifications: (1) P_2O_5 30% min.
(2) P_2O_5 28% min.

Packing: In bulk.

Uses: Manufactures of superphosphate fertilizers and raw materials for chemical industries, etc.

ALUM

Specifications: Special grade (Da-Min-Tsu)

$KAl(SO_4)_2 \cdot 12 H_2O$ 98% min.

Packing: Bamboo basket with additional outer gunny bags, approximate 100 kgs net each.

Uses: Can be used as mordant, aluminum salts, fertilizers and paper-making industries.

GYPSUM

Specifications: (1) Lump, $CaSO_4 \cdot 2H_2O$ 95% min.

(2) Lump, $CaSO_4 \cdot 2H_2O$ 90% min.

Packing: In bulk.

Uses: For building materials, cements, sculptural materials, etc.

ROUND PEBBLES

Specifications: Graded according to sizes; in diameter 2.5—15 cm.

Packing: In bulk.

Uses: Abrasives, building and filter materials, etc.

LIMESTONE

Specifications: $CaCO_3$ 94% min. $MgCO_3$ 1.5% max.

Packing: In bulk.

Uses: Raw materials for building and cement industries, as flux in metals, smelting, etc.

CALCITE

Specifications: CaO 56% min.

Packing: Unspecified.

Uses: Building materials and as flux for metals smelting, etc.

QUARTZ

Specifications: SiO_2 97% min.

Packing: In bulk.

Uses: Used for glass, porcelain manufactures and as flux in metal smelting and refractory bricks, etc.

PORCELAIN CLAY (or china clay and kaolin)

Specifications: (1) Al_2O_3 37% min. SiO_2 47% min. Fe_2O_3 0.3% max.

(2) Al_2O_3 37% min. SiO_2 47% min. Fe_2O_3 0.35% max.

Packing: Straw bags approximate 100 kgs net each.

Uses: Principal materials for the pottery industries, as filler of rubbers and paints.

YELLOW MINERAL COLOURS

Specifications: (1) Concentrates: Fe_2O_3 31% min.

SiO_2 35% (approximate)

(2) Ordinary: Fe_2O_3 20% (approximate)

SiO_2 36% (approximate)

Packing: In gunny or straw bags.

Uses: Pigment for colouring walls and ingredient of chemical floor, etc.

BENTONITE

Specifications: Unspecified.

Reference analysis as follows:

(1) SiO_2 58% Al_2O_3 15—21% Fe_2O_3 1—4%

CaO 2.5—3.7% MgO 3.4—4.5%

Loss on ignition 5—12%

(2) White: SiO_2 59.47% Al_2O_3 21.09%

K_2O 1.53% H_2O 16.03%

(3) Red: SiO_2 57.28% Al_2O_3 25.20%

K_2O 1.30% H_2O 14.57%

Packing: Unspecified.

Uses: Oil-well drilling mud, as bond in molding sands and as decolorisers in petroleum refining industry.

— 8 —

WHITE CLAY

Specifications: Unspecified.

Packing: Unspecified.

Uses: Manufacture for high grade ceramic wares and fillers.

DIATOMACEOUS EARTH

Specifications: Unspecified.

Reference analysis as follows:

SiO_2 72.50%

Al_2O_3 13.22%

Fe_2O_3 4.70%

CaO 1.06%

MgO 0.86%

Loss on ignition 6.49%

H_2O 8.23%

Dry state.

Packing: Unspecified.

Uses: (1) As a filtering agent in the clarification of sugar, fruit juices and oils.

(2) In heat and sound insulation, in the form of bricks or loose powder.

(3) As a filler in light-weight concrete, rubber goods and paper manufacture.

PYROPHYLLITE

Specifications: Unspecified.

Reference analysis as follows:

Al_2O_3 26.06%

Fe_2O_3 0.48%

SiO_2 66.96%

CaO 0.46%

Loss on ignition 4.99%

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of refractories and fillers, etc.

FELDSPAR

Specifications: Unspecified.

Reference analysis as follows:

(1) SiO_2 65.80% Al_2O_3 19.75%

Fe_2O_3 0.29%

CaO 0.14%

MgO 0.04%

$\text{K}_2\text{O} + \text{Na}_2\text{O}$ 13.17%

(2) SiO_2 65.74%

Al_2O_3 19.56%

Fe_2O_3 0.32%

CaO 0.14%

MgO 0.05%

$\text{K}_2\text{O} + \text{Na}_2\text{O}$ 12.92%

(3) SiO_2 73.96%

Al_2O_3 15.77%

Fe_2O_3 0.78%

CaO 1.34%

Na_2O 5.41%

Packing: Unspecified.

Uses: Manufacture of ceramics, porcelains and glasses, etc.

— 9 —

FLOAT STONE

Specifications: Unspecified.

Reference analysis as follows:

SiO₂ 65.4% Al₂O₃ 14.76% Fe₂O₃ 5.94% Sp. gr. 2.47

Packing: In bulk.

Uses: Manufacture of abrasives, cements and glasses, etc.

VERMICULITE

Compositions: AL, Mg hydrosilicate.

Packing: Unspecified.

Uses: As insulating materials for buildings and heat insulation, acoustic plastic wall-board. When subject to heat treatment, the material expands and used with cement mix, will reduce weight of buildings.

GARNET

Specifications: Unspecified.

Packing: Unspecified.

Uses: Making abrasives.

MARBLE

Specifications: To be specified later.

Packing: Unspecified.

Uses: Building materials.

中國礦產公司

地址：中國，北京，寶祥寺街3號

電報掛號：北京“CHIMINCORP”

中國礦產公司天津分公司

地址：天津，河北南路永德里2號

電報掛號：天津“CNMCTBO”

中國礦產公司上海辦事處

地址：上海，中山東一路16號

電報掛號：上海“MINERALS”

中國礦產公司廣東省公司

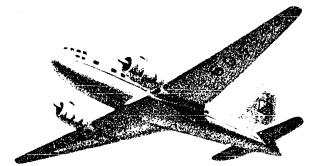
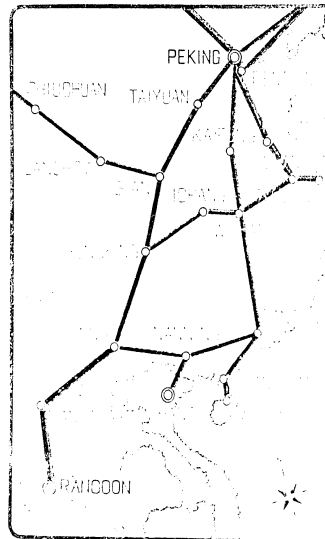
地址：廣州，西堤大馬路2號

電報掛號：廣州“CHIMINCORP”

中國礦產公司青島分公司

地址：青島，堂邑路9號

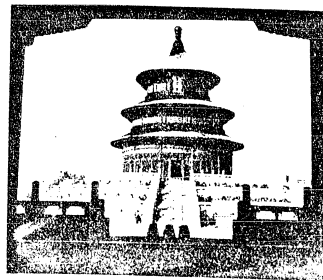
電報掛號：青島“CNMC”



BOOKING OFFICES

PEKING	100, Hsiao Hsiao Road, Peking Phone: 2440, 2441, 2442, 2443
SHANGHAI	250, Hsiao Hsiao Road, Shanghai Phone: 16270, 1422, 10240
CHUNGKING	470, Chung Shun Tai Road Phone: 2270, 3271, 3264
CANTON	213, Tai Ping Road (South) Phone: 11410, 1446
KUNMING	63, Hsiao Chen Road (East) Phone: 4270, 4652
MANDALAY	Agents: Union of Burma Airways
RANGOON	Agents: Union of Burma Airways, 104, Strand Road Phone: South 632, West 1240





TARIFFS

Chinese currency: Yuan

From	to	Passenger Fares	Freight Rates (per kilo)
Peking	Rangoon	640.00	5.18
Kunming	Rangoon	160.00	1.28
Chungking	Rangoon	350.00	2.78
Canton	Rangoon	402.00	3.38
Shanghai	Rangoon	605.00	5.08
Peking	Mandalay	585.50	4.74
Kunming	Mandalay	105.50	0.84
Chungking	Mandalay	295.50	2.34
Canton	Mandalay	347.50	2.94
Shanghai	Mandalay	550.50	4.64

Burmese currency: Kyats

From	to	Passenger Fares	Freight Rates (per kilo)
Rangoon	Peking	1,233.00	9.98
Rangoon	Kunming	308.00	2.47
Rangoon	Chungking	674.00	5.36
Rangoon	Canton	774.00	6.52
Rangoon	Shanghai	1,165.00	9.79
Mandalay	Peking	1,128.00	9.13
Mandalay	Kunming	203.00	1.62
Mandalay	Chungking	569.00	4.51
Mandalay	Canton	669.00	5.67
Mandalay	Shanghai	1,060.00	8.94

TIME TABLE

KUNMING

MANDALAY

RANGOON

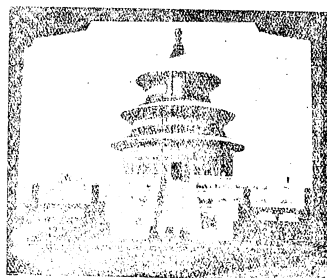
Effective 11th April 1956

Fl. No.	Fl. No.	Fl. No.	Fl. No.
133	143	144	134
Mon. Tue.	Wed.	Wed.	Thu. Fri.
6:55 dep.	PEKING	arr.	16:35
8:15 arr.	TAIYUAN	dep.	15:15
9:00 dep.		arr.	14:25
10:40 arr.	SIAN	dep.	12:45
11:40 dep.		arr.	11:45
13:40 arr.	CHUNGKING	dep.	9:50
14:40 dep.		arr.	8:50
16:50 arr.	KUNMING	dep.	+ 7:00
6:40 dep.		arr.	18:10
9:30 arr.	MANDALAY	dep.	15:30
10:00 dep.		arr.	15:00
11:45 arr.	RANGOON	dep.	13:15



中國民用航空局各地營業處





中國民用航空局

一九五七年三月廿四日

廣州—南寧—河內綫

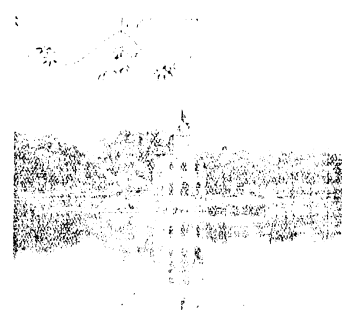
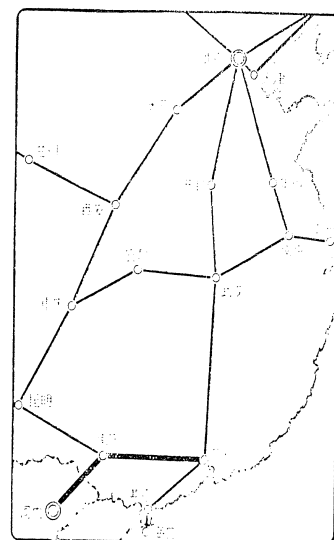
班期時刻

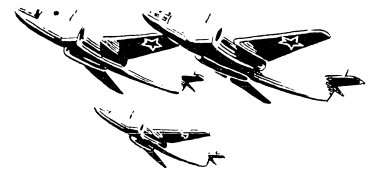
站名	廣州	南寧	河內
飛機	波音 707	波音 707	波音 707
班期	每日	每日	每日
時刻	08:00	12:00	16:00

客貨運價

站名	廣州	南寧	河內
客票	100.00	150.00	200.00
貨運	10.00	15.00	20.00

自河內出發重慶後按原行將價格合起





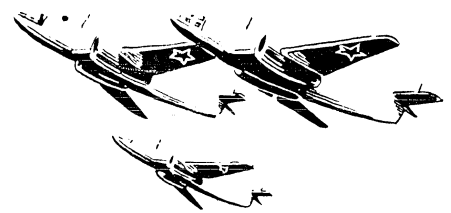
为苏联人民服务的航空事业

捷尼索夫 著

时代出版社

为苏联人民服务的航空事业

捷尼索夫著



为苏联人民服务的航空事业

捷尼索夫 著

时代出版社

定價0.66元

时代出版社

为苏联人民服务的航空事业

苏联 捷尼索夫著
余 翟译

时代出版社

一九五五年·北京

Н. Денисов

АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ У
СОВЕТСКОГО НАРОДА

Воениздат
Москва — 1954

內容提要

苏联是航空事業的祖國，是現代世界上最先進，最強大的航空國家。這本書的作者搜集了比較豐富的資料，從多方面綜合地敘述了苏联航空事業在共產黨和苏联政府的領導和關懷下，得到了怎樣蓬勃的發展。這裏有苏联英雄在戰爭時期保衛祖國的英勇事蹟，有科學家的理論創作活動，有設計師的辛勤勞動和成就。作者還詳盡地敘述了民航事業在人民的勞動和生活所起的重大作用。我們從這本書裏可以看到苏联航空事業不僅是少數人的工作，而且是廣大勞動人民的羣衆性的活動。

時代出版社出版

北京市書刊出版登記證出字 45 號
(北京東四條胡同十四號)

新華書店發行

外文印刷廠印刷 北京第三紙張生產合作社裝訂
1955 年 12 月北京初版 1955 年 12 月第 1 次印刷
開本：850×1168.1/32 印張：6-4/32 字數：137 千字
1—1,000 冊 定價 (6) 0.66 元

目次

緒言	2
第一章 帶翼的人們	8
第二章 苏联飛行員——共產主義的積極建設者	48
第三章 保衛祖國	89
第四章 比任何飛機飛得遠、飛得快、飛得高	136
結束語	180
苏联航空事業史上的重大事件和日期	182



緒 言

在共產黨和蘇聯政府鼓勵和領導下的我國人民，正满怀信心地沿着共產主義道路前進。蘇聯人民由於依靠着馬克思、恩格斯、列寧、斯大林的學說，不懈地發展着科學、技術、文化和藝術等各個部門，所以在為共產主義和世界和平的鬥爭中每日都獲得新的和更新的成就。我國人民已將自己的國家變成了一個先進的工業和集體農莊的強國，大膽地改造着大自然，使它為共產主義社會的建設服務。蘇聯人民在實現共產主義建設計劃的過程中，勝利地完成了第一個戰後五年計劃。蘇聯共產黨第十九次代表大會的決議，成為動員蘇聯人民建設共產主義的鬥爭和勝利的偉大綱領。格·馬·馬林科夫在他一九五三年三月九日的演說中說道：“世界上沒有那一種力量能夠阻止蘇維埃社會走向共產主義的前進運動！”

由於共產黨和蘇聯政府不斷的關懷，世界上最先進的蘇聯科學和技術在我國一年比一年得到更大的發展。蘇聯人民最大的成就之一，就是建立了強大的祖國的空軍。大家都知道，遠在上世紀八十年代的初期，我國就已經創建了世界上第一架飛機。在航空科學和技術的一切最重要的發現和研究方面，俄國的科學家和發明家佔居着不容爭辯的優先地位。我們國家名正言順地被認為是航空的祖國、飛機製造業和飛行事業中卓越成就的祖國、研究利用

航空為人民謀福利的科學原理的祖國。

但在革命前的沙皇俄國，天才的俄國航空家的創造性的勞動並沒有得到應有的估價。只有在使我國人民的創造力量從沙皇專制和資本主義的奴役下徹底解放出來的偉大的十月社會主義革命後，由於人民、共產黨和蘇聯政府的不斷關懷，祖國的科學、技術、文化和藝術才達到很大的高度，得到真正的繁榮。我們的蘇維埃時代，同時也是祖國空軍發展中的最高階段。

從十月社會主義革命勝利的初期起，共產黨和蘇聯政府已經向全蘇聯人民指出建設強大的祖國航空事業的必要性。在和國外干涉者和國內反革命勢力鬥爭的年代裏建立了空軍部隊，空軍人員支持着蘇聯陸軍和海軍的活動，積極地和年輕的蘇維埃國家的敵人進行戰鬥。

共產黨和蘇聯政府一方面使蘇聯航空家全力支持蘇聯陸軍和海軍與白衛分子及國外干涉者的龐大軍隊進行鬥爭，同時還關切到國內航空科學和技術界的優秀代表人物的事業以及航空企業的建設。國內開辦了航空學校，創立了科學研究機關，開展了設計局的工作。黨中央委員會派了不少的共產黨員到空軍裏去。向年輕的蘇聯空軍輸送了新生力量——工人、農民和勞動知識分子。

武裝起來的蘇聯人民在剛剛勝利地擊退了國外武裝干涉者和國內反革命分子聯合勢力的進攻之後，立即在國內展開了龐大的航空建設工作。全蘇聯人民都參加了這項工作。到處為製造飛機募集資金。成立了擁有數百萬會員的羣眾性的“空軍之友社”。蘇聯飛行員一連串成功的飛行，就是我國航空事業直線發展的明証。在一九二〇到一九二六年這六年的過程中，蘇聯空軍的飛機總數增加了三倍。

我國的航空事業，一年比一年更有信心地向着廣闊的境界發

展。擺脫了保守主義並為共產黨偉大思想所鼓舞的蘇聯飛機設計工程師們，在設計局內熱烈地展開了創造性的工作。這裏，製出了各種用途的飛機的新式模型。在國內建立了新工廠，發展了燃料和冶金基地。在第一個五年計劃期間，除了建立了許多先進的社會主義工業企業以外，還建立了許多用最新技術很好地裝備起來的航空工廠。

蘇聯的飛機設計師從人民那裏得到了堅實的物質基礎，更加努力地製造出許多新的設計優良的飛機，以此充實了我們的飛機總數量。全國密佈着航綫網，在各個航綫上展開了活躍的運送旅客、貨物和郵件的工作。飛機在社會主義農業中也取得了光榮的地位。飛行員們積極地協助莊員們擴大收成，保護林區，偵察魚羣所在地，使漁業得到了無可估價的幫助。蘇聯航空事業的豐富的潛能也廣泛地使用在科學探險上。

我們的航空家忠實地為人民服務着，堅毅地尋求在社會主義建設中使用飛機的新途徑。蘇聯人民和共產黨為他們提出了光榮的任務：要比誰都飛得遠、飛得快和飛得高。在解決這一任務上，蘇聯飛行員在空前未有的短期內取得了很大的成就。最初幾個戰前五年計劃年代，是在飛行距離、速度和高度各方面對世界航空記錄作決定性突破的年代。到第二個五年計劃結束時，由於用頭等技術武裝起來的我國航空家技能的高超，蘇聯在新贏得的航空記錄數字方面遠遠地超過了所有資本主義國家，而躍居世界第一流的地位之一。

本着人民的意旨為社會主義建設服務的蘇聯空軍，在這一建設中鞏固地居於先導地位之一，成為航空事業中進步的首腦。共產黨培養出新一代飛行員。出現了世界上空前未有的新型的航空家，最著名的蘇聯飛行員B·П·契卡洛夫就是他們的代表。

4

在共產黨的教養下，他成為了效忠祖國、具有高度飛行技術和崇高的蘇維埃愛國主義的典範。一九三六年約·維·斯大林在接見蘇聯英雄的時候，在他的發言中曾經指出了新一代蘇聯飛行員品質的鮮明特點。他說：“飛行員意味着意志的集中、堅強的性格和不避艱險的品質。

然而勇敢和剛毅，只是英雄主義的一面。另一面，即同等重要的一面就是技能。人說一鼓作氣，可以拔城。但這只是當勇敢、剛毅、準備冒險和優異的知識相結合的時候才有可能。”

蘇聯航空家頑強地掌握知識，積累可靠的飛行經驗，爭取使自己的勇敢和無畏能與使用最新的科學技術成就的技能相結合，不斷地以崇高的戰鬥道德品質教育着自己，堅持地提高自己的技術。蘇聯飛行員的高超技術，不僅在創紀錄的飛行中和全國各航綫的緊張勞動中得到了證明，而且還表現在哈桑湖、哈勒欣河^①的軍事行動中和一九三九——一九四〇年同白芬蘭的戰鬥中。在這些軍事行動中，蘇聯空軍不僅展示了空軍人員的高貴品質，而且還表現出祖國航空技術的優越性。

蘇聯空軍在偉大的衛國戰爭期間，也表現出自己是十月革命歷史性勝利的忠實捍衛者。在共產黨和蘇聯政府的領導下，我國人民毫不顧身地同德國法西斯侵略者和日本帝國主義者進行鬥爭，徹底粉碎了他們的武裝力量，取得了有全世界歷史意義的勝利。蘇聯空軍成為陸軍和海軍在其全部戰役中的忠實可靠的助手。在激烈的空戰中，蘇聯飛行員消滅了數以萬計的敵機。敵人戰場上的部隊和技術裝備、交通綫以及他們的大後方，都受到蘇聯轟炸機和衝擊機的沉重的和無可抵抗的打擊。在偉大的衛國戰

① 哈桑湖在蒙古，哈勒欣河在蒙古東部和我國黑龍江省交界處，日本侵犯蒙古時，蘇聯出兵援助蒙古，曾在這些地方進行過戰鬥。——譯註

5

爭中，我國空軍光榮地完成了對祖國應盡的義務。蘇聯飛行員在激烈的空戰中擊潰了希特勒空軍，從而保證了蘇聯陸軍的活動自由，並使我國居民不受敵人的空襲。他們協同蘇聯陸軍和海軍給予敵人以致滅性的打擊，消滅了敵人的有生力量和技术裝備。我們英勇的空軍，經常以机巧灵活的動作協助地面部隊取得勝利，並且幫助他們徹底擊潰敵人。

我們空軍和敵人作戰時所取得的勝利，应当歸功於党和政府的不斷關懷，在整个偉大的衛國戰爭期間，党和政府毫不間斷地研究着有關蘇聯飛行員戰鬥活動和製造優良飛機的各种問題。我國空軍在同陸軍、海軍的協同戰鬥中，有自己的社会主义國家鞏固的後方作為後盾。蘇聯工業將優異的航空技術裝備交給我們的飛行員，在戰爭的後三年中，每年出產的飛機達四萬架。

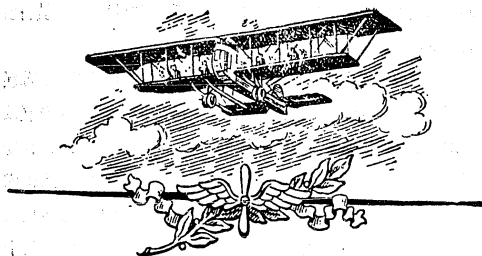
共產黨用蘇維埃愛國主義精神和無限忠誠於蘇聯人民的思想教育出來的我國飛行員和空軍指揮員，在對敵人的戰鬥中都顯示了勇敢精神、英雄主義和自我犧牲的奇行瑰節。蘇聯人民對我們航空員的戰鬥功績，有着很高的評價。在偉大的衛國戰爭期間，有兩千多航空員由於他們的英勇戰鬥和軍事才能而獲得了“蘇聯英雄”的崇高稱號。不少的飛行員曾經兩度榮膺“金星獎章”，像А·鮑克雷什金和И·闊日杜布這樣的傑出戰士，則取得了三次“蘇聯英雄”的稱號。數万个蘇聯空軍指揮員、飛行員、領航員、機械師和機械員都榮獲了蘇聯的勳章和獎章。對許多英勇的蘇聯飛行員作戰時所在的部隊，都授予了近衛軍旗、勳章和榮譽稱號。

偉大的衛國戰爭剛一結束，光榮地完成了自己的軍人職責的蘇聯空軍人員，立刻就去執行許多新的任務。蘇聯空軍人員同陸軍和海軍人員一起，警惕地保衛着勝利者的我國人民的和平的、創造性的勞動，孜孜不倦地提高着自己的飛行技能，掌握新的航空技

術。蘇聯人民不斷地以更為現代化的飛機、發動機和儀器裝備着自己的空軍。

卓越地掌握先進的蘇聯技術，是每個空軍人員的天職。蘇聯飛行員和全國人民一起緊緊地團結在我們党中央委員會和蘇聯政府的周圍，積極地參加着旨在完成一九五——一九五五年發展蘇聯的第五個五年計劃和進一步提高社会主义工業和農業的偉大工作，忘我地執行着與滿懷信心地走向共產主義的蘇聯人民的創造性勞動有關的各种任務。在具有歷史意義的蘇聯共產黨第十九次代表大會決議的鼓舞下，在蘇共中央九月全會決議以及其後的党和政府決議的鼓舞下，蘇聯航空人員正引導自己親愛的空軍走向航空進步的道路，每天都在鞏固着蘇聯空軍的強大機翼。





第一章 帶翼的人們

我國是航空的祖國。我國人民由於在爭取科學和技術各個部門不斷進步的鬥爭中佔據着主導地位，並根據自己在航空發展上的成就，創造了世界上第一架飛機，從而為人類開闢了征服空間的新途徑。俄國科學家和發明家創造性勞動所創立的航空事業，是一件具有世界意義的事情。它大大地開闢了人類征服大自然的境界，為科學和技術的新部門的出現創造了條件。

我國飛機製造業和飛機發動機製造業的歷史，整個飛行事業的發展歷史，可以分成兩個主要時期——革命前和革命後。第一時期由十九世紀八十年代初期我國人民設計和製造世界第一架飛機時起，到偉大的十月社會主義革命止。這是我國科學和技術方面的先進代表人物取得卓越成就的時期。這些先驅者在自己的著作中，向所有的科學家和發明家指出了解決航空問題的最正確的道路，使得我國的科學和技術的威信大大提高。但是勤勤懇懇從事航空事業的俄國人民的創造性的努力和他們的先進思想，却受

到沙皇統治階級的壓制。沙皇統治階級盲目地崇拜和奴從外國的一切，他們阻礙着祖國航空科學的發展。

偉大的十月社會主義革命解放了人民的創造力，此後，祖國的空軍進入了新的發展階段。我國的科學家和設計師，堅決地擺脫了沙皇時代航空事業上所存在的那種暮氣沉沉、因循保守的氣氛，於很短的期間內在飛機和發動機製造業方面就取得了極大的成就。蘇聯政府和共產黨殷切地培育着我們的空軍，經常關懷和幫助它。共產黨向我國航空部門輸入了新生力量，教養出青年的飛行員、工程師、機械師等幹部。蘇聯人民建立了社會主義祖國的強大的空軍。

歷史文獻令人信服地證明，世界上第一架飛機和發動機的製造，基本飛行定律的研究成功，總之，所有與航空的產生和初期發展有關的一切，都是我國人民在征服空間上所作的巨大創造性工作的結果。製造飛行機器和乘這種機器來飛行的思想，很早以前就在我們祖國人民當中孕育成熟了。在尋求這一問題的答案過程中，天才而聰慧的俄國人民遠遠走在各國人民的前面，他們满怀信心地鋪平了這條從未有過的通往天空的道路。二百多年以前，乘氣球飛行的幻想首次在我國實現了。十八世紀前半葉，一個出生在古俄羅斯基列赫特城的書記克里亞庫特諾勇敢而大膽地實現了這一理想。只有他才應該享受製造世界上第一個氣球和第一個乘氣球升空的榮譽。

這以前，人們是模仿鳥類，為自己製作類似鳥翼的東西試圖飛行。克里亞庫特諾則是利用一個比空氣輕的機械來飛行的，由於它比空氣輕，不僅自己可以離地，而且還可以將人帶到空中去。根據克里亞庫特諾的想像，這種最簡單的機械可以是一個充滿着熱空氣（煙）的氣囊。在古抄本中，關於克里亞庫特諾的發明有這

样飛行記載：“一七三一年，梁贊城市長的書記烏列赫特人克里亞庫特諾製造了一個形似巨球的大口袋，其中充滿了煙……口袋上套了個圈子，坐在上面，有一種魔力使他升高到樺樹以上。”由這幾行記載可以証明天才的俄羅斯人，遠在二百多年以前就發明了輕於空氣的飛行機器，就其各個主要部分而言，這種氣球就是現代氣球的雛形。

克里亞庫特諾的發明具有很大的意義。他的氣球奠定了航空的開端，在這位俄國發明家進行勇敢的飛行以後的一百五十年間，這就成為了空中運行的唯一方法。幾百年前為我國人民所開創了的航空時代，其中充滿着許多重大事件，而俄國人民在這些事件中則起着先導的作用。他們首次在世界上升坐氣球作科學研究的飛行，成功地研究了輕於空氣的飛行機器的操縱問題；最後，他們積極努力，想使氣球的“上升限度”提高，使它能够達到同溫層，而且他們在這方面比外國人要早許多年。

我國人民的創造思想，在製造重於空氣的飛行器方面也下了不少的工夫。幾乎離我們的時代有二百年的光景，偉大的俄國科學家M·B·羅蒙諾索夫就已經進行着這方面的初期理論研究工作。在他的傑出的、淵博的科學著作中，有實際研究空氣介質及其對運動物體的作用力的原始材料，包含有世界上最早的空氣動力實驗，科學地奠定了重於空氣的物體在空中飛行的原理。羅蒙諾索夫在一七五四年建造並試驗了重於空氣的飛行器的模型。在科學院的會議記錄中，這樣描述着這位俄國科學家所公開實驗的模型：“羅蒙諾索夫公開實驗了他所發明的機器，他將它命名為氣動機器，利用這種機器可以使藉鐘錶發條似的彈簧的力量向不同方向作水平運動的翼板壓縮空氣（將空氣打向下方），使機器升到空氣的上層……”

應當指出，M·B·羅蒙諾索夫的這種發明，比起外國人所提出的相似的直升型飛行機械早幾十年。我們的這位科學家在歷史上首次實際採用了螺旋槳，使重於空氣的飛行器模型升上天空，這件事情清楚地証實了他對空氣阻力定律了解的深刻和正確。但是經過了一個很長的時期，人們才第一次得以實際試驗這種機器。上一世紀八十年代的初期，這件開闢航空紀元的重大事件才在我國發生。

世界上第一架飛機的創造者是俄國的海軍軍人亞歷山大·費多洛維奇·莫若依斯基。A·Φ·莫若依斯基多年來就努力地研究着用重於空氣的機器進行飛行的問題。在他試驗自己所製的飛機以前，曾進行了多次科學觀察以及風箏和模型的實驗。由於沙皇政府始終拒絕幫助，資金缺乏，使得這位俄國發明家的工作困難重重。但這位俄國愛國者的意志和毅力，以及本國科學和技術界先進人士和參加飛機製造的工人和技師等的支持，使他克服了一切障礙。在上一世紀八十年代的初期，A·Φ·莫若依斯基的飛機終於製造成功，並且經過了試驗。

以嚴格的科學資料為基礎的莫若依斯基的創造功績所含的重大意義是難以估計的。約在一八五六年的時候，莫若依斯基就產生了建造飛機的最初意念，當時還沒有一個外國發明家認真地考慮過這個問題。在外國，最多也不過是想一想怎麼樣能使氣球具有“自動推進性能”，因為自從俄國創造了氣球以後，在許多國家已經流傳得相當廣泛。氣球是要受風的意志來支配的。人們想在氣球上安裝一個機構，使氣球航行者願意飛到哪裏就飛到哪裏，尤其是要能夠逆風而飛。

為了達到這個目的，曾經有不少人提出種種設計草案。第一種人提議要和海船一樣使用風帆，第二種人建議用大“空氣槳”，第

三種人預測可以採用依靠某種力量來帶動的擺動翼。但是人們很快就了解到在有側風或逆風時，氣球是不可能依靠風帆來運動的。要知道在海上迎風展帆的船是處在另外一種介質中——即水中，而安裝着風帆的氣球則是在氣流中和空氣一起移動，氣流是以同樣大小的力量推動着氣球和氣球上所安裝的風帆的。因此，在飛行器上使用風帆的錯誤思想很快就被摒棄了。然而，使用“空氣槳”或擺動翼來產生飛行器運動所需之力的想法卻在外國研究了很久；但外國發明家始終不能知道製造能在任何方向上前進的真正的飛行器的秘訣。

A·Φ·莫若依斯基根據自己所作的一系列實驗，正確地認為，能夠具有這種性質的，不會是氣球而是重於空氣的飛行器（飛機）。莫若依斯基是循着獨立的道路去製造飛機的，他認為重於空氣的飛行器的飛行問題，必須先從研究鳥的飛行中去求得解決。於是他就堅持不懈地對這些問題作了很多研究。鳥的重量、鳥翼的面積、鳥的飛行速度，這一切都使他感到興趣。莫若依斯基是最先研究平飛條件的人，他用鳥所作的許多試驗以及從這些試驗中得出來的結論，都證明他所走的道路是完全正確的。他在飛行方面所作的許多研究的正確性，後來被空氣動力學的奠基者、列寧曾稱之為“俄國航空之父”的H·E·儒柯夫斯基教授的謹嚴而全面的理論証實了。

莫若依斯基十分詳盡地了解了鳥的飛行的自然本性後，給自己提出了新的任務——尋求能夠把人支持在空中的升力面（即機翼）的面積。他用松板和綢子做成了一个大紙鸞，使紙鸞具有一定的傾角，決定親自坐着它升到空中去。紙鸞在三匹馬的拖曳下隨同坐在上面的人離開了地面，逐漸升上了天空。試驗結果很成功，發明家又重新做了一次。莫若依斯基用紙鸞的飛行，証明了將來

製造滑翔機的可能性。他的飛行試驗比外國研究者的同樣試驗早許多年。

莫若依斯基經過合理的、循序的觀察、分析和試驗，最後形成了關於未來的飛行器的重量、面積和飛行速度之間相互關係的思想。發明家在探求能使人支持在空中的升力面的尺寸的同時，還研究了獲得必需的拉力的方法，也就是尋求一種安裝在未來的飛行器上以產生必需的運動速度的動力裝置。由此可見，發明家在自己的創造性的工作中，是逐漸地達到製造航空發動機的思想的。這種航空發動機能將飛機升到空中並給飛機以必需的飛行速度。

說發動機是飛機的心臟是完全正確的。在航空發動機製造業的發展和改善上，俄國的發明家佔有無可辯駁的優先地位。現在航空發動機製造業已被蘇聯設計家和社會主義航空工業的工作者提到了巨大的高度。應當指出，自有航空以來，一共出現了三種原理上互不相同的飛機發動機，即蒸氣機、汽油發動機，和噴氣式發動機。俄國學者關於航空動力裝置的設計和製造的許多工作，在許多方面都超過了外國發明家和設計家的工作。能將重於空氣的飛行器升上空中的蒸氣機，是由俄國人最先製造出來的；輕型的內燃發動機，也是在我國製造的。噴氣式發動機的製造原理，也是在天才的俄國發明家的卓越設計草案中奠定基礎的。

莫若依斯基是第一個將蒸氣機成功地用作航空動力裝置的人。他親自設計蒸氣機的構造，竭力使蒸氣機具有大的馬力並且很輕，也就是具有所謂的很小的比重。為了使發動機的重量不超過發明家所設計的飛機能載起來的預定載重量，小的比重是十分必要的。根據一八八一年莫若依斯基的設計圖樣製造出來的蒸氣發動機，是雙汽缸的二行程垂直發動機。鍋爐所用的燃料是煤油。兩個這種發動機就能夠將他的飛行器升到空中。

將蒸汽機用作為飛行器動力裝置的思想光輝地實現了，這就給後來外國設計師在這方面所從事的多項研究工作做出了一個很好的榜樣。例如，莫若依斯基試驗了自己的飛行器後十年到十五年，裝有蒸汽機的飛行器才在英國和法國製造出來。但與我國不同的是，英國和法國的飛行試驗並沒有獲得成功。

莫若依斯基曾同著名的科學家Д·И·門德雷也夫領導下的一羣祖國航空熱心家見了幾次面，這幾次見面對他的全部創造性工作、特別是他設計重於空氣的飛行器並給這種飛行器安裝飛行所需的動力裝置這一工作，具有很大的意義。門德雷也夫非常贊同莫若依斯基的工作，答應給予他各種幫助。門德雷也夫和其他俄國學者的支持，更加堅定了莫若依斯基的信心，使他深信世界上第一架飛機是一定能夠製造成功的。不久莫若依斯基就用細鐵絲和松木板做成了自己所設計的飛行器的模型的骨架。骨架用綢子綑緊，上面裝着三個用彈簧帶動的四葉螺旋槳；當模型具有一定的運動速度時，在與水平面成一定角度的模型的兩翼上就產生一個足以將模型升到空中的升力。機翼的設計問題，發明家是根據自己所推演出來的升力和阻力公式來解決的。應當指出，這些公式經過若干並不高的數學上的改造後，就成為我們今天所用的公式了。

莫若依斯基的飛行器的模型就是未來的飛機的雛形。它飛得很好，並能將附加的負載帶到空中去。此時莫若依斯基已是五十開外的人了。為了實現製造模型的理想並用模型的實驗來證明重於空氣的飛行器能夠飛行，他曾經花了許多年的時間。他把自己的勞作送請由一羣科學家和專家組成的委員會審查，門德雷也夫也是該委員會的委員之一。科學家們承認，在解決重於空氣的飛行器飛行的問題上，發明家所走的道路是完全正確的。委員會指出，莫若依斯基在自己的設計草案中“採用了目前被認為最正

確、最能獲得優良結果的一些原理”。

對模型進行進一步的實驗越發使莫若依斯基相信，製造這樣一種尺寸的飛行器的時代已經到來了，“在這種飛行器上發動機的動力和飛行器的方向都可以由人來操縱”。莫若依斯基計算出了機翼面積和尾翼的大小以及飛機飛行所需的速率。一八八七年，他擬定了一個製造重於空氣的大型飛行器的草案。該草案規定在飛機上安裝三個用蒸汽機帶動的四葉螺旋槳。

設計草案連同計算數字一起交到了工程總局，由新的委員會審查。但天才的發明家的厄運從此開始了。因為，委員會的委員都是在沙皇政府裏供職的外國人，他們是不願意以公正的態度來對待俄國發明家的設計草案的。委員會忽視了以門德雷也夫為首的一些俄國學者從前所作的結論，援引企圖製造重於空氣的飛行器沒有成功的某些外國“權威”的意見來拒絕莫若依斯基的技術上大膽的、真正革新的草案。委員會竭力要發明家去研究他早就不願意研究的問題——研究用“擺動翼”來解決重於空氣的飛行器的製造問題。原來外國的發明家此時還從事着這種研究。

莫若依斯基相信自己的見解是正確的，因此他就繼續進行工作。外國發明家把自己的工作建立在僥倖成功的基礎上，莫若依斯基與他們不同，他是把自己的設計草案建立在牢固的科學基礎上的。俄國先進的科學界人士都支持他所持的見解，這也是很重要的一點。先進的俄國學者在報刊上發表文章，對發明家的許多年來的飛行研究工作給了很高的評價。先進的俄國技術界知識分子的支持，大大地鼓舞了莫若依斯基。他繼續自己的創造性工作。一八八一年，彼得堡的商業和製造業部的技術專家結束了對莫若依斯基的飛機圖樣和專利申請書的審查工作，並把“空中飛彈”的專利特許証發給他；特許証上寫着：“迄今以前在俄國還沒有任何

人得到过这种发明的特許証。”莫若依斯基獲得特許証的飛行器具有現代飛機的一切主要部分：機翼、機身、動力裝置、起落架和操縱機構。就外形看，它是一種多翼機。

莫若依斯基的飛行器，是十九世紀八十年代初在彼得堡附近的紅村裝配的。為了裝配重於空氣的飛行器，世界上第一架飛機的製造者必需完成巨大而複雜的工作。根據目擊者的敘述，這是一隻“用木板做成的船，而木板則用布糊緊着；船的兩舷上固定着稍稍向上翹起的矩形機翼。飛行器支撐在有輪子的支架上；機翼高出地面6.6尺左右。飛行器上有兩根桅桿，機翼是用聯結到桅桿上和支架上的鐵索支持住的。發動機有兩個，都裝在飛行器的前部。大的一個發動機稍稍向前伸出……螺旋槳上塗着灰色的油漆。舵有兩個，一個是垂直的，一個是水平的，都安裝在船尾，用安裝在船尾附近的鐵繩和絞車來帶動”。

飛機製造好了，就開始進行飛行試驗。在一八八二至一八八五年所進行的試驗中，飛機都飛上了天空。在革命前出版的許多關於航空史和航空理論的書籍中，都記載着莫若依斯基的飛行器起飛的情形。莫若依斯基所製造的飛機曾經進行飛行的無可辯駁的事實，甚至外國人也不得不承認。例如，法國航空家基桑德在他所著的書中（該書出版於一九〇〇年），關於莫若依斯基的飛行試驗曾這樣寫道：“這架飛機能以每秒17呎的速度飛行。它是用蒸氣機帶動的。”

幾年前，蘇聯的航空工程師曾將莫若依斯基的飛機模型複製出來，並在風洞中加以試驗。試驗結果和空氣動力計算數字都證明，俄國發明家的飛機能夠進行具有現代意義的飛行，也就是能離陸、平飛和爬高。莫若依斯基不厭其煩地改善着自己的發明，使其日臻完善。雖然天才的發明家和研究家的創造性的努力沒有得到

帝俄統治集團應有的支持，但他絲毫不灰心，直到生命的最後一刻還在積極地研究着自己的飛機。另外，他還設計了一種馬力更大的發動機，這種發動機曾經在奧勃霍夫製鋼廠製造過。

莫若依斯基於一八九〇年逝世。他逝世後世界上第一架飛機的進一步的改良工作就中斷了。沙皇俄國的統治階級是一點也不關心我國人民在科學發現和發明上的優先地位的，他們盲目地崇拜外國人，竟把莫若依斯基卓越的勞作置諸腦後。有一些一味崇拜外國世界主義的歷史編纂家，在自己的著作中過分誇大了外國發明家在飛機製造上所做過的成效極小的工作。外國發明家開始製造飛機要比俄國發明家開始製造飛機晚得多。

俄國發明家所製成的世界上第一架飛機，出現得比其他國家重於空氣的飛行器的出現早許多年，它是我國科學和技術思想的卓越成就。莫若依斯基的飛機比外國的飛行器優良得多，特別是比美國萊特兄弟的飛行器優良得多；而資產階級的歷史偽造者，却一直把製造世界上第一架飛機的榮譽不正當地歸於萊特兄弟。萊特兄弟的飛機比俄國發明家的飛機落後得多。例如，萊特兄弟雙翼機的空氣動力性能比俄國單翼機的優良的空氣動力性能差得很遠。在莫若依斯基飛機的機身上有供空勤組乘坐的座艙，而萊特兄弟的飛機上卻沒有這種座艙，駕駛員必須躺在發動機旁邊的機翼下操縱飛機。美國的飛行器是支持在木製的機板上的，俄國設計家的飛機則支持在輪架上。

這樣，卓越的俄國發明家莫若依斯基，就在世界上第一次光輝地解決了製造飛機這一複雜任務。這架當時最新式的飛機，給掌握空間開闢了巨大的可能性。後來，俄國航空設計家們，作為莫若依斯基獻身三十多年的事業的光榮繼承者，高舉起最卓越的航空成就的首創者的旗幟。我國人民不顧昏庸的沙皇政府所造成的

尔波夫製造了世界上最优良的著名的教練机烏—2(波—2)後，又製造了伊—15和伊—153(“海鷗”)型歼擊机。杜波列夫製造了全金屬的双發動机的飛船；格里哥羅維奇製造了全金屬的裝有機關砲的歼擊机。苏联設計家所設計的勒—5、斯伯、伊—16、特伯—3等型飛機，其飛行性能遠遠地超過同類型的外國飛機，在許多方面都是世界上無與倫比的飛機。日益成長着和鞏固着的祖國航空工業，使我國的設計家們能够不斷地擴大自己的創造視野。走在航空發展的前列的苏联設計局給航空事業創造了這樣一些優秀的飛機，例如阿爾漢蓋爾斯基設計小組設計的飛機，其速度差不多要超過同類型的其他飛機一倍；在杜波列夫指導下由蘇賀依設計小組設計的查吉—25型飛機，其預計航程將近一萬五千公里；此外，還有五個發動機的飛機“真理”號或八個發動機的極大的巨型飛機“馬克西姆·高爾基”等。

苏联航空設計家是在共產黨和苏联政府指導下工作的，他們的多方面的創造性活動使全世界震驚。從前俄國是處於奴隸般地位依賴外國航空公司的地位。蘇維埃國家不僅擺脫了這種依賴性，並且還满怀信心地超過了外國的航空工業。我們的設計家們都是飛機製造業方面的勤勉的模範，他們創造了許多歼擊机、轟炸机、水上飛機、高速飛機和高空飛機的優良的模型。例如，波里卡爾波夫創造了七十多種飛機；杜波列夫曾設計了八十多種飛機的圖樣；格里哥羅維奇設計和製造了六十種以上的飛機，其中有好幾種都曾在工廠中大批製造過。這裏僅舉出了苏联第一代設計家中的三個代表人物的名字，另外還有許多設計家，他們在自己的創造性的工作中曾成功地設計了兩百多種圖樣。

黨和政府的領導人經常與飛機設計家們交換意見，這對苏联設計思想的發展發生了巨大的影響。黨和政府的領導人深刻了解

空軍的迫切需要，於是就幫助空軍來解決苏联飛行員所面臨的任務，這個任務就是：飛得最遠、最快和最高。他們不倦地指導着苏联第一流飛機製造家的活動。我們國家培養出了一大批年青的飛機設計家。А·米高揚、А·雅可夫列夫、С·拉沃奇金、С·伊留申這些人的名字，都是全國皆知的，他們在偉大衛國戰爭的年代裏創造了質量異常優良的各種用途的飛機。

隨着飛機製造業的發展，在我國同時還展開了飛機發動機的製造工作。遠在莫若依斯基設計和試驗自己的發動機的年月裏，在我國就已經開始製造一種新型的半硬式飛船所需的發動機了。這是一種八十四馬力的內燃發動機，它的气缸內的混合气燃料是用電點燃的。這台八個气缸的發動機具有很小的比重——平均每三公斤的重量產生一匹馬力。應當指出的是，這種發動機在很長一個時間內在許多性能上都超過同類型的外國發動機。在外國，馬力只及這一俄國發動機的五——六分之一的發動機，其比重也比俄國這一輕型強力的發動機大得多，而無法使之降低。

在航空事業中，活塞式內燃發動機許多年來都被用作航空動力裝置的主要附件。這種發動機的卓越的結構是在二十世紀初葉由俄國發明家設計出來的。其中有А·烏非木采夫的冷卻性很好的輕型發動機，В·塔塔里諾夫的發動機，С·格里佐都波夫的水冷式發動機以及我國第一流飛機發動機設計家設計出來的其他發動機。儘管沙皇俄國的工業基礎非常落後，但他們的發動機比西歐的發動機具有更優良的性能。例如，在一九一二年的國際展覽會上，俄國設計家烏非木采夫設計的双向轉動六汽缸發動機曾獲得了銀質獎章。過了幾年後，在俄國又製成了在技術思想上非常大胆的發動機，在這種發動機中第一次實現了把燃料直接噴入气缸。在外國，同類型的發動機直到第二次世界大戰期間，即過了二

十五年後才開始製造。

大家知道，目前在航空事業中一種新型的航空動力裝置已獲得了廣泛的應用，這就是噴氣式發動機。以前的活塞式飛機飛行所需的拉力是用活塞式發動機帶動螺旋槳而產生的，螺旋槳轉動時用不大的速度把大量的空氣向後而拋去；噴氣式發動機與此不同，它的拉力不是藉螺旋槳產生，而是藉高速把少量的空氣向後面噴射而產生的。噴氣式飛機的大量製造和使用還是不久以前的事，它在航空上完成了一次特殊的技術革命，在航空事業面前打開了獲得高速的新的可能性。噴氣式發動機是航空發展上的一個飛躍，它的設計原理是在幾十年的時間內積累起來的。在噴氣運動理論的研究上和噴氣式發動機的大膽的設計上，我國科學和技術方面的代表人物都佔着優先地位。

遠在一百年以前，我國就產生了利用空氣流或其他氣體的反應力來推動氣球的思想。例如，一八四九年三月，軍事工程師特列茨基曾提出了一個利用反作用力來推進氣球的設計方案，在這個設計方案中反作用力是由於氣體從氣球尾部的孔洞中噴出來而產生的。這個方案曾由幾個技術委員會加以審查，他們雖然認為“特列茨基大尉的宏大的創作應當受到褒獎”，但只此為止，並沒有把他的建議向前推進一步。

過了一些時候，使用噴氣式發動機的思想才在著名的火箭設計家之一K·康士坦丁諾夫的著作中得到了反映。一八五六年他發表了一篇文章，分析裝有噴氣式發動機的可操縱氣球的製造問題。俄國海軍軍人H·薩柯弗寧在自己的關於可操縱飛船的設計中，響應了康士坦丁諾夫的思想；薩柯弗寧認為他的飛船“應當像火箭一樣地飛行”，建議用噴射氣流的反作用力來推動飛船——氣流先從大氣中吸入，然後再在一種特殊的裝置中加以壓縮。

24

特別茨基、康士坦丁諾夫、薩柯弗寧的獨創而有趣的設計草案，並沒有把十九世紀研究噴氣式發動機構造的許多俄國發明家的創作完全包括在內。大學生革命家H·基巴爾季赤所制訂的飛行器的設計，是俄國人民的不可遏止的創造力的動人例子。這位革命家是在彼得羅巴夫洛夫斯克要塞中設計出自己的飛行器的。由於在恐怖行動時期他製造了刺殺沙皇亞歷山大第二的炸彈，因而被囚禁在彼得羅巴夫洛夫斯克監獄裏。基巴爾季赤企圖用爆炸物質燃燒時所產生的氣體的力來推進飛行器。他把飛行器的圖樣交給監獄當局，請轉呈權威的技術機關審查。在臨刑之前，他還關心着自己的發明的命運。然而裝着他的建議書的紙袋被原封不動地擱置了許多年，直到偉大的十月社會主義革命消滅了沙皇制度後，人們才在檔案堆中發現了這件發明。

十九世紀末葉和二十世紀初葉，許多學者寫了一些有趣的關於噴氣運動的論文，在這些學者中H·E·儒柯夫斯基和H·B·喬可夫斯基是最著名的兩位。俄國學者的著作對世界噴氣技術的進一步發展具有很大的影響，它們更加鼓舞了俄國發明家在製造噴氣發動機和火箭發動機方面的工作。然而，在沙皇專制的條件下，關心祖國科學和技術發展的天才的俄國人的創作，是不能得到像祖國的利益所要求的那樣廣闊的發展的。被農奴制的殘餘腐蝕了的俄國，被沙皇政府置於外國資本的奴役下的俄國，既沒有航空工業，也沒有航空方面的科學研究機關。直到偉大的十月社會主義革命勝利後，我國人民才能在科學和技術的一切領域以及在發動機製造業的領域，得到全力表現自己的天才的機會。

共產黨和我國政府在蘇維埃政權確立後立即創辦了專門的設計局，把飛機發動機的研究工作集中在那裏進行。蘇聯人民在第一個五年計劃時期光輝地實現國家工業化計劃和創立強大的航空

25

工業之前，蘇聯的設計家們就已設計了一系列飛機發動機。一九三〇年，我國成立了中央航空發動機製造學院（ЦИАМ）。蘇聯的設計家得到了進一步鑽研和改善飛機發動機的優良工作條件。А·А·米庫林的著名的發動機，就是在这个學院中製成和試驗的，這台發動機曾把В·П·契卡洛夫和М·М·格羅莫夫的英雄的空中組的飛機帶到北極上空。在裝置着米庫林所發明的發動機的飛機上，蘇聯的飛行家創造了許多國際航空紀錄。В·Я·克里莫夫的設計局也開始給蘇聯空軍創造了許多優秀的新式發動機。А·Д·什維諾夫則發明了卓越的馬力強大的發動機。

蘇聯設計家的先進大膽的思想，在用蘇聯技術武裝起來的工廠中迅速地得到了體現。我國的飛機發動機在偉大衛國戰爭前，在技術性能上就比外國大批出廠的發動機優良，堪與外國最優秀的發動機媲美。在戰爭期間我國的發動機製造業更趨完善了，它今天已變成世界上第一流的先進的發動機製造業了。

大家知道，第二次世界大戰期間最值得注意的事件是，航空事業逐漸步入了噴氣飛行的時代。噴氣飛行是我國著名的科學活動家К·Э·喬可夫斯基在幾十年前就天才地預言了的。在航空發展史上，過去和現在始終高擎着先進的航空強國大旗的愛好飛行的蘇聯人民，首先創造、發展和掌握了噴氣式的航空技術。蘇聯的航空設計家比外國的航空設計家高明得多，世界上第一架進行飛行試驗的噴氣式飛機是由蘇聯設計家設計的。揭開噴氣飛行時代的第一頁的光榮是屬於蘇聯飛行家格利高里·巴赫奇宛芝的。他在蘇聯工程師В·巴爾賀維金諾夫設計的史無前例的噴氣式飛機上熟練地起飛、試飛和着陸。這架飛機的發動機的工作原理和世界上其他發動機的工作原理完全不同。這是一種液壓式噴氣發動機，它是由蘇聯設計家Д·杜什金和А·伊薩也夫共同設計出來

26

的。

這次飛行的實現不僅鮮明地表明了飛行員和製造第一架噴氣式飛機的工廠人員的高度素養和技巧，同時還表明了我國有能力順利地解決複雜的技術問題。順便指出，蘇聯工程師巴爾賀維金諾夫所設計的噴氣式飛機的試飛，是在偉大衛國戰爭最緊張的歲月裏進行的。這件事又一次顯示了，蘇聯的航空科學和技術在世界上是居於先進的領導地位的。

噴氣式飛機的製成，是許多蘇聯發動機製造家在噴氣式發動機方面所進行的一系列工作的結果。還在第一個五年計劃時期，工程師П·沙基洛夫就製造了用液體燃料工作的噴氣式發動機的燃燒室，設計家Ф·桑德耳則設計了用汽油和液體氧工作的噴氣式發動機。一九三七年，工程師А·留立卡製造了雙線路的空氣噴氣式發動機。一九四〇年，Д·杜什金的液壓式噴氣發動機被裝在滑翔機上，由滑翔機飛行員В·費多洛夫試飛。

發動機是飛機的心臟。我國人民在世界上首先奠定了各種航空動力裝置的構造和製造原理，建立了發動機製造的嚴格的理論。先進的社會主義工業，為我國的航空設計家提供了創造性地研究最完善的航空發動機的豐富的可能性。社會主義國家的人民，極高地估價了蘇聯發動機製造家的成就。祖國許多優秀的發動機設計家，像А·А·米庫林，А·Д·什維諾夫，В·Я·克里莫夫等都獲得了社會主義勞動英雄的崇高稱號和政府的其他獎勵。他們領導着共產黨和蘇聯政府所培養出來的一羣年青而有天才的發動機設計家進行研究工作，把自己的經驗傳授給年青的設計家和製造家，頑強地在自己的崗位上勞動着，為了祖國航空事業的光榮而努力爭取新的成就。

顯然，如果沒有航空理論的創造性的發展，我國人民無論過去

27

和現在要在飛機製造業方面獲得巨大成就是不可能的。

我國學者在航空發展的全部歷史上，成功地解決了飛行和發動機原理方面的一些異常重要的問題。我國學者有被稱為航空科學的奠基人，被稱為不倦地把航空科學向前推進的人。

上面已經講過，天才的俄國學者羅蒙諾索夫，是最先研究飛行原理的學者之一。航空方面的科學試驗工作的進一步發展（羅蒙諾索夫在十八世紀中葉首先從事這種試驗），是和許多俄國學者的勞動分不開的。這種科學試驗在十八世紀的後半期特別活躍，此時初期的航空實踐和製造飛機的思想日益迫切地要求着科學的結論和總結。在實驗空氣動力學和理論空氣動力學方面，我國科學院院士П·埃列爾、科學家格羅馬珂、彼得堡大學教授П·巴貝列夫以及其他科學家都獲得了卓越的成就。後來成為科學院院士的氣象學家和航空家М·雷卡切夫，也作了許多重要的有趣的研究。

天才的俄國科學家門德雷也夫，對早期的航空科學作出了巨大的貢獻。他的關於航空方面的研究工作，是服從於空氣動力學上的一個重要問題的，即介質對運動體的阻力問題的。門德雷也夫對各種航空問題作着許多研究，加入了由當時最著名的俄國航空家組成的團體。同時，他又是最早的航空事業的捍衛者之一，他不僅證明了氣球飛行的可能性，還證明了重於空氣的飛行器飛行的可能性。大家知道，這位偉大的學者深刻地了解到為了製造重於空氣的飛行器必須進行大膽的實驗，因此他熱烈地支持莫若依斯基的世界上第一架飛機的設計草案。門德雷也夫反對科學中的保守主義，反對盲目崇拜外國，反對一切要我國人民放棄製造重於空氣的飛行器的思想和行動。

在卓越的航空科學活動家的羣英之中，尼古拉·依哥洛維奇·儒柯夫斯基教授的名字是最光輝燦爛的名字之一。為了表彰這位

偉大學者對祖國航空事業和整個航空科學所作的卓越貢獻，我國的好多航空科學和學術機關都以他的名字命名。儒柯夫斯基的關於航空的許多研究工作，是以機翼和螺旋槳的理論研究為中心的。在十九世紀的九十年代，他發表了著名的研究論文“飛行原理”和“論鳥的飛翔”。

儒柯夫斯基寫道：“人不能用自己的體力來飛行，而只能用自己的智慧……”

儒柯夫斯基在科學上的巨大功績，是他光輝地解決了機翼的升力問題。當時外國科學界的代表人物也嘗試着解決機翼的升力問題，但他們得出了錯誤的數學公式。根據這些公式計算出來的升力和阻力，與實際情形不符，所以得出了不能製造飛機的結論。

生活和實踐徹底推翻了外國學者的錯誤的論斷。以新的科學觀點來研究升力問題的榮譽是屬於我國學者儒柯夫斯基的，在他的許多著作中，特別是在“尾翼環流論”（一九〇六年）這一基本著作中，明顯地表現出了他的革新精神。儒柯夫斯基證明外國學者關於升力數值的假設絲毫沒有根據，創造了機翼升力的準確而完善的公式。

為全世界科學界所公認的現代空氣動力學的奠基者儒柯夫斯基的全部工作的特點是，他善於把實驗室中的分析研究和實際工作結合起來。儒柯夫斯基認為科學研究的成果，應當迅速地應用到實踐中去。他把純粹的科學理論和許許多多的實驗結合起來，親自進行有成效的實際工作。他的著作給世界上首屈一指的祖國航空科學奠定了寶貴的基礎。他首先推演出來的有關飛機製造的各種計算方法，直到今天還被許多國家的設計家採用着。

儒柯夫斯基教授是熱誠的愛國者，偉大的十月社會主義革命後，他以巨大的精力勞動着，把自己的全部才能貢獻出來為祖國人

民服务。儒柯夫斯基执行着政府交给自己的任务，领导着国家最重要的科学机关（中央流体动力研究院，红色空军工程学院及其他）。他亲自指导实验室中的科学研究工作，研究航空科学上的一些最重要的问题，同时还积极地参加培养苏联空军干部的工作。在三年多的时间内（儒柯夫斯基在苏维埃政权下只活了三年多），他写了二十余篇科学著作（其中有十七篇曾经发表过），作了许多次科学讲演。此外，儒柯夫斯基一直没有停止过在莫斯科大学和莫斯科高等工业学校（МБТУ）的讲课。这说明了只有创造了世界上最先进的社会和国家的制度的伟大十月社会主义革命，才给祖国的科学家、设计家和发明家的创造性活动开辟广泛的可能性。①

大约就在儒柯夫斯基开始创造性活动的年代里，在我国人民中又出现了另一个著名的科学革新家康士坦丁·爱都阿尔多维

① 参阅当时人民委员会关于儒柯夫斯基科学活动五十周年的决议：

人民委员会决议

为了纪念“俄国航空之父”H·E·儒柯夫斯基教授从事科学活动五十周年和他的巨大功绩，人民委员会决定：

1. 解除儒柯夫斯基教授的讲课义务，授与他更更重要的科学内容的课题的权利。

2. 规定他的月薪为十万卢布；以按工资率有增加时，月薪也相应增加。

3. 成立儒柯夫斯基数学和力学最优秀著作的年度奖金委员会，委员会由H·E·儒柯夫斯基教授及下列各科学机关各派一个代表组成：国家科学委员会，俄罗斯科学院，国立莫斯科大学数学物理系和莫斯科数学会。

4. 出版H·E·儒柯夫斯基的著作。

一九二〇年十月三日於 莫斯科克里姆林宫

人民委员会主席 弗·伊·列宁（签字）

人民委员会办公室主任

弗·彼恩泽，布鲁也维奇（签字）

奇·乔可夫斯基。乔可夫斯基是一个天赋极高的人。他把自己的一生都贡献给他提出作为发明建议的三个基本的、综合的技术问题。这三个问题是：第一，制造一个容积可变的、可操纵的全金属气球（飞艇）；第二，制造飞机；第三，制造远程火箭。乔可夫斯基在他的晚年著有成果地对喷气运动理论作了许多研究，他有权被称为现代喷气技术的奠基者。

乔可夫斯基从一八八五年起开始在航空领域工作。还在波罗夫斯克某学校执教的时候（后来又任卡卢加执教），他就致力于可操纵的金属气球（飞艇）的设计工作了。应当指出，乔可夫斯基的设计不仅比后来在德意志国制成的飞艇的设计早许多年，而且比外国在这方面所创造的一切都好。乔可夫斯基一年年地用新的独创的零件来补充自己的设计，把自己的理论研究成果公开发表，开放自己的实验室邀请一切愿意参观的人来参观他亲手做成的可操纵的金属气球的模型。但沙皇政府机关中守旧的官僚集团嘲笑乔可夫斯基所得出来的结论，拒绝采纳他的建议，而把人民的钱用来奖励外国的骗子，奖励外国骗子的没有任何科学根据的“实验”，同时乔可夫斯基的许多大胆的真正革新的思想却被外国人剽窃了。

与设计可操纵的全金属气球的同時，在十九世纪末叶乔可夫斯基又设计了一个具有很好的流线形的安装着轻型发动机的飞机圆样，并进行了许多有趣的空气动力实验。一八八五年他写了一篇题为“飞机或与鸟相似的飞行器”的论文，文中附着圆样和详细的计算数字。这是一架具有变距螺旋桨和张臂梁式的单翼机。这架飞机的圆样和现代飞机的圆样是很相似的。两年后他又制成了世界上第一个风洞，叫做“吹风洞”。乔可夫斯基把面板放到自己做的仪器中（即风洞中）做了许多试验。他独立地解决了许多理论问题，发表了许多关于运动着的空气的压力的论文。

乔可夫斯基一面設計着飛艇、飛機和進行着空氣動力實驗，一面又把自己的大部分創造力用來研究噴氣運動問題。他關於這方面的第一篇作品是在一八八三年問世的。這篇文章的名字叫做“自由空間”。乔可夫斯基是噴氣運動的嚴整理論的創造者，他考慮用火箭在沒有空氣的空間飛行。過了一些時候，他又回到火箭的研究上來，以後就一直在这个領域堅持地工作下去。一九〇三年，他的著名的理論著作“用噴氣儀器探究空間”的第一卷問世了。接着他又撰寫和發表了該書的第二卷和附錄。

只要把這位學者在噴氣飛行原理方面一些最重要的著作的題目列舉出來，就可以知道，他的天才的理論研究的規模是多麼的宏大！這裏，除上面提到的“用噴氣儀器探究空間”而外，還有“宇宙火箭”、“噴氣式發動機”、“噴氣式飛機”、“火箭飛機”、“半噴氣式的同溫層飛機”、“噴氣運動”等著作。這些作品的作者的偉大科學功績在於，他是世界上第一個研究噴氣運動理論的人，他指出了噴氣技術發展的最合理的途徑和前途。作者在他的關於噴氣飛機的一篇作品中，詳細地闡述了噴氣飛機與螺旋槳飛機相比的優點和缺點，並確有把握地斷言道：

“在螺旋槳飛機的時代之後，就應當是噴氣式飛機的時代了。”

噴氣飛行原理的奠基者的這一天才預言，是在我國開始試驗世界上第一架噴氣飛機很久以前說的，它有力地表明了乔可夫斯基對航空技術發展的規律了解得多麼深刻。在外國學者和設計家關於噴氣技術的許多理論和實際工作中，常常可以碰到從我國這位學者那裏剽竊去的結論和把他的早就發表過的思想加以實際應用的方法。我國人民有權因乔可夫斯基的卓越的創造感到驕傲，他的創造比外國同樣的研究早許多年，是蘇聯航空事業工作者

目前正在成功地發展着的現代噴氣技術的基礎。偉大的十月社會主義革命勝利後，這位偉大學者的創造性活動獲得了蓬勃的開展，在他面前展開了廣闊的遠景。他預言道：蘇聯人民在噴氣飛機的製造和掌握上，一定要佔領導的地位。

乔可夫斯基寫道：“我畢生都幻想着要用自己的勞動把人類社會向前推進一步，那怕是向前推進一點點也好。在革命以前，我的這種理想是不能實現的。只有十月革命才公認了我這個自學者的勞動；只有蘇維埃政權和列寧斯大林的黨才給了我以真正的幫助……”

我現在把我關於航空、噴氣飛行和星際飛行的一切著作都交給人類進步文化的真正領導者——蘇維埃政權和布爾什維克黨。我相信他們一定能夠成功地完成這些著作的。”

俄國空氣動力學家、科學院院士塞爾吉·阿歷克賽維奇·查普雷金的研究工作，對航空科學的發展具有重大的意義，他的卓越的創造天才在蘇維埃政權時代獲得了特別有力的發展。查普雷金是喬可夫斯基的最親密的學生，他用許多卓越的研究和發現豐富了航空科學。還在一九〇二年的時候，他就寫下了全世界著名的理論著作“論氣流”。這篇著作超越了當時實踐的需要許多年。在這篇文章中，查普雷金用數學証明了，當運動速度接近音速時，空氣的壓縮性是必須加以考慮的。由此可見，在高速飛行實現前幾十年，俄國學者就把高速飛行的規律指出來了。

查普雷金是喬可夫斯基的許多學說的第一個繼承者，特別是機翼理論的繼承者。他完善地發展了單翼機的機翼理論，在外國研究家開始研究機翼阻力之前許多年就制定了機翼阻力的新理論，這個理論是現代飛機的計算和設計方法的基礎。奠定空氣動力學這一新的科學領域的基礎的榮譽，是屬於查普雷金的，這一門

科学在现在的高速飛行時代起着極大的作用。

就像我國其他第一流的航空科学家一样，查普雷金的創造性活動是多方面的。他把實驗與理論研究緊密地結合起來，不僅對液體動力學各問題作過許多研究，同時還研究着彈道學、應用力學、數學等。儒柯夫斯基死後，中央流體動力研究院(ЦАГИ)由他領導，他親自指導着這個強健的科學團體，培養出了一大羣年青的蘇聯空氣動力學家，從而把航空科學向前推進了一大步，我國空氣動力學派在世界上的首屈一指的地位越發鞏固了。

蘇聯的航空科學家繼承着和發展着先進的俄國學者的優良傳統，獲得了新的光輝的成就。偉大的十月社會主義革命後，祖國的航空科學進入了一個新的更高的發展階段。蘇聯人民在共產黨領導下，為科學實驗與研究工作建立了用現代技術裝備起來的強大的物質基礎。蘇聯科學家獲得了進行有效的創造性工作所必需的一切條件。在沙皇俄國時代，航空科學的發展及其進一步的增長和日趨完善，只是少數熱心的學者的私事；在蘇維埃時代，則已經變成由國家組織的具有巨大科學意義的創造性活動了。在蘇維埃時代的航空科學中，С·А·赫里斯奇揚諾維奇院士、В·С·培什諾夫教授、В·П·維特琴金、М·В·克爾底什等學者的著作最為有名。他們每一個人都給航空科學貢獻了具有世界意義的寶貴的著作。例如，培什諾夫教授是全世界第一個首先創造了飛機螺旋的理論，赫里斯奇揚諾維奇院士解決了近音速飛機的機翼的實際計算方法。蘇維埃學者摒棄了當時外國學者中所流行的關於這個問題的不可解決的“理論”。蘇聯航空科學的其他活動家還作出了許多新的貢獻，他們在自己的著作中堅決地批駁了外國學者關於各種各樣的“範圍”和“極限”的反科學的理論，那些理論認為，隨着飛行速度的增長，“極限”和“範圍”彷彿就會威脅航空事

業進一步發展似的。

在蘇維埃政權的年代裏，我國航空科學和技術的先進的活動家，在共產黨和蘇聯政府的經常鼓舞下，用新的卓越的研究和著作豐富了我們的國家。蘇聯航空科學為蘇聯航空事業的實力的不斷鞏固，為愛好飛行的我國人民力求在征服空間的事業中獲得新成就的更有成效的勞動，提供了牢固的理論基礎。

從我國人民在飛行各方面佔居首位的無可辯駁的許多事實中，也可以看出我國先進的航空思想的領導作用。操縱飛機的科學技術是在我國創造的，高級特技飛行術是在我國產生的，我國的飛行術是不斷發展着的。最有天才的第一批俄國飛行家的創造性活動，給航空打開了新的遠景。

由於帝俄時代沒有任何科學的飛行訓練方法，因此俄國飛行家的許多成就都是從摸索和試驗中得來的。當時的飛機操縱術異常簡陋。關於飛機的安定性、可允許的靈活性和在空中作機動飛行的能力，存在着許多非常糊塗的想法。因此，從起飛到著陸所包括的一切飛行動作，都必須仔細地從頭加以研究，必須找出飛機進行各種不同的飛行姿式時操縱飛機的最正確的方法，必須把機場上空的短時間的飛行擴大成持久的、能在空中停留許多小時的飛行。航空上的許多迫切問題，都是由我國的第一批飛行革新家出色地先於外國解決的，他們不止一次地表演了操縱飛機的高度技巧，在許多次飛行競賽中(其中包括國際飛行競賽)獲得了創記錄的指標。

在我國第一批飛行研究家中間，彼得·尼古拉也維奇·涅斯切洛夫是最著名的代表人物，他有权被称为高級特技飛行術的奠基者，即第一個從理論和實踐上証明了飛機能在空中作任何機動飛行的飛行家。他的一生很短，但很豐富。涅斯切洛夫於一九

一二年開始學飛行，在第一次世界大戰開始的時候就在空戰中犧牲（一九一四年八月）了。他是航空史上第一個採用空中撞擊這種戰術的飛行員。在涅斯切洛夫的兩年的飛行生活中，充滿着作為飛行家和航空科學的革新者的許多成就，這些成就對整個航空事業具有真正的歷史意義。使他獲得這許多成就的是他的深刻的理論知識、革新的精神、勇敢和豪邁，這一切都是建立在正確的科学計算上的，是建立在理論與實際結合的基礎上的。

還在航空學校的時候，涅斯切洛夫就是一個駕駛技能很高的優秀的學員了。在整個學習期間，他沒有造成過任何毀損和失事，這在當時是一件非常罕見的事。因為那時在各國的飛行訓練中，是伴隨着大量的飛行失事和機毀人亡的慘劇的。為了預防失事，人們採取了各種不同的措施。例如起初是不同意、後來則索性禁止以大於20度的坡度進行轉彎。涅斯切洛夫的飛行經驗雖然很少，但他堅決地反對這一切實際上是把飛行員禁錮在空中的折衷措施。他滿有把握地證明說，要是坡度與轉彎陡度相適應並且有备份速度的話，飛行員是不應當害怕坡度的。他用計算數字並引証飛行原理研究家的理論著作來証實自己的結論。

涅斯切洛夫說：空氣是在任何方向上都非常均勻的一種介質。正確操縱飛機時，空氣將把飛機支持在任何的位置。

周圍的人對年輕飛行家的論斷是抱着成見的。但不久涅斯切洛夫就在飛行中証明了自己的觀點的正確性。有一次他的飛機在空中着火了。雖然飛行高度很低——總共不過百公尺左右，但他違反了當時的飛行規則，使飛機猛烈傾斜，作了一個急轉彎，安全地着了陸。知道這件事的人，對涅斯切洛夫有兩種不同的看法。一部分人說他是僥倖成功，另一部分比較有遠見的人則公正地認為涅斯切洛夫在飛行中光輝地証實了他以前的論斷，而期待他在

飛行中獲得新的卓越的成就。

涅斯切洛夫繼續研究着駕駛術和擴大航空的可能性的問題。這位飛行革新家有這樣一個特點：在新發生的念頭沒有用理論、計算和先期的練習証明為可靠之前，他是不輕易進行實際試驗的。這裏明顯地表示着飛行家對自己面前發生的問題所採取的科学態度。當時有許多陶醉在“天上的人”的榮譽中的飛行界的代表人物，他們的飛行好像是“靈感”的結果，而不是嚴格的科学計算的結果，對這些人來說，涅斯切洛夫的行為是不可理解的。其實，涅斯切洛夫事實上具有一種真正的靈感，這種靈感和精確的科学計算結合起來，才能夠把航空事業向前不斷推進。

涅斯切洛夫周密地研究着飛行實踐中所發生的各種問題。他特別細心地研究了飛行失事和飛機損傷的原因。飛行家激烈地反對當時在飛行界中流行着的所謂本能的理論。這個“理論”的實質在於，駕駛員應當善於本能地駕駛飛機，也就是說，當陷入困難的境地時，應當會按照天然的自我保存的本能行動。涅斯切洛夫証明，飛機失事的原因，這種在飛行學校中，就常常灌輸給學員操縱飛機的運動本能理論，正是飛機失事的原因之一。

儘管沙皇軍隊的空军當局對涅斯切洛夫的研究工作抱着怎樣的成見，但是涅斯切洛夫的研究工作“在航空界仍然獲得了廣泛的傳播和反應。知道他的研究工作”並親自看過他的飛行表演的飛行員都竭力仿效他，要進一步了解這位飛行革新家的創作所根據的飛行原理。在涅斯切洛夫的周圍漸漸地形成了世界上第一個用新方法駕駛飛機的飛行團體。但涅斯切洛夫並不滿足於既得的成就；他繼續研究着高級特技飛行術的更複雜的形式。垂直面上的圓圈飛行，是涅斯切洛夫於一九一三年在世界上第一次完成的，因此這個特技飛行叫做“涅斯切洛夫筋斗”。

奠定高級特技飛行術的基礎，這只是涅斯切洛夫的研究工作的一部分。他的工作的另外一個重要部分，是許多次勇敢的長途飛行，在這些長途飛行中他第一次向世界証明了，正確地使用航空技術能有多麼大的潛在力量。在這些飛行中最引人注意的是在涅斯切洛夫指揮下光輝地完成了三次三機的航綫飛行：三架飛機從基輔經奧斯特、科則內茨而到達涅仁，然後又從原路返回基輔。這是世界上第一次編隊飛行。在這次飛行中曾進行了空中照像，也就是第一次用具體事物証明了空中照像偵察的可能性。在第一次世界大戰爆發前不久，涅斯切洛夫還作了兩次有趣的創記錄的長途飛行。在其中一次飛行中，飛行家由於善於利用空中環境、善於用新方法來定向和計算航程，因此飛行距離超過了預定航程半倍。在另一次進行了一天的遠程飛行中，他實際証明了飛機在薄暮時分在設備簡陋的機場上著陸的可能性。

在涅斯切洛夫的短促而豐富的航空生涯中，還包括着許多光輝的飛行範例，它們鮮明地証明了涅斯切洛夫對改善航空事業所具有的不可遏止的熱望。大家知道，這位卓越的俄國飛行家是在光輝地完成了“筋斗”後一年就在空戰中犧牲了的。他同奧國飛機所作的空戰，是世界上第一次為後來叫做奪取制空權的空戰開創先例的空戰。

在飛行事業的革新家中，飛行家K·阿爾策烏洛夫的名字是應當強調一下的。就像涅斯切洛夫和祖國其他許多航空開拓者一樣，阿爾策烏洛夫成功地解決了駕駛術上的許多根本問題。其中一個問題是與所謂螺旋現象有關的。螺旋是飛機圍繞着縱軸旋轉並按螺旋線下降的一種複雜的飛行動作。飛機由於操縱上的某種錯誤一旦墜入螺旋後，一般總要摔碎的，飛行員是不能使飛機退出螺旋的。螺旋曾被看成是飛行的災難，是飛行員最害怕的一種危險現象。

38

象。只有了解這種現象的本質並懂得使飛機故意墜入螺旋和退出螺旋的方法後，才能開始與螺旋所產生的惡果進行鬥爭。但當時沒有一個國家的航空員決心從事這一工作。

第一個勇敢地研究螺旋的本質和探求駕駛螺旋的實際方法的飛行家，是阿爾策烏洛夫（阿爾策烏洛夫是我國歷史最悠久的卡契航空學校的飛行教員，卡契在塞瓦斯托波爾附近）。一九一六年九月，阿爾策烏洛夫起飛爬高到一千五百公尺後，故意降低飛行速度，使飛機墜入螺旋。一圈、兩圈、三圈……參觀飛行的人焦急地注視着飛行員的動作，全都說：他的飛機在打轉，再不能安然回到地面上來了。然而，飛行家冷靜地按照預先想好的步驟用舵操縱着飛機。阿爾策烏洛夫做了三圈螺旋後，轉入直綫俯衝，然後就進入正常的水平飛行。

為了証明已經獲得的成就不是偶然的而是建立在精密的科學結論上的，這位飛行家又重新爬高，第二次墜入螺旋，然後才進行著陸。打下了掌握螺旋的基礎的這次卓越飛行的詳細情況，在那一天以官方公文的形式記入卡契航空學校的日誌簿了。後來阿爾策烏洛夫還不止一次地向飛行員們表演，為了成功地退出螺旋，應當怎樣操縱飛機。他向他們實際表演和証明了，只要操縱動作正確，這一特技對飛行員是一點也不危險的。

阿爾策烏洛夫的發現是一個巨大的成就。它意味着掌握螺旋這一複雜而困難的問題已經成功地解決了。現在應當深刻地論証螺旋中的一切過程。螺旋的理論根據找了好久都沒有找到。祖國航空界的許多飛行人員和學者都對這個問題進行過研究。外國也有許多人研究這個問題。但飛行動力學上這一最複雜的問題的答案，還是由蘇聯的航空學者B·培什諾夫找出來的；他在一九二八年寫成了著名的理論著作“飛機螺旋”，詳細地分析了螺旋的物

39

理意义和计算方法。

这样，我們飛行人員和學者的創作，就給全世界的航空人員提供了在飛行事業上大踏步前進的可能性。螺旋從前曾被看成為一種不可解釋的現象，被看成飛行人員的故弄玄虛，現在則已成為航空學校中任何一個學員都必須進行練習的一種特技了。

雖然沙皇俄國的空軍只有極少量的飛機，雖然統治階級使俄國依附於外國的航空工業，但俄國的航空員總是走在外國飛行員的前面。證明我國人民在飛行事業的發展上曾起了傑出作用的歷史事實是很多的。一九一〇年，俄國飛行員М·葉菲莫夫在尼茲舉行的國際航空競賽中打破了一切世界飛行記錄。同年在全俄航空競賽大會上俄國許多飛行員又完成了卓越的高空飛行，創造了飛行高度的新記錄。涅斯切洛夫的學生和追隨者俄國飛行員Б·克魯基，在掌握航空機械上曾作出了許多優秀的範例，他在第一次世界大戰期間的空戰中曾擊毀了不少敵機。克魯基創造了許多有趣的空戰戰例。例如，他是航空史上採用俯衝來攻擊敵機尾這種攻擊方法的創始人之一，是第一個採用眾所周知的“空中游擊”這種戰術的人。

偉大的十月社會主義革命成功後，共產黨和全體蘇聯人民開始培養航空幹部，祖國航空事業中飛行員的革新精神獲得了真正廣闊的發展。蘇聯飛行員從社會主義國家得到了優良的航空機械，他們利用這些機械來提高自己的創造力，使駕駛技術日臻完善。我國航空事業培養出了這樣一批無與倫比的高級特技的大師，像契卡洛夫、А·阿尼西莫夫、Б·斯傑潘邱諾克、А·謝洛夫、С·蘇普龍、А·鮑克雷什金、И·關日杜布等，他們的飛行給全面掌握真正的飛行技術提供了許多優秀的範例。

在偉大衛國戰爭時期，蘇聯飛行員的高度的創造的熱望特別

明顯而成功地表現了出來，這種創造的熱望的目的是為了使全體航空人員的飛行技巧日益提高。現在全世界人士對蘇聯飛行員的卓越的飛行技巧都很佩服。蘇聯的飛行革新家與敵人進行空戰時，在飛行技巧上比敵人優越許多倍，他們善於在最複雜的條件下熟練地使用航空機械。世界上沒有一個國家的飛行員具有這樣高的飛行戰鬥技巧。我們的飛行員在噴氣式飛機駕駛術的歷史上寫下了許多光榮的篇章。當世界上還沒有任何一個國家的飛行員用噴氣式飛機作高級特技的時候，我國勇敢的飛行員И·包魯寧、И·赫拉莫夫和其他飛行員就在蘇聯設計家設計的噴氣式飛機上創造性地研究着高級特技的規律，並在航空節在莫斯科上空向觀眾表演這種特技了。在資本主義國家裏甚至沒有人想用噴氣式飛機作編隊飛行，而以蘇聯二次英雄Б·薩維茨基為首的飛行革新家們，卻以噴氣式飛機的五機編隊光輝地完成了高級特技的整套動作。

我國人民自航空誕生的最初時日起，在飛行方面和飛機、發動機製造方面就具有一種非凡的革新精神，這種精神是與實用航空技術方面的革新精神密切聯繫着的。這裏指的是領航事業，飛機上安裝照像機，在航空上使用無線電儀器，保證飛行安全的一系列措施的制訂，機場勤務，航空醫學等。事實證明，我國航空人員在所有這些方面都走在外國航空員的前面，從而最先打下了高度的航空技術的基礎。

航空事業在製造飛機的年代所碰到的第一個問題是，必須供給飛到空中的人員以這樣一種儀器：這種儀器能使他判定自己在空中的位置，把飛機引入需要的航向，根據風和空中的其他條件計算飛行時間。俄國的發明家堅持地對這個問題作了許多研究，終於在世界上第一次成功地解決了領航的一系列問題。還在一九一〇—一九一二年時候，我國的飛機上就裝備着定向所需的起

碼的儀器了。我國先進的飛行員在一九一〇年製成了第一個專門的飛行圖，該圖能供六百公里以上的航線飛行之用。這是當時最大的成就。它鮮明地表明了，俄國航空人員的眼光是多麼的遠大。要知道當時機場區域之外的飛行才剛剛開始呢。

在開始的時候，空勤組所採用的定向方法是非常簡陋的，只是竭力按熟悉的線狀地標保持航向。後來才用羅盤作看不見地標的飛行。以後，劃航線時開始考慮風速和風向（考慮偏流）了，最簡單的天文定向法也出現了。航行術也逐漸完善起來，飛行員的領航訓練也日益獲得重要的意義了。在飛機上也必須設置一個受過專門的航行訓練的飛行觀察員，即領航員了。需要擬定更完善的計算航跡和航向的方法，需要用更精確的儀表來裝備飛機了。最後，需要供給空勤人員以專門的領航設備了。俄國的飛行員和工程師、祖國科學和技術的活動家熱烈地參加了解決這些問題的工作。他們的建議、試驗和對領航學的革新措施，在許多方面都超過外國航空界的代表人物。當時俄國設計家所設計的許多種航行儀器，曾獲得了廣泛的採用。

在蘇維埃時代，在我國創立了為迅速提高航行技術、制訂和改善各種領航方法所必需的一切條件。蘇聯的領航員掌握了先進的航行技術，掌握了精確儀表和器械的使用方法，深刻地研究了航行原理，因此能在最複雜的空中情況的條件下作出正確無誤的領航範例。他們在三十年代駕駛着紅星飛機，沿着全長一萬公里以上的沒有地標的航線飛行，在沒有一個國家的飛機飛行過的地方飛行着。在偉大衛國戰爭的年代裏，卓越的領航訓練使蘇聯航空員能够在轟炸和衝擊活動中，在毀滅敵人的空戰中獲得卓越的成就。現在，在掌握更完善的航空技術的時期，蘇聯的領航人員繼續發展着先進的領航方法，他們在世界各國的領航人員中仍然佔據

着領導的地位。

大家知道，現代飛機除駕駛用的和航行用的儀器而外，還裝備着許多其他的儀表和附件，其中包括着許多無線電器材和照像裝置。利用無線電來保證飛行的理論以及空中照像的理論，都可以在俄國發明家和科學家的研究工作中找到淵源，這些勞作後來為蘇聯設計家更進一步發揮了。

還在一九〇二年的時候，俄國就用多鏡頭的照像機從氣球上照像了。這種照像機後來成為德國和美國製造多鏡頭和多匣照像機的基礎。在第一次世界大戰前（一九一四——一九一八），涅斯切洛夫就在自己的飛機上裝置照像機，在航線上進行照像。在戰爭年代裏，在我國第一次製成了能攝五十張照片的照像機。而外國此時還繼續使用落後的攝影性能很差的感光板照像機。

一九一一年，俄國軍官И·薩柯里采夫在飛機上使用無線電發報裝置。同樣的試驗在其他國家經過好幾年後才有人進行。在第一次世界大戰爆發的時候，俄國的科學家和發明家改善了無線電儀器，提高了它們的效率，並第一次設計了與地面進行雙向聯絡的機上無線電發射和接收裝置。在無線電設備的領域內，我國的航空人員總是走在世界的最前面。一九二一年，蘇聯工程師А·卡伐連柯夫設計了第一部機上無線電發報和發話裝置，其質量遠遠超過外國所設計的。蘇聯的無線電專家用一種優良的無線電台，保證了契卡洛夫空勤組的遠程航線飛行。這種電台能够與六千公里遠的地方保持可靠的聯絡。在我們國家裏製成了世界上第一個無線電羅盤，製成和試驗了能解決一系列航行任務的世界上一座無線電信標電台。還在一九三四年的時候，在巨型機“馬克西姆·高爾基”上就裝備着非常優良的特种設備了，這種設備直到現在才在外國最優良的飛機上採用。

在製造飛行安全所需的設備方面，在飛機失事時保存航空員的生命方面，在發展航空跳傘運動方面，我國人民也作出了真正不可估價的貢獻。世界上第一架航空降落傘，是在我國首先製成的。降落傘的發明者是我國的一個退職的陸軍中尉格列布·柯捷尼柯夫，還在一九一一年的時候，他就成功地完成了自己的第一個創造性工作。蘇聯人民把跳傘事業的技術和實踐提到了很高的高度。我國是羣眾性跳傘運動的祖國。我國的設計家在許多天才的勞作中，光輝地發展了製造各種類型和各種用途的降落傘——從能把很重的物件降落到地面的載貨降落傘起到從現代飛機上跳下的降落傘止——的最先進的思想。蘇聯的跳傘員創造了許多高空跳傘記錄、夜間跳傘記錄、遲延跳傘記錄。

傑出的航空醫學，也是在我國建立和發展起來的。飛行高度、速度、續航時間、作特技飛行時所產生的過負荷對人的生理機構的影響是很大的。在我國首先開始對飛行時的生理機構內所發生的一切現象作科學研究的，是著名的科學家E·M·謝切諾夫。還在十九世紀的時候，他就研究了空氣介質影響人的生理機構的許多問題。謝切諾夫和俄國其他許多先進的醫務工作者，不僅提出了而且還正確地解決了與飛行生理學和人在高空停留有關的許多問題。俄國醫生走在外國醫學的前面，指出了訓練人的生理機構以便能更好地經受住高空飛行時的生理變化的可靠途徑，這樣就大大地促進了航空方面的許多巨大成就的到來。

著名的俄國學者И·П·巴甫洛夫生理學派的繼承者——醫生們，在航空醫學上作出了許多新的、巨大的貢獻。還在一九一一年的時候，在彼得堡軍醫學院附設的醫院裏就成立了專門的航空醫士委員會，其任務是檢查願意進航空學校的人的體格，並給航空事業挑選真正健康的、合格的人。在該委員會成立前一年，在塞

瓦斯托坡爾附近的航空學校的機場上，就開始進行了醫學檢查工作和科學研究工作。俄國醫生在這裏長期地研究着飛行員，在飛行中觀察他們。

在我們蘇維埃時代，航空醫務人員由於黨和政府的關懷，獲得了工作所需的優良的實驗室和研究所。他們在研究所和實驗室裏仔細地研究飛行勤務的一切問題，科學地總結了蘇聯飛行員所積累下來的豐富的經驗。我國的每一個航空員，都能得到醫學專家的經常監督。因此，蘇聯的飛行員是世界上最有力量的飛行員，這並不是偶然的。我國的航空人員都沒有“飛行過勞”這種病症，而在外國航空員的飛行實踐中，却常常看到這種病症。蘇聯航空醫學的活動家和體育工作者一起，供給飛行員以優良的訓練器械和運動工具。我們的航空戰士利用這些器械，不斷地增強着自己的體質。在我們空軍裏，制訂了能夠保護飛行員體力的各種良好的預防措施。在我國空軍中推行着的飛行時間制度、營養制度、地面和空中的全部工作時間制度以及航空人員的休息制度，都是經過周詳考慮的。這種對飛行幹部的無微不至的關懷，是世界上最任何一個資本主義國家裏都找不到的。

蘇聯空軍飛行員所具有的高度航空技術的重要標誌之一，是在我國制訂了先進的、有科學根據的飛行訓練方法和培養空軍幹部的方法。當飛機剛剛出現的時候，在我國就成立了好幾個飛行訓練學校了。先進的俄國飛行員多方研究着怎樣改善駕駛術的訓練方法，他們努力尋求迅速而牢固地掌握航空機械的更有效的方法。有些飛行員還就駕駛術上的許多問題寫了文章。因此，飛行技術訓練的科學方法，是在俄國最先形成的。

在蘇聯空軍裏，掌握航空機械的各種操縱方法，培養堅決的、勇敢的、積極主動的、忠於祖國的飛行人員，被提到了重要的地

在空軍學校裏和學院裏，擬訂了研究飛行原理的最先進的方法。我國航空學校的實際飛行訓練，是以高度的科學系統性為其特徵的。空軍學校和空軍部隊都有設備完善的教室、圖書館、大量新穎的訓練器械。蘇維埃人所固有的願意把自己的經驗更好地傳授給別人這一熱望，是我國訓練和培養飛行幹部的全部方法的特點。蘇聯的航空員是與用資本主義的豺狼法則教養出來的外國航空員截然不同的，蘇聯的航空員把個人技巧的改善看成為提高我國其他航空員的技巧的工具。這方面的例子是很多的。當契卡洛夫的空動組完成了著名的長途飛行後，契卡洛夫立即把自己的一切觀察和結論告訴了其他打算作紀錄飛行的飛行員們。在偉大衛國戰爭的年代裏，當我國最偉大的飛機駕駛員鮑克雷什金找到了與敵人進行空戰的新方法後，他不僅立即向周圍的战友講述了這個方法，並且還設法讓在其他戰線上與敵人作戰的飛行員也很快地知道這種方法。

現在，在掌握現代化的航空機械的時期，經驗較多的蘇聯飛行員迅速地把自己的經驗傳授給經驗較少的飛行員。對蘇聯飛行員來說，最愉快的事情就是看見自己的年青的學生飛得比自己更好。我們蘇聯的飛行訓練之所以強有力的原因就在這裏。這種訓練方法的先進性，大大地幫助了我國強有力的空軍人員的高度航空技術的發展。

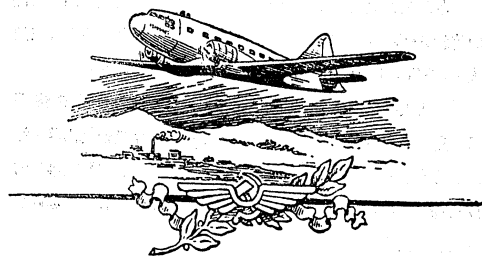
偉大的十月社會主義革命，把祖國的科學和技術（其中也包括祖國的航空事業）引上了新的史無前例的康莊大道，在蘇聯人民面前打開了廣闊的視野。蘇聯人民在共產黨的領導下建立了強大的航空工業，發展了航空科學和技術，使之成為世界上最先進的。

我國空軍的強大的源泉是社會主義制度。蘇聯的航空員每時每刻都感覺到全體人民對他們的關懷。

蘇聯飛行員努力在改善飛行技巧上獲得新的成就來回答人民的這種關懷。他們知道，他們的努力是為了鞏固社會主義國家的威力，是為了正在成功地建設着社會主義的人民的幸福。

我國人民已經學會了把航空事業用來有效地為國民經濟服務，用來擴大蘇聯各族人民之間的文化聯繫。今後他們仍將不懈地關心自己的世界上最優秀的航空事業的成長。我國航空事業的成長，蘇聯飛行員的成就，每年都在傳統的全民節日——蘇聯航空節表現出來。





第二章 苏联飛行員——共產主义的積極建設者

共產黨領導下的苏联人民，在發展航空科学、技術与飛行事業中，獲得了極大的成就。

苏联航空事業的一切成就，正被苏联人民廣泛地用來發展和改進我們偉大祖國的全部社会主义經濟。目前正被普遍而有成效地應用於苏联國民經濟各个部門中的民用航空，在苏联整个航空事業中佔有光榮的地位。苏联航空人員是为爭取共產主义在苏联取得勝利而奮鬥的積極戰士，他們正在用精湛的技術和苏联人民所固有的高度的創造精神忘我地完成著載運旅客、貨物、郵件以及護林等複雜而重要的任務，同時並積極地協助苏联社会主义工農業的工作人員、衛生機關、科学家及地質学家們進行工作。

在沙皇俄國時代，我國沒有航空運輸事業。直到偉大的十月社会主义革命後，苏联人民才開始從事民航事業的建設，現在它已經成為苏联國民經濟中一個强有力的組成部分。同外國武裝干涉

者和白匪的鬥爭剛一結束，就根據苏联政府的決定開始奠定了苏联民用航空事業的基礎。

远在一九二一年，苏联第一条航綫——莫斯科—奧列爾綫就已通航。當時在这条航綫上飛行的是四發動機重級巨型飛機“伊里亞·穆洛米茨”。一年後又開闢了另一条航綫：莫斯科—尼石尼·諾夫哥勒德（高尔基城），來往於这条航綫上的飛機，曾為當時第一個苏联定期集市服務過。但在初期，這兩条航綫上的飛行都不正規，而且也不經常。一九二三年二月九日，苏联勞動國防委員會公布了關於建立民航委員會的決定，規定民航委員會的任務是負責國內航空交通的組織工作。这就大大地推動了航空運輸和新航綫設備事業的進一步發展，大大地推動了培養駕駛幹部、技術人材和服務人員的工作。

一九二三年是苏联民用航空事業誕生的一年。同年十月，苏联勞動與國防委員會頒布了發展航空交通的第一個三年計劃。這裏順便提一句，一九二三年政府所制訂的幾項特殊決議中，已載明了關於組織與應用航空交通的各項具體規定。从此便為有組織地建設航綫打下了基礎。根據黨與政府的決定，建立了“全俄航空促進協會”，這個協會的責任是在俄羅斯聯邦的領土內建設與經營航空運輸事業。與此同時，在烏克蘭也組織了“烏克蘭航空協會”。在外高加索則組成了“外高加索航空協會”。

苏联人民響應着黨和政府關於建立民用航空事業的號召，是從很小的一點基礎上開始的。當時全國航空站所擁有的飛機數目極為有限，而且也很缺乏駕駛員和技術人員。但是由於共產黨与苏联政府不斷的關懷，年輕的民航事業日益成長和壯大了。在新開辦的許多學校裏培養了駕駛員、機械員和其他航空專門人材。在莫斯科與我國北部、遠東、西部和南部各大城市之間的許多航綫

上,航空運輸的組織工作已逐漸展開。不久這些航線就通航了。在黨與政府決定創立民航事業的一年之後,我國空中航線網,就其長度而言,幾乎增長了九倍。

在我國,特別注意在那些幾乎沒有其他各種近代交通工具的地區發展與擴建航空運輸業。例如,位於中亞細亞的幾個加盟共和國就是屬於這種地區。交通不便、沙漠、草原和山地使這些加盟共和國的許多居民區與外界不能互通往來。但空運却使這些居民區與莫斯科、各加盟共和國首都以及我國工業、文化中心城市建立了聯繫。蘇維埃國家以最先進的現代技術裝備供應了過去落後的邊區。

航線網一年比一年擴大,民航所完成的旅客、郵件和各種貨物的運輸量也逐年增長着。蘇聯飛行人員駕駛着自己的飛機,不僅在國內航線上,同時也在國際航線上——特別是在蘇聯與蒙古人民共和國及阿富汗之間的航線上——飛行。總的來說,從一九二三年起到一九二八年,在這短短的五年中航線長度就增大了十九倍以上。以飛行的公里數來計算,一九二八年民航飛機比一九二三年增加到三十五倍以上。在同一時期內,旅客、貨物及郵件的運輸量增加了二十九倍。民航事業的這種發展速度,世界任何國家都未曾有過。

蘇聯民航工作人員在民航運輸初建的幾年內所取得的成就,是蘇聯人民在建設社會主義社會的鬥爭中取得的具有歷史意義的勝利不可分割部分。

在第一個五年計劃的年代裏,我國人民在發展社會主義經濟所有部門的同時,又以極大的熱情建立了本國的航空工業,使蘇聯航空運輸事業得到了規模更大的發展。新建成的航空工廠為民航事業供應了越來越多的頭等飛機、航空儀表、無線電通訊器材及其

他各種航空技術裝備。在第一個五年計劃時期,民航航空站增添了各種新式飛機,其中有雙發動機高速旅客機“伯斯—9”及單發動機旅客機“克—5”。製造並能出產單發動機郵政機“伯—5”,是這幾年內我國航空事業的巨大勝利。一九三一年出產了“斯大里—2”^①式不銹鋼製全金屬飛機。此外,在第一個五年計劃時期內,還製造了許多輕型飛機,用來飛短程航線。例如,波里卡爾波夫設計的飛機,在國民經濟各個部門中都得到了極廣泛的應用。由於採用新式蘇聯飛機,因而就降低了在某些航線上應用外國飛機的比例數。一九三三年,國內航線上有百分之九十左右的飛機都是蘇聯設計人員製造的。不久以後,民用航空站的全部飛機便都是本國製造的了。

為了開闢空中航線,建立航空站以及用必須的技術器材來裝備它們,蘇聯人民曾慷慨地付出了必要的資金。一九三〇年十二月召開的共產黨中央委員會及中央監察委員會的聯席會議,在批准一九三一年國民經濟計劃中的規定數字時,曾這樣寫道:“……對民航基本建設的投資規定為一億三千五百萬盧布(此外另撥一千五百萬盧布作為經營費)。”為了發展航空交通線,政府曾撥出大量資金,因而就使民航能用最新式的技術器材來裝備每條航線。國內普遍地建立了航空站、機庫和無線電台。在規定實行夜航的航線上,裝置照明設備的工作開始了。同時又建立了無線電定向台,因而在飛行中,如果飛機看不見地面,定向台便能使飛機與航空站之間保持聯繫。

蘇聯人民花費了許多精力來建成世界上最優良的社會主義航空運輸業,以便盡量滿足國民經濟各個部門及人民對航空事業的

① “斯大里”原意是“鋼”的意。——譯註

要求。我國航線網逐年擴大著，在農業、林業及其他國民經濟部門中以及在科學研究工作、地形的航空測量製圖攝影、醫務衛生、文化教育和體育運動方面，民航的應用範圍都擴大了。為了便於領導民航的全部工作，一九三〇年根據我國政府的一項特殊決議，成立了一個統一的國家機關——在蘇聯人民委員會統轄之下設立了全蘇民航聯合會。後來於一九三二年又成立了蘇聯民航總局，其任務是直接領導我國民航的全部工作。從而使航空運輸、航空聯絡線及特種用途的航空小組和航空隊的管理工作，更加協調並具備了更明確的目的。

黨和政府非常重視民航的技術裝備，同時對於培養與教育民航幹部也極為關懷。在第一個五年計劃的年代裏，解決了一項保證勝利完成運輸計劃並進一步發展民航事業的重要任務，即有計劃地培養幹部的任務。民航部門創辦了許多學校，因而不僅完全滿足了本身對幹部的需要，而且後來還培養了大批後備的航空專家。在飛行隊、航空站、航線中途機場等地，技術熟練的飛行員及受過良好訓練的工程師、機械師、機械員及其他各種專門人材不斷地增多，他們都能優秀地駕駛頭等飛機。在第一個五年計劃初期的某一時期，偉大的蘇聯飛行員В·П·契卡洛夫曾經擔任過一條航線上旅客機長的職務，民航的全體人員皆因此而感到自豪。大約就在這幾年內，開始服務於民航事業的還有Н·И·諾維可夫、В·И·莫那霍夫及其他許多經驗豐富的飛行員及航空專家。諾維可夫是我國資格最老的航空員之一，他在國內許多航線上曾飛過數百萬公里；而莫那霍夫則是最著名的機上機械員，遠在一九一四年他就投身於航空事業了。這些航空員們顯示了航線工作上的創造性的範例，他們的榜樣引導了年輕的航空幹部去爭取航空事業的新成就。

全體民航工作人員都掌握了頭等技術，發揮了積極性和創造性，這就為進一步發展與改進民航事業創造了有利條件。在第一個五年計劃時期內，我國航空運輸機完成了一千七百萬公里的飛行任務，載運了成千上萬的旅客和一千五百噸左右的貨物與郵件。國內大約有三十多條新航線已開始通航，其中有一條就是偉大的橫貫西伯利亞的莫斯科——伊爾庫斯克航線的第一段。在第一個戰前五年計劃的末期，航線網的長度總和已達三萬六千公里。當時就航線長度來講，蘇聯佔世界第二位。В·В·庫比雪夫在總結第一個五年計劃的完成情況時，關於民航的發展問題，他曾經指示：“在第一個五年計劃期間，我國航空事業進步的明顯標誌就是對航空事業進行了大量投資。在這個五年計劃時期內，也就是說，在這四年當中，我們對航空事業的投資大約比五年計劃中規定的增加了一倍半，航空網增大了一倍。”

因此，在第二個五年計劃開始時，航空運輸業在我國國民經濟中已佔了顯著的地位。從第二個五年計劃中可以看出民航事業的未來發展前途。計劃中規定要開闢新航線，改建機場建築物，積極擴大航運範圍，提高飛行正規性，整頓機場，建設新航站和夜航線，廣泛建立通訊及信號設備以及器材部門工作設備機械化等。蘇聯社會主義航空工業的設計家及工作人員們，民航部門所屬的全體人員們，在執行黨與政府的任務中獲得了新的巨大成就。由於蘇聯人民熱情的創造性的勞動，在第二個五年計劃的年代裏，從足以表明空運工作及其現狀的許多指標上來看，蘇聯已躍居世界首位。

我國人民在建設本國民航事業中所獲得的顯著成就之一，就是這幾年來在民航飛機的總數中增添了許多新式飛機。其中首先應指出的就是不銹鋼製“斯大里—3”號六座旅客機，這種飛機

具有良好的機動性，同時就其構造重量與有用載重量之比而言，也優越於他種飛機，載重量達三噸的四發動機旅客貨物運輸機“格—2”；巡航速度每小時為165公里的水上旅客運輸機“莫伯—1”號；棚蓋式郵政旅客機“伯—5”及其他各種飛機。此外，在第二個五年計劃的時期內，社會主義航空工業為民航供給了像“伯斯—89”“伯斯—35”及“伯斯—40”這些毫不遜於外國出產的高速飛機，這些飛機的飛行性能異常優越。例如，雙發動機“伯斯—89”客機能載12名旅客，其飛行速度大大超過其他多種客機。“伯斯—35”也是雙發動機快速飛機，它能載十名旅客和大量的行李。這種飛機還有一個優點，那就是當一台發動機發生故障時，它不僅仍能繼續維持平飛，而且還能爬高。

因為用更完善的各種用途的許多類型的飛機裝備了民航，因而就給日益擴展蘇聯空運所應完成的任務的範圍創造了優越條件。早在一九三二年，在第十七次黨代表大會上就規定了這樣一項要求：“在所有主要方向上發展航空交通，使其成為與邊遠地區以及大工業中心聯繫的重要交通工具之一。”這項任務的完成不僅表現在擴大並開闢了許多新航線，而且也表現在大大擴展了具有地方意義的航線網，也就是說，廣泛地發展了各大行政區、邊疆及各加盟共和國內部的航線並為遠離鐵路、公路及水路的邊遠地區和新建區服務的許多航線。

在第二個五年計劃時期內，蘇聯已擁有龐大的地方航線網。一九三三年下半年，在烏克蘭社會主義加盟共和國第聶伯彼得洛夫斯克及哈爾科夫這兩個地區剛剛建成地方航線之後不久，在蘇聯其他各個地區，如我們的中亞各加盟共和國、高加索、遠東及北部亦相繼建成了有地方意義的航線。一九三七年其長度已達四萬三千餘公里。

在地方航線上組織郵件、旅客及貨物的正規運輸，是民航事業的巨大成就。為了應用這些航線，就需要有許多的駕駛員、機械師及其他各種航空專門人材。同時也需要設備許多機場，訓練服務人員，組織燃料、潤滑油及備用器材的供應工作，開設修理廠，採取各項措施以保證安全飛行，以及其他等等。所有這些任務，都為民航全體人員滿懷熱情地並以剛毅的精神完成了。地方航線上的飛行範圍逐年在擴展着。例如，遠東地區地方航線上的飛行是非常頻繁的。這裏於一九三七年將大約四千名的旅客，四百五十多噸的郵件運送到邊區各個地方。同年在烏克蘭各航線上曾載運過將近三百多噸的郵件。在其他許多地方航線上——哥薩克斯坦、塔吉克斯坦、柯爾斯克半島、卡勒里雅及其他各地，駕駛員也同樣在積極地工作着。總起來說，在第二個五年計劃的年代裏，地方各航線的空中運輸量增加了五倍。一九三七年，在這些航線上運輸了約兩萬名旅客，約三千噸郵件。

蘇聯人民非常滿意地看到，在第二個五年計劃的年代裏，我國全部航空運輸工作已提到高度的水平。在這五年內，旅客運輸量增大了許多倍。八千多公里長的橫貫西伯利亞的大航線全線通航了，這條航線具有莫大的政治與經濟的意義。大體說來，一九三七年在加盟共和國及地方各個航線上有二十多萬蘇聯公民得以利用本國的航空運輸設備。這說明我國航空運輸旅客比英法兩國空運總和還要超過一倍。在這幾年內，空運貨物的發展速度尤為驚人。同年，即一九三七年，用民航飛機運到蘇聯各個城市去的各種貨物就有三萬六千噸之多，也就是說，比五年計劃的头一年增多二十九倍。按工作的規模來講，此時我國民航事業居世界第一位。下面列出的比較表，令人信服地證明了這一點。表中介紹了蘇聯及其他幾國的航線長度、郵件和貨物航空運輸量。

國 別	航 線 網 長 度 (以公里為單位)	貨 物 及 郵 件 運 輸 量 (以噸為單位)
蘇 聯	106,100	46,073
美 國	103,016	4,046
法 國	61,944	1,382
英 國	37,656	171

表中關於蘇聯及美國的航線工作的數字材料是1938年1月1日的，法國及英國則是1937年1月1日的。

应当指出，蘇聯民航工作人員在他們的工作中之所以能夠達到這樣高的輝煌成就，乃是因為他們開展了社會主義競賽。在蘇聯航空運輸業工作人員中，湧現出不少的斯達哈諾夫工作者，其中有駕駛員、机上機械師、工程師及許多服務人員。社會主義競賽及斯達哈諾夫運動，是民航全體工作人員在為爭取完成和超額完成空運計劃，在為爭取安全飛行工作，在為爭取勞動生產率高度標準及真正的飛行技術的鬥爭中的一個有力因素。蘇聯斯達哈諾夫式的航空員，盡力發揮他們所學到的駕駛機器的技術潛力，因而大大地提高了器材的生產使用率。也正因为先進的駕駛員及機械師採用了斯達哈諾夫工作法。並將此法在全體民航工作人員中廣泛推行，因而大大地提高了每架飛機的飛行時數。如果說一九三三年平均每架飛機的飛行時數大約是四百五十小時的話，那末，在第二個五年計劃快要結束的時候，由於提高了駕駛員的技術以及應用更加完善的飛機使用法與機械方面的維護法，每架飛機的飛行時數已達七百五十小時。

在民航中廣泛開展起來的斯達哈諾夫運動，大大地提高了飛機的航線飛行的正規性，並且在飛機營業負擔方面獲得極大的成

就 从这个基本的航線使用指標來看，在第二個五年計劃的年代裏蘇聯即佔世界第一位。一九三七年我國航線上飛機的營業負擔大約達到了90%，而當時美國僅60%至65%而已，它的航空運輸業與其他資本主義國家比較起來還要算是最發達的。

類似這樣能明顯說明我國航空運輸業的輝煌成就逐年增大的實例是不勝枚舉的。一九三八年是蘇聯民航建立的第十五周年，在這段時期內民航已獲得了巨大的成就。蘇聯人民滿意地看到，在民航的隊伍裏培養出了大批勇敢的、老練的駕駛員，他們在各式各樣的環境下以大無畏的精神駕駛着巨型飛機，在完成極複雜而又困難的任務中顯示了卓越的飛行技巧。在民航事業中培養起來並在民航隊工作過的這些勇敢能幹的駕駛員，如M·涅多比揚諾夫、B·莫洛科夫、И·馬祖路克、B·高拉諾夫、A·阿列科謝夫及M·斯列普涅夫，因出色地完成了政府所交給他們的各種任務，表現出了英雄主義，獲得了蘇聯英雄的崇高稱號，這一點是民航隊全體人員可以引以自豪而毫無愧色的。

蘇聯人民為了表示自己在造福於社會主義祖國的工作中獲得卓越成就的民航工作人員的愛戴，曾把許多民航工作人員選為第一屆蘇聯最高蘇維埃的代表以及各加盟共和國最高蘇維埃的代表。例如，斯大林納巴得選區的勞動人民曾把一位女駕駛員A·斯瑪基娜選作蘇聯最高蘇維埃的代表，扎達里選區的勞動人民又把首批女航空員之一列寧勳章榮獲者C·努里耶娃派到蘇聯最高蘇維埃民族委員會作本區的代表。遠在第一個五年計劃的年代裏就已經在民航事業中開始工作的著名蘇聯女駕駛員B·葛利周杜波娃，也被選作最高蘇維埃的代表。土庫曼、塔吉克斯坦、烏茲別克共和國、哈薩克共和國和俄羅斯聯邦的人民，把一個民航學校的飛行教官T·斯列波夫、航空隊隊長C·基里科夫、直達航線駕

駛員Г·古爾科夫、領航長П·馬斯連尼科夫、“百萬公里安全飛行者”^①駕駛員Ф·科爾蘇諾夫、航空工程師А·庫里科夫及И·謝明諾夫等都選到自己共和國的最高蘇維埃裏去參加工作。人民對民航工作人員所表示的這種崇高的信任，鼓舞着民航隊的全體人員在他們那艱巨而偉大的工作中去爭取新的成就。

一九三九年И·В·斯大林在第十八次黨代表大會關於黨中央委員會工作總結報告裏所引証的許多材料中，有一個表說明着各種交通運送貨物的數量的增長情況。下面就是有關民航隊的作用及表明它的貨物運送量由一九三三年到一九三八年增長情況的材料：

	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1938對1933 的百分比
民用航空 (以百萬噸公里為單位)	3.1	6.4	9.8	21.9	24.9	31.7	1022.6%

由這個表中可以看出，在短短的幾年內國內航線上的貨物運轉量增大了九倍多。它在國內許多工業區的社會主義經濟中，開始起着顯著的作用。在貨物運輸方面，蘇聯不容爭辯地佔居世界首位。在這裏，恰當地可以舉出這樣一個事實：遠在一九三八年，僅在土庫曼加盟共和國內用飛機運輸的貨物就遠遠超過美國全部航線的運輸量。還在戰前幾個五年計劃的年代裏，我國民航方面的貨物運輸，大部分是為工業服務的，這一點同樣也很可貴。飛機——主要是巨型飛機，被用來將礦物及成品運到水路或鐵路幹線上去。在任何一个國家裏，航空運輸的利用，都沒有能達到蘇聯駕駛員們所達到的那種規模。

^① 在民航中稱安全飛行百萬公里的駕駛員為“百萬公里安全飛行者”，還有一顆特別的胸章，上面寫着“安全飛行百萬公里”。

民航在“工業”上的應用，使其全體人員負起了一項特殊任務：即在全蘇及地方航線上都要保持飛行的正規性與不間斷性。我們知道，在這種情況下航線起着工廠專用線路的作用，所以不遵守航空運輸工作的運行時間表，便會影響那些靠運輸機運送原料的重工業企業及機器製造業，使它們不能完成生產計劃。既經確定了運輸時間表，照例總是被準確地遵守着，這光榮應該屬於航空運輸業中的蘇聯駕駛員及服務人員。航空員們發揮了自己的全部技能，無論在空中或在地面上，都用斯達哈諾夫式的突擊工作來保證社會主義工業戰線上的勞動者完成他們的生產計劃；不斷地運送各種必需的貨物，以此來作為自己對建設社會主義這一共同事業的貢獻。

當時在國內各個戰線上所運輸的許多貨物中，工業原料要算是最多。這類貨物最通常是要從交通不便的產地經過很短一段距離運到水陸幹線上。可以舉出一個實例，譬如說，四發動機重型飛機的航線，用這種重型飛機由卡拉庫木硫磺工廠將硫磺運到阿斯哈巴得。較輕型的飛機將硫酸鋅精礦、多金屬的礦石等等由遠處的礦井運到鐵路線上。這些以及其他各種原料的運輸，具有極其廣泛的性質。

製成品的航空運輸是工業運輸的另一條巨流。將這些成品由一個工廠迅速而又及時地運到另一個工廠，保證了不間斷地生產國家最需要的各種產品。例如，在斯大林格勒、哈爾科夫、契連賓斯克這三個地方，最初幾個戰前五年計劃的寵兒——拖拉機工廠——開展工作時，民航駕駛員們就肩負起一項任務，那就是要將滾珠軸承這類拖拉機必需的零件運送到上述工廠去。在莫斯科航空站，飛機裝上卡岡諾維奇第一國營軸承工廠的產品，然後飛往斯大林格勒、契連賓斯克及哈爾科夫，這樣就將拖拉機裝配者們所必

需的零件很快地給他們送到了。在這同時又將康拜因機的履帶、汽車、拖拉機的各种零件、备份器材、準確力學設備及電氣、熱力學儀器空运到查坡洛什城來。

除掉完全是工業用的貨物以外，還來往運輸許多其他貨物——各种製劑、醫藥用品、文化用品、糧食、日用品等。自然，用飛機來運輸上述最後兩種物品，在陸上交通不便的地區獲得了特別廣泛的發展，因為在那些地區航空運輸往往就成了不可代替的一種交通工具了。不言而喻，為了實現性質上各有不同的運輸，那麼無論是在飛機艙內或是在航空站上，都必須具備用來裝卸各种貨物的特殊設備。蘇聯工程師成功地製造了這類特殊的設備，而且很快地就被應用到航空員們日常的实际工作中去了。

蘇聯民航事業，特別是航空運輸大隊的全体人員在第二個五年計劃期間所獲得的工作成就是非常可觀的。但是蘇聯人民從不滿足於既得的成就，對駕駛員提出了新的更重要的任務。在第十八次黨代表大會的決議裏，體現了蘇聯人民、共產黨及蘇聯政府對全面發展民用航空事業的重視與關懷。這次代表大會在決定民航未來的任務時，曾寫道：“……民航事業的重點工作應集中在國家主要航空幹線上。改善航空幹線的技術設備，擴建並改進機場建築物。”根據第三個五年計劃，規定在一九四二年要將已達到的運輸量增大一倍半，此外，旅客及郵件的運輸量則應增大兩倍半。只有我們的社會主義國家才能決定以這種飛躍的速度來發展民航事業，也只有它才能順利地實現這種發展的速度。

為了完成第十八次黨代表大會的決議，民航工作人員大力開展了建設新機場的工作。民航飛機煥然一新，增添了許多新式構造的國產飛機。因進一步提高航空幹線的技術裝備，使得一年四季內運輸機的晝夜循環飛行得到了保證。空勤人員、機務人員、

指揮人員的業務能力也大大提高了。一九三九年到一九四〇年，民航的工作總結證明，民航所屬人員對他們所負的任務執行得很好，他們順利地完成了空运的預定計劃，盡全力在促使進一步發展蘇聯國民經濟的全盤計劃的完成。

可是希特勒德國對蘇聯背信棄義的進攻改變了民航的工作方向，要求其全体所屬人員直接為在偉大衛國戰爭戰線上戰鬥着的部隊及大後方的國防工業服務。在偉大衛國戰爭的年代裏，民航飛行員們在共產黨的鼓勵下同蘇聯人民一道在戰勝社會主義國家的敵人的鬥爭中貢獻出了自己緊張的勞動。在同希特勒匪徒鬥爭的幾年內，民航飛機共飛了三百五十多萬小時，完成了各种最複雜、最重要的任務。運輸機將彈藥、武器運到前線去，從戰場上又運回傷員，將血漿及醫療藥品送到野戰醫院去。大體說來，在戰爭年代裏，用運輸機運送的旅客有兩百多萬，載運的貨物約有三十萬噸。特別是在保證許多英雄城市——列寧格勒、敖得薩、塞瓦斯托波爾——同莫斯科和全國之間的聯絡，以及在為這些英雄城市供應勇敢的保衛者方面，運輸機做了巨大的工作。運送到這些城市的保衛者們，英勇地擊退了敵人的猖狂進攻。民航飛行員進行過四萬餘次的特殊飛行，這對活躍在敵人大後方的游擊隊來說，是具有重大意義的支援。

在支援國防工業方面，民航飛行員也進行了巨大的工作。在此項工作中，為出產坦克、武器、彈藥的工廠很好地組織了運輸缺少的备用零件及各种材料；同時，從位於國內遼遠地區的開採戰略物資的工業地還運出產品，這都具有重大的意義。在這戰爭的幾年內，在聯絡國防工業工廠所在的那些遙遠地區之間的航線上，來往飛行極為頻繁。不管在接近前線的航線上，或是在後方的航線上，民航的飛行員高度準確地進行了自己的工作，忘我地完成了各

項任務。

祖國對民航飛行員、機上機械員、工程師、機械師、技工和服務人員的戰爭事蹟及英雄的勞動給予了崇高的評價。有一萬五千多名民航工作人員榮獲了勳章及獎章；十二名飛行員獲得了蘇聯英雄的崇高稱號。

還在偉大的衛國戰爭勝利結束之前，為配合蘇聯部隊解放暫時被敵人佔領的國土，民航展開了恢復被破壞的航空站和重建主要航線交通的緊張工作。戰後，民航又開始完全為本國國民經濟的需要服務。迅速地恢復了烏克蘭、白俄羅斯、波羅的海沿岸、高加索及克里米亞這些地區被敵人破壞了的航空站。到一九四六年，在所有遭受到戰火的地區內，舊有的航線網全部恢復，而且还開闢了許多新航線。民航飛行員恢復了航空聯絡、旅客及貨物運輸，以其積極的工作對製造一裝配工廠、工業企業以及農業給予了極大的援助。飛機將各種急需的貨物和派去恢復工業及運輸業等的大批專家們，送到了國內各個角落。這種運輸的規模是很大的。一九四五年，在國內航線上旅客、貨物的載運量比戰前最後一年增加了一倍。

在一九四六年到一九五〇年恢復與發展蘇聯國民經濟的五年計劃中，規定了繼續擴建與發展民航的巨大綱領。在計劃中寫道：“在航空運輸方面——以增添現代旅客機及運輸機的办法來擴大民航運輸機的總額；將航線網增加到十七萬五千公里。恢復與發展航空交通，首先是莫斯科與各加盟共和國首都及邊區城市之間的航空交通。同時也要恢復與發展北方、西伯利亞及遠東地區的航空交通。恢復與發展聯絡各加盟共和國與自治共和國首都的航線。”接着計劃中又談到：在全蘇各航線上，必須裝備足以保證全年定期飛行的器材，而在最重要的幹線上，則必須包括夜間定期飛

行的器材在內。計劃中又規定：為了使用近代重型及高速運輸機，必須恢復十六個航空站，並在現有的及重建的航空站上恢復與建設二十個航空旅客站房。

共產黨教導下的蘇聯航空人員，以極大的熱情開始執行第一個戰後五年計劃所交給他們的任務。許多運輸機的飛行員們，根據莫斯科及格魯吉亞管理局航空飛船機長的倡議，承擔了一次社會主義義務——在五年計劃的執行期內，每個飛行隊要飛行一百萬公里。許多運輸機的飛行隊都提前完成了此項任務。到一九五〇年蘇聯空軍節時為止，在民航內部有六百餘名飛行員、機上機械員、機上無線電員榮獲光榮的獎章“安全飛行百萬公里”。在同一時期，曾有二十二位飛行員兩次榮獲這種光榮的獎章，而我國最老的飛行員Н·И·諾維科夫及祖國航空事業的老前輩В·И·莫納霍夫，已經飛完第四個一百萬公里了。Н·И·諾維科夫用實際行動証明了，只要善於應用器材，在四年時間內可以駕駛現代運輸機實現一百萬公里的飛行。當Н·И·諾維科夫完成第三次一百萬公里的飛行時，К·Е·伏羅希洛夫曾向他致以祝賀，這一祝賀對民航全體人員來說，是一件不平凡的重大事件。К·Е·伏羅希洛夫在寫給飛行員諾維科夫的信裏說道：“二十六年來您在航空事業中的工作毫無差錯，在這段時期內有一萬四千小時都是在飛行中度過的，現在特將您提出做為卓越飛行員之一。我衷心地祝賀您身體健康，精神充沛並獲得再一次一百萬公里飛行的成功。”

在戰後第一個五年計劃時期內，蘇聯設計家們為民航事業造出許多新式的優良的運輸機。運輸機飛行員們駕駛着這些飛機，在一晝夜的時間內能很快地將旅客、貨物和郵件運至數千公里以外的地方去。社會主義勞動英雄С·伊留申設計的“伊爾—12”就是這類優良的飛機的一種。設計家С·伊留申是我國非常著名的

一位头等戰鬥機的製造家。在偉大衛國戰爭的年代裏，蘇聯飛行員駕駛着他所設計的飛機，機智地同敵人進行戰鬥。戰爭結束後，為了滿足民航的需要，С·伊留申設計了一架優良的運輸機“伊爾-12”。這架舒適的多座快速運輸機具有高級的飛行機械性能。這架飛機上裝有航行駕駛儀表，乘員組可以利用這些儀表在最複雜的氣象條件下進行順利的飛行。幾年來“伊爾-12”飛機往來飛行於國內許多航線上，同時也進行國際航線的飛行。“伊爾-12”飛機在長達七千多公里的莫斯科—哈巴洛夫斯科這條既長而又重要的國內航空幹線上飛行時，在一晝夜的時間內，它將旅客和郵件由莫斯科運至哈巴洛夫斯科。

以更完善的國產飛機補充了原有的飛機總數量，航線技術裝備方面的改進，航空幹部們的飛行與技術水平的提高，這一切都為民航在其工作中獲得新的實際成就提供了可能性。在戰後第一個五年計劃的時代裏，航線網大大擴展了。還在一九四八年，航線網的總長度就遠遠超過美國國內航線的長度。和過去一樣，在航空運輸貨物量方面，蘇聯仍然是佔世界首位。第十九次黨代表大會黨中央委員會總結報告中指出，戰後幾年來（較之一九四〇年）我國的郵政航線長度增加了一倍半，民航的貨物運轉額比一九四〇年增加了8.2倍。

蘇聯航空交通的主要中心——莫斯科與各加盟共和國首都、各個大城市、工業中心及療養地之間都有直達航線。戰後幾年來，列寧格勒、基輔、斯維德洛夫斯克、諾沃西伯爾斯克、哈巴洛夫斯科、塔什干、阿拉木阿圖、明斯克、梯比利斯及其他許多城市，也成為航空交通的樞紐了。在蘇聯各重要地區之間，開闢了直達航線。列寧格勒、烏拉爾、包爾日耶、西伯利亞、烏克蘭、高加索、克里米亞、中亞等地之間均有直達的航空交通線。克里米亞、黑海沿

岸及高加索的療養地與各個城市之間的交通線上，運送旅客的數目大大增加。除莫斯科以外，列寧格勒、斯維德洛夫斯克、巴庫、基輔、明斯克、古比雪夫、諾沃西伯爾斯克、塔什干、阿拉木阿圖與南方的療養地亦有直達的航空交通線。

戰後，我國的國際航空交通也得到了極大的發展。民航飛機正規地不斷飛往人民民主國家——波蘭、捷克斯洛伐克、匈牙利、阿爾巴尼亞、羅馬尼亞、保加利亞、中華人民共和國、蒙古人民共和國的首都，飛往德意志民主共和國以及阿富汗、芬蘭、奧地利及其他許多國家。蘇聯應用國際航線的目的是在於發展國際間的合作，鞏固各族人民之間的和平與友誼，和加強蘇聯同其他國家之間經濟與文化上的聯繫。

正如一九四六年到一九五〇年恢復與發展蘇聯國民經濟的五年計劃中所規定的那樣，蘇聯人民曾致力於恢復被敵人破壞的航空站，建設新的航空站，並以旨在保證安全飛行及維護器材的最新技術設備來裝備這些航空站。現代航空站乃是工程建築物與數百公頃土地面積上的技術裝備之結合物。其主要組成部分就是一個機場（有時還有幾個機場），機場上有起落跑道、滑行道、特殊設備的停機坪。這些起落跑道及滑行道，都是混凝土或柏油鋪成的，它們能承受很大的重量負荷與動力負荷。在具有很多起落跑道、滑行道及設備完善的停機坪的航空站上，每晝夜可以組織接送數百架次運輸機的來往飛行。

在現代航空站上，飛機的機械維護是在停機坪或在設有辦公樓、飛機修理廠及其他特殊建築物的地區內進行的。為了供應飛機燃料、滑油，在航空站上設有汽油及滑油儲藏庫。飛機的加油，使用的是加油列車或者加油汽車。為了縮短飛機在出發站、終點站以及在中途各航空站上的停留時間，除加油工作已機械化外，裝

卸貨物的工作也廣泛地採用機械化。為了達到這個目的，使用自動無軌手車、自動裝貨機，此外還利用聯合運輸機將各種貨物直接由航空站倉庫裝入飛機貨倉內等等。各種裝卸機械以及各種各樣用來維持整個機場，特別是維持起飛着陸跑道及滑行道使能經常隨時接送飛機的技術設備，都要求每個航空站各有技術優良的幹部。

航空站上最重要的建築物就是航空站房，站房內設有各種房間，用來周到地為旅客們服務。另外還有辦公樓，這所大樓中有觀察航空站空域並指揮飛機飛行的塔台、無線電局、聯絡站、調度室、氣象台及其他許多服務機構。航空運輸工作不僅在一晝夜任何時間內，而且就是在複雜的氣象情況下也不應該間斷，由於對於航空運輸工作的目前各種要求，應該說，無論在航空站空域內或是在航線上對於飛行進行管理，都要要求航空人員具有高度的組織性。由於黨與政府對於創造保證安全飛行的一切必須條件的經常關懷，現在在蘇聯民航機構所屬的航空站已經具有足夠數量的各種技術設備，利用這些設備就可以達到管理航空站空域以及航線上飛行的高度準確性。在這方面組織周密的調度室起着極大的作用，因為調度室內設有不同的無線電設備及其他許多通訊及信號工具。

通常，每架運輸機在全段航線上都要受航空站調度室嚴密的觀察與監督。

蘇聯航空人員不斷地發揮其創造性，不斷地為進一步改進國內航線的飛行管理系統和達到在惡劣氣象條件下飛行的絕對安全而進行工作。譬如，航空交通迅速發展，航線上飛機往來的飛行日益頻繁，因而就必須建立一系列飛機飛行的自動管理系統。

我國現在有許多航空站，這些航空站都有廣泛開展航空運輸

所必需的一切設備。例如，莫斯科市幾個航空站的設備就異常完善。還在偉大衛國戰爭開始以前，在一天的時間內平均大約有五十餘架飛機由莫斯科機場起飛。例如，一九三七年就有一萬五千架航運飛機由莫斯科起飛。以莫斯科為起點的航線的運行強度逐年地增大。每天由莫斯科的幾個航空站上有數十架飛機起飛，將旅客、郵件和貨物運送到國內各個工業重地去。同樣，其他許多民航航空站的工作強度也是很高的。

使用民航飛機的目的，不僅僅是在於運輸貨物和旅客。我國人民廣泛應用航空事業為農業和林業服務，以滿足科學研究探測工作的需求和開發我國邊區，特別是在蘇聯北極，航空事業還能協助內河及海洋船隻、漁業及醫務等部門進行工作。

特種用途航空隊的經常工作與社會主義國民經濟戰線上數百萬勞動者的富有創造性和建設性的工作密切地聯在一起。蘇聯人民對特種航空隊飛行員的工作給以崇高的評價，不斷地給他們提出更新的任務，這些任務的完成會促進蘇聯經濟實力的進一步鞏固。特別是在一九四六——一九五〇年恢復與發展蘇聯國民經濟的五年計劃中這樣寫道：“大規模應用特種用途航空隊消滅農業及林業的害虫，並為居民衛生事業及航空照像而服務。”

民用航空事業廣泛而全面地為我國農業服務。蘇聯社會主義經濟制度的優越性，為應用飛機於生產目的提供了無限的可能性——飛機幫助農業勞動者爭取丰收，爭取發展畜牧業。在我國集體農莊和國營農場中，飛機已成為一種不可缺少的機器，就像其他各種農業工具一樣。飛行員巧妙地應用蘇聯設計院所設計的特殊機器，協助社會主義農業勞動者撲滅田地害虫，医治各種植物病，散佈礦物質肥料，為遊牧畜牧業服務，為集體農莊貯水池運來幼魚，等等。在農業中航空事業為生產目的而應用，蘇聯在這方面

是世界上最先進的。這也是自然的事情，因為任何一個資本主義國家都不能像我們社會主義國家那樣，把航空事業服務於農業和畜牧業。

資本主義國家的農業，是以土地私人佔有制對廣大農民實行剝削和濫用耕地為基礎的。這些國家的統治階級對於應用複雜機器、農業科學來發展農業並不感興趣，因為對他們來講，最有利的就是使用賤價的雇農勞動力。在那裏廣大農民過着牛馬不如的生活，他們對於在自己的小農經濟中應用複雜的機器和農業科學自然也就無能為力了。

只有在沒有土地私人佔有制和人剝削人現象的蘇聯社會主義制度下，農業才能得到飛躍的發展。蘇聯政府和共產黨經常關懷着社會主義農業的進一步繁榮。供給農業以先進的近代技術裝備，並將先進的農業科學應用到農業各個部門中去。

航空技術在農業中的廣泛應用，是與正在突飛猛進的蘇聯國民經濟日益增長的要求不可分的。蘇聯社會主義制度與集體農莊制度的優越性，保證了不斷地廣泛地應用航空事業，以爭取丰收。

遠在蘇維埃政權剛建立之後的最初幾年中，我國就開始了試驗工作，研究為農業的需要，特別是為了消滅植物害蟲，應用飛機的可能性。後來，一九二二年七月間在B·鮑德列夫教授的領導下，在莫斯科霍頓機場及在農業科學院農田裏，曾進行了世界上第一次從飛機上將液體撒灑在地面上的試驗工作。最初幾次試驗飛行的結果告訴我們，用這種方法散佈毒液可以使消滅農作物害蟲的工作獲得良好的效果。一九二五年，用同樣的方法，飛機將大量毒化劑撒灑在二千五百公頃的土地上，消滅了害蟲。目的在於應用飛機進行田地化學耕作的飛行次數，是一年比一年增加着。蘇聯科

學家、飛行員和工程師們一道，堅定不移地為尋求應用飛機消滅害蟲的更有效的辦法而努力。一九三〇年，用飛機進行撒藥的面積已達六萬一千公頃。飛機撒藥的方法如下：即在有害蟲的地面上空，飛行員作低空飛行（5——10公尺），利用裝在飛機上的器具散佈或噴射有毒的化學藥品液體，或者撒播有毒的誘餌。蘇聯飛行員經過多次大規模的試驗，結果證明用航空化學法消滅各種農作物——糧食作物、技術作物、油脂類作物以及果園葡萄園等——的害蟲病疫是完全可能的，並對國民經濟有巨大的意義。

在二十年代裏，蘇聯航空人員為消滅亞洲蝗蟲曾作過許多工作。一九二五年，在北高加索庫爾河平原上開始了用飛機消滅蝗蟲的初次試驗。結果良好。幾年後，消滅蝗蟲的工作規模擴大了許多倍，在五萬公頃的面積上飛機成功地消滅了蝗蟲。一九二三年，亞洲蝗蟲侵襲了許多農業區，使很大一片面積受到損害，由於應用飛機滅蝗的結果，使蘇聯人民避免了幾千萬盧布的損失。當時是利用飛機消滅了蝗蟲的窩巢的，其他工具就無法作到這一點。這個貪食的敵人，在它給農業帶來莫大損害之前就被消滅了。

由於工業化和集體化政策的勝利以及第一個五年計劃的完成，我國便為全面發展特種用途的航空隊，特別是為發展農業用的航空隊創建了物質技術基礎。根據蘇聯政府的指示建立了許多航空隊、領導部門和特種用途航空事業科學研究機關，開展了培養駕駛幹部和技術幹部的工作。因為共產黨和蘇聯政府不斷關懷廣泛應用各種農作物的航空化學散藥法，盡力推廣應用飛機消滅植物害蟲的辦法，集體農民和國營農場的工作人員便受到特種用途航空隊越來越大的援助。在第一個五年計劃的年代裏，用航空化學法（消滅蝗蟲）散藥的面積每年是數萬公頃，到第三個五年計劃時每年已達數十萬公頃了。

还在偉大衛國戰爭爆發之前，已把蘇聯境內所有的主要蝗虫窩巢的蝗虫肅清了。戰爭前夕，只須在蝗虫對農業有點很小威脅的地區予以“肅清”便行了。這是我國人民應用特種用途航空隊所獲得的輝煌成就。我們還應當了解，利用飛機消滅蝗虫也可以節省許多人力和物力。植物保護科學研究所進行過計算，結果證明阿泊式單發動飛機在若干個飛行小時內可以肅清很大一片面積上的蝗虫；這塊面積如果用人工方法來消滅蝗虫，便要花費一萬五千多小時；如果用馬達也得花一千餘小時。應用飛機的花費要比用馬或用馬達花費少得多。僅在一九三六年，由於飛機參加了滅蝗工作，結果就節約了一百五十餘萬個勞動日。

在植棉區、園藝區、甜菜區及亞麻區內使用飛機，也是非常有利的。例如，使用飛機消滅甜菜農場上的害虫——象鼻甲虫，能節省許多倍的時間和勞動力，並且不需再次散藥。在一天的時間內，就田地面積來說，一架飛機可以消滅的棉田害虫，比使用自動散藥器及自動噴射器那些技術工具消滅害虫的面積要大數十倍。採用航空化學法消滅果樹害虫，其成本比用其他地上方法可減低40—50%。

因為用航空化學法醫救田地 and 果園裏受疾病或害虫傷害的植物異常經濟，而且迅速可靠，這種方法在我國各地已受到大力推廣。例如，在烏克蘭、沃龍涅什區、庫爾區及莫爾達維亞蘇維埃社會主義加盟共和國，現在正應用飛機保護數十萬公頃的甜菜場，以免受到象鼻甲虫的侵害。在戰後五年計劃的歲月裏，應用過航空化學法的甜菜場面積大約增大了五、六倍之多。飛機也能在很大的果園內散撒藥品。飛機在數萬公頃的果園、葡萄園內洒下或噴下特種混合藥品，就能使這麼大的果園和葡萄園免於受到疾病的侵害。這種工作正大規模地在北高加索、達格斯坦、阿塞爾拜疆、烏

茲別克斯坦、卡查赫斯坦、莫爾達維亞、烏克蘭、中部地區及其他許多蘇聯的土地上開展着。應用飛機幫助我國植棉者獲得棉花丰收的方法，一年比一年趨於完善。最近幾年來，除消滅棉花害虫外，還用飛機來進行棉株的人工脫葉。這為收穫棉花時大規模應用康拜因機提供了可能性。

在農業實際作業中越來越多地運用着植物航空施肥法；所謂航空施肥法就是播種後在幼苗上進行施肥。大規模應用飛機對農作物進行施肥是非常合理的。不管土壤表面狀態如何，飛機都能保證施肥均勻，生產效率良好。用來施肥的飛機，按其生產效率來講，要超過所有其他的各種農業機器達數十倍之多。花費勞動日最少，而且在極有限的時間內能以高度的農業技術水平完成必須的工作。執行施肥工作的飛機在一個工作日內的平均生產率為100—120公頃；特種用途航空隊中最老練的飛行員每天的施肥效率達150—160公頃。事實證明，使用航空施肥法能大大提高收穫量。例如，遠在一九四八年，在斯大林區一個國營農場中有一塊面積全部用飛機施肥，結果每公頃小麥收穫量提高12.6公担。在其他許多地方也同樣得到了這樣良好的結果。所以對農作物進行航空施肥工作的規模日益擴大。不到幾年的光景，這個工作的規模已經增大到35—40倍。

上面我已經談過，在農業中使用飛機來講，蘇聯在世界各國之中佔主導地位。遠在戰前就有許多英國農場主想在埃及試用我國以飛機消滅害虫的方法。有許多來自比利時剛果河流域、土耳其及其他各國的有關人物曾向蘇聯學者及特種用途航空隊工作人員請教過這個問題。但是在資本主義國家裏的農業中不可能大規模使用飛機。在蘇聯事情就完全兩樣了。遠在一九三九年，在全蘇農業展覽會中佈置了一個專門的陳列館，其中陳設着許多展覽品

供人参观，这些展览品令人信服地证明了：在農業中使用飛機起着多麼巨大的作用。參觀過這次展覽會的觀眾們了解了許多滅蟲的方法，我國民航飛機就利用這些方法拯救了數百萬公頃的不蒞，避免了遭受蝗蟲、棉田蛾、草地螟及其他許多害虫的侵害。最近幾年來，我國民航工作人員曾付出巨大的力量總結了蘇聯人民在農業生產上使用飛機所獲得的最豐富的經驗。舉例來說，這種經驗在一九五〇年出版的“消滅害虫、害菌及植物病的航空方法”一書中曾有過詳細的記載。同時目前正在進行着一項巨大的工作，其目的就是要在農業作業中尋求使用飛機的更完善的方法。

蘇聯政府與共產黨對於民航工作人員在研究、應用如何保持和提高作物收穫量及其質量方面所做的工作給以崇高的評價。譬如說，一九五一年根據蘇聯部長會議決定，民航總局及民航科學研究所的許多工作人員，因研究和應用如何保持及提高農作物收穫量的各種方法而獲得獎金。在第十九次黨代表大會上，代表們曾建議為了進一步提高收穫量，必須廣泛地使用飛機，以便應用化學方法消滅農作物的害虫、疾病和野草。

在我國林業中，特種用途航空隊也起着很大的作用。世界上沒有任何一個國家的森林財富能比得上我們蘇維埃祖國廣大的森林財富。同時世界上也沒有任何一個國家能像我國這樣保護與有計劃的使用森林財富。蘇聯北部與東部有數千公里的面積都長着最珍貴的樹木。保護森林和有計劃的使用這些森林與許多工作都有着聯繫；蘇聯飛行員的經驗告訴我們，特種用途航空隊及其技術熟練的幹部能夠順利地完成這些工作。最近幾年來，蘇聯人民在造林特殊的護田森林帶時開展了各種巨大的工作，在這些巨大的工作中，很好的使用飛機有着重要的意義。我國用工業方法開伐森林逐年都在增大着。在這件工作中，特種用途航空隊所完成的工作量

也在逐年增大，同時為了社會主義森林業的迫切利益，應用飛機的方法也日臻完善。

在這方面，特種航空隊所承擔的重要任務之一就是幫助我國林業工作人員進行林木統計工作，詳細研究規定為工業用的大片森林地帶。通過空中勘察，便可以寫出森林地帶的詳細說明及其特性，確定木材儲藏量，定出運出和浮送的路徑。上述的勘察工作可以採用觀察的方式，亦可以利用航空照像來進行。早在第一個五年計劃的年代裏，森林統計工作在我國已獲得極廣泛的應用。例如，一九三三年利用特種用途航空隊，曾勘察了將近七百萬公頃面積上的森林。第三個五年計劃規定要將這種工作的範圍增大到十倍左右。戰後幾年來，特種用途航空隊飛行員在森林統計工作与森林研究方面的活動範圍不斷地擴大。許多飛行員和林業專家，特別是最近幾年來，從事着與造林護田森林帶有關的各種工作。

森林的防疫衛生工作，查明因一切可能的害虫和病疫而受到災害的地區的工作和救護森林，首先是救護最珍貴的樹種免受上述災害的工作，全與用航空方法作森林統計有密切的聯繫。在許多情況下，消滅森林害虫唯一有效的辦法就是使用飛機，因為對於達到這個目的來講，在地面上活動的任何一種機器都不適用——因為這些機器不能在很高的樹梢上進行灑藥工作。消滅森林害虫的辦法是這樣的：在受災的區域上空噴灑特種毒劑，這種毒劑就可以消滅害虫。用飛機維護森林的方法，效果很好。在一天的時間內，一架輕型飛機可以將藥劑噴在300—500公頃這麼大的面積上。在我國，用飛機進行森林的防疫工作一年比一年得到更廣泛的應用。最近一個時期，飛機已被很好地用來消滅已種植完竣的國家防護林帶植物中的害虫。例如，一九四九年，民航飛行員們在

沃龍涅什區、薩拉托夫區、斯大林格勒區及羅斯托夫區以及在巴什基里亞自治共和國等地，順利地完成了森林地帶航空化學維護工作，從而幫助了蘇聯人民保護幼林。

在對森林最險惡的敵人——火災的鬥爭中，飛機起着顯著的作用。森林火災能使國家蒙受巨大的損失。例如，一九二一年，我國約有二百萬公頃的森林地區遭受火災。一九三二年，根據統計材料，因森林火災而受到的損失竟達數千萬盧布之多。我國林業之所以因火災而受到這樣巨大的損失，其原因就在於消滅火災的鬥爭進展非常之慢。護林人只用地面防護的辦法不能很快地發現火災和正確地判斷發火地點，也不能採取緊急措施消滅林火。駕駛飛機在大片的森林上空做巡邏飛行，就可以大大提高消滅林火的工作效率。如果這種巡邏飛行組織得正確，那麼一架飛機每天可以保護很大一片森林。

下面就是森林防火工作的實際組織情況。

按一定條件將森林劃分成許多個正方形，許多巡邏飛機在森林上空做有計劃的巡邏飛行。飛機乘員發現火災後，立即通知森林防護局，於是該局便採取必要的措施，制止林火的繼續蔓延。當在距居民區很遠的地方和在無路可去的地區發生林火時，便用飛機將人員和防火工具一齊運到火災地區去。必要時，救火組人員在那些需要封鎖火道消滅火災的地方，張開降落傘由飛機上跳下來。裝有液體滅火器具的飛機，也常常參加滅火的鬥爭。用飛機在空中巡視森林是很經濟的，而且還使我們有可能很快地發現火災並且立即組織滅火工作。

在我國運用飛機進行森林防火的工作正在蓬勃地發展着。在第一個五年計劃即將結束時，飛機只能巡視一百五十萬公頃的森林地區，在一九四七年已有兩億公頃的森林面積受到了飛機的保

護。第一個戰後五年計劃曾經規定，特種用途航空隊要擔負起我國所有主要森林地帶的防火任務。

為我國森林利益而工作着的飛行員們，正順利地完成其他各項任務。這些任務包括有：木料從運時飛機所進行的偵察工作；在大塊面積上進行各種樹木的播種工作；在我國別卓爾河、魏切格達河、鄂畢河、葉尼塞河、勒拿河等大河上廣泛地用飛機巡視木材的浮運等工作。飛機巡視的目的在於及時地發現水上自動浮運中的阻塞現象，並緊急幫助筏運人員排除這種阻塞。通常都是水上飛機或者是既能在水面上又能在普通陸上機場起飛與着陸的水陸兩用飛機來完成這項工作的。在已燒光森林的地方，或者是在集中採伐過的地方，用飛機進行樹木播種。此外，最近幾年來蘇聯林業人員，又開始應用飛機在草原或沙漠地區進行植林工作。為了加固沙層，在烏茲別克加盟共和國以及其他許多地方所採用的鹽木的航空播種，已經證明是完全正確的。蘇聯飛行員將森林樹種運到苗圃，而由苗圃又將樹苗運到栽植地點，從而便幫助了林業工作人員進行種植防護林帶的工作。這樣，蘇聯人民不僅有效地應用航空技術來保護和為生產目的而應用森林財富，而且還用航空技術來擴大這種財富。

同樣在人民保健事業中，我國民用航空也正在執行着非常重要、光榮和嚴重的任務。不斷關懷蘇聯人民的幸福，是我們社會主義國家整個國家和社會活動的主要根據，黨與蘇聯政府永遠關心勞動人民的健康情況。特種用途航空隊積極地協助保健機關進行各項工作。在我國利用飛機消除傳染病；組成了航空特種醫療勤務，以便對居民進行醫療救急以及與邊遠地區的醫務人員進行業務研究等。在為勞動人民健康的鬥爭中，民航所起的作用一年年地在增加。廣泛設立的航空防疫站網，正在為國內廣大地區服

務。飛行員與蘇聯醫務人員共同不斷地改進對病人進行緊急治療的措施和方法，他們不惜一切力量為每個蘇聯人的健康生活而鬥爭着。

在飛行員為人民保健利益而完成的許多任務中，消滅瘧疾的鬥爭是非常重要的。大家都知道，這種病是經過瘧蚊由某一個人傳給另外一個人的。消滅瘧疾的傳染者——瘧蚊，乃是根絕瘧疾病最有效的辦法之一，特別是在所謂幼蟲階段消滅它更有效。濕地是瘧蚊生活的地方。瘧蚊的幼蟲通常都在死水的水面上。如果在這些地區噴上特種毒劑或灑上石油，那麼這些幼蟲便會死去，從而這些地區就清除了害蟲。但是已經証實，為了徹底消滅瘧蚊大量繁殖的危險性，則必須不斷地噴灑藥劑或在其產生地散灑毒劑。自然，規模如此巨大的工作，也只能利用技術工具才能順利完成，而且這種技術工具要能在較大的面積上迅速地、多次地進行這工作，正是飛機才具有完成這工作的可能性。一小時內噴灑250——300公頃地段的飛機，可以在很短的時間內消滅掉很大一塊面積上的瘧蚊幼蟲。

遠在第一個五年計劃時期，已經大規模地開始了消滅瘧蚊幼蟲的初步實驗工作。例如，一九二九年在莫斯科的近郊的泥炭採掘場——瘧疾發源地，進行過噴灑藥劑的實驗。那時曾在一年的時間內，在受到瘧蚊幼蟲侵害的八千五百公頃面積上噴灑過藥劑。從那時起，特種用途航空隊的消滅瘧蚊的工作便大力開展起來。從一九三〇年至一九四六年這段時期內，航空化學滅瘧蟲的工作，已在將近二千五百万公頃的沼地面積上進行過。由於能很好地利用飛機同瘧蚊作鬥爭，許多地區的居民在很久以前就擺脫了這種病症。

在沙俄時代，根本就沒有這樣的特種航空隊——防疫航空隊，

而目前在蘇聯它卻獲得了廣泛的發展。這種航空隊擁有特種設備的飛機，它可以對遠離大城市的重病患者進行急救醫療，這些病人如用較慢的轉運工具轉移，則對健康十分有害。防疫航空隊可以將患者運到醫療地點，或將醫生送到病人住處，運輸藥品、血漿及防疫器材等。防疫航空隊所應用的新的航空技術，能使飛機飛越高山和在各種不同的氣象條件下進行飛行，而對病人毫無危險。通常派來駕駛防疫飛機的全是些善於在最複雜情況下進行飛行的最老練的飛行員。每年防疫航空隊都完成巨大的工作。例如，一九四七年為了對列寧格勒區的患者進行急救，曾用飛機運送過一千多名醫生。

所有各省的中心城市和各大行政區都有防疫航空隊。在全蘇聯的領土上都佈滿了保健部的防疫航空站網，這些防疫站就是對勞動人民進行緊急醫療的中心。這種防疫站正在不斷發展着，它有大量的各種專業醫生，因此最近幾年來已經改變了防疫航空隊的活動性質。目前防疫航空隊工作的主要中心環節已不是運輸病人，而是將技術精湛的醫療專家送到遙遠的邊區去。機上醫生乘值勤飛機飛到邀請地點後，馬上就對病人進行緊急醫療，必要時還把病人送到最近的醫院裏去。防疫航空隊的飛機，常常將著名的醫學專家運送到遙遠的邊區去對地方醫生作系統的輔導和醫療重病者。

防疫航空隊所進行的飛行中，有很大一部分是用來將必需的藥品或藥劑迅速地運到各個地方去。有一位著名的蘇聯學者、蘇聯醫學科學院院士B·費拉托夫在他的一封信裏曾這樣說過，他和他的助手們所完成的數百次繁雜的手術工作，曾使很多人重見光明，原因是飛機曾及時地運來了施行這種手術必需的材料（活的角膜）。

在第十九次党代表大会上曾談到，一九四八年十月阿什哈巴德地區曾受到地震的災害，党中央委员会和苏联政府獲悉了这个消息後，便立即採取了緊急措施。數小時後由莫斯科、巴庫、塔什干及苏联的其他許多城市起飛的數十架飛機，已在阿什哈巴德地區的幾個機場上著陸了。政府用飛機將医生、藥品及糧食送到阿什哈巴德地區。

为了苏联科学、各种科学研究和勘测工作，以及为了生產方面的目的，特种用途航空隊的飛行人員正執行着許多重要而又十分艰巨的任务。例如，空中攝影測量就是这些任务之一。装备有特种照像設備的飛機可以攝製平面及透視的地形圖，因而它对地圖的攝製、地質及土壤研究、森林經營、土地經營、築路及水利勘察等工作就有極大的帮助。我國过去在空中照像方面曾取得了不少的成就，一九二〇年以後，亦即頒布В·И·列寧簽署的關於建立高等測地局的指令以後，空中攝影測量以及与其有關的各种工作都獲得了特別巨大的發展。在战前幾個五年計劃的年代裏，苏联光学机械儀器製造業为民航供给了最好的照像設備。具备这种头等技術器材的苏联飛行員們，在各种地形的条件下，特别是在空中攝影測量有許多困难的条件下（山脉、草原、森林等）应用並且实际上也掌握了许多平面及空中透視攝影測量的有效方法。特种用途航空隊飛行員所進行的空中攝影測量工作的數量与質量，一天比一天得到提高与改善。

這裏可以举出一个为科学研究目的而使用飛機的实例：苏联学者們研究出了航空磁測攝影法，利用这种方法可以很詳細地研究地球磁場的特性。在廣大面積上利用飛機所進行的这种研究工作，能幫助我們很快地發現各种礦藏的礦床和確定这种礦物的一般分佈規律。一九三六年發明了航空磁測攝影法，那時苏联学者

А·罗卡切夫用他自己發明的儀器——航空磁儀，曾飛行到一个著名的磁震區域的上空測量过地球磁場强度的垂直分量。А·罗卡切夫和他的助手們共同研究出了許多航空磁測攝影法，这些方法在繪製地質圖（其目的在於發現大量主要礦層）方面，特别是在勘测新的鐵礦埋藏地及石油構成地區等方面得到非常廣泛的应用。

不久以前，特种用途航空隊的飛行員們完成了一件很有意义的工作，他們为苏联考古学家С·托尔斯泰教授所領導的考古調查团進行了一次飛行。这个調查团的目的是要研究赫列茲姆省的歷史情况。为了苏联歷史学家進行科学研究工作，飛機乘員們在中亞沙漠地區上空飛行的这种困难条件下，曾勘察了九千多平方公里的地區。在飛行員們的协助下，考古調查团的工作人員得以發現五百多种歷史古蹟。

飛行員們還進行着一件具有重大國家意义的工作，那就是委託他們担负規模巨大的在苏联全境运送報紙紙型的重要工作，他們把“真理報”、“消息報”及其他幾种中央報紙的紙型运到各加盟共和國的首都及各省的中心城市去。空运已印成的中央報紙，也有同样重要的意义。共產党和苏联政府过去和現在一向是对我國人民的政治文化教育事業及对城市勞動人民的宣傳与鼓動工作都十分重視的。远在民用航空事業剛剛建立和發展的初期，民航飛機就被应用於这一目的。这些飛機对苏联的城市与鄉村進行了巡迴宣傳飛行，運輸了大批的政治書刊，將宣傳員和鼓動員們送到必要的地區去，乃至散發傳單，以及其他等等。这件工作逐年在擴展着。

第一个五年計劃提前完成以後，我國人民建立了自己祖國的航空工業，民航飛機站又增添了許多優良的飛機。根据苏联報刊界的倡議，並得到我們党中央委员会的支持，專門組織了一个由數十架飛機組成的宣傳大隊，这些飛機的名字是“真理”号、“少先真

理”号、“農民報”号、“鰐魚”号、“星”号及“消息”号等。以我們祖國的偉大作家馬克西姆·高尔基命名的宣傳大隊，其飛行員們積極地參加了實現黨與政府的各項措施，使蘇聯民航大眾化以及在我國各階層勞動人民中間廣泛傳播航空知識等工作。這些飛行員們光榮而忠誠地執行着交給他們的任務，將我們親愛的黨的熱情的話語傳到了廣大人民中間。在數年之間，宣傳大隊的宣傳機曾在蘇聯一萬三千多個據點着陸。在那些不可能着陸的地方，空中宣傳員乘降落傘由飛機上跳下來。宣傳大隊的這種“着陸宣傳”，每年都要達到甚至超過一百次。以馬克西姆·高尔基命名的宣傳大隊，在它剛成立的最初幾年裏，完成了多麼重大的工作，可以用下面的材料來說明。

宣傳大隊的飛機飛過五百五十萬公里。作了三百次以上巨大的宣傳飛行，約有一千萬人民參加了該隊所組織的羣眾大會，听取了講演、報告和其他的航空宣傳。有二百五十種以上的各種宣傳小冊子用飛機散發。用十種不同民族語言印成的這些小冊子的總發行額達九百萬冊。在這個時期內，有七萬六千多名社會主義工業運輸業和農業的先進工作者獲得了乘坐宣傳機進行宣傳的機會。宣傳大隊的聽眾是異常廣泛的。其中有烏拉爾及頓巴斯兩地區的冶金工人，卡查赫斯坦的牧羊人，烏克蘭的集體農莊莊員，巴庫的石油工人，庫茲巴斯的煤礦工人，裏海沿岸的漁民，其他許多工業部門的工人和工作人員，農民和畜牧人員，園藝人員，植棉人員及其他各農業專家。

馬克西姆·高尔基宣傳大隊的飛行員們與航空界的其他飛行員一道，積極地參加了蘇聯第一屆最高蘇維埃代表的選舉工作。飛行宣傳家飛到各地後，便在当地組織關於選舉事宜的座談和報告，解釋蘇聯憲法及選舉條例，並為黨與非黨聯盟的候選人進行競

80

選。蘇聯人民在選舉運動期間把這項極其重大的工作交給了民航所屬人員，民航全體人員則將完成所交給他們的各項任務，看做是具有重大國家意義的大事。不論在一九三七年蘇聯第一屆最高蘇維埃選舉的籌備和進行期間，以及後來在一九四六和一九五〇年的選舉運動期間，擔任此項駕駛工作的都是最好的飛行小組和最有經驗的飛行員。他們認為出色地完成每次任務，就是自己的榮譽和公民應盡的義務。這些任務就是將宣傳家和鼓動家送到各地，運輸宣傳讀物，將選票和其他的宣傳資料送到我國的邊區去。為選舉運動服務的飛行員們，常常在極其複雜的條件下進行此種飛行，但他們都優秀地完成了交給他們的任務。

蘇聯飛行員在為祖國人民忠誠而勇敢的服务中，在蘇聯北極地帶也進行着巨大的工作。在高緯度的各種困難條件下，氣象情況變化無常，溫度很低，人烟稀少，但蘇聯飛行員在北冰洋和冰區上空所進行的持久的飛行中，解決了一系列非常重要的任務。北極航空隊偵察冰區，確定船隻最方便的航綫，尋找海獸的羣居地區，為各種科學觀察與研究工作進行飛行，將郵件和書刊運送到北極的過冬站去。蘇聯北極航空隊的飛行員們完成了黨與政府交給他們的重大任務，進行了多次勇敢的飛行。在征服北極方面，在該地最複雜的氣候與氣象情況下的不斷飛行中吸取經驗方面，以及在直到北極的最高緯度地區解決許多運用航空技術問題方面，蘇聯北極航空隊及其飛行員、領航員和機械員們均居於主導的地位。我國人民有充分理由因本國北極航空隊獲得輝煌的成就而感到驕傲，我國這支航空隊所獲得的成就，遠遠超過了世界各國在高緯度地區所獲得的成就的總和。

一九一四年夏季，俄國飛行員依萬·納古爾斯基進行了北極地區的首創飛行，他是探險隊的參加者，該隊的任务是尋找著名的

81

俄國北極探險家Г·謝多夫的汽船。在北極新大陸區，在七十六度緯綫以北，納古爾斯基完成了十次飛行（其中有五次續航時間很長）。他輝煌地證明了在高緯度地區使用飛機的可能性。在航空事業的初期發展階段，這是一件異常重大的事件。但是守舊的沙皇政府和這個政府的官員們一味盲目地崇拜外國的一切，對飛行員納古爾斯基的勇敢試驗並沒做出結論。更令人氣憤的是關於他的數次勇敢飛行在報紙上幾乎隻字未提。這一事實，也正說明了沙皇俄國的統治階級完全輕視本國航空事業的成就。但是納古爾斯基從自己的試驗中得出了許多非常有意義的結論。“在北極地區進行飛行雖然困難，但却是完全可能的事情，”這位飛行員在他自己的勤務報告中曾這樣寫道：“而且將來航空事業對水路測量……偵察冰區，發現新大陸，找出並在地圖上標明妨碍船隻航行的水下障礙物等各方面都將作出巨大的貢獻。”納古爾斯基還正確地認為：要想征服北極，要想在高緯度地區進行科學研究工作，以及要想實現全世界北極探險家很早以前的征服北極的幻想，將來起重大作用的將是飛機。他斷言道：“航空是最迅速的運動方法，所以它是解決這個任務的唯一的方法。”

直到偉大的十月社會主義革命成功以後，我國才開始真正征服北極，利用北極最豐富的經濟資源，發展北極居民的文化事業，並為此目的而廣泛應用一切技術設備，其中也包括飛機。一九一八年七月初，В·И·列寧簽署了人民委員會關於組織巨大的北極航路探險隊的決議。該探險隊是由若干船隻所組成的；探察航路上的冰區所用的是飛機。後來，由於國內反革命分子和外國干涉者企圖侵略我國的北部邊區，形成了複雜的軍事鬥爭，才阻礙了蘇聯人民完成這個探險隊所制訂的計劃。國內戰爭勝利結束以後不久，蘇維埃國家便有了發展和平的經濟建設的可能性，

於是黨與政府又重新注意到北極地區。一九二一年三月頒布了В·И·列寧親自簽署的關於建立一個龐大的科學中心的一道政府法令，這個科學中心的任務是有計劃的全面的研究北冰洋及其各海、河口、島嶼和蘇聯的北極海岸。

可以說，一九二四年是蘇聯北極飛行員或多或少展開了飛行工作的開端，當時秋赫諾夫斯基、卡里維茲，後來又有巴布士金、葛列謝夫及其他許多飛行員的飛機的整體乘員，都已經開始了對北極各個地區的冰情和海獸的空中偵察。本世紀二十年代的最後幾年中，蘇聯北極飛行員成功地實現了許多次飛行，尋找在北緯八十度士比茲別爾根島東北遇難的一個意大利探險隊。特別是經過這些飛行，蘇聯北極飛行員М·巴布士金有力地反駁了外國科學家那種飛機不能在浮冰上降落和不能從這種降落場起飛的論調。М·巴布士金在尋找這個意大利北極探險隊的過程中，在冰原上曾前後進行了十五次的起飛和降落。М·巴布士金和其他許多蘇聯北極飛行員的經驗，在組織舉世聞名的北極科學探險中會起了極大的作用，在第二個五年計劃末期，蘇聯人民光輝地實現了北極探險的任務。

蘇聯飛行員在北極所進行的工作，年復一年地在擴大着。一九三二年建立了北冰洋海路總局，它的任務是開闢由白海到白令海峽的海路，裝備這條海路，保持這條路綫上的正常航行狀態以及保證其航行安全。蘇聯人民在完成這項任務的同時便開始積極地、有計劃地掌握這條巨大的水上航路。航空隊也參加了這一規模巨大的有計劃的工作。蘇聯飛行員勇敢地克服了在高緯度地區飛行所遇到的一切困難，這一事實便駁倒了暗藏在我國航空界內部的人民敵人散佈的所謂北極飛行不可避免地要受到季節性限制的“理論”。我們的飛行員因善於應用航空技術而在困難的北極

条件下完成了順利的飛行。蘇聯飛行員在北極所完成的工作一直在擴大着。這，我們從下列一些若干材料的對比中，就可看出來。

一九三七年，蘇聯北極航空隊飛行共達一萬六千小時以上，這就是說比一九三三年增加了十倍。在這段時期內它的噸公里大約增加了二十三倍。我國的北極航空隊建立了蘇聯巨大工業中心、文化中心與北極新建區之間的聯繫，積極地促進了根本改變我國北部邊區各族勞動人民生活習慣的計劃的完成。在北極航線上運輸旅客和貨物的工作逐年擴展着，冰情偵察和海獸偵察等工作也是越來越有成績。在我國人民中間有許多北極飛行員的名字一天比一天為大家熟知，如B·莫洛柯夫、M·沃采皮揚諾夫、A·阿列克謝也夫、П·高洛夫、M·柯茲洛夫、И·馬祖路克及其他許多巨型飛機機長。他們在蘇聯北極地區曾不斷地進行了真正勇敢偉大的飛行勤務。

最偉大的一位蘇聯飛行員B·П·契卡洛夫，對北極飛行的技術和實踐的科學研究工作曾做了巨大的貢獻。他在一九三六年完成了由莫斯科出發經過堪察加半島上的彼得羅巴夫洛夫斯克，到達了烏德島（現名契卡洛夫島）的不着陸飛行。在五十六小時內，契卡洛夫的飛行組在這條航線上進行了九千多公里的飛行，這使蘇聯北極飛行員獲得了在最複雜的氣象條件下使用飛機（器材）、合理應用航空技術裝備的豐富經驗。在這次远航的過程中，契卡洛夫飛行組所進行的觀察工作以及远航中所得出的結論，無論是对服務於北極的蘇聯航空員來說，或者是对製造各種便於在高緯地帶飛行的航空技術裝備的蘇聯設計家們來說，都是異常寶貴的。

北極飛行員在蘇聯航空史中曾寫下了不少光輝的史頁。一九三四年英勇的“齊留斯金史詩”，便是這許多光輝燦爛的史頁之一，當時勇敢的蘇聯航空員忘我地執行着祖國的命令，用飛機將被冰

塊封鎖在丘庫其海中的“齊留斯金”號上的為數不少的船員拯救了出來。許多資本主義國家的航空專家們認為，用飛機拯救“齊留斯金”號全體船員是沒希望的。可是與他們的斷言相反，蘇聯飛行員卻創造性地完成了交給他們的任務，光榮地執行了愛國主義的義務，從而向全世界表明，蘇聯航空事業具有無窮的力量。在這次飛行中最突出的飛行員是H·卡馬寧、B·莫洛柯夫、M·沃采皮揚諾夫及其他許多航空員，蘇聯政府授予他們以蘇聯英雄的崇高稱號。

在此後的年代中，共產黨與蘇聯政府曾不止一次地將緊急援救蘇聯北極的探查研究人員的重要任務交給了北極航空隊的飛行員。例如一九三八年，有三艘蘇聯輪船“謝道夫”號、“薩得克”號及“馬來根”號的船員在北極過冬時，曾被浮冰將他們推到北緯八十度附近。按照蘇聯政府的指示，為了將這些船隻上的大部分人員立即拯救到大陸上來，便準備了由三架重型飛機組成的一個空中救援隊，該隊的領導者是三位北極飛行員，即A·阿列克謝也夫、П·高洛夫及Г·奧爾洛夫。駕駛員們表現了真正的英雄主義，運用了自己全部技能與本領，優秀地完成了交給他們的任務。一九三八年四月底，這次重大的空中救援工作完成了：飛機將一百八十四個人從漂浮着的船上載運出來，送到了吉克西村。給留在船上的海員們供應了一切必需的物品。

蘇聯北極飛行員所實現了的著名的一次空中探險，同樣也具有偉大的全世界歷史性與科學的意義，那次空中探險的目的是組織北極科學研究站。在這次空中探險工作開始之前，曾進行過巨大的準備工作。謹慎地選拔了重型飛機飛行隊的飛行幹部與機械幹部，也選定了作為起飛到北極去的基地和機場。全國上下一致為這次探險工作的參加者作好了旅行工作的準備。這次飛行所採用的是本國自製的頭等多發動機的重型飛機。這些飛機共載運了

条件下完成了順利的飛行。蘇聯飛行員在北極所完成的工作一直在擴大着。這，我們從下列一些若干材料的對比中，就可看出來。

一九三七年，蘇聯北極航空隊飛行共達一萬六千小時以上，這就是說比一九三三年增加了十倍。在這段時期內它的噸公里大約增加了二十三倍。我國的北極航空隊建立了蘇聯巨大工業中心、文化中心與北極新建區之間的聯繫，積極地促進了根本改變我國北部邊區各族勞動人民生活習慣的計劃的完成。在北極航綫上運輸旅客和貨物的工作逐年在擴展着，冰情偵察和海獸偵察等工作也是越來越有成績。在我國人民中間有許多北極飛行員的名字一天比一天為大家熟知，如B·莫洛柯夫、M·沃采皮揚諾夫、A·阿列克謝也夫、П·高洛夫、M·柯茲洛夫、И·馬祖路克及其他許多巨型飛機機長。他們在蘇聯北極地區曾不斷地進行了真正勇敢偉大的飛行勤務。

最偉大的一位蘇聯飛行員B·П·契卡洛夫，對北極飛行的技術和實踐的科學研究工作曾做了巨大的貢獻。他在一九三六年完成了由莫斯科出發經過堪察加半島上的彼得羅巴夫洛夫斯克，到達了烏德島（現名契卡洛夫島）的不著陸飛行。在五十六小時內，契卡洛夫的飛行組在這條航綫上進行了九千多公里的飛行，這使蘇聯北極飛行員獲得了在最複雜的氣象條件下使用飛機（器材）、合理應用航空技術裝備的豐富經驗。在這次远航的過程中，契卡洛夫飛行組所進行的觀察工作以及远航中所得出的結論，無論是对服務於北極的蘇聯航空員來說，或者是对製造各種便於在高緯地帶飛行的航空技術裝備的蘇聯設計家們來說，都是異常寶貴的。

北極飛行員在蘇聯航空史中曾寫下了不少光輝的史頁。一九三四年英勇的“齊留斯金史詩”，便是這許多光輝燦爛的史頁之一。當時勇敢的蘇聯航空員忘我地執行着祖國的命令，用飛機將被冰

塊封鎖在丘庫其海中的“齊留斯金”號上的為數不少的船員拯救了出來。許多資本主義國家的航空專家們認為，用飛機拯救“齊留斯金”號全體船員是沒希望的。可是與他們的斷言相反，蘇聯飛行員卻創造性地完成了交給他們的任務，光榮地執行了愛國主義的義務，從而向全世界表明，蘇聯航空事業具有無窮的力量。在這次飛行中最突出的飛行員是H·卡馬寧、B·莫洛柯夫、M·沃采皮揚諾夫及其他許多航空員，蘇聯政府授予他們以蘇聯英雄的崇高稱號。

在此後的年代中，共產黨與蘇聯政府曾不止一次地將緊急援救蘇聯北極的探查研究人員的重要任務交給了北極航空隊的飛行員。例如一九三八年，有三艘蘇聯輪船“謝道夫”號、“薩得克”號及“馬來根”號的船員在北極過冬時，曾被浮冰將他們推到北緯八十度附近。按照蘇聯政府的指示，為了將這些船隻上的大部分人員立即拯救到大陸上來，便準備了由三架重型飛機組成的一個空中救援隊，該隊的領導者是三位北極飛行員，即A·阿列克謝也夫、П·高洛夫及Г·奧爾洛夫。駕駛員們表現了真正的英雄主義，運用了自己全部技能與本領，優秀地完成了交給他們的任務。一九三八年四月底，這次重大的空中救援工作完成了：飛機將一百八十四個人從漂浮着的船上載運出來，送到了吉克西村。給留在船上的海員們供應了一切必需的物品。

蘇聯北極飛行員所實現了的著名的一次空中探險，同樣也具有偉大的全世界歷史性與科學的意義，那次空中探險的目的是組織北極科學研究站。在這次空中探險工作開始之前，曾進行過巨大的準備工作。謹慎地選拔了重型飛機飛行隊的飛行幹部與機械幹部，也選定了作為起飛到北極去的基地和機場。全國上下一致為這次探險工作的參加者作好了旅行工作的準備。這次飛行所採用的是本國自製的頭等發動機的重型飛機。這些飛機共載運了

一万公斤的物资，其中有各种儀器，許多备用的食粮和衣服，建造住屋及建造存放儀器和儲备粮食用的房屋的材料。在北極浮冰上組織起來的科学研究所的工作人員要長期地進行工作，所以苏联人民毫不吝惜資材，以一切必需的物質來保证科学探测与科学研究獲得良好的結果。

在苏联英雄M·沃采皮揚諾夫的指揮下，苏联巨型飛機飛行隊飛离莫斯科後，便向北極飛去。飛機經過了途中的許多機場，最後到達了魯多里島上北極工作人員所裝備的着陸場。这个着陸場就是这个探險隊的基地，他們預定就是从這裏進行具有歷史意义的北極飛行的。在起飛以前，先对天气以及冰情等進行过詳細的偵察。終於飛往北極的一天到來了。一九三七年五月二十一日清晨，苏联領航飛機И-170从魯多里島的機場起飛，向中央北極進發。

这次飛行歷時很久，这就要求全体飛行員具有高度的飛行技能，精確的領航計劃，巧妙地应用技术裝備的本領，鋼鐵般的耐性，灵活性以及克服最複雜的北極飛行中的一切困难的坚强意志。一九三七年五月二十一日中午，駕駛員M·沃采皮揚諾夫、M·巴布士金及領航員И·斯比林所駕駛的飛機飛到了目的地，在北極冰原上降落了。这是世界上第一次飛機在“世界極頂”的着陸。苏联航空事業取得了輝煌的勝利。不久以後，这个飛行隊和科学探險隊的人員便接到了共產黨及苏联政府領袖們的使人激動的賀電。電報中說道：“党和政府熱烈地向北極探險隊的光榮的參加者致以敬意，並祝賀他們完成了預定的征服北極的任務。”

苏联航空及科学方面的这次勝利，總結了這一時期在征服北極以及掌握苏联所必需的北極航路的工作中所獲得的輝煌成就。

不久，全飛行隊在北極集合，立刻展開了緊張的工作：裝備科

学研究站，建立起联系北極的基地、过冬站及莫斯科的可靠的無線電聯絡。与此同时，科学工作者已開始了首次的观察与研究工作。所得到的材料，立刻通过無線電向莫斯科發報。在十六晝夜的時間內，探險隊的參加者已全部結束了裝備“北極”科学研究所的工作，过幾天後，飛機就順利返回了莫斯科。

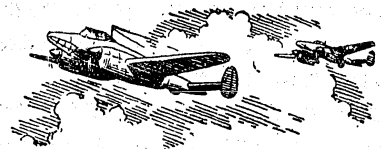
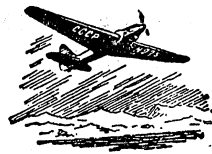
在战前幾個五年計劃的年代裏苏联北極航空隊所積累起來的高緯度地區飛行的丰富經驗，後來为苏联飛行員在反对德國法西斯侵略者的偉大衛國戰爭中很好应用了。

苏联北極航空員不断地提高自己的飛行技能。以先進技術武裝起來的苏联航空員們，正積極地完成党和政府交給他們的一切任務。我們的党和政府永远都關懷着北極地區經濟及文化的進一步發展。

民航事業的基本財富就是它所擁有的幹部。在苏联民航各大隊及中隊中，均拥有許多極優秀的飛行員、机上機械師、無線電員、工程師、技術員及其他許多航空專家。他們都是掌握了本門業務並有丰富的經驗的能手；徹底精通複雜的現代技術。在航空站下列這些有經驗、有本領的民航飛行員都是众所周知的，如：為節約燃料而鬥爭的發起人苏联英雄П·米哈依洛夫、“安全飛行百萬公里”的飛行員Н·馬爾金、П·什什金及許多其他的飛行指揮員。受到我們祖國人民勞動成就所鼓舞的苏联飛行員們，在自己的飛行隊中大力地掀起了為爭取完成和超額完成國家計劃而奮鬥的社会主义競賽。在開展社会主义競賽的過程中，民航的先進人物不断地成長與增多。爭取獲得流動紅旗與特殊競賽紅旗的飛行小組與飛行隊的數目每年都在增加着，這種流動紅旗與競賽旗，是苏联部長會議為鼓勵高度生產率地应用航空技術裝備和卓越地完成飛行計劃而頒發的。

在苏联共产党第十九次代表大会關於一九五——一九五五年發展苏联的第五个五年計劃的決議中談到：“要大大地擴充民航空運輸机的數量、航綫網和有晝夜工作設備的機場。”在第五个五年計劃中，規定了航空運輸中貨物轉運量的增長不得低於一倍。

民航工作人員力求爭取光榮地完成第五个五年計劃所規定的各種任務，正在為獲得卓越的成就而努力。他們以造福於祖國的、充滿愛國主義的工作，不斷地為我們社會主義國家的航空事業爭得無上的光榮。



第三章 保衛祖國

从蘇維埃國家存在的第一天起，我國人民就不得不同那些企圖在我國恢復資本家和地主政權的國外干涉者及俄國白匪軍進行激烈的鬥爭。

共產黨、蘇聯政府領導了這一鬥爭，建立了正規的蘇聯陸軍和海軍，引導工人階級、勞動農民和知識分子以全力來保衛偉大的十月革命的勝利果實。蘇聯人民在共產黨及其領袖列寧和斯大林的領導下，在國內戰爭期間獲得了歷史性的勝利。所有的干涉國和白匪軍的進攻都被擊退了。蘇軍在激烈的戰鬥中歼滅了大批的敵人，擊潰了國際帝國主義對我們祖國的第一次軍事進攻。在我們社會主義國家發展的後幾年中，蘇軍不止一次地打退了國際帝國主義的武裝進攻，表現出最大的剛毅和勇敢。

蘇聯空軍在和社會主義國家的敵人的鬥爭中，取得了我們祖國的忠實保衛者的稱號。蘇聯的空軍在和我們光榮的陸軍和海軍的緊密配合下打退了敵人的瘋狂進攻。空軍指揮員、飛行員、領航

員、空中射擊通訊員、機械師和機械員，我們空軍部隊的全体战士們，在和敌人的鬥爭中表現了高度的勇猛，無比的優良軍事技術和對蘇聯人民、共產黨和蘇聯政府的無限忠誠。

蘇聯空軍光輝的戰鬥年史，從我國建立蘇維埃政權的那一天起就開始了。為了保衛十月革命的勝利，在一九一七年十一月，和克倫斯基及柯拉斯諾夫的反革命軍隊進行革命戰爭的日子裏，組成了第一支航空部隊。遠在一九一七年十一月十日，列寧在一些其他關於和革命敵人作鬥爭的措施中就指出了立即組織飛行部隊和尽可能地動員大量飛機的必要性。同一天，在斯摩勒建立了“航空委員處”，責成該處的任务是選擇忠實於革命事業的飛行幹部，組織航空器材的保護，建設航空隊。根據以斯大林為首的黨中央領導下的革命軍事委員會的命令，我們的飛機散發了革命書籍和傳單，對敵軍進行了偵察。革命部隊光輝地使用了這些空中偵察材料，十一月十三日在普爾柯夫斯克高地粉碎了革命敵人的武裝力量。

根據列寧的指示，我們的黨於一九一七年十一月建立了第一支社會主義航空隊，然後又建設了第二、第三和其他的航空隊。它們成為新生的蘇聯空軍的核心——年輕的蘇軍的忠實戰友，這支軍隊按照共產黨的意圖，拿起武器保衛自己祖國不受那些企圖奪取偉大的十月社會主義革命果實的外國干涉者和國內反革命分子的侵犯。

在組織第一支戰鬥的航空部隊時，我國人民遇到了巨大的困難。全國當時所擁有的飛機是極其有限的，其他各種航空器材也同樣感到不足。飛行和機務幹部問題更為嚴重。須要再次向航空部隊補充飛行員、機械員和機械士，增強黨的力量。由於黨和蘇聯政府採取了有力的措施，在一九一八年初，我國已有三十多個航空

隊，擁有數百架飛機。這些航空隊在和社會主義祖國的敌人的鬥爭中起了很大的作用。

如所周知，蘇聯飛行員在國內戰爭過程中出動作戰在12,000架次以上。年輕的蘇軍空軍，雖然它的飛機破舊，各份器材和必要材料缺乏，燃料和潤滑油料來源困難，但仍然勝利地完成了不同性質的戰鬥任務。蘇聯飛行員為了戰勝國外干涉者和白衛軍在空軍數量上的優勢，奮不顧身地為奪取空中優勢展開戰鬥，在戰場上以及對敵人後方目標進行轟炸和衝擊，積極地協助了自己的地面部隊，建立了前線與前線之間的聯繫。在敵軍駐地上空，利用飛機投了數千張傳單和報紙，進行鼓動宣傳。

年輕的蘇聯空軍在國內戰爭期間戰鬥行動的特點是和數量上佔極大優勢的敵人進行鬥爭。例如在北方戰線上，國外干涉者組織了一個航空大隊，而蘇軍能和敵人這支力量相抗衡的只有一個航空小隊。在察里津附近的情況也與此相似，在那裏敵人擁有的飛機比我們伏爾加要寡英勇的保衛者多三倍。一九一九年春，協約國組織第一次侵犯時，高爾察克由美國、法國和英國得到了二百多架飛機。在協約國第二次侵犯時，一九一九年秋天，由國外給鄧尼金送來了百架以上的飛機。雖然在這些戰線上我們的航空部隊沒有如此大量的飛機，但最後我方仍然是戰鬥的勝利者。甚至，敵人大量飛機都為蘇軍部隊所繳獲。在一九二〇年擊退協約國第三次侵犯時也發生過類似的情況。在這一年中，敵人有二百餘架最新式的飛機被擊毀。

在國內戰爭期間，我們光榮的空軍在和蘇俄敌人的鬥爭中取得了卓越的成就。這些成就中最出色的一個例子是一九一八年夏季在察里津成立的航空隊的活動。如所周知，我們黨中央和蘇聯政府將一九一八年夏天國內戰爭據點察里津的保衛任務囑託給斯

大林同志。斯大林同志在組織這一防禦時，立刻就提出了察里津戰綫上的空軍保證問題，要求急速調來飛機和飛行人員。在察里津成立了南部戰綫的空軍中心，飛行員的精力都用在解決擺在城防英勇保衛者面前的最重要的問題上。就一九一八年戰鬥活動的規模來說，察里津航空隊佔蘇聯空軍部隊中的第一位。這支航空隊的飛行員進行了緊張的空中偵察，校正砲兵的射擊，空襲敵人部隊，英勇地和敵人進行了戰鬥。蘇聯飛行員以自己的積極行動阻止了敵人对察里津的空襲。

在一九一九年內戰史冊中，蘇聯空軍寫下了不少的光輝史篇。在這一年，蘇聯飛行員戰鬥出動的次數幾乎比一九一八年多三倍，而且大大地豐富了自己的戰術知識，在組織和陸軍及海軍的協同作戰中作出了許多新的貢獻。彼得格勒保衛者抗擊白衛軍和國外干涉者強大襲擊的行動，就是其中最光輝的範例。

誰都知道，在一九一九年五月，外國干涉者為了分散蘇軍對東部戰綫上的注意和協助進攻西伯利亞的高爾察克白匪軍，曾對彼得格勒展開進攻。這裏的處境是極其複雜的。外國干涉者所支持的白匪軍首領尤捷尼契的匪軍已靠近了彼得格勒。沙皇軍官在彼得格勒的兩個堡壘掀起了反革命的叛亂。同時外國干涉者在波羅的海集中了軍艦。敵人的艦隊中包括一艘擁有一批飛機的航空母艦。

黨中央委員會，蘇聯政府將斯大林派到了彼得格勒戰綫。在這裏組織粉碎敵人的行動時，特別注意到我國空軍的戰鬥使用。在彼得格勒設立了專門的空軍司令部，而各種陸上和海上空軍部隊聯合起來組成了一支當時最強大的包括八個航空隊的航空聯隊。對該隊提出的任務是：打擊竄入波羅的海內的外國軍艦，以空襲來配合蘇軍地面部隊作戰並使他們不受到敵人的空襲。除此

而外，还用一部分飛機進行空中偵察。

在主力艦、驅逐艦、地面部隊、海軍陸戰隊的共同力量的配合和空中的攻擊下，粉碎了叛亂堡壘“紅山”和“灰馬”。

共產黨，蘇聯政府一方面組織人民和白匪軍及外國干涉者進行鬥爭，另一方面又發揮蘇聯陸軍、空軍和海軍全體戰士的創造性，使他們勇敢地解決新的問題，號召他們頑強地尋找同敵人鬥爭的有效方法，尋找使用戰鬥技術的新方式。歷史上保存了一個有重大意義的文件：列寧曾寄給革命軍事委員會一封短函，從這封信中我們可以看到，列寧還在一九一九年秋天就建議立刻在可靠的科學基礎上制訂出空軍衝擊活動手冊。列寧寫道：“在飛機低飛時，騎兵是無法對付它的……你們能不能向軍事科學家提出要求，請他們迅速地回答怎樣用飛機對付騎兵呢？請舉一些例子。飛得十分低的時候怎樣？也舉一些例子。然後訂出有‘科學’根據的條令……”

列寧的指示立即得到了實現。由經驗豐富的飛行員組成了一支特殊的航空聯隊。這個聯隊的任務是進行低空轟炸和機槍掃射，阻擋住在南部戰綫上某一段衝入我後方的馬蒙托夫騎兵團的前進。該聯隊的衝擊是很得手的。

在彼得格勒附近反抗馬蒙托夫兵團及其他對敵鬥爭的戰綫上，蘇聯飛行員是以集中使用空軍力量的重要原則作為自己的行動基礎的。一九二〇年，我們空軍的戰鬥行動規模更加宏大，在這一年的許多次戰鬥過程中，這一原則得到了很大的發展。在和蘇軍的地面部隊一起參加粉碎波蘭白匪軍和佛蘭格的時候，我國的飛行員在主要戰綫上進行了集中的活動。例如，和波蘭地主戰鬥時，在該戰綫上我們集中了兩百多架飛機。我們經常出動大批的機羣去作戰。

在內战的各个战線上，共產黨鼓舞下的飛行員們不斷地學習着軍事技巧，在和敌人的戰鬥中顯示了高度的剛毅、捨己的勇敢和對祖國的無限忠誠。巴甫洛夫、薩包日尼可夫、蕭金、布拉托留保夫、杜曼斯基和其他的一些為偉大的十月社會主義革命事業而英勇戰鬥的蘇聯航空人員的名字，都用金色的字跡載入了內战年史。在內战的歷次戰鬥中，他們英勇地同技術裝備優良，人員齊備的敌人空軍進行了鬥爭。我國人民忠實的兒子共產黨員飛行員伊萬·烏里揚諾維奇·巴甫洛夫就是內战中這種英勇無畏的戰鬥英雄之一，他由一個普通的駕駛員成長為一個龐大的空軍混成師的師長。

巴甫洛夫在第一次世界大戰初期就參加了祖國的空軍。他以優良的成績從加琴航空學校畢業後，便在第一歼擊隊內當戰士飛行員，在聯隊的飛行員中他的航空知識是最出眾的。當偉大的十月社會主義革命爆發時，他在某一個前綫附近的機場上被士兵們選為航空聯隊隊長。一九一七年十二月，巴甫洛夫被批准為共產黨員。在德國帝國主義者開始向年輕的蘇維埃共和國進行掠奪性的進攻時，他同敌人進行了搏鬥。當時他是反抗干涉者的侵略、保衛蘇維埃烏克蘭的紅色近衛隊中的一名飛行員。

一九一八年春天，巴甫洛夫接受了組織戰鬥空軍聯隊的任務。在這位過去只不過是一名戰士飛行員的巴甫洛夫面前，擺着一樁巨大而重要的任務。在短期間要選拔出一批可靠的忠於人民的人員來；接收飛機，建立複雜的、多樣性的空軍部隊的組織，周密地考慮部隊作戰的戰術。巴甫洛夫本身就是一個超等的飛行員，他掌握了高級駕駛的藝術，熟練地進行過空戰，機智地使炸彈投中地面目標，而且他還被認為一個優秀的空中偵察員。但是，他卻沒有在戰鬥情況下指揮空軍部隊的經驗。蘇聯的飛行員在組織空軍聯隊的同時，對年輕的蘇聯空軍的初步戰鬥經驗進行了分

析和總結。巴甫洛夫的意志力、剛毅、創造性和充沛的精力，幫助他擴大了眼界，使他鍛鍊成一個能夠指揮在當時說來相當大的空軍部隊的指揮員。

巴甫洛夫率領聯隊來到東部戰綫後，在初次戰鬥中就顯示出了自己的非凡的指揮天才。為了提高空軍的戰鬥積極性和尽可能地給予敌人以更沉重的打擊，巴甫洛夫巧妙地組織了戰鬥編隊飛行。蘇聯飛行員配合着陸軍，轟炸和用機槍火力掃射了白匪軍的戰鬥隊伍，進行了緊張的空中偵察，校正了砲兵的射擊，完成了在敌人後方開展游擊活動的特殊任務。

一九一九年，巴甫洛夫的空軍聯隊被派到東南戰綫上。巴甫洛夫在同企圖衝到我國中心的哥薩克白軍進行激烈戰鬥的過程中，創造出了一些新的更加完善的和敌人鬥爭的方法。他和他的飛行員們精心地領會了列寧關於用飛機的衝擊動作對付敌人騎兵的指示。巴甫洛夫掌握了衝擊技術之後，堅決地將自己的動作經驗教給聯隊的飛行員們，教導他們進行轟炸和低空機槍射擊。他的聯隊在東南戰綫上的活動，表現出高度的戰鬥積極性。巴甫洛夫不僅善於組織自己飛行員的戰鬥勤務，而且還親自參加了歷次大規模的空戰，在空戰中他成為了英勇、無畏和高超的飛行技術的典範。

我們年輕的空軍，在反抗我們祖國的敌人的激烈戰鬥中成長和鞏固起來。巴甫洛夫也隨着它一起成長起來。在國內戰爭的鬥爭中，他獲得了豐富的指揮空軍的經驗。在西南戰綫上的戰鬥，是巴甫洛夫戰鬥活動的重要階段。在這裏，為了抗擊在北塔夫里亞活動的佛蘭格軍隊，戰綫革命軍事委員會根據斯大林的指示成立了中央空軍聯隊。委任巴甫洛夫為該聯隊指揮員。

在戰鬥活動的初期，就顯示了在統一指揮下團結成一個整體

的空軍集中打擊原則的優越性。準確的空中偵察確定了敵人龐大騎兵聯隊運動的方向，然後從空中對它們進行激烈打擊。巴甫洛夫在得到偵察情報之後，就派出成批的飛機對敵軍騎兵進行衝擊，竭力保證空軍的不間斷的活動。同時，指揮員堅定地採取了空軍和地面部隊緊密配合協同作戰的先進原則。蘇聯飛行員對敵人騎兵和步兵的空襲成效很大，協助我們地面部隊順利地粉碎了敵人。中央空軍聯隊僅在一九二〇年八月份內，戰鬥飛行時間就在750小時以上。向敵人投了數千公斤的炸彈。飛行員和強大的佛蘭格空軍進行了若干次勝利的空戰，有好幾次都勝利襲擊了敵人的機場，並在這段戰線上取得了絕對的制空權。

蘇聯人民在共產黨和蘇聯政府的領導下，勝利地擊潰了國際帝國主義對我們社會主義國家的第一次軍事進攻。年輕的蘇聯空軍，在和陸軍及海軍的緊密戰鬥合作下，對勝利的事業作了很大的貢獻。我國人民對內戰時期蘇聯飛行員的豐功偉績是有着很高評價的。一九三三年八月十八日第一次蘇聯航空節時，在蘇聯革命軍事委員會所頒布的命令中說：“在國內戰爭封鎖和武裝干涉的年月裏，和無產階級革命的敵人戰鬥中犧牲了的優秀的勞動人民的兒子們，以自己的鮮血在蘇聯紅軍英勇勝利史冊中寫下了許多光輝的史頁。在這個鬥爭中，我們的紅色飛行員所使用的飛機雖然落後和陳舊，但起了極其輝煌的作用。”

在內戰的歷次戰鬥中，鮮明地刻劃出了蘇聯飛行員的形象——對人民和共產黨無限忠誠，英勇無畏的戰士的形象。用先進的蘇聯軍事科學所武裝起來的我國的航空員們，在內戰過程中積累了豐富的戰鬥經驗。它幫助了我國人民在戰爭勝利結束之後，正確地解決了蘇聯空軍建設，訓練和培養空軍幹部的主要問題。在現代化戰爭中，要用各兵種聯合起來的力量才能獲得勝利；軍事

藝術的任務是保證本身具有各兵種，使其逐漸臻於完善，並善於結合它們的行動。我們的軍事思想就是以這樣的原則為出發點的。

在我國空軍中的各個機種都取得了應有的地位並獲得了應有的發展。我國空軍建設的發展，也完全適合於蘇聯軍事科學的基本方針。共產黨在國內戰爭結束之後，便馬上號召蘇聯人民建設強大的祖國空軍。遠在一九二五年，我國在飛機製造業方面就不仰仗於外國了。在第一個五年計劃時期，我們社會主義國家就開始掌握了龐大的航空工業。一九三四年，K·E·伏羅希洛夫在第十七次黨代表大會上向代表們報告如何在新技術基礎上完成蘇聯軍隊基本改編任務時，曾經指出在空軍方面我們應當：“使空軍內部各不同機種之間具有更正確與合理的相互關係。要工廠供給我們的不是它能生產的飛機，而是我們所需要的，最主要的是重轟炸機、衝擊機、歼擊機這些起積極作用的戰鬥機種。”

先進的蘇聯軍事思想正確地評定了空軍作用，它的戰鬥使命和完成這些使命的方法；同時給我們的航空設計家們指出了他們的創造性的工作應走的途徑。先進的蘇聯飛行員以革新的進取精神，頑強地創造出更加完善的戰術，這就預定了各機種的進一步發展。結果，使蘇聯的歼擊機、轟炸機、衝擊機、偵察機和特种功用的飛機，不斷地獲得了更加完善的技術裝備。

在本世紀二十年代初期，我國的設計師H·H·包利卡爾保夫就已設計出具有高度飛行機械性能的“伊-400”歼擊機。一九二五年，設計家Д·葛利哥維奇又為我國設計了一架國產的歼擊機。從而使我們有可能將一些陳舊的飛機從歼擊機種武裝設備中淘汰出去，而代之以更為完善的新式飛機。在三十年代，根據黨和蘇聯政府設計飛機的指示，建立了中央設計局（ЦКБ）。在蘇聯航空技術的發展上，特別是歼擊機製造方面，開始了一個新的階段。

我們空軍獲得了像“伊—15”和“伊—153”“海鷗”這樣卓越的飛機——在盤旋中作戰最有力的飛機。高速歼擊機“伊—16”就它的戰術機械性能來說，比當時同級的最優秀的外國歼擊機還要好。航空技術進一步的發展，向蘇聯設計師們提出了新的任務。由於各種類型飛機速度的增長，就有必要設計能夠產生很大的水平速度和垂直速度的更完善的歼擊機。這一任務光榮地完成了。製造了馳名的“雅克—11”、“米格—3”和“拉格—3”等飛機，它們在質量上顯著地超過了外國的飛機。這樣，在偉大的衛國戰爭初期，我國歼擊機隊擁有着飛行戰術性能非常高的飛機。在衛國戰爭期間，我國航空工業出產了更為優良的歼擊機，這些飛機積極地參加了奪取制空權的鬥爭。

蘇聯歼擊機飛行員們有了最好的戰鬥機，他們不僅力求掌握它，並且盡一切力量擴大自己飛機的戰鬥潛能，制訂出最好的空戰形式和方法。在這些工作中，偉大的蘇聯飛行員B·П·契卡洛夫起着先導作用。B·П·契卡洛夫深深地了解到歼擊機是奪取制空權的主要武器之一。因此他在自己多次的實驗當中追求着一個目的：提高蘇聯飛機的戰鬥性能，訓練飛行員能夠進行制敵人於死命的空戰。B·П·契卡洛夫满怀熱望地寫道：“我應當經常準備參加將來的戰鬥，準備單獨一個人能擊落敵人……因此必須熟練自己的技術，鍛鍊自己必定成為勝利者的信心。”

B·П·契卡洛夫試飛新型蘇聯飛機的同時，顯著地豐富了歼擊機隊的戰術，提高了它的戰鬥潛能。高級飛行員B·П·契卡洛夫的先進的革新思想，向前推動了蘇聯的軍事思想。契卡洛夫的愛國主義的熱望，在蘇聯飛行員中得到了熱烈的反應。A·阿尼西莫夫、A·謝洛夫、B·斯切潘諾維奇、C·蘇普龍和其他的一些有名的蘇聯飛行員不懈地為歼擊機戰術的發展進行了工作。遠

在偉大衛國戰爭之前，我國的歼擊機隊無論是在飛機的質量方面，或是在飛行幹部的高超戰鬥技術方面，都已經躍居世界第一位。

我們的軍事思想，不僅是積極地研究歼擊機隊的建設和戰術方面一些迫切問題，同時對轟炸機隊也給予了很大的注意。蘇聯設計師們為空軍設計了卓越的國產輕型轟炸機，特別突出的是高速雙發動機轟炸機“斯伯”的優良的飛行戰術性能。在那個時期內，任何國家都未曾製出過像“斯伯”那樣的飛機。蘇聯設計師們同樣是大大地比外國提前設計了、在空中試飛了、並且大批地生產了高級重轟炸機。

遠在一九二五年，好像是為了表示我國在飛機製造業方面擺脫了對外國的依賴似的，A·杜波列夫所領導的設計組製造的重轟炸機“特伯—1”，曾作了一次飛行。就容積來說，“特伯—1”是世界上最大的飛機之一；而在飛行機械性能方面，則是舉世無雙的。經過了四年，A·杜波列夫給我國空軍設計出了一架更大的四發動機的轟炸機“巨人特伯—3”。在第一個五年計劃時期，我國強大的航空工業的建立促進了多發動機飛機製造方面新的巨大的成就與發展。在我國的機場上出現了一些像六個發動機“安特—16”、八個發動機的“安特—20”、重型轟炸機“特伯—7”（彼—8）及其他優良飛機。

蘇聯軍事思想的巨大功績，是制定了建設歼擊機隊的科学理論及其戰鬥使用的原則。我國被稱為歼擊機隊的祖國，這是理所當然的事情。我們都知道，遠在國內戰爭時期，列寧就正確地解決了合理使用歼擊機隊的問題。在和平建設的年代裏，蘇聯的科学家和設計師們根據蘇聯政府的指示繼續不懈地工作，為製造出做對密佈高射砲的敵軍進行衝擊的飛機而努力。我們的科学家和航空設計師們，圓滿地完成了該項任務。只有在五年計劃期間轉變

成先進的工業國的蘇聯，才能勝利地完成這項最艱難的任務。

遠在三十年代的初期，在我國空軍中出現許多種本國製造的衝鋒機。每年在我國衝鋒機發展事業上都有一些新的成就。製造最好的衝鋒機這一光榮任務，交給了一位天才的蘇聯航空設計師С·伊留申。黨和政府的領導者們，關切地注視着那些堅持不屈地完成自己當前任務的飛機製造家們的創造性的工作，協助他們找到解決困難的方法。提出來的任務他們都卓越地完成了。在偉大的衛國戰爭以前，蘇聯的空軍就有了合乎現代化戰爭各項要求的衝鋒機——第一批“伊留申”飛機。這是我國設計思想的巨大成就。

這樣，由於共產黨、蘇聯政府和全體人民的不斷關懷，蘇聯的空軍用先進的技術裝備起來了，而且又有了充滿愛國主義精神和對社會主義國家無限忠誠的優秀幹部。一九三九年，К·Е·伏羅希洛夫在第十八次黨代表大會上的講話中談到了過去五年來我國空軍成長的鮮明的事實。К·Е·伏羅希洛夫指出，和一九三四年相比，空軍人員總數幾乎增加了一倍半，而飛機的總數量則增加了一倍以上。蘇聯的歼擊機、近程和遠程轟炸機、衝鋒機以及空中偵察機的航程、速度和高度，在這個時期內增加到一倍半至二倍；空軍在同一時間內投彈的數量達六千噸以上，即增加了兩倍；而機槍和大炮每秒鐘射擊子彈的發數增加了三倍。

一九三八年，在哈桑湖戰役中，蘇聯飛行員明顯地表現出了我國空軍和蘇軍其他兵種密切合作下是何等的強大。在反對企圖侵犯蘇聯神聖國土的社會主義國家的敵人的鬥爭中，蘇聯飛行員們在軍事技術、勇敢和忘我地為可愛的祖國服務的各方面，都表現出了傑出的榜樣。在這些戰鬥中，向敵人的防禦陣地進行決定性的衝鋒之前，蘇聯飛行員們順利而巧妙地進行了空襲。指揮部巧妙地組

織了這樣的空襲，空襲的目的是為了壓制和消滅盤踞在哈桑湖附近高地上防禦的敵人火力點和有生力量。幾百架蘇聯飛機，一隊跟着另一隊地向敵軍陣地不斷地進行了一個半小時的轟炸。

在我國地面部隊徹底粉碎日寇的鬥爭中，計劃周密、訓練良好的空軍後備力量給予了有力的支援。在遠東，許多飛行員都建立了功勳。在光榮的戰鬥史冊中，永久記載下了共青团員飛行員康士坦丁·斯列普卓夫的傑出功績。他遠在哈桑湖戰鬥開始之前，就警惕地保衛着我國不容侵犯的國境。他英勇地同企圖侵犯蘇聯國土的九架日本飛機進行了搏鬥。飛行員斯列普卓夫駕駛着歼擊機升到空中後，便勇敢地迎擊了敵人，使日本強盜的機羣不得不完全退却。

在哈桑湖附近的戰役中，我國光榮的遠東部隊中的許多航空員顯示了卓越的軍事技巧。

一九三九年夏季，日本帝國主義者再次進行軍事挑釁，背信棄義地在哈勒欣河附近向蒙古人民共和國國土進攻。由於蒙蘇互助條約的關係，蘇聯對我們友好的蒙古人民進行了援助。蘇聯的軍隊在激烈的戰鬥中粉碎了侵略者。參加該戰役的，除了狙擊兵部隊和坦克部隊外，尚有我國強大的轟炸、歼擊和衝鋒機隊。蘇聯的歼擊機勇敢地發動了大規模的對空戰，很快便取得了制空權。

敵人在哈勒欣河附近的戰鬥過程中，損失了約七百架飛機。由此可見蘇聯空軍在這個地區所進行的空戰規模之大。

在哈勒欣河附近和日本帝國主義的鬥爭中，同樣有很多蘇聯飛行員獲得了榮譽。在這裏，歼擊機飛行員二次蘇聯英雄С·哥里采維茨的光輝戰鬥榮譽得到了發揚光大。在這裏，轟炸機飛行員Н·加斯泰洛受到了第一次的戰鬥洗禮，後來在偉大的衛國戰

爭初期，他曾以神奇的火力衝擊打擊了敵人。祖國對蘇聯飛行員的戰鬥功勳有很高的評價，對其中很多人授給了勳章和獎章。成隊的勇敢的飛行員，獲得了蘇聯英雄的稱號。

一九三九——一九四〇年冬天，很多蘇聯飛行員參加了擊退芬蘭白匪軍的戰爭。在和芬蘭白匪軍戰鬥中，我們的空軍是在極端複雜的條件下行動的。但是，蘇聯的航空員英勇地克服了一切困難。我們的殲擊機隊對芬蘭白匪軍空軍作了毀滅性的打擊，很快地便取得了制空權。僅在一個月內，在此處就擊落了二百餘架敵機。蘇聯的空中偵察員們也以其機智的行動，弄清了敵人的防禦系統。在突破“曼納林防綫”時，蘇聯的轟炸機和衝鋒機支援了自己的地面部隊：對敵人永久防禦工事進行了轟炸和衝擊，消滅了它的有生力量和技术裝備。由於和芬蘭白匪軍作戰中所表現的勇敢，約有七十名航空員獲得了蘇聯英雄的崇高稱號。

一九四一年六月二十二日，希特勒德國背信棄義地向蘇聯發動了侵襲。蘇聯人民反對德國法西斯侵略者的殘酷鬥爭延續了幾平四年之久，我們社會主義國家獲得了具有世界歷史意義的最後勝利。在光榮的共產黨和自己親愛的蘇聯政府鼓舞和領導下的蘇聯人民，忘我地忍受着戰爭的痛苦，以最大的物質和精神力量保衛了我們親愛的祖國的獨立，粉碎了德國和日本法西斯的殘酷統治，從法西斯的奴隸制度下解放了歐洲和亞洲的人民。

偉大的衛國戰爭的初期（大約由一九四一年六月至一九四二年秋季）的特點在於：我們的部隊在主要的戰鬥方面，配合着反攻和反進攻，進行了積極的防禦戰。蘇聯的飛行員一面抵禦着在數量上佔優勢的敵人空軍部隊，同時給了敵人嚴重的打擊，支援了我地面部隊在列寧格勒、莫斯科、吉赫溫、羅斯托夫和蘇德戰綫的其他地區上粉碎希特勒匪軍。

戰爭剛一開始，黨中央委員會和蘇聯政府就決定責成И·В·斯大林直接指揮蘇聯所有的武裝力量。在戰爭最初的日子裏，斯大林在組織戰役時便向蘇聯飛行員提出了掩護我陸軍部隊的任務。這是我國空軍的一項偉大的戰鬥行動綱領，這項綱領指出，殲擊機除掉積極地和空中敵人搏鬥而外，尚須從空中打擊地面的希特勒匪徒，以保證地面部隊組織戰役得到勝利。

在衛國戰爭初期的戰役中，蘇聯飛行員就已表現了高貴的戰鬥品質。在和佔優勢的敵人進行鬥爭中，他們向全世界表現了英勇無畏的奇蹟。蘇聯飛行員和空軍指揮員是以對祖國和對人民無限忠誠的精神教養出來的，他們的全部思想和願望，都用在机智地同陸軍及海軍部隊配合作戰以便給予敵人更嚴重的打擊上。他們和蘇聯陸軍的全体戰士一樣，和全蘇聯的人民一樣，深刻地領會了共產黨提出來的號召：必須以大無畏的精神忘我地同厚顏無恥的德國法西斯奴役者進行鬥爭。斯大林代表黨和政府向蘇聯人民指出：“創造了我們國家的偉大事業曾經說過，蘇維埃人民的基本品質應當是在鬥爭中勇敢剛毅，不怕一切，決心與人民一起作戰來反對祖國的敵人。必須使布爾什維克的這種優秀品質，成為我們紅軍和紅海軍以及蘇聯所有各族人民中千百万人所具有的美德。”

我國的殲擊機同希特勒匪軍的飛機戰到最後一顆子彈，必要時甚至採取了最勇敢的攻擊形式——向敵人的飛機迎頭撞擊。在衛國戰爭的第一天，英勇的蘇聯殲擊機駕駛員И·高卡列夫便建立了這種功勳。同時П·哈利東諾夫、С·茲多洛夫季夫、С·安德烈也夫和一些其他的飛行員們，也先後進行了對敵機的撞擊。無畏的共青团員飛行員В·塔拉里興在保衛我們祖國的首都莫斯科時，完成了世界上第一次夜間撞擊敵機的奇蹟。

莫斯科城下的戰役是衛國戰爭初期的主要戰役之一，在那裏

蘇聯徹底地粉碎了敵人，打消了敵軍自稱“無敵”的無稽之談。蘇聯的飛行員們積極地和陸軍參加了莫斯科戰役。他們英勇機智地擊退了向莫斯科大舉進攻的敵人空軍，摧毀了敵人地面上的有生力量和技术装备。敵人還在离莫斯科進軍很遠的途程上，在戰鬥中便遭了重大的損失，這就使希特勒匪徒的空軍在開始決定性的戰鬥時，已完全無力了。

蘇聯飛行員在英勇地打擊進犯莫斯科的敵人空軍時所進行的忘我的鬥爭和蘇聯人民生產飛機、發動機及航空軍械的協力一致的勞動，使我國武裝力量總指揮部能够集中龐大的空軍力量，能够採取自空中向敵人的地面部隊施以沉重打擊的戰術。

我們的部隊在轉向反攻的時候，在莫斯科方面蘇聯空軍的數量比在此處的希特勒匪徒所集中起來的空軍力量大的多。在具有歷史意義的莫斯科近郊戰役中，呈現了蘇聯空軍取得制空權，大力地支援自己的地面部隊的最初徵兆。敵人的偵察機在我軍殲擊機的有力反擊之下，不能發現蘇軍部隊集中的區域，因此我軍強大的反攻對敵人來說是非常突然的。在保衛莫斯科的戰役中，希特勒“無敵”空軍的神話，也像希特勒所有其他軍隊一樣遭到了破產。由於我國空軍有力的積極的行動，莫斯科附近的空戰獲得了勝利。

在保衛莫斯科的戰役中，蘇聯的飛行員們以空前的勇敢和高超的技术進行了戰鬥。幾百名飛行員、領航員、空軍指揮員，由於無畏的精神和機智的行動而榮獲了勳章。許多飛行員獲得了蘇聯英雄的崇高稱號。蘇聯的空軍是在激烈的戰鬥火焰中誕生的。國家將歷史最悠久的一个空軍部隊命名為“第一近衛部隊”。該部隊過去光榮而忠誠地為祖國服務了幾十年。它是由Д·溫斯切洛夫的隊伍成長起來的。部隊的成員中在內戰時代有英雄的殲擊機駕

駛員Г·薩波士尼可夫參加過戰鬥。В·契卡洛夫也是該部隊光榮的飛行員之一。在該部隊內培養了有名的飛行員А·謝洛夫和С·格利采維茨。在偉大的衛國戰爭時期，該部隊的飛行人員更發揚了他們光榮的戰鬥傳統。它所培養出來的許多人都成了蘇聯英雄。兩次榮獲勳章的第一近衛殲擊機部隊的飛行員，是首批出現在法西斯德國的領空的空軍部隊之一。我國的空軍一面配合着戰場上自己的地面部隊同希特勒空中強盜進行着鬥爭，同時還嚴重地打擊了敵人的大後方。為了轟炸柏林的軍事目標（在戰爭初期蘇聯空軍就進行了這樣的戰鬥），我們的轟炸機就不得不在複雜的气候条件下，冒着敵人強大的防空砲火，越过廣大的作戰區域進行戰鬥。一九四一年八月七日，在蘇聯英雄Е·普列布仁斯基上校指揮下的轟炸機飛行員，首次轟炸了希特勒匪軍的首都柏林的軍事工業目標。

蘇聯的飛行員，在保衛英雄城列寧格勒、敖得薩、塞瓦斯托波爾的日子裏，在防守蘇聯的查波勒利亞以及其他戰線上非常大胆和機智地進行了戰鬥。列寧格勒城的英勇的空中保衛者中有不少是海上空軍飛行員。海軍飛行員們使敵人的有生力量和技术装备遭受了巨大的損失。我國的飛行員在保衛敖得薩時，機智而靈活地進行了戰鬥。在這裏，他們選擇了城裏的一个廣場，在上面修了一個臨時野外機場；他們由機場起飛後直接截擊敵人的飛機。在保衛塞瓦斯托波爾時，我們的飛行員遇到了巨大的困難。他們除英勇地同空中敵人進行搏鬥外，還積極地擊退了敵人陸軍和坦克部隊的攻擊。僅是塞瓦斯托波爾的空軍部隊，在保衛英雄城期間，就消滅了數百名敵人軍官和士兵，數百輛坦克和裝甲車，數百門大砲和迫擊砲。塞瓦斯托波爾的飛行員，在空戰中和機場上消滅了許多敵機。

苏联的飛行員英勇地保衛了查波勒利亞，建立了卓越的戰鬥功績。這裏，在北極夜的極端困難的條件下和非常不穩定的氣象情況下，我們的飛行員始終不渝地擊潰了敵人。在北方戰鬥過的飛行員中，殲擊機飛行員B·薩丰諾夫建立了不朽的功勳。他是蘇聯軍人中在偉大的衛國戰爭期間第一個獲得二次蘇聯英雄的崇高稱號的。在戰爭最初的幾個月中，B·薩丰諾夫自己和他的戰友們一道擊落了約四十架敵機。

到了一九四二年夏天，蘇聯軍隊和敵人進行了激烈的戰鬥。敵人利用歐洲尚未開闢第二戰場的機會，集中了巨大的摩托化部隊、坦克和空軍力量，投入了進攻。我國的軍隊便不得不暫時放棄部分蘇聯國土，有些地區退却到伏爾加河近地。但是，這時已經積蓄了還擊敵人和粉碎敵人的力量。在我們的機場上逐漸出現了越來越多的優良的殲擊機、高速轟炸機、衝鋒機和一些遠距離的飛機。飛行員們在得到了完美的武器之後，更增強了戰勝敵人的信心。

談到我國空軍在戰爭初期的戰鬥，必須指出蘇聯的空軍和蘇軍其他兵種一樣，同敵人進行的是一對一的戰鬥，沒有英美方面絲毫的真正援助。實際上英國的空軍僅僅在一九四三年才開始轟炸了幾個希特勒德國的目標。美國空軍方面對敵人的壓力也是很微弱的。美國空軍在一九四二年對希特勒德國作戰出動的次數，僅佔第二次世界大戰時期總數的百分之一強。

雖然戰鬥中的困難重重，蘇聯的飛行員們在戰鬥行動上日漸地爭取了主動。在偉大的衛國戰爭的第二個階段，大約一九四二年年底，即斯大林格勒大會戰開始，到一九四三年年底止，我國的空軍開始更加顯著地鞏固和壯大起來。在斯大林格勒大會戰中，在粉碎德國防線南翼時，在突破列寧格勒的封鎖時，在擊潰庫爾斯

克弧形地帶的匪軍時，在解放第涅泊爾河東岸的烏克蘭地區和第涅泊爾河上的戰鬥中，蘇聯軍隊徹底地摧毀了敵人的戰略主動性，使敵人遭受了巨大的損失，被迫轉入防禦。

在斯大林格勒大會戰中，蘇聯空軍一方面掩護了自己的部隊，另一方面也粉碎了敵人在此處的大批的空軍力量。我們的空軍配合了進攻的蘇軍步兵、坦克和騎兵部隊，包圍和殲滅了敵人三十萬大軍，並在歷史上首次以空中封鎖圈困住了敵人。空軍進行空中封鎖的結果，阻止了希特勒匪徒指揮部想利用空運的力量來援助自己被困的部隊的一切企圖。這次空中封鎖乃是戰術上史無前例的戰鬥行動。

斯大林格勒上空所進行的空戰及雙方在該地段的空軍行動，都遠遠地超過了過去一切戰役所具有的規模。這裏的環境特點是在很狹窄的一段戰線上聚集了為數非常之多的飛機。在斯大林格勒上空和到斯大林格勒去的要衝地帶，有時候一天會進行五十次以上的空戰。敵機曾經在一天之中出動過兩千架次。光榮的斯大林格勒的空中保衛者，以勇敢而機智的行動協助了蘇軍地面部隊，不僅保衛了伏爾加要塞，同時也粉碎了敵人的巨大力量。

在往斯大林格勒去的要衝上，殲擊機大隊果敢地、忘我地進行了活動，殲擊機的飛行員們，不顧敵人在數量上的優勢，以無比的勇敢進行了戰鬥。蘇聯英雄以·克列少夫的殲擊部隊，保衛了卡拉契城附近的頓河渡口。有一天，希特勒的飛機對該渡口進行了八次襲擊，但是，八次中一次都沒有成功。我們的飛行員在一天內就擊落了三十四架“容克”機，而自己僅損失了一架飛機。類似的例子是不勝枚舉的。

然而，敵人由於數量上的優勢，渡過了頓河並接近了斯大林格勒。希特勒匪徒們開始有系統地破壞城市和野蠻地屠殺和平居

民。希特勒匪徒的司令部企圖以大力的和不断的空襲來摧毀城市保衛者的抵抗。但是，蘇軍的保衛部隊都表現了無比的頑強和大無畏的精神。他們在街道的廢墟上修建起來的那些堅固的防禦工事，使敵人在激烈的轟炸以及陸軍和坦克的不停的猛烈攻擊下，都不能把斯大林格勒攻下來。

蘇聯的飛行員積極地配合了自己的地面部隊，忘我地同敵人進行了廝殺。他們不知其幾是恐懼和疲勞。在這些日子裏，M·巴蘭諾夫中尉成為英雄中的英雄和全體飛行員的榜樣。在三天的空戰中，他消滅了七架敵機。M·巴蘭諾夫在一次出動中擊落了四架敵機。在一個短時期內，他在空戰中共獲得了二十四次勝利。年輕的飛行員B·拉夫里寧可夫上士效法着巴蘭諾夫的榜樣，在空戰中擊落了希特勒的飛機。後來他成了二次蘇聯英雄。他負了重傷，但沒有離開自己的崗位，堅持到空戰結束。可是過了三天，B·拉夫里寧可夫腿上的傷口尚未痊愈，便又起飛保護斯大林格勒，並消滅了一架“容克—88”。B·拉夫里寧可夫在一個月中，擊落了十六架敵機。

我們的衝擊機和轟炸機打擊敵人的力量也一天一天地增強起來。對敵人的這些打擊，主要是以精確的計算和良好的飛行前準備為基礎的。我們的飛行員對於出擊巷戰區域作了特別細心的準備。乘務組接到任務之後，便周密地考慮完成任務的方法，確定自己在隊中的位置和進入目標的順序，確定如何在縱橫交錯的街道上找到目標和在什麼地方才能擊中敵人的要害，以獲取最大的戰果。蘇聯衝擊機和轟炸機的活動，對敵人的打擊是一天比一天沉重。

戰鬥進入了一個新的階段——蘇軍的戰士轉守為攻了。在準備進攻的過程中，重新又提出了在戰鬥中組織各兵種緊密和直接

配合的任務。空軍積極地協助了我方部隊勝利地將敵人三十萬以上的大軍緊緊地圍困住。我們的飛行員便將包圍圈內外的敵軍機場完全摧毀。希特勒匪徒們企圖由空中供應圍困在斯大林格勒的軍隊。但是，敵人的這個企圖所花的代價是很大的。在這個時期內，他們大約損失了一千架運輸機。

我國的空軍在斯大林格勒城下粉碎了強大的敵人，取得更豐富的經驗，為勝利完成新的戰鬥任務作好了準備。斯大林格勒的空戰尚未結束就又開始了大型的空戰。這種空戰的特點是希特勒匪首們妄想挽回業已喪失了的空軍優勢。

空戰最初是在庫班區開始的。一九四三年第一次大戰鬥，庫班空戰，是在雙方都集中了非常強大的力量的情況下開始的。敵人在克爾琴斯克半島、頓巴斯和庫班西部的機場上集中了將近兩千架飛機，從這個事實來看，也足以說明空戰規模之大了。空戰的規模日益擴大，某些偶然的衝突很快就轉變為持續的空中會戰。在一個半月以上的過程中，這裏每天都爆發激烈的空戰。有幾天甚至發生了將近百起的大規模的空戰。

我國的攻擊機同企圖對羅斯托夫和克拉斯諾達爾地區進行大轟炸的大批敵機所進行的激烈戰鬥，是庫班地區空戰的前奏。希特勒匪徒將大批的力量投入了這些空襲，付出了極大的代價。在羅斯托夫和克拉斯諾達爾附近，我軍攻擊機和高射炮火消滅了數百架敵機。而敵人攻擊的戰鬥效果卻非常之小。通常，敵機在尚未到達我方所保衛的目標的途中就會遇到我國的攻擊機，遭到重大的損失。

儘管敵人空軍日益瘋狂，但從庫班戰鬥的最初的日子起，無論是在地面或是在空中，戰鬥行動的主動權都是在蘇聯陸軍和支援陸軍的蘇聯空軍手中的。在這一次戰鬥中和在整個偉大的衛國戰

爭的全部過程中一樣，起決定作用的不是像希特勒匪首們所想像的那種突如其來的偶然因素（他們曾經出其不意地將巨大的空軍投入塔曼半島的戰鬥），而是那些經常起作用的因素，即鞏固的後方，軍隊的道義精神，戰鬥部隊的數量和質量，軍隊的武裝和軍隊指揮員的組織才能。關於這些，斯大林在一九四二年二月二十三日的命令中已經指出來了。

庫班空戰參加者——蘇聯的飛行員之所以獲得如此光輝的成就，首先是由於我國的空軍在戰鬥中有鞏固的大後方作為依靠。在後方，蘇聯的勞動者在共產黨的鼓舞下，為了勝利地同社會主義祖國的敵人作鬥爭，在保證供應蘇聯陸軍和空軍一切必需品方面進行了巨大的工作。還在具有歷史意義的斯大林格勒戰役的日子裏，在我國前線附近的各機場上就出現了不少新型飛機。在技術裝備的質量上，這些飛機大大地超過了敵人的飛機。

蘇聯飛行員和空軍指揮員的士氣，也大大地超過了敵人的士兵和軍官。共產黨所培養出來的蘇聯飛行員，都充滿了朝氣勃勃的蘇維埃愛國主義精神，他們深刻偉大衛國戰爭的正義的目的在於這次戰爭是蘇聯人民反法西斯侵略者和拯救祖國的鬥爭，他們確信自己的正義性。蘇聯的航空員嚴格地執行着軍人宣誓中提出的要求，忘我地同敵人戰鬥着。

在庫班的空戰中，勇敢和無畏的蘇聯飛行員А·鮑克雷什金、Г·列契卡洛夫、П·克留闊夫、В·斯麥尼申、В·法捷也夫和其他人的傑出的飛行技術得到了充分的發展。他們在戰鬥過程中，由於在同祖國的敵人進行鬥爭中表現了勇敢和高度的軍事技巧而獲得了蘇聯英雄的崇高稱號。

由於我們的黨和政府對空軍不斷的關懷和蘇聯人民忘我的勞動，一九四三年春天，即在庫班之戰開始之前，直接支持我國陸、海

軍作戰的空軍聯隊的數目顯著地增長了。這樣就保證了我們的指揮部在必要的時候，能夠很快便在庫班地區集中無論是在數量方面和質量方面不僅是不亞於敵人而且還超過敵人的力量。

蘇聯空軍所使用的武器，在質量上也超過了敵人空軍的武器。在蘇聯頭等飛機上安裝着具有高度射擊、連續射擊和其他高級性能的機關炮和機關槍。蘇聯的轟炸機和衝擊機有各種各樣的彈藥。用它來擊毀各種不同的目標——長期防空設備，敵軍步兵的戰鬥隊形及其他。在機場上有着足夠數量的飛機維護器材和用作靈活指揮空中飛行員的各種器械。蘇聯人民用大量的優良武器供應了我們的空軍。我們的飛行員和空軍指揮員們，巧妙地使用了這些武器。參加庫班空戰的部隊指揮人員表現了卓越的組織才能，在我軍飛行員爭取勝利中起了巨大的作用。

在庫班空戰的各個階段中，蘇聯空軍的有目的的和積極的行動，對衝破希特勒防禦據點的戰鬥中的我地面部隊給予了必要的援助。在激烈的空戰過程中，敵人空軍遭受到了巨大的損失。在此處總共消滅了約一千架希特勒匪徒的飛機。在庫班的戰役中，德國法西斯的空軍顯著地減弱了，這就大大地促成了我空軍在此後的庫爾斯克弧形地帶戰鬥中迅速地取得了制空權。庫班之戰，成為我國飛行員的優秀的學校。他們在該戰鬥中採用了一系列新的有效的戰術方法。

“庫班空戰，”蘇聯三次英雄А·鮑克雷什金回憶道：“在我們空軍的戰鬥史中，是最後解決在此後戰爭過程中我們或德國人誰能成為戰場上空的主人的一場戰鬥，是決定制空權在誰手中這一問題的一場戰鬥……在和兇惡狡猾的敵人的決鬥中，我國的飛行員成功地採用了各式各樣的鬥爭形式。在這裏廣泛地顯示了各個飛行員的個人身手和集体的、編隊的空戰技術。”

A·鮑克雷什金本人和他的許多战友在庫班战役的日子裏，創造性地制定了許多極其重要的空战方法。庫班战役中，每天都有幾十件表現出我國飛行員高度的軍事技術、英勇和決心同敵人戰鬥到完全勝利的模範事蹟。蘇聯的飛行員在每次戰鬥出動中，都獲得了巨大的勝利。在塔曼半島上空的戰鬥中，他們向全世界顯示了我國空軍——陸軍和海軍最忠實可靠的战友——的不可戰勝的偉大力量。我國空軍的全体飛行員和空軍指揮員所細心研究和發展了的庫班空战的經驗，在偉大衛國戰爭以後的歷次战役中，首先是在使德國法西斯軍隊面臨覆滅的庫爾斯克战役中起了巨大的作用。

一九四三年七月五日，希特勒匪徒利用在歐洲尚未開闢第二戰場的机会，在庫爾斯克弧形地帶發動了“總進攻”。在這個戰鬥中，他們企圖在兩條主要戰綫上——即別爾哥羅茲基—庫爾斯克和奧爾洛夫斯基—庫爾斯克——衝破我方防禦陣地。敵人在開始進攻的時候，企圖用坦克部隊的楔子突入我軍戰鬥隊形，並於突破戰綫後開到廣闊的戰場上去。敵人集中了大批的步兵、砲兵、坦克和空軍力量。大批的“米塞爾史密特”、“容克”、“赫爾勒”飛到空中。敵人的機場與雙方戰鬥接觸綫是如此之近，以致我國飛行員在戰場上空巡察的時候就能看到敵機起飛時所掀起的塵土。希特勒匪徒空軍的一切動作的目的，在於封鎖住我國的空軍。但是，敵人的這些打算都是建立在沙地上的。蘇聯空軍指揮員的高度藝術和蘇聯飛行員的堅定意志和戰鬥技巧，使敵人無法得逞。

庫爾斯克弧形地帶的第一次空战就顯示出，蘇聯的殲擊機巧妙地反擊了敵人的全部設計。在幾天的過程中，這裏就擊落了一千餘架敵機。在粉碎庫爾斯克弧形地帶空中強盜的猛烈進攻中，我國的許多飛行員獲得了光榮。光榮的空战能手蘇聯三次英雄伊

萬·闊日杜布在這裏建立了自己的戰績。在這裏，年輕的飛行員A·高勞別茨上尉樹立了無比的功勳。在空中遇到了大批敵機之後，他便勇敢地進行了攻擊，一連擊落了九架敵機。在蘇聯飛行員的一切行動中，都鮮明地表現出高度的勇敢、傑出的軍事技術和對祖國的無限忠誠，他們忘我地協助了我國地面部隊堅守陣地。

積極地參加過擊退敵人坦克進攻的蘇聯殲擊機，在庫爾斯克弧形地帶，再次地表現了自己的力量。他們用具有特種爆炸威力的炸彈一個不剩地挨次轟炸了希特勒的“猛虎”和“費爾定南德”牌的坦克。我們的殲擊機或是在坦克出發陣地，或在集合地區，或是在坦克轉向進攻時，擊斃了希特勒匪徒的坦克部隊。常常發生這樣的事情：當我們的殲擊機出擊敵人隱蔽在山谷中、凹地上和小樹林中的坦克時，正好遇到他們已展開了攻擊的戰鬥隊形。也有時候，我們的殲擊機趁敵人的坦克被我軍擊退時襲擊它們。這種戰鬥條件，對飛行員就有更高的要求：要迅速地採取新的措施，善於立即變換隊形。

在幾天的過程中，敵人強大的坦克部隊聚集了四—五百輛坦克，在空軍的掩護下企圖衝破蘇軍防綫，但毫無成效。敵人以最大努力所換取的代價，僅僅是在個別的地方能夠突入我軍陣地。敵人這種進攻的“勝利”，僅僅是限於幾公里的範圍之內，因為希特勒匪徒碰上了異常強大的反抗力量。我國的空軍在和陸軍的緊密合作下，使敵人在人員上和技術裝備上都遭到了巨大的損失。希特勒匪徒夏季“總”攻勢歸於破產。蘇聯武裝力量不僅擊退了敵人的進攻，摧毀了敵人的坦克、步兵和空軍的力量，同時，自己還轉入了決定性的反攻，因而決定了偉大的衛國戰爭今後的進程。

從戰爭新階段的第一天起，我國的殲擊機清除了空中的敵人。我國的殲擊機和轟炸機成百架地自機場起飛去襲擊敵人的前沿陣

地和防禦縱深。那時，“伊留申”攻擊了敵人的防禦陣地，“彼得利牙克夫”封鎖住並消滅了各條道路和所有渡口上的敵人。現在，空中的主動權已完全掌握在蘇聯飛行員的手中。他們勇敢地活動在敵人的領空上，在結束了戰線上空的戰鬥後，追擊敵機一直追擊到他們的機場。

很短的時期以後，在整個庫爾斯克弧形地帶，蘇軍的各部隊都恢復了從前的地位，開始消滅奧勒爾和別爾果羅得的成股的匪軍。在粉碎奧勒爾成股的匪軍和解放奧勒爾戰役中，我軍在各主要地區的戰役都是由空軍準備開始的。在敵軍防禦陣地的上空燃了一整夜的紅光，炸彈投中了砲兵倉庫而起強大的爆炸聲音。然後，在天剛黎明的時候，空中已經出現了大批的衝擊機。協同作戰的砲兵和空軍對敵人第一道防禦地帶的打擊是如此的徹底，以致我國地面部隊很快地就衝入了敵軍的壘壕，並在佔領這些壘壕之後，在敵人防禦陣地的縱深展開了戰鬥。在戰線的某些地段上，我國的陸軍在戰鬥的第一天就深入敵軍陣地了。

當我軍抵達奧勒爾城下時，敵軍運輸戰鬥技術裝備和軍用物資的車輛正從城內向外撤退。我們的空軍密切地配合了那些在奧勒爾地方摧毀了最後一批障礙的步兵和坦克部隊，將自己的打擊目標集中到敵軍撤退的道路上。由於我軍出色地衝擊和轟炸的結果，在奧勒爾向西去的道路都狼藉着敵人被擊毀了的技术裝備，被燒毀了的汽車殘骸和敵軍官兵的屍體。

解放奧勒爾戰役的同時，我軍部隊在庫爾斯克弧形地帶另一翼——在別爾果羅得的要衝地帶的戰鬥，也在勝利地發展着。在這一戰線上，我軍部隊突出的特點在於：在戰場上有目的地集中了強大的衝擊機和歼擊機。我國的飛行員無畏地進行了戰鬥，可當地掩護着我國部隊的戰鬥隊形，以免遭受敵軍轟炸的反攻擊，他們

博得了全體別爾果羅得戰役英勇的參加者——聯合兵種各部隊的將士們——的欽佩和感謝。

我國空軍所奪到的制空權，為我陸軍部隊迅速而正確地執行戰鬥任務創造了優越的條件。一九四三年八月五日夜裏，在祖國的首都莫斯科，為解放奧勒爾和別爾果羅得師團的勝利鳴了禮砲——這是偉大衛國戰爭中第一次鳴禮砲。蘇軍以完全勝利結束了庫爾斯克弧形地帶的戰役。斯大林在評論我軍這次勝利時說：“如果說斯大林格勒附近的會戰，是預告了德國法西斯軍隊的沒落，那麼，庫爾斯克附近的會戰，就使它已處於完全覆滅的災禍之前了。”

希特勒匪徒向西敗退，一天比一天遠，我軍的進攻逐漸發展和擴大到整個前線。解放了奧勒爾和別爾果羅得之後，在哈爾科夫戰線開始了非常熾烈的戰鬥。在那裏，由於蘇聯轟炸機和衝擊機在戰場上巧妙的集中，敵人的防線被衝破了。希特勒匪徒為了提防我軍由西方對哈爾科夫進行大包圍，便將好幾個坦克師調到左翼來，企圖實行猛烈的反撲。蘇聯的衝擊機在粉碎敵人的這次反撲中起了巨大的作用。儘管敵人集中了大批的力量，也未能擺脫我國部隊對哈爾科夫的進攻。此外，大批的敵軍坦克受到了拮制。因此，我們的部隊才能直追城下。過了幾天，蘇聯的軍隊便從德國法西斯侵略者的鐵蹄下解放了哈爾科夫城。

到一九四三年秋，空中的情況愈趨複雜。希特勒的航空工業趁庫爾斯克弧形地帶戰役之後的間歇和歐洲第二戰場尚未開闢的機會，得以部分地補充他的空軍部隊所遭受的損失。敵人的歼擊聯隊在器材和人員方面都作了補充。在戰線上又重新掀起了大批機羣的空戰，在這些空戰的中心地區——斯摩棱斯克附近，查坡洛什，麥里托波爾及其他地區——我們部隊順利地擊潰了敵軍的反

抗。

秋季空战中最大的中心地區之一是在第涅泊爾河上空。第涅泊爾河之戰是一九四三年秋季中心事件之一。這裏的空戰是在廣大的空域中進行的，參加空戰的有各種不同機種的機羣。蘇聯的殲擊機要同時完成好幾種任務。除了掩護我們部隊平安渡過第涅泊爾河和維護交通而外，他們還要同那些在我軍佔領的右岸基地上空進行騷擾的敵人進行鬥爭；同時，又要可靠地保證我軍的轟炸機羣和衝鋒機羣的戰鬥活動。當然，這種條件便要求飛行員要有充沛的精神，能高度集中力量，有實現複雜戰術策略的能力。

第涅泊爾河的戰鬥是熾烈而緊張的。在搶渡第涅泊爾河的戰役中，在爭奪右岸基地鬥爭中，在敵軍部隊後方行動時，在為解放烏克蘭的一些大城市——其中包括蘇維埃烏克蘭的首都基輔——的戰鬥中，我國空軍積極地援助了蘇軍的地面部隊，使後者能夠採用機警灵活的戰術。我國的空軍指揮員們依照着先進的蘇聯軍事科學的要求，在第涅泊爾河戰鬥中，在保證地面部隊的戰鬥活動的組織工作上取得了新的成就。譬如說，當我軍地面部隊在基輔以北進行一次側面的機動戰時，我國空軍便在地面部隊行軍中和集中的地方加以保護，使他們免遭空中敵人的打擊。與此同時，蘇聯的殲擊機勝利地擊退了數十次敵軍轟炸機的空襲。由於良好的空中掩護，為在主攻地區集中力量而進行的技術裝備的調配工作才能够迅速完成，而且沒有遭到損失。這次機動戰剛一結束，在空中便升起了轟炸機和衝鋒機。幾百架飛機有力而集中地打擊了敵人的防禦陣地。我國的坦克和步兵衝進了被我國空軍和砲兵所擊破的缺口。於是解放烏克蘭首都之戰的命運便決定了。一九四三年十一月六日夜裏，第一烏克蘭戰線的部隊從希特勒匪徒手裏解放了基輔。

116

斯大林格勒之戰，庫班之戰，擊退敵機對蘇聯城市集中空襲之戰，庫爾斯克弧形地帶、奧勒爾、別爾果羅得、斯摩稜斯克、哈爾科夫、塔干洛格、頓巴斯、麥里托波爾申那、塔曼和其他戰綫上的緊張戰鬥，第涅泊爾河上的秋季空戰——這都是一九四三年蘇聯空軍勝利通過的道路上的主要里程碑。在這一戰鬥時期，蘇聯軍隊在無數光輝的戰鬥中徹底地摧毀了敵人的戰略主動性，鞏固了在力量上勝過敵人的優勢，在廣闊的戰綫上轉入了決定性的進攻，解放了蘇聯所失去的國土的三分之二，法西斯德國的武裝力量因遭到巨大的損失，被迫在各戰綫上轉入防禦。在蘇聯地面部隊同敵人進行激烈鬥爭中，我國的空軍積極地協助了他們。許多功勳卓著的空軍部隊，獲得了戰鬥勳章並改編成近衛軍部隊。

最高統帥И·В·斯大林在一九四四年二月二十三日命令全體蘇聯軍人：“……繼續不斷地完善自己的戰鬥技能，充分利用我們優良的戰鬥技術，照我們光榮的近衛軍戰士那樣來痛擊敵人……。”蘇聯的飛行員們頑強地學習了近衛空軍部隊戰士們所掌握的高超技術，在我國這些空軍飛行員中，蘇聯的航空員，特別是殲擊機駕駛員所積極模仿的榜樣，是現在全國聞名的空戰能手近衛軍飛行員А·Н·鮑克雷什金。我國人民對他的戰鬥功勳有很高的評價，獎給他三次蘇聯英雄的“金星獎章”。

鮑克雷什金的飛行史，他在無數次空戰中積累起來的豐富經驗，他所經歷的由飛行革新家直到天才的空軍指揮員的光輝道路以及他對蘇聯空軍戰鬥活動的戰術上所作的許多寶貴貢獻，都是非常值得學習的。鮑克雷什金是在蘇聯人民提前完成了第一個五年計劃，建立了本國航空工業的時候參加我們的空軍的。

在黨的号召下，共青团支援了蘇聯的空軍。每年都有數千名共青团員到航空學校來學習。蘇聯的青年增加了蘇聯空軍戰士的

117

數量，頑強地學習飛行技術。諾爾西伯爾斯克的一個工人亞歷山大·鮑克雷什金在共青团的推荐下進了航空學校。在航空機械師學校畢業後，這位年青的專家在戰鬥大隊工作，模範地維護了飛機。然而，鮑克雷什金越來越對飛行事業發生興趣——他希望做一個飛行員。在蘇軍沉重地打擊了企圖在哈桑湖附近侵犯我國遠東國境的日本帝國主義者那一年，空軍機械師鮑克雷什金在工作之暇結束了航空俱樂部的學習。不久，領導上就把他派到我國歷史最久的一個以А·Ф·米亞斯尼克夫命名的加琴航空學校去學習，在這裏曾經培養了無數的優秀飛行員。

就是這裏，在航空學校裏，鮑克雷什金和學習大隊裏的同志們一樣，培養出了每個蘇聯空軍人員應當具備的品質。

鮑克雷什金在獲得了軍事飛行員的稱號之後，便開始在戰鬥部隊的歼擊大隊工作，但他在工作中仍繼續不斷地留心着自己業務的提高。他抽出了很多時間來鑽研不幸犧牲了的契卡洛夫給蘇聯航空員們留下的遺產。

同時，年輕的歼擊機駕駛員還力求吸取並創造性地掌握戰鬥經驗所提供的材料，而他本人正是這些戰鬥中的先驅。在這個時候，蘇聯飛行員在哈桑湖、哈勒欣河、卡列里亞地峽同社會主義的敵人發生軍事衝突時，曾取得了巨大的光輝的勝利。為了研究這些勝利是在什麼條件下取得的，鮑克雷什金製了一本專門記載空戰的各種方式的畫冊。這是一項巨大的創造性的工作，它能培養年輕的飛行員作好全面的地面準備，而這正是空中順利行動的基礎。

鮑克雷什金為了將自己鍛鍊成具有歼擊機飛行員所必須有的品質，他時時刻刻都遵循着斯大林在一九三六年接見蘇聯英雄時告誡他們的關於蘇聯飛行員的話。鮑克雷什金很好地掌握了飛行

的法則，精通了國家交給他的飛機的各種戰術和機械性能，飛行時既勇敢又有信心。鮑克雷什金以軍人天賦的高度責任感繼續頑強地鍛鍊自己，準備保衛蘇維埃的土地。他同我國其他的飛行員一起勇敢地參加了一九四一年六月首次對敵人的打擊。

偉大的衛國戰爭開始時，鮑克雷什金所在的那個部隊正駐紮在普魯特河岸上離國境不遠的一個機場上。鮑克雷什金在這裏，在普魯特河岸上空，進行了首次空戰。在這次空戰中，他一個人和敵人五架歼擊機進行了搏鬥。鮑克雷什金的戰績是輝煌的。他的戰鬥出動有六百多次，曾親自擊落敵機五十九架。在他的學生和部屬中，有三十名飛行員成了蘇聯英雄，有三名飛行員成了二次蘇聯英雄。他們共消滅了五百餘架敵機。這些飛行員的巨大戰鬥成就，在很大程度上是由於他們的指揮員的精細而頑強的工作所促成的。指揮員鮑克雷什金將自己的一切獻給了訓練和培養空戰能手的事業，把自己的經驗慷慨地傳授給其他的飛行員。

從戰爭的最初幾個月起，鮑克雷什金的戰鬥生活的顯著特點就是高度的英勇、熱忱地執行軍人宣誓的各項要求和忠誠地服務於祖國。他清楚地記着黨所召我們的：在同敵人鬥爭中，全體蘇聯軍人和蘇聯公民，應堅守住每一寸蘇聯的國土，為了我們的城市和鄉村，要同敵人廝殺到最後一滴血。要表現出我們人民所特有的勇敢、熱情和機智。鮑克雷什金在空戰中和敵人英勇地進行了搏鬥，他常常在一天中擊落兩架甚至三架敵機。

一九四二年，在鮑克雷什金的戰鬥活動中發生了一件具有深刻意義的事件——這一年的春天他被部隊黨組織吸收為共產黨員。在位於克拉斯諾頓城（這個城市的共青团員們後來曾以青年近衛軍的卓著功績為蘇聯青年增加了不少光榮）城郊的野外機場

的掩体^①裏，一架飛機旁邊，鮑克雷什金被授予了黨証。共產黨員的崇高稱號責成他更頑強更堅決地去發掘新方法，更忘我地同敵人進行鬥爭。

鮑克雷什金認為自己作黨員的職責，不僅是自己要勇敢和機智，不僅自己在戰鬥中要以身作則，同時還要帶動其他的人，培養他們的戰鬥技巧，並使戰鬥技巧同對敵人強烈的仇恨融成一体，以便最後戰勝敵人。

誰都知道，領導幹部的組織才能是決定戰爭命運的因素之一。鮑克雷什金將自己的全部指揮員技術都貢獻了出來，為了使他的每一個飛行員更快地完全掌握所使用的戰鬥武器，提高戰鬥本領，在任何一次空戰中都能百發百中地擊潰敵人。

鮑克雷什金在前線附近的機場上，在離停機坪不遠的地方修了一個地下室，在分隊裏，大家立刻玩笑地把它叫作“設計局”了。在地下掩護所的牆上，掛滿了在各種空中情況下歼擊機所採用的機動飛行圖表。鮑克雷什金盡量地使部隊裏飛行員在戰鬥上所創造的一切最寶貴的東西，反映在這些草圖上和表格上。每天，在戰鬥出動的間隙裏，他便同自己的飛行員們詳細地分析各次機動飛行中的優缺點。飛行員們一面研究着自己的飛機的飛行性能圖表，並用敵機的同類圖表來和它比較，他們在指揮員的領導下都力求在自己作戰行動中採用一些有助於當前空戰中取得勝利的新意見。在這裏進行着不倦的創造性的工作。必須記住，這個工作是在極端複雜的空中環境下進行的，當時飛行員每天要有好幾次的戰鬥出動。

鮑克雷什金分隊的飛行員，一步一步地磨練着自己的飛行和

① 掩体就是一種保護飛機免受炸彈破片擊穿的土木建築物。

戰鬥技巧。正是在這位分隊指揮員熟練的指導下所進行的這一細緻的創造性的工作中，逐漸地制訂出了一個空戰的基本公式，不久以後，全體歼擊機隊都知道這個公式了。在這個公式中包括四個要素：高度——速度——機動性——火力。這個公式的組成部分是人所共知的，那些曾參加過斯大林格勒、列寧格勒和蘇德戰綫其他地方的空戰的飛行員們，在戰鬥中曾多次地使用過。鮑克雷什金的功績，在於他是在經他建議並由他光輝地實現了的戰鬥方法中，能善於將這些攻擊空戰的各個組成部分結成一個統一整體的第一批蘇聯飛行員中的一個。

鮑克雷什金的戰鬥功勳，他在空戰技術上的主動性、創造性和革新思想，受到了蘇聯人民很高的評價。還在保衛庫斯克的日子裏，他就榮獲了蘇聯英雄的稱號。過了幾個月，在這位英勇的飛行指揮員的胸前又掛上了第二枚獎章——“金星獎章”。一九四四年初，近衛軍上校鮑克雷什金被委派指揮一個空軍聯隊。同年八月，這位卓越的歼擊機飛行員，由於在對德國法西斯侵略者鬥爭的戰綫上所獲得的戰鬥功績，榮獲了第三枚“金星獎章”。

鮑克雷什金和其他的空軍指揮員一樣，以蘇聯先進軍事科學的要求作為自己工作的基礎。這種先進軍事科學，促使我國海陸空軍的將領不懈地改進統率部隊的藝術，改進機動戰術和改進戰鬥過程中各兵種部隊相互配合的工作。我國的指揮官們，不倦地教導蘇聯陸軍和海軍的全体戰士們每天提高自己的軍事藝術，不停地和精心地鑽研敵人的戰術，並善於適時地揣測其陰謀詭計，以我們更完善的戰術來回擊敵人的戰術。為了順利地完成一九四四年在整個蘇德戰綫上展開的各項戰鬥任務，每一個蘇聯的士兵，每一個指揮員，必須主動地、創造性地執行這些要求。

如所周知，我國的各種類型的空軍在一九四四年歷次戰役中

的戰鬥特點，在於活動範圍廣闊，在於能巧妙地指揮大批機羣，在於能用成百架的飛機熟練地實行對敵人的集中打擊，在於機場上的靈活活動，在於各種空軍之間及空軍和陸軍之間的巧妙配合。祖國和蘇聯人民進行了一切必要的工作，以便蘇聯的航空員在每日的鬥爭中給予敵人日益沉重的打擊，使我空軍的一切戰鬥活動都能在地面部隊保持緊密不斷的配合下進行。社會主義航空工業的勞動者們，以最大努力使蘇聯空軍部隊能用新式的、完善的飛機裝備起來。機場上出現了新式的、優良的指揮器材。蘇聯飛行員和指揮員的任務，是要善於使用人民給予他們的一切，在和敵人的鬥爭中不斷地獲得新的勝利。

鮑克雷什金過去和現在（一九四四年）作為我國空軍戰術中一些重要的革新的首創人，正是這樣來理解自己軍人的職責的。在一九四五年一月，蘇聯軍隊自維斯杜拉向奧德河猛攻時，在具有歷史意義的柏林會戰和解放布拉格之戰（鮑克雷什金所指揮的空軍聯隊的飛行員在這裏進行了偉大的衛國戰爭中最後一次空戰）中，鮑克雷什金對蘇聯歼擊機的戰鬥活動提出了許多極其重要的東西。人民忠實的兒子鮑克雷什金，再次地以優秀的歼擊機飛行員、精明強幹富於創造的指揮員——革新家的身分，參加了所有的這些戰鬥。

蘇聯的人民對於鮑克雷什金的戰鬥功績，作了很高的評價。偉大的衛國戰爭結束之後，蘇聯人民選舉鮑克雷什金為蘇聯最高蘇維埃的代表。這位英雄的飛行員和天才的空軍指揮員在軍事學院畢業後，成功地掌握了現代化的航空技術，他將和從前一樣，把自己的一切力量貢獻給進一步改進蘇聯空軍的事業。

緊密地配合了地面部隊的我空軍全體人員，創造性地接受了先進蘇聯航空員的豐富經驗，满怀信心地投入了偉大的衛國戰爭

第三階段的戰鬥——一九四四年光輝地對敵人進行了十次打擊的蘇聯取得決定性勝利的階段。列寧格勒、卡列里亞和極北方的戰役，克里米亞和第涅泊爾河右岸烏克蘭地區的歷次戰役，在白俄羅斯粉碎德國法西斯的戰鬥，解放西部烏克蘭和波羅的海沿岸城市的戰役，從羅馬尼亞及保加利亞逐出敵人以及在匈牙利的攻擊戰——這些便是一九四四年的重大的成果；由於這些成果，敵人暫時佔據的蘇聯國土完全解放，蘇聯的軍事行動便轉而指向法西斯德國及其附庸國的國土。

蘇聯軍隊所取得的新的輝煌勝利證明，即使沒有外援，蘇聯軍隊自己也能粉碎希特勒匪徒的武裝力量，佔領德國並解放法國的。誰都知道，英國和美國的陸軍拖到什麼時候才開始以積極行動反抗希特勒匪徒的。美英帝國主義故意大肆宣揚他們的轟炸機隊對希特勒匪徒後方的轟炸所起的作用，他們企圖使人相信好像他們已經開闢了反對希特勒匪徒的第二戰場（空中戰場）似的。這種謬論，甚至還找到了獨創的“理論”基礎。資產階級的報紙，為了在歐洲多次拖延開闢真正的第二戰場進行詭辯，企圖證明只有用空軍才能贏得對希特勒德國的勝利。

蘇聯人民在他們和德國法西斯軍隊英勇鬥爭的過程中，始終注視着西方軍隊進展的情況。他們清楚地了解，這些空中戰役無論如何也不能算是歐洲真正的第二戰場。因為，空軍力量雖然強大，但卻只有在一切武裝力量——包括擁有各種技術裝備的陸軍都參加戰鬥時，才可能取得勝利。蘇聯的武裝力量幾年來同法西斯匪徒進行了一對一的戰鬥，沒有任何外援就徹底摧毀了希特勒匪徒的軍事機構，並從德國法西斯佔領者的鐵蹄下解放了歐洲。只是因為蘇聯武裝力量所進行的這種鬥爭，才迫使盟國的統治集團加速了派遣陸軍在法國登陸。

這裏，我們可以舉出一些事實來，這些事實令人信服地證明了英美帝國主義集團所大肆吹噓的大不列顛和美國在歐洲的空军活動，實際上對蘇聯人民反對希特勒德國的鬥爭却很少援助。在一九四四年以前，美國戰略空军在歐洲的活動本來就有限的很。例如在一九四三年，他們用於反對希特勒德國的飛機出動的次數，僅佔總架次數的百分之十五強。一九三九——一九四三年當中，希特勒匪徒因英美空军的活動而損失的飛機僅等於在偉大的衛國戰爭頭兩年內被蘇聯飛行員打擊而損失的飛機數目的五分之一。英美空军對希特勒後方轟炸所起的作用也是微不足道的。英美的空军對希特勒德國工業中心空襲的結果，不過使德國工業的生產量降低了百分之五、六，而這也是當蘇軍逼近德國邊境時才達到的。

英美資產階級的報刊當時大肆宣傳，似乎對希特勒航空工業的轟炸是奪取制空權的主要因素，也是我國空军在蘇德戰線上取得勝利的主要因素。事實上儘管英美空军進行了這些活動，希特勒德國的飛機生產不但沒有降低，反而提高了。譬如，一九四三——一九四四年度，希特勒航空工業的飛機生產量幾乎等於一九四〇——一九四一年度飛機生產數量的百分之二百四十。換句話說，與英美戰略空军領導人物力求斷言德國航空工業幾乎完全停止了飛機生產相反，希特勒航空工業的生產比以前增加了一倍多。英美轟炸機之所以能在比較安靜的情況下進行活動，乃是因為希特勒空军的主力都集中到蘇德戰線上去了。敵人空军部隊在我國前線所受到的損失之大，使生產量雖已大增的德國航空工業也不能補充起來。

蘇聯空军經常的和全面的改進，使空中的情況起了根本的轉變。在戰爭的過程中，蘇聯飛行員研究並掌握過去的經驗。前線空军戰鬥部隊，開展了在前線環境的任何條件下都經常堅持進行

的戰鬥學習。我們的空中戰士逐漸地學會了執行一些很複雜的任務，都成了高等的能手。從戰爭初期就已經表現出來了的空军人員的羣眾性的英雄主義，因技術的不斷提高日益鞏固起來了。我國的航空工業也取得了巨大的成就。我們的航空技術，表明了自己是世界上最先進的技術。蘇聯的飛機、發動機、軍械和各種航空器材，就其戰鬥性能來說，都大大地超過了敵人。蘇聯航空工業決定生產各種飛機，這些飛機都能使我國飛行員具有某種勝過敵人的優越性。

對法西斯軍隊的十次毀滅性的打擊，預定了蘇軍在一九四四年內取得決定性的勝利並把敵人逐出蘇聯國境。蘇聯的飛行員的強大打擊壓住了敵人的地面部隊，剝奪了敵人調配後備軍的可能性，破壞了敵人的指揮。在步兵和坦克需要掩護的地方，我國的飛行員及時地出現，對戰鬥的開始，有時甚至對整個戰役起了決定性的作用。

當蘇軍衝破希特勒的永久防線，並將德寇自列寧格勒撤到波羅的海岸邊時，列寧格勒和沃尔霍夫戰線的部隊對敵人進行了一九四四年的第一次打擊。這一打擊的結果解放了列寧格勒省。參加保衛列寧格勒的空军，在這次決定性的進攻之前，順利地擊退了敵機多次的空襲，同敵人的砲兵進行了勝利的反砲擊鬥爭，並可靠地掩護了刺多牙湖——這是被敵人封鎖了的列寧格勒和祖國相通的唯一道路。敵人在對列寧格勒進行徒勞無益的空中攻擊過程中，損失了大量的飛機。

蘇聯的空军在突破敵人封鎖時，以集中的打擊有效地支援了地面部隊。

我軍地面部隊的進攻是在極其惡劣的天氣條件下進行的，這給掩護他們的空军帶來了一系列的困難。但是，雖然如此，在對進

攻起決定作用的那一天，為了直接配合地面部隊，仍起飛了大量的衝擊機和轟炸機。機羣不斷地襲擊了敵人的前沿防禦陣地。

蘇聯的空军無論在列寧格勒和諾夫哥勒得或在南方解放第涅泊爾河右岸烏克蘭地區的戰役中，都最密切地配合了坦克部隊和步兵部隊。蘇軍第二次打擊開始的標誌，是在高爾松—舍甫琴科地區包圍了大股敵人。我國的空军用轟炸和衝擊配合着這次包圍，同時還進行了巨大的空戰。兩週內，我國的飛行員在這裏就消滅了好幾百架敵機。

在對高爾松—舍甫琴科的包圍尚未結束時，在其他戰綫——布格和德涅斯特爾——上，蘇軍又開始了新的進攻戰。我國的空军不顧春季的泥濘和天氣的惡劣，能夠迅速地轉移了機場並將自己的力量都集中到主攻方向。無論是轉移機場的複雜性或是惡劣的天氣，都不能阻擋我國空军日益加強對敵人的打擊。飛行員是依據蘇軍進攻總計劃打擊敵人的，結果敵人被完全擊潰，逃到德涅斯特爾以西。

我國空军加速了戰鬥行動的速度，和陸軍、海軍一起投入了解放克里米亞的戰鬥。這是一九四四年的第三次打擊，由於這次打擊，克里米亞和敖德薩自德國法西斯壓迫下完全解放出來，敵人退到了黑海一帶。

蘇聯的空军大力地援助了我軍地面部隊，去攻克敵人強大的別列可普和西華士陣地。我國空军活動的特點，是它具有高度的準確性。衝擊機和轟炸機配合着強大的毀滅性的砲擊，打擊了敵人的塹壕和防禦工事。蘇聯的空军不僅掩護了我國的坦克和摩托化部隊，同時還封鎖住了敵人的海上交通。空军集中地打擊了敵人停留在塞瓦斯托波爾停泊處和羅馬尼亞海港的船隻。我國的獨立機羣襲擊了敵人單隻的和結隊的船隻，將它們擊沉在汪洋大海

126

之中。

在克里米亞戰鬥的最後幾天，我國光榮的空军巧妙地支援了向塞瓦斯托波爾的敵人防綫衝鋒的我軍地面部隊，留下了英勇的事蹟。集中而準確的打擊，靈活而機動的戰術，巧妙地運用空中情況和正確指揮，保證了我空军人員在粉碎敵人和自克里米亞驅走敵人的戰鬥中，對於我國地面部隊進行密切的援助。

一九四四年六月，蘇軍在卡列里亞對敵人進行了第四次打擊。德國法西斯和芬蘭部隊在卡列里亞地峽，構築了複雜的密集如網的防禦工事，希特勒匪徒指揮部認為它是“堅不可摧的堡壘”。蘇軍打破了關於“堅不可摧”的神話，不僅摧毀了這個“堡壘”，而且還摧毀其他許多工事。蘇聯飛行員非常積極地參加了這次戰鬥。

在進攻的第一天，我國的飛行員就進行了進攻準備，同時襲擊了聯合兵種總指揮部所指示的目標。好幾百架轟炸機參加了這次空襲。它們投下了重磅炸彈，肅清了地面上的敵人的工事。衝擊機羣不停地在戰場上壓制敵人的砲兵和迫擊砲營，摧毀了敵人對我軍進行反攻的企圖。蘇聯空军不分晝夜地襲擊了火車站，阻止了敵人調運援兵。

在解放白俄羅斯的戰鬥中，為了支援地面部隊，也採用了空中集中性的打擊和廣泛地使用了各種機種。在這個時期，航空工業生產速度增加了好幾倍。為了使空军配合蘇軍的第五次打擊，好幾千架飛機參加了戰鬥。第五次打擊的結果，蘇軍解放了白俄羅斯、立陶宛蘇維埃社會主義共和國、波蘭的大部分，並逼近了德國的國境。

轟炸機和衝擊機在空军準備中向敵人的防禦陣地投下了大量的不同重量的炸彈。空军準備配合了強大的砲兵砲火。在這種強

127

大火力压制下，敌人的防禦力量削弱了。

如果說蘇軍突破敌人的防綫和粉碎該地區敌人的有生力量和技術裝備是進攻白俄羅斯的開始，那末下一個階段就是堅持追擊、包圍和最後消滅零散的股匪，在這一階段我國空軍的作用是無法估量的。在被稱為波布魯伊斯克之“圍”中消滅大股敌人的事实，可以作空軍活動的典型例子，敌人有好幾個師在此被圍。在這裏，由於步兵、坦克和空軍頑強的協同行動，敌人在一塊小地面上被鉗制住了。然後聯合兵種指揮官，在準確地劃定包圍敵軍部隊的佈署之後，便調來了新的部隊。數百架飛機襲擊了包圍敌人的整個地區。在空軍這種沉重的打擊下，大約過了一小時左右，希特勒匪徒們便停止了有組織的反抗。敌人在戰場上丟棄了無數的坦克，上千門重砲，幾千輛汽車和其他車輛。

在向白俄羅斯和立陶宛進攻的時候，在一九四四年六月至八月，蘇軍在西烏克蘭又開始了對敌人的第六次打擊。在粉碎里沃夫的敌人和搶渡維斯杜拉河時，空軍大力地支援了地面部隊。在這裏和在白俄羅斯一樣，我們的指揮部隊也運用強大的空軍力量解決一些有關衝破敌人防綫、追擊、包圍和消滅大股敵軍的任務。我國的空軍在這次進攻戰中，協助了地面部隊在敌人長期防禦工事系統內打開一道缺口，並粉碎了敌人的反抗。

到了東普魯士，將敌人擡到維斯杜拉河以西之後，我國軍隊這時才在吉士坦夫—雅斯地帶實行對敌人的第七次打擊。這一次打擊在軍事上和政治上的後果，較之蘇軍其他輝煌的戰果尤為突出。這次打擊的結果，我軍在吉士坦夫附近包圍了二十二個以上的敵軍師。莫爾達維亞蘇維埃共和國獲得了解放，羅馬尼亞和保加利亞從德國的同盟中分化了出來，而這兩國的人民便展開了反對法西斯的武裝鬥爭。蘇聯的部隊進入羅馬尼亞和保加利亞的國

128

土之後，就使這兩國人民能夠沿着民主主義的道路前進。

第七次打擊的結果，打開了我國部隊通向匈牙利的道路，同時使我軍能夠伸出友誼之手協助南斯拉夫的人民反對德國法西斯侵略者。

在這一戰役中，我國的空軍對地面部隊進行了積極的支援。

蘇聯空軍在波羅的海沿岸，在匈牙利和芬蘭北部，也同在一九四四年夏季攻勢的其他戰役中一樣，促成了蘇軍勝利地致命地打擊了敌人。這時空戰是在蘇聯飛行員掌握了完全的制空權的環境下進行的。希特勒的空軍雖然用盡了自己全部的力量，但也不能阻擋我國空軍在遠闊的戰綫上所展開的勝利活動。一月一月戰鬥下去的結果，敌人被迫逐漸降低空軍的活動強度。然而，蘇聯空軍的力量却在不斷地增長。航空工業的工人，保證了成批飛機生產的不斷增長，表現了勞動中英雄主義的榜樣。蘇聯的飛行員也不懈地改進了自己的戰鬥技術。總之，雖然戰鬥性質各不同和作戰地域分佈遼闊——由巴倫支海至喀爾巴阡山——蘇聯空軍在和敌人的激烈鬥爭中，無論在何時何地都是集中地、目的明確地積極支援了自己的部隊。

積累了豐富的戰鬥經驗的蘇聯軍隊，進入了自一九四四年末到第二次世界大戰結束為止的戰爭的第四個亦即最後一個階段。蘇軍熟練地掌握了作戰機動性的各種複雜形式和以技巧地使用充分的戰鬥技術設備為基礎的戰術方法。戰爭的第四個階段，是蘇聯戰勝希特勒德國和粉碎日本帝國主義的階段。在摧毀德國防綫的南翼的戰鬥中，在佔領布達佩斯及維也納時，在華沙、柏林方面，在捷克斯洛伐克、西列集亞及波蘭尼亞粉碎敌人的主力部隊中，在柏林附近和希特勒匪徒的決戰中，以及在遠東蘇軍的速決戰中，蘇聯空軍及其他各兵種又建立了許多戰功。

129

戰爭的第四個階段，是在蘇聯空軍完全取得制空權的情況下進行的。在整個戰爭的過程中，我國的空軍都同最強大的希特勒德國的空軍進行了一對一的搏鬥。希特勒匪徒的航空工業在最近三年來所生產的八萬架飛機中，有七萬五千架是被蘇聯飛行員配合着高射砲火消滅掉的。敵人的空軍在和蘇聯陸軍及空軍的戰鬥中，損失了百分之九十以上的空軍人員。

一九四五年一月，蘇聯軍隊舉行了強大的冬季攻勢，這就開始了蘇軍獲取全勝的階段。這次攻勢的戰綫，自波羅的海伸延到喀爾巴阡山。我國的部隊正擴大着勝利，搶渡過奧德河，佔領了一些在軍事工業方面非常重要的區域，在全戰綫上完全戰勝了敵人。

誰都知道，蘇聯軍隊這一次的進攻比原來規定的日期提前了一些。我國的總指揮部以此大大地援助了在西綫阿爾登地帶陷入重圍的英美軍隊。蘇聯軍隊為了挽救他們免於失敗，於一九四五年一月中旬又開始了在維斯杜拉河上的進攻，再一次地將敵人所有的後備軍吸引到了蘇德戰綫上來。

我國空軍在蘇軍冬季攻勢中打擊敵人的力量日漸增長起來。蘇聯空軍在所有的情形下都採取了大規模活動。四月初，第三白俄羅斯戰綫上的部隊佔領了開尼哥別爾格。我國的空軍在佔領這個敵人的強大堡壘中起了巨大的作用。他們成羣地攻擊了敵人的工事，粉碎了它們並摧毀了敵人反抗的意圖。在這裏，在兩天的過程中對敵人的工事投下了數千噸炸彈。

同時，在南部戰綫上，蘇聯飛行員積極地支援了第二、第三、和第四烏克蘭戰綫的進攻。他們在解放布達佩斯、維也納和捷克斯洛伐克的許多大城市的戰鬥中，起了巨大的作用。

一九四五年年初的空戰，不只限於在德國的國土上進行。在這時，波羅的海地區的情況起了根本的變化。由於陸路已被截斷，

130

敵軍的給養完全依靠海運來供給。同敵人的運輸戰鬥艦進行的鬥爭是十分激烈的；希特勒匪徒指揮部自北海及挪威海調來了大批的艦隊，在波羅的海南部和東部集中了大量的艦艇。除此而外，敵人為了掩護自己的地面部隊，在此處仍需保留大批的軍艦。敵人利用了大量的重型和輕型軍艦和特种艦艇，自海面上以砲火掩護自己的部隊，以便加強護航的保衛，以及運送部隊和物資。然而，海軍力量的這種集中並未能實現敵人的願望。蘇聯的空軍粉碎了法西斯的夢想。在蘇聯飛行員和海軍的配合行動下，在一月、二月和三月的過程中擊沉了一百隻以上的運輸艦、戰鬥艦及輔助艦，其總排水量達五十萬噸以上。

蘇聯的飛行員精練地掌握了運用本國優良的航空技術的最先進的戰鬥方法，準備着對希特勒德國的最後一次空戰——柏林上空之戰鬥。德國法西斯指揮部，也將自己最精銳的空軍力量聚集到了那裏。僅在柏林地區集中的飛機總數，就有一千五百架左右，分別駐紮在柏林防空區域的幾十個固定機場上。機場的設備，為希特勒空軍指揮部在指揮空戰方面提供了一定的優越條件。

於計劃眼前的戰鬥活動時，蘇聯的空軍指揮員們衡量並估計了戰鬥環境中的一切條件。他們付出了自己最大的力量，迫使敵人自柏林空戰一開始就陷入了不可避免的死亡的命運。陸軍尚未向柏林進攻以前，蘇聯的飛機就襲擊了一些敵人的機場。當蘇聯軍隊開始進迫時，我空軍便以全力展開了攻擊。儘管敵人組織了反抗，但我國的殲擊機、轟炸機和衝鋒機還是整個控制住了天空。在這一歷史性的空戰中，再一次明顯地表現了蘇聯空軍對敵空軍的優越性，表現了飛行幹部捨身的勇敢和優良的訓練及指揮人員的高超藝術。

數千個經驗豐富的乘務組所駕駛的飛機參加了柏林的戰鬥。

131

在這裏，有名的蘇聯飛行員像蘇聯三次英雄A·鮑克雷什金，蘇聯兩次英雄E·薩維茨基，蘇聯兩次英雄A·莫洛契及其他的飛行員們的高超的軍事技術，表現了新的力量。這裏，在柏林的上空，卓越的蘇聯歼擊機駕駛員蘇聯三次英雄M·關日杜布達到了親自擊落六十二架敵機的戰績。在柏林，蘇聯空軍的其他許多飛行員也取得了新的光輝的戰績。

在規定的戰鬥時間內，首批投入戰鬥的是夜間轟炸機。夜間轟炸的情景是駭人聽聞的！敵人以數百隻探照燈搜索着天空。幾千發高射砲彈在雲霧下而不停地爆炸。高射機關槍的各色各樣的彈跡穿插在空中。但蘇聯飛行員為即將到來的戰勝人類最兇惡的敵人——希特勒匪徒——的勝利所鼓舞，像波濤般滾滾飛向戰場，向敵人的陣地上投下了大量致命的炸彈。全線都為重型爆炸彈的密集紅光所環抱。黎明，又一批由“伊留申”、“杜波列夫”、“彼得利亞可夫”、“拉沃奇金”、“雅可夫列夫”等機型所組成的大機羣進入了戰鬥。蘇軍進攻的第一天，在柏林戰線上我國飛行員的戰鬥出動為一萬五千餘架次。

蘇聯的轟炸機和衝鋒機，為了支援陸軍衝破柏林強大的外部防綫和在法西斯首都進行巷戰，沉重地打擊了敵人。有許多次，數百架飛機同時飛翔在戰場上空。

在奪取柏林的空戰中，蘇聯的空軍獲得對敵人的輝煌勝利。它卓越地完成了交給它的任務，並有效地支援了蘇聯的軍隊。在這一鬥爭的過程中，粉碎了希特勒空軍的最後殘餘力量。在這以前就取得了制空權的蘇聯空軍，以自己的行動協助我國陸軍完成了對敵人的最後打擊。

蘇聯的軍人們光榮地執行了祖國的命令，在法西斯野獸的巢穴上豎起了勝利的旗幟！蘇聯的武裝力量取得了世界上歷史性的

勝利。

我國的飛行員，在和希特勒匪徒的武裝力量進行戰鬥中獲得了不朽的戰鬥光榮以後，便和蘇聯的其他軍人迅速地參加了粉碎日本帝國主義的鬥爭。法西斯德國無條件投降三個月後，蘇聯的軍隊依照蘇聯人民的意志，給予了日本帝國主義的武裝力量以重大的毀滅性的打擊。蘇聯的飛行員和陸軍及海軍一起參加了遠東的戰役。

我國的空軍，在反對日本帝國主義戰鬥的第一天就對它的許多機場進行了一系列沉重的打擊，而把日本的空軍封鎖在地面上。蘇軍的地面部隊迅速的推進和敵人在中國東北一些主要機場的失守，使日本指揮部喪失了機動，不能夠重新再糾集自己一蹶不振的空軍力量。我軍在日軍機場上就俘獲了六百架左右飛機的戰利品，僅這一點就可以說明日本空軍失敗的慘狀了。

蘇聯空軍在戰鬥行動的開始，就以大批的力量襲擊了敵人在中國東北的若干特別重要的後方據點。由於空中打擊的準確，所有日本帝國主義關東軍的主要補給幹綫都被切斷了，同時敵人也失掉了調動自己後方力量的可能性。而後，蘇聯飛行員便在各主要方向開始實行預定的空軍同進攻的地面部隊互相配合的計劃。這個計劃規定在粉碎駐紮在許多堅固的防禦區域內的敵軍守各隊時，以及在我軍機動部隊進入作戰區域時，我國空軍應給予步兵和坦克手們最有效的援助。

在蘇軍衝破了敵人防綫的整個戰術縱深以後，敵人就開始退却了，擺在飛行員面前的任務是追擊敵人。蘇聯的空軍不僅是在陸路上，並且也在海路上進行了這次追擊。敵人企圖把自己的軍隊自朝鮮、庫頁島、千島羣島由海路運往日本本島去，想從不可避免的毀滅中拯救他們，那怕是只能拯救出來一部分也好。蘇聯飛

行員打破了這一企圖，配合着太平洋艦隊的軍艦，嚴密地監視住了敵人在遠東所有的主要海路。在這種打擊下，敵人損失了大量的艦艇和一些大型的運輸艦。

蘇聯飛行員在遠東整個活動中都充滿了集體英雄主義，勇敢地和技巧地建立了完成自己軍人職責的榜樣。在遠東的戰役中和同德國法西斯作戰中一樣，蘇聯的空氣都是最銳利的武器。在這些戰鬥中，蘇聯的飛行員技巧地配合了陸軍和海軍部隊，再一次地證明了自己對自己的人民、對我們光榮的共產黨的無限忠誠。

偉大的衛國戰爭使我們國家、全體蘇聯人民和軍人受到了嚴重的考驗，他們光榮地經受住了這個考驗。在我國空軍的戰鬥史冊中，寫下了人民對他們的戰績有高度評價的數千個飛行員、軍官和將軍的名字。空戰能手，勇敢的轟炸能手，英勇的衝擊能手和空軍偵察能手——鮑克雷什金、闊日杜布、哈里桐諾夫、茲多洛夫采夫、莫洛奇、阿列留興、崩達連柯、伏羅日金、古拉也夫、葉甫列莫夫、扎依采夫、考莫金、盧乾斯基、拉夫寧可夫、麥爾尼柯夫、波克雷舍夫、巴甫洛夫、巴爾申、列契卡洛夫、斯米爾諾夫、卡列也夫、阿西波夫、塔蘭、葉夫斯基格涅也夫及其他許多光榮的飛行員——都兩次或三次地獲得了蘇聯英雄的崇高稱號。許多空軍的將軍——空戰的直接指揮者和組織者——的胸前，都戴着蘇聯英雄的“金星獎章”。

蘇聯飛行員所取得的空前勝利，這是幾十萬在後方工作的蘇聯人民創造的成果。制空權是由於飛行幹部的高超技術和勇敢，由於我國軍官和將軍們指揮空軍師團的技巧以及本國航空工業全體工作人員——自設計家到普通工人——的忘我勞動而取得的。蘇聯的人民將自己優秀兒女們的力量和天才，貢獻給祖國的航空建設和提高其戰鬥榮譽的事業。勞動戰線上出現了成千上萬

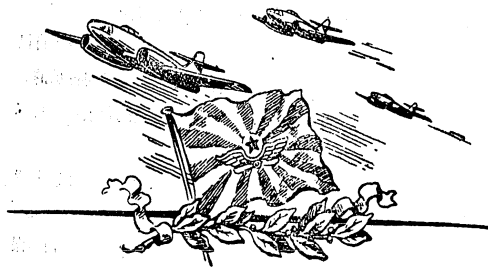
的勞動英雄——斯達哈諾夫工作者、設計家和組織家。

一九四五年，蘇聯人民在偉大的衛國戰爭以後首次慶祝自己傳統的節日——蘇聯航空節時，我國首都莫斯科為了向英勇的、令人敬佩的、履行了自己軍人天職的蘇聯航空員們致敬，二百二十四門禮炮齊放了二十响。

我國空軍的英勇戰士，和所有的蘇聯陸軍、海軍一起繼續警惕地捍衛着蘇聯人民的創造性勞動和蘇維埃祖國的利益。我國飛行員遵循着軍人宣誓的要求，清楚地意識到自己的社會主義祖國保衛者的愛國主義的天職，不懈地改進着自己的技術，提高自己的政治思想水平，鞏固組織性和紀律性，頑強地掌握軍事理論和航空科學上的新成就。

在蘇聯第十九次黨代表大會上曾經談到：我國飛行員成功地學習着同陸軍的相互配合，學習着同敵人空軍進行戰鬥的方法。我國空軍（蘇聯陸軍和海軍的忠實盟友）為了不斷提高自己的知識和戰鬥技巧，每日都在勞動，他們時時刻刻都充分準備着，保衛祖國，不讓蘇聯人民——正滿懷信心地向共產主義前進的人民——的任何敵人敢於侵犯。





第四章 比任何飛機飛得遠、飛得快、 飛得高

在祖國空軍的整個歷史上，我國航空事業家們為提高飛行速度、高度和航程作了積極的努力，這是飛行人員的技術不斷提高、航空技術裝備日益改進、航空事業普遍發展的一個最具體的表現。我們知道，這些標誌可以決定各種類型和各種用途的飛機的性能。例如，運輸機飛得越遠、越快，則完成國內各航線上的航空運輸任務也就越好。戰鬥機的航程越遠，上升性能越好，取決於本身速度大小的機動性就越大，也就越易於在空中創造有利條件。飛行速度、高度和航程是評價飛機飛行機械性能和威力的最主要的因素。

為了不斷提高能表示航空事業的狀況和進一步發展道路的這些基本指標，我國人民進行了有效的鬥爭，並在這一鬥爭中佔據了先導地位。我國許多科學家、發明家、設計師和先進的飛行員們，在為了盡量提高我國飛機的航程、速度和高度的創造性的勞動中，

136

不斷地取得了優異的成就。這一鬥爭的成就是由祖國科學家М·В·羅蒙諾索夫、Д·И·門得列也夫、Н·Е·儒柯夫斯基、С·А·查普雷金、К·Э·喬可夫斯基和其他先進的航空科學奠基者們，以及我國飛機與發動機的發明家和設計師們，如Я·加爾、А·烏菲姆策夫、С·葛利左杜波夫等人的工作奠定下來的。開始這一鬥爭的也是傑出的熱愛祖國的俄羅斯飛行員М·葉菲莫夫、П·聶斯切洛夫、Н·波波夫、Е·克魯金等。

有許多事實足以證明，還在航空事業產生和發展的初期，着手創立本國航空事業的人們在爭取航程、速度和高度的鬥爭中，俄國人曾取得過極大的勝利。我們不妨從中舉出幾個這樣的實例。

一九一〇年，俄國飛行員М·葉菲莫夫在國際航空競賽中創造了許多記錄，其中有一項是兩航行據點間的飛行速度的世界記錄。

一九一三年，彼得堡的俄羅斯一波羅的海工廠的工人們所製造的多發動機重型飛機“俄羅斯勇士”號，在空中飛行了將近兩小時。這是當時的世界記錄。一年後，另一架飛機“伊里亞·穆洛米茨”，完成了六個半小時之久的飛行，以後又作了十三小時之久的彼得堡——基輔間的航線飛行。與此同時，П·聶斯切洛夫、В·阿布拉莫維奇和其他飛行員們，也完成了優異的長途飛行。在全俄航空俱樂部加入（一九〇九年）國際航空協會後幾年內，就有十三件俄國飛行員和航空家的成就被列入了世界記錄，這一點也足以雄辯地證明，我國空軍在爭取航程、速度和高度的鬥爭中居於先進的地位。

俄國航空人員在實際飛行事業中所獲得的各項勝利，是我國許多傑出科學家們在航空方面所進行的巨大科學工作的成果。Н·Е·儒柯夫斯基、С·А·查普雷金和其他航空科學家們，早

137

在十九世紀末和二十世紀初就在空氣動力學的研究方面，以嚴整的理論論證武裝了俄國的發明家、設計師和飛行員們，因而使得他們能夠更大膽地去解決一系列有關設計遠航、高速、高空飛機與在空中直接利用這些飛機的一切可能性等實際問題。先進的俄羅斯的航空思想在這些方面大大超過了外國人的航空思想。這一思想表明可以而且必須沿着什麼道路去發展本國航空事業，特別是要利用飛機和發動機製造中的哪些革新才能够在提高各種飛機的航程、速度和高度方面取得新的成就。

專制俄國的統治集團，沙皇的官吏，盲目崇拜外國人和受外國資本影響的企業主，很少關心從各方面去發展首批俄國航空員們的成就，不給他們在航空事業方面取得新的成就創造必需的條件。直到俄羅斯人民在共產黨領導下完成了偉大的十月社會主義革命，開始建設祖國的航空事業時，航空科學、技術和飛行事業才在我國得到了真正的發展和繁榮。

共產黨和蘇聯政府動員起蘇聯航空員的力量，鼓勵他們以航空科學方面的各項最新的成就為基礎去創造優良的新型飛機和發動機。在我國，蘇聯人民已經為航空設計師和科學家們，首先是那些著名的航空科學家儒柯夫斯基、С·А·查普雷金、К·Э·喬可夫斯基等人的創造性的工作，創設了必要的條件。這很快便取得了顯著成效。國內戰爭勝利結束後，我國航空界中開始出現了自己製造的優秀的飛機，蘇聯飛行員用這些飛機成功地作了許多複雜的飛行。這些飛行的結果，證明在為提高各種基本航空技術性能的鬥爭中，蘇聯航空所走的道路是正確的。

譬如，一九二五年夏天，曾經組織過大規模的莫斯科——北京的最長航綫編隊飛行。在組織這次飛行時，黨和政府向蘇聯飛行員與工程師們提出了一項任務，要他們檢查蘇聯飛機和發動機的

質量，探索將來用以溝通我國首都莫斯科與遠東必不可少的未來的空中航綫。黨和政府委託的這項重要任務被光榮地完成了。關於此次飛行的意義，蘇聯中央執行委員會主席團在一九二五年七月十七日的決議中指出：“蘇聯的航空和航空工業又一次證明了自己的技術威力，蘇聯飛行員也又一次表現了自己的勇敢和藝術。”一年後，又作了一次長途飛行。這就是А·Н·杜波列夫設計的“安特—3”在西歐所作的環歐飛行。一九二七年，飛行員С·謝斯塔科夫駕駛同樣的飛機，完成了莫斯科到東京的航綫飛行。一九二八年夏天，А·Н·杜波列夫的新飛機又完成了環繞西歐各國的長途飛行。飛行員飛了九千多公里的距離，差不多所有西歐各國的首都全到過了。正當我國人民開始執行第一個五年計劃的時候，優秀的飛機“蘇維埃國家”號的乘務員們，進行了由莫斯科至紐約的最長兩萬公里的創紀錄的最長航綫飛行。

英明的國家工業化的政策，使有了強大的技術裝備基礎的蘇聯航空事業得到空前發展，為出色地完成製造世界上最優良的能够比其他飛機飛得遠、飛得快、飛得高的飛機的任務創造了一切可能性。完成人民所賦與的這項任務的主要保證，是蘇維埃社會與國家制度和社會主義經濟的偉大力量。這項任務表現的是我們在發展航空科學技術方面的無限可能性，給在航空事業各部門工作的蘇維埃人提出了明確而具體的目標。

提高飛行速度、高度和航程的首要因素是不斷改善飛機的升阻比，也就是使飛機的形狀盡量流綫化，在空中所受的反應力的影響尽可能減少。蘇聯設計師們在設法減輕這種影響，竭力提高飛行速度的同時，根據我國航空科學所創立的理論，在世界上首先創製了單翼機，他們正確地認識到只有單翼機的結構，才適於高速飛機的空氣動力性能的要求。

还在苏维埃政权建立初期就開設了的中央流体動力研究院，在製造这种新型飞机方面起着重要作用。曾經在著名的苏联科学家们直接領導下的巨大的實驗室中，進行了許多空气動力的實驗，並試製了个别的飞机附件。在研究院中还進行了精確的計算，研究和製出了最有利的机翼剖面形狀。苏联材料学專家們一面在探求製造飞机用的最堅固而又最輕便的材料，一面在積極地研究減輕飞机重量，以提高上升性能。中央流体動力研究院的科学家和科学工作者，在为提高每一公里的速度和每一百公尺的高度而進行着頑強的鬥爭，同时还以最先進的飞机製造方面的理論武装着苏联設計師們，供給他們設計与製造高速高空飞机所需要的各种科学材料。

与在空气动力学方面广泛進行的研究和試驗的同时，苏联的發動机設計師們也在進行相当重要的創造工作。大家都知道，航空發動机的功率以及远航和高空飛行中不断工作的可能性，对提高飛行速度、高度和航程具有極重要的作用。正是在製造这种功率大而又可靠的航空發動机的工作中，具有很大意义的是二十年代中期苏联科学家和發動机設計師們所進行过的理論探討（如Г·斯傑赤金教授和設計師В·克里莫夫著作中所闡明的活塞式發動机熱力計算原理）和於一九三〇年建立的中央航空發動机製造学院進行过的科学研究和实际工作。由於該院工作人員的巨大努力，在三十年代初期就開始生產А·米庫林所設計的优良的發動机“阿姆-34”。这种航空發動机的优点是（缸行程大，並且有一种可以保證發動机在高空中工作的裝置（增压裝置）。苏联設計師А·什維策夫和В·克里莫夫为高空飞机製成了优秀的典範發動机。这种發動机的优点是体积小而發出的功率大，具有良好的高空性能。

从事發動机設計工作的苏联科学家和設計師們注意到了下面的这种情况。当时發動机上採用的螺旋槳的槳葉都是与輪轂或固定角度安裝的。此种螺旋槳（所謂定矩螺旋槳）僅在一定速度內能够有效地工作，这样就限制了飞机上升限度的增大。必須製造一种在任何基本飛行情況下都能工作的螺旋槳，也就是說要創造一种自動變矩的螺旋槳。这一問題在外國航空界開始解決之前，我國設計師就早已經解決了。在第一个五年計劃末期，我國設計師就創製了自動變矩螺旋槳，因而大大地提高了飞机的上升限度，改善了飞机的机械性能。

苏联飞机与發動机設計師，曾为獲得更大的飛行速度、高度和航程進行了有效的创造性的工作，我國進行过的对大气，特别是对共很高的气層即同溫層的科学研究的这项工作中起了極大作用。例如，一九三三年同溫層气球“苏联”号的飛行，就曾在这方面有过極大收穫。苏联的同溫層气球上升到19,000公尺，進行了很多非常有價值的观测，特别是解决了高空空气中空气成分这样重要的問題。在同溫層气球“苏联”号升空之前，曾經流行过一种說法，即認為大气密度因高度而不同，所以大气中所含的空气成分也隨高度而改变。苏联同溫層气球航行員經過在空中对空气的精密观测和試驗，確定大气中气体含量的百分比並不因高度增加而变化。这一發現，對於計算航空發動机在高空中工作条件，以及其对人的影响方面均有很大意义。

过了一年，又有一批苏联气球航行員飛到了同溫層。他們升至22,000公尺高，作了許多極重要的观测。苏联科学家们利用这种航行和其他方法進行的研究工作，終於成功地解决了当时爭論不休的關於飞机在高空中是否可以操縱的問題。

苏联設計師們根据新的科学資料，依據我國人民創立的強大

的航空工業，並在自己創造性的工作中進行了大膽的實驗，設計出了許多高速、高空的遠航飛機。其中很多飛機的飛行機械性能，是外國各種飛機遠遠趕不上的。蘇聯飛行員們成功地掌握了這第一流的航空技術裝備，他們將自己的全部知識、勇敢和毅力都獻給了飛行事業，完成了許多出色的飛行，創造了很多新記錄。

這一系列優良的創記錄的飛行，都是蘇聯製造的“航程記錄”號飛機乘務員們於一九三四年九月首創的。那是一架貴重金屬製成的單發動機飛機，是機翼很長的單翼機。其翼展長達三十四公尺。設計這樣巨大而又堅固的機翼不是件容易事，可是中央流體力學研究院的科學工作者和蘇聯的飛機製造者們光榮地完成了此項任務。“航程記錄”號飛機具有極好的飛行性能，在我國航空工業剛剛建立起來的第一個五年計劃時期就能夠製造這種飛機，這一點表明，我國航空擁有多麼巨大的向前發展的潛力。

執行駕駛“航程記錄”號作曲線循環長途航線飛行任務的是M·格洛莫夫機長。乘務員們不顧極端惡劣的氣象條件，滿信心地完成了擺在他們面前的任務。在航線檢查點和指揮台上的競賽檢查員，細心地計算了這一空前飛行的整個過程，此次飛行未補充燃料在空中飛了三晝夜有餘。“航程記錄”號在空中共歷時75小時，飛了12,411公里的距離，超過在這以前法國飛行員所保持的世界記錄1,500公里。“航程記錄”號的乘務員們清楚地表明，蘇聯飛行員們能夠比誰都飛得遠。一九三四年九月二十八日，蘇聯中央執行委員會頒布的關於此次有歷史意義的飛行的決議中說：“為在作12,411公里歷時75小時不著陸曲線長途飛行而創造了世界記錄所表現的英雄主義精神和忘我的工作，特授予‘航程記錄’號機長功勳飛行員M·M·格洛莫夫同志以蘇聯英雄稱號。”

其後幾年，我國航空員多次地展示了遠程飛行藝術，而且蘇聯

設計師和飛行員們在每次飛行中所獲得的進步也越來越大。

蘇聯航空員們也創造性地解決了為提高飛行速度而進行積極鬥爭的任務。遠在一九三五年，在設計師A·阿爾漢蓋爾斯基領導下就製成了速度比同類外國飛機每小時大一百公里的雙發動機的高速飛機。其後設計師H·波里卡爾波夫製造的一架飛機，曾在巴黎國際航空展覽會上展出，同類型飛機在性能方面（包括速度在內）沒有趕得上它的。到一九三六年時，國際航空協會的五十項記錄中，蘇聯飛行員的記錄就佔了十二項，他們為祖國的航空贏得了世界榮譽。他們還繼續在堅決地爭取着更大的成就。飛行員白都柯夫和副駕駛員克斯坦耶夫一起駕駛四發動機的巨型飛機“B·波赫維金諾夫”，為我國爭得了航程1,000和2,000公里載重飛行的速度記錄。他們載着五噸重的檢查負荷飛行，速度達280公里/小時以上。後來B·克金那基駕駛蘇聯飛機“茨克波—26”號（設計者C·伊留申），載重1,000公斤起飛。他和領航員A·波梁金斯基一起在莫斯科——塞瓦斯托波爾——斯維德洛夫斯克——莫斯科航線上飛行，一連創造了三項速度記錄。蘇聯的“茨克波—26”的平均飛行速度是325公里/小時以上，這是當時在5,000公里距離內，不帶負荷或帶500和1,000公斤負荷的飛機的最好的飛行成績。該機乘務組於一九三八年六月，又作了具有同樣重大意義的快速飛行。飛行員們從莫斯科起飛，由西向東橫越整個西伯利亞，經過一晝夜在海參崴附近著陸。

不用談得更多，僅這些例子就足以表明，遠在很多年以前，蘇聯飛行員就以自己豐富多彩的飛行雄辯地証明了他們能夠比誰都飛得快。

黨和政府的領導人，都很關心地幫助我國航空部門在爭取提高飛行速度而進行的鬥爭中日益取得新的成就。許多年輕的設計

師們，都被吸收來製造高速飛機。其中一位，現在的社會主義勞動英雄A·雅可夫列夫，早在一九三二年就製造了一架雙引擎飛機，這架飛機的平均速度比當時許多優良的飛機的速度都大。過了幾年，A·雅可夫列夫又設計了一架高速飛機，這是一架具有良好的流線形、機翼表面加工特別精細的軍用機（波—22），這架飛機的速度性能超過了當時一切著名的飛機，其中包括引擎機在內。我國設計師像C·拉沃奇金、B·彼得利亞可夫、A·杜波列夫和A·米高揚等人，在研究高速飛機的設計與製造方面也獲得了很大的成就。我國高速航空事業的發展，是與這些傑出的設計師們的名字分不開的。

黨中央和蘇聯政府一面關心地培養飛機的設計幹部，給他們提出具體的任務，一面指導空軍指揮員和工程師們改進飛行訓練組織，使飛行員們能儘快地掌握高速飛機。因而在新機種來到我國空軍部隊時，大大地提高了飛行人員學習新機種的效率，為他們迅速掌握高速飛機的飛行技術創造了有利條件。

蘇聯飛行員們除了在掌握遠程和高速飛行中不斷獲得巨大成就外，並經常進行高空飛行，為提高飛機的“上升限度”進行着頑強的鬥爭。應該指出，當時飛行高度的世界紀錄保持者是個意大利飛行員。其他資本主義國家的飛行員雖然許久以來就企圖打破此項紀錄，但是都沒有成功。一九三五年，我國某機場升起了一架H·波里卡爾波夫所設計的飛機。這並不是一架特意用來創紀錄用的飛機，而只不過是一架成批出廠的普通飛機。蘇聯飛行員B·克金斯基駕駛着這架飛機飛到了14,575公尺高空，打破了意大利飛行員所保持的世界紀錄。不久以後，B·克金斯基駕駛着各種負荷不同的飛機，又創造了幾項高空飛行紀錄。應當指出，過去五年當中，世界載運貨物的高空飛行紀錄是屬於法國飛行員的。

許多國家試圖超過他們的成績，都沒有成功。一九三六年，蘇聯飛行員數次創造了新的國際紀錄，遠遠超過了法國航空界所保持的紀錄。B·克金斯基作了多次此種飛行，他於一九三六年七月十七日駕駛雙引擎運輸機“茨克波—26”，載了五百公斤的貨物，飛到將近11,500公尺的高空，而後他又駕駛這架飛機，載着同樣重的貨物飛到了13,000多公尺的高空。

同年，飛行員M·阿列克謝耶夫駕駛着我國的飛機“查吉—40”（載重一千公斤）飛到12,000公尺高空。而後A·尤馬舍夫駕駛四引擎飛行的巨型飛機“查吉—6”（載重五千公斤），上升至9,000公尺。A·尤馬舍夫大大地超過了以前意大利和後來法國飛行員載貨飛行的紀錄。可是爭取高空飛行的鬥爭，並沒有停留在這個水平上。試飛員M·紐赫基克夫駕駛B·包爾維金諾夫所設計的四引擎的單翼機（載重一萬公斤，而後載重一萬三千公斤），創造了飛行高度紀錄。著名女飛行員蘇聯英雄П·奧西萍科，駕駛水上飛機創造了直到目前為止任何外國飛行員都不能超越的高空飛行紀錄。過了不久，飛行員H·蘇厚穆林駕駛水陸兩用飛機，載着巨大負荷上升到6,000公尺，而後達到6,500公尺。這些指標，是任何一個國家都沒有達到過的。我國飛行員在這些飛行中顯示出，他們能夠比誰都飛得高。

在戰前頭幾年計劃年代裏，蘇聯飛行員們所完成的許多創紀錄的出色飛行中佔有特殊地位的是飛行員B·П·契卡洛夫的遠程飛行。B·П·契卡洛夫是共產黨培養出來的蘇聯許多航空員中最傑出的代表人物。他忠心耿耿地為蘇維埃人民服務，將自己畢生的精力和才能都獻給了蘇聯航空建設事業。B·П·契卡洛夫在內戰時期，就開始在蘇聯空軍裏工作。他的飛行學習，飛行生活的黃金時代，正好是在祖國航空生命由於共產黨的關懷而

開始走上廣闊道路的最美好的年代裏度過的。B·П·契卡洛夫從開始在我國空軍中工作起，就表現出來優異的飛行技術，這不僅是靠天賦，而主要還是靠優異的航空科學知識，精通航空技術和每天堅持不懈的努力鑽研得來的。共產黨和蘇聯政府，為這位天才飛行員發揮才能創造了一切條件。

一九三六年，黨中央和蘇聯政府熱烈支持B·П·契卡洛夫所提出的一個大規模的長途飛行建議。斯大林親自給該機組乘務員（副駕駛Г·白都柯夫，領航員А·別梁柯夫）指定了飛行航線：莫斯科——堪察加半島的彼得羅巴甫洛夫斯克。B·П·契卡洛夫在創造性地完成交給他的任務同時，提出了若干個有關此次航線飛行的方案。選擇了其中最困難的大部分時間要在緯度很高的北極上空通過的方案。在呈請政府批准的地圖上所畫的長途不著陸飛行的航線如下：

從莫斯科區起飛，沿莫斯科徑度向北飛至北緯82°。航線在此向東轉向法蘭士約瑟夫羣島，然後經北地島飛往吉克薩灣和堪察加半島的彼得羅巴甫洛夫斯克。B·П·契卡洛夫在克里姆林宮講解所計劃的這次飛行時說，這個方案最有價值，因為在這條航線上可以進行許多觀測和研究。

B·П·契卡洛夫於一九三六年七月二十日晨起飛。起初的氣象條件很好。九小時後，便在東經37°處進入巴倫支海上空。此後飛機於到達法蘭士約瑟夫羣島之前一直是在雲層上空飛行，幾乎連地面都看不到。在此以前，沒有一架飛機曾經飛越過巴倫支海。飛到距北極直線飛行不到一千公里的維克多里島後，B·П·契卡洛夫掉轉機頭向東，順利地飛過了法蘭士約瑟夫羣島。前面就是北地島了。

飛機恰在這裏第一次遇到了嚴重的障礙——強烈的气旋。起

初還能使飛機在雲團間的縫隙中穿過。可是雲層很快地擠了攔來，隨即只得在茫茫的雲霧中飛行了。這是很危險的，因為很容易結冰，必須設法從旁邊繞過气旋。可是這樣做有很多困難。雲層是很大的。向上穿過雲層，作雲上飛行的企圖未能成功，因為雲層太厚了。加之，飛機在雲上已經開始結冰了。於是不得不急速下降，尋找出路。乘務員們与气旋作了長達五個多小時的艱難鬥爭。在這幾小時內，飛機改變了十九次航向。磁羅盤在此工作不準確，在盲目飛行中又不可能用天文識別方向。

儘管有這樣大的困難，可是契卡洛夫乘務組同自然進行了堅決的鬥爭，並終於戰勝了它。飛機擺脫了北極的气旋後沿北地島東岸飛向大陸。然後經泰米爾半島向漫長的西伯利亞勒拿河口方向飛去。

飛機在雅庫基亞無邊無際的原野上4,000—5,000公尺高空飛行。B·П·契卡洛夫故意保持這樣大的高度，因為這樣可以節省燃料，也就是說可以延長航線，在遠航中贏得勝利。不過長時間在4,000公尺以上的高空中飛行，對乘務員們也有不利的方面：需要氧氣供給，可是備用的氧氣已經不多了，不得不很節省地使用，而這又會影響飛行員們的健康。

最後終於飛過了雅庫基亞。飛機到了鄂爾茨克海上空，巴布什金海灣。飛機準確地沿着航線飛行。勇敢的契卡洛夫乘務組在空中已經飛了兩晝夜。肉體感到極度緊張，氧氣不足，可是乘務員們英勇地克服了一切困難。

正在這個時候，飛機上的無線電收報機收到了一封電報：

“安特—25”號飛機

契卡洛夫，白都柯夫，別梁柯夫：

全國都在注視着你們的飛行。你們的勝利將是蘇維埃國家的勝利。祝你們成功。

緊緊地握你們的手。

斯大林

莫洛托夫

奧爾忠尼啓則

季米特洛夫

乘務員們意識到黨和政府的領導人，以及全體蘇聯人民都在注視着這次飛行，認識到完成這次飛行將給祖國帶來新的榮譽，因而更增加了與困難進行鬥爭的決心。所以当飛機遇到第二次更強烈的气旋，飛行條件更加惡劣時，B·П·契卡洛夫及其乘務員們都仍然能够精神飽滿地向勝利前進。

乘務員們到達堪察加半島的彼得羅巴甫洛夫斯克後，在城市上空投下了一個通信筒，向該城居民致敬，同時取好航向飛往尼古拉耶夫斯克。順利飛達尼古拉耶夫斯克後，乘務員們便已經真正完成了由莫斯科至遠東的長途不着陸飛行。航綫的最東一點已經飛到了！可是飛行還在繼續着。剩餘的油量還可以使飛行延長，於是B·П·契卡洛夫便滿懷信心地掉轉機頭，經鄂霍茨克海返回大陸。

飛機在日益惡化的天氣中沿北緯53°向阿穆爾河的尼古拉耶夫斯克飛去。尼古拉耶夫斯克和伯力拍來的電報中充滿了不安。鄂霍茨克海上空瀰漫着濃霧，海水被低雲籠罩着。海濱和阿穆爾河沿岸更糟：低雲和濃霧之中還夾有雨。飛機在鄂霍茨克海上空時不得不作雲下飛行，而雲又一直在降低，所以飛機也只得降低。密密的雨網和霧團妨礙着乘務員們操縱飛機，從座艙的玻璃間外

148

看，幾乎什麼也看不見。

在庫頁島與大地交界處的韃靼海灣上空時，情況達到了危險的頂點。多次脫離气旋帶的嘗試都失敗了。在又是霧，又是雨，而能見度又相當壞的情況下，在很低的水面飛行是極危險的。最後只好試探着向上穿透厚層的雲層在雲的上空飛。但当飛機開始上升時，又發生了主要的危險——結冰。結冰極猛烈，馬上連一直沒發生過故障的發動機也開始不均勻地工作了。由飛機上拍給地面的電報聲音很微弱，可是却很準確地報告了飛行所處的境況。莫斯科在回答中斷然地命令結束飛行，只要有可能，立即着陸。在飛回大陸的一切試驗均已失敗後，契卡洛夫便在接到停止飛行的命令時採取了大膽的決定，在距尼古拉耶夫斯克不遠的幸福海灣中的烏得島上着陸。

莫斯科到烏得島（現在的契卡洛夫島）間的飛行，共歷五十六小時二十分。不着陸共飛行了9,374公里。如果把在空中的轉彎完全計算在內的話，飛機所飛過的航綫還要長些。飛機在巴倫支海、北冰洋和鄂霍茨克海上空飛了5,000多公里的航程。這是空前巨大的成就，契卡洛夫及其乘務員們的勝利，真的成為整個蘇維埃國家的勝利了。

一九三六年七月二十四日，蘇聯中央執行委員會決議：為在條件極其困難的北極和生疏的遠東地區完成了莫斯科——北冰洋——堪察加——尼古拉耶夫斯克的不着陸長途航綫飛行，以及在飛行中表現的高度的技術與勇敢，特授予B·П·契卡洛夫、Г·Ф·白都柯夫和А·В·別梁柯夫以蘇聯英雄稱號。

莫斯科——烏得島（契卡洛夫島）的航綫飛行表明了高度的航空技術水平，向全世界指出應當如何組織和進行此種飛行。在北極地方出色地解決了複雜的飛行問題的实际經驗，大大地豐富了

149

苏联航空界，促使人們用新的眼光來看待許多有關征服苏联北部与远东廣闊天空的問題，从而为史無前例的經北極至美洲的長途記錄飛行打下了穩固的基礎。

В·П·契卡洛夫乘務組於一九三七年完成的那次新航綫飛行中，苏联飛行員們首次開闢了由莫斯科經北極至美國的空中航綫，就是這樣的。不論В·П·契卡洛夫乘務組的第一次有歷史意義的飛行，以及航空史上空前的北極飛行，都是在党和政府的領袖們的直接關懷與注視下完成的。一九三七年五月二十五日，В·П·契卡洛夫和Г·Ф·白都柯夫（當時А·В·別梁柯夫不在莫斯科）應召至克里姆林宮向政府報告飛行計劃。契卡洛夫与党中央委員們的這一次會見，又一次表明党与政府的領導者們對有關我國航空事業的發展及其成就的問題是如何重視與關懷。

В·П·契卡洛夫作了關於新的飛行計劃和由於乘務組的倡議已經進行了的準備工作進行情況的報告，党和政府的領導者們听取了這個報告後，詢問了飛行員們執行任務中的一切細節。這一次會議上所提出來的問題和意見裏，自始至終貫穿着党和政府對建立強大的、優良的苏联航空的慈父般的巨大關懷。

經過一系列的準備工作後，起飛的日子到來了。真理報和苏联其他大報都刊登了В·П·契卡洛夫乘務組此次飛行的消息，報導說：

“政府批准了苏联英雄契卡洛夫、白都柯夫和別梁柯夫同志們的申請，允許他們進行經由北極飛至北美洲的飛行。

執行此次飛行任務的飛機為裝有‘阿姆—34’型發動機的‘安特—25’號。機組乘務員由苏联英雄契卡洛夫、白都柯夫和別梁柯夫同志組成。

一九三七年六月十八日黎明四點零五分，由莫斯科附近的謝

150

克夫斯基機場起飛，飛行航向是由莫斯科經白海、可拉半島、法蘭士約瑟夫羣島、北極，再越過北冰洋至北美洲。”

在“安特—25”起飛前，機場上聚集了許多苏联航空專家和新聞界代表，競賽檢查員們細心地檢查了飛機，灌滿汽油箱和滑油箱，裝上自動氣壓表和其他長途飛行中記錄飛行機械狀況所必需的儀表。苏联人民怀着激動和為自己航空成就而自豪的心情，注視着契卡洛夫乘務組執行擺在自己面前的任務。政府委員會和飛行指揮部從飛機上收到的電報，全部都迅速地向苏联人民報導。全國都知道，契卡洛夫已經到達可拉半島，飛過了法蘭士約瑟夫羣島，現在接近北極了。苏联科學研究站從北極拍來電報，証實飛機“安特—25”已飛過北極：“清晰地聽到我們頭上有飛機飛過。”這時契卡洛夫已經接近巴特里克島，正在满怀信心地繼續前進，距目的地已經不遠了。苏联人們為乘務員們在同一飛行困難進行鬥爭中所獲得的勝利而歡呼。每個蘇維埃人都明白，飛行員們的電報中的簡短的語句：“一切正常”之後需要補充很多話，這些話才可以充分說明他們的高度的飛行技術、耐性、堅毅和不可動搖的爭取勝利的意志。

契卡洛夫乘務組勇敢而堅強地在從未有過一架飛機飛過的地區中飛行着，同困難進行着鬥爭，他們在空中共飛了六十三小時二十五分——兩晝夜半多。В·П·契卡洛夫於六月二十日十九時三十分（莫斯科時間）在美國波特蘭附近的德庫維爾機場著陸，結束了此次飛行。這架苏联飛機所經距離，按地面路程計算為10,000公里，依飛行航路計算為12,000公里。將近6,000公里路程在海洋和冰面上空飛過。由於雲多和天氣惡劣，飛行基本上是在4,000公尺以上高空進行的。乘務員們必需克服雷雨路和許多氣旋，不得不與暴風和強烈的逆風搏鬥。В·П·契卡洛夫及其

151

乘務員在此次飛行中，表現了非凡的技術、毅力和勇敢。

蘇聯的黨、共青团和許多社會組織向波爾特郎的德庫維爾機場給契卡洛夫拍來了大批賀電。全體蘇聯人民都熱烈地祝賀契卡洛夫乘務組獲得了輝煌勝利，祝賀他們出色地完成了艱巨的任務。從其他國家也拍來了大批賀電。最為契卡洛夫所珍貴的電報，是黨和政府的領導者們拍來的。電報全文如下：

“美利堅合眾國

華盛頓州，波爾特郎市

“安特—25”號飛機乘務員

契卡洛夫，白都柯夫，別梁柯夫

熱烈地祝賀你們的光輝勝利。

蘇聯全體勞動人民聽到你們順利地完成了英勇的莫斯科——北極——美利堅合眾國的長途不著陸航線飛行的消息後異常興奮和愉快。

我們以有這樣勇敢堅強的、在達到既定目標的事業中不顧任何障礙的蘇聯飛行員而自豪。

擁抱你們，握手。

斯大林

加里寧

莫洛托夫

日丹諾夫

伏羅希洛夫

米高揚

卡岡諾維奇

安德烈也夫”

B·Π·契卡洛夫以自己的飛行為祖國航空界贏得了巨大榮譽；同時還花費了很大勞力仔細分析了自己在空中飛行時的觀察和結論，作出北極航行的一些科學總結。B·Π·契卡洛夫出色地完成的這一次和第一次長途飛行，都大大地充實了蘇聯的航空

152

科學，豐富了蘇聯飛行員們的經驗。最早的蘇聯飛行員之一B·Π·契卡洛夫，創立了長途飛行規律的理論，為新的高緯度航行原理的研究作出了巨大貢獻。通過北極的這次飛行，使蘇聯氣象專家們能夠將過去關於北極地方雲的性質的設想作了許多修改。這對後來的北極飛行有巨大的實踐意義。B·Π·契卡洛夫在飛機結冰時採取的措施是很有效的。飛過北極時，“安特—25”的機翼在長達十五小時的期間內一直帶着冰。同結冰鬥爭的方法和飛機在此種條件下飛行的理論，對後來蘇聯航空設計師們的工作極有價值。契卡洛夫乘務員們，還研究了許多在複雜氣象條件中操縱飛機的技巧等重要問題。“安特—25”的乘務組熟練地克服了多層積雲、風暴、逆風和降雪等困難，那是出色的飛行技術、高度的堅忍力和鎮靜的空前範例。如所周知，在偉大的衛國戰爭時期，蘇聯飛行員們在空戰當中都成功地採用過契卡洛夫長途飛行的許多經驗。

在契卡洛夫完成經北極至北美洲的飛行後剛一個月，又有一架蘇聯飛機沿該航線通過。駕駛這架飛機的乘務員為機長M·格洛莫夫，副駕駛A·尤馬舍夫和領航員C·達尼林。蘇聯飛行員們這一次是從莫斯科機場起飛的，還是經過那條航線：莫斯科——克爾古耶夫島——新地島——法蘭士約瑟夫羣島——北極——巴特里克島——賓克斯島，再沿120°經線飛過加拿大，經落基山脈至太平洋岸（西埃特里附近），而後在太平洋岸上空經舊金山和洛杉磯往接近墨西哥國境的美國南端。一九三七年七月十四日，M·格洛莫夫的飛機中途在洛杉磯與聖地亞哥之間的加里菲尼亞州的聖仁新托市附近著陸。飛機在空中歷時六十二小時十七分，直線航程共10,200公里。

蘇聯飛機的這一次新飛行，同時創造了幾項優秀的記錄。第一，M·格洛莫夫乘務組為我國航空贏得了直線航程的絕對世界

153

記錄；第二，創造了陸上飛機直線和折線航程的國際記錄。此外，蘇聯飛行員在全世界上頭一個沿規定航線中途不着陸不加油在空中飛行相當於赤道四分之一的距離。國際航空協會承認了蘇聯飛行員出色的新成就，為M·格洛莫夫乘務組在航空方面取得高度的有世界意義的成就，授予他們特製的獎章。應當指出，在M·格洛莫夫乘務組的飛行之前，許多年間國際航空協會因沒有競爭者，從未對任何人授過這種獎章。

伏羅希洛夫同志在第十八次黨代表大會的講話中，對在第一和第二个戰前五年計劃年代裏為提高航程、速度和高度的鬥爭中蘇聯航空員所取得的各項成就，給予了極高的評價。伏羅希洛夫同志特別引証了下面一個表，這個表可以生動地說明我國飛機的基本性能較一九三四年提高的程度：

機 種	提 高 的 百 分 數		
	速 度	高 速	航 程
歼擊機	56.5%	21.5%	—
近程轟炸機	38%	83%	50%
远程轟炸機	70%	77%	61%
偵察機與衝擊機	67%	23%	45%

此表說明，幾年之內各種飛機的航程平均提高60%多，飛行速度提高70%多，上升限度提高50%。基本航空性能的這種飛躍的進步，是任何國家所沒有過的。同時必須指出，伏羅希洛夫同志向第十八次黨代表大會的代表們引証的這個表，所說明的並不是個別試樣的成績，而是我們航空界擁有的大批出產的飛機的成績。伏羅希洛夫說：“目前在我們軍用機場上常常見到的不僅是歼擊機，而

且還有速度在500公里/小時以上，上升限度可達14,000—15,000公尺的轟炸機，至於談到我國飛機的航程，最好的說明是蘇聯英雄瓦列里·契卡洛夫、格洛莫夫、白都柯夫、尤馬舍夫、別梁柯夫、達尼林、克金那基和已故的波梁金斯基，以及我國優秀的女飛行員蘇聯英雄格列勃波娃、奧西萍科和拉斯科娃等同志的不朽的事業。”

在戰前幾個五年計劃年代裏和偉大的衛國戰爭期間，我國航空界為了進一步提高各種飛機的飛行速度、上升限度和航程，不斷地進行了巨大的創造性的工作。像過去一樣，蘇聯航空員在這方面又取得了光輝成就。在整個對敵作戰期間，我國航空技術裝備在質量方面遠比德國的空軍裝備強得多。我國空軍擁有可以作長途不着陸飛行、能夠作高速飛行和適於在高空作戰的各種出色的飛機。

四發動機的大型飛機“彼得利亞可夫—8”，就是這種航程很大並參加過空戰的蘇聯飛機之一。大批的這種頭等的、設備良好的巨型飛機，在偉大的衛國戰爭的頭幾個月即飛了幾千公里長的航線，猛烈地轟炸了許多德國後方的乃至希特勒首都柏林的軍事工業目標。一九四二年莫洛托夫同志到英國和美國去執行蘇聯政府的緊急任務時，就是乘的普通“彼得利亞可夫—8”。莫洛托夫同志乘該機經德國佔領地區，兩度穿過大西洋飛至倫敦和華盛頓，並安全飛返莫斯科。在偉大的衛國戰爭期間到過英國和美國機場的蘇聯飛機及其出色的飛行機械性能，給外國的設計師和航空員留下了很深的印象。“彼得利亞可夫—8”乘員們滿懷信心地飛越敵佔區，勇敢地克服了由莫斯科至英國和美國往返的長途不降落的飛行中的一切困難，他們的熟練的技術獲得了英國和美國人士的極度讚揚。

我國的高速飛機在與敵人進行的空戰中，在偉大的衛國戰爭初期就表現了自己的優越性。例如雅克夫列夫設計的歼擊機就是這樣的，遠在戰爭開始前許久，其最初的模型之一在試驗時就創造了飛行速度記錄。這一記錄遠遠越過了同類型的一切飛機。在抗擊德國法西斯侵略者的戰爭開始前，設計師又把飛機作了若干修改，這就更加改進了他的飛行戰術性能。此外許多其他蘇聯歼擊機、轟炸機和偵察機也具有很好的速度性能。當時在空中，我國飛行員熟練地運用了蘇聯技術裝備的優越性；而在航空工廠、設計局、試驗室中和機場上，不斷地為改進飛機的速度性能進行着頑強的鬥爭。工廠的設計師、試飛員和工作隊，常常到前線、到部隊裏、到野戰機場上指導作戰的航空員們在空中和在地面上如何使用機件。這樣作，都是為了更大地提高我們飛機的速度。

由於我國設計師們為提高蘇聯飛機的速度所作的有效的努力，使我國空軍在偉大衛國戰爭中始終擁有優異的高速航空技術裝備，這是空戰中獲得勝利的最重要的因素之一。在我國有計劃的社會主義經濟條件下進行的一切，都是希特勒德國的航空工業不可能達到的，他們的產品在質量方面——包括飛機的速度性能在內——遠不如我國飛機製造廠產品的質量。因此在戰爭期間為爭取飛行速度而進行的鬥爭中，蘇聯航空工業和蘇聯空軍終於取得了勝利。

在偉大衛國戰爭期間，蘇聯飛機的高度性能也不斷獲得改進。早在一九三九年時，年輕的設計師А·米高揚的工作組曾經製造了一架高空歼擊機“米格”。經進一步改進後，該機的飛行速度、高度和航程均有了顯著提高。在戰爭頭幾個月，飛過“米格”的飛行員三次蘇聯英雄А·鮑克洛什金：對該飛機的性能曾下過這樣的評語：“這是一架堅韌的飛機。在高空中性能極好：它的速度和機

動性都很大。”在戰鬥中實際應用“米格”飛機的經驗證明，這種飛機極便於在空中作戰。這種出色的飛機，使我國飛行員在戰鬥開始不久就變成了高空的真正主人。

過一個時期後，野戰機場上開始出現了戰鬥性能更好的飛機。特別足以表現出我國飛機在各方面的改進的是飛機的飛行重量不斷減低，發動機的功率日益增大。而這一點，大家都知道，大大地提高了飛機的高度性能。蘇聯飛行員充分地利用優異的高空飛行性能，在對敵作戰中採取了提高空戰效果的戰術方法。我國的優秀的空軍，屢次給敵人以迅速的、致命的打擊。擁有比敵人優良的飛機的我國空軍，熟練地與陸海軍協同作戰，在蘇聯人民戰勝社會主義國家的敵人的事業中作了極大貢獻。

在我國飛行員完成比誰都飛得遠、飛得快、飛得高的任務中起重要作用的是航空運動，是我國人民中廣泛發展的羣眾性的空中運動。我國是羣眾性航空運動的祖國，是航空模型、滑翔機、降落傘和航行等方面的許多優異成就的祖國。蘇聯航空運動員們在這一事業中所獲得的成就，遠在外國航空運動員們之上。我們的黨和政府為努力從事航空運動的蘇聯人民創造了一切條件，鼓勵他們爭取光輝的新的成就，為蘇聯航空界增光。

在俄國給從事各種航空運動——飛機、浮空器、滑翔機等——奠下開端的是一些普通的俄國人。儘管沙皇政權百般阻撓，可是俄國航空運動員們仍然取得了巨大的成就。蘇聯航空員正當地可以他們的成就自豪，這些成就在我國航空史上寫下了光輝燦爛的篇章。例如，俄國滑翔機手們——包括首批滑翔機設計師兼駕駛員之一、第一個研究出保證滑翔機橫向與縱向安定性的條件的С·茹日丹諾夫斯基——的工作均有很大價值。С·茹日丹諾夫斯基所設計的大滑翔機和飛機模型，都飛得很好。我國傑出的航

空科学家H·E·儒柯夫斯基对滑翔机运动的发展极为重视。他指出：“与其駕駛一架从来没有帶着人飛行过的飛機，还不如在良好的滑翔机上添裝一具發動机。”

二十世紀初，俄國滑翔机設計師創造了許多新奇的滑翔机，這些滑翔机在設計思想及其本身的性能方面，遠勝過當時外國的滑翔机模型。當時航空運動員們，創造了不少出色的滑翔机飛行記錄。其中必須指出的是A·什烏克夫設計的水平安定面、升降舵、垂直安定面和方向舵均位於機翼前面的滑翔机“烏特卡”和儒柯夫斯基滑翔机小組設計的滑翔机等。從一九一〇年起，我國出現了好幾個製造滑翔机的中心（基輔、彼得堡、莫斯科、托姆斯克），那兒出產的滑翔机創造了許多新記錄。滑翔机在斯摩棱斯克、海參威、薩馬拉、費奧多西亞、伊爾庫斯克、外高加索、蘇姆、尼士尼諾夫哥羅得以及其他許多地方都成功地飛行過。

那時獲得了優良成績的有許多滑翔机愛好者，例如：烏克蘭牧人的兒子Г·傑列維克；中學生Г·維克申；現在的科學院院士、著名的航空科學家之一、直線飛機發明者Б·尤利耶夫；傑出的航空設計師、當時莫斯科高級工業技術學校的學生А·杜波列夫；教師的兒子А·多布洛夫；教員И·梅利尼柯夫和С·切爾文斯基；航空員С·多布洛沃爾斯基；後來的優秀飛行員П·涅斯切洛夫，K·阿爾策烏洛夫等。很多人在飛行時還攜帶着乘客。如一九一〇年，滑翔机手Г·維克申曾經帶着乘客駕駛雙座滑翔机在空中停留四分半鐘。С·多布洛沃爾斯基在空中飛了五分鐘，並做了封閉四圈飛翔。在當時來說，這便是很出色的成就了。他在飛翔高度與距離方面所達到的成績，在其後十年當中一直保持着國際記錄。

不過當時在許多城市裏，地方警察總是百般阻撓俄國滑翔机

手們飛行，後來簡直就明令公布禁止飛滑翔机。反動分子竟然在國會上說：“在允許俄國人飛行之前，必須先教會警察跟在他們背後飛行。”還有什麼能更雄辯地說明沙皇的專制政府是怎樣對待初期俄國航空運動員們所作的努力的呢？！

那時不僅滑翔机手，就是飛行員也經常不得不設法克服許多巨大的困難。一九一〇年，打破世界飛行速度、高度和航程記錄的傑出的飛行員電氣技師М·葉菲莫夫的飛行生活，即可說明這一事實。葉菲莫夫於一九〇九年十二月作第一次單獨飛行時，就在空中飛了將近一小時。在此以前，世界上從沒有一個飛行員曾經達到過這樣的成績。不久以後，俄國飛行員又創造了帶乘客飛行的新記錄。М·葉菲莫夫在全俄和國際航空競賽上進行了表演，他顯示了自己高度的飛行技術和素養。М·葉菲莫夫還有很多學生和繼承人。可是反動的沙皇俄國的新聞界，却在鼓吹外國人在很久以後才達到俄國航空員早已達到的“成就”，而對祖國航空事業先驅者的成就却隻字不提。雖然俄國航空員的聲音日益响亮、日益堅強，雖然人民愛好航空運動的情緒日益增長，雖然這種航空運動已經舉世周知，可是我國航空運動僅僅是在偉大的十月社會主義革命勝利之後才得到了真正的發展。

在蘇維埃時期，我國航空運動達到了最高度的發展階段。只有在蘇維埃國家裏航空運動和航空運動員們所創造的記錄才是為人民的利益服務的，而在資本主義國家中却是為某些公司或個人的利益服務的。在我國為爭取每一項新記錄進行着鬥爭，這種鬥爭促進了更完善的飛機的產生，培養了天才的航空員，推動了航空科學和航空技術向前發展。在蘇聯航空運動中起着巨大作用的是這樣一種情況：從蘇維埃政權建立的初期起，共產黨就開始鼓勵人民羣眾的創造主動性，幫助蘇聯人民參加航空運動，掌握航空知

識。蘇聯的廣大社會都積極參加了航空建設事業。帝國主義者千方百計想壓制我國航空運動的發展。現在不妨舉出一個事實來加以證明。一九一九年，在國際航空協會組織內，有人提出要將蘇俄航空俱樂部從航空協會中開除出去。法國、英國、荷蘭和其他幾個資本主義國家熱烈地支持這一提案，並企圖通過這一非法決議，他們無恥地宣布：

“俄國不再存在……現在已無俄國……”

歷史證明正好相反，它無情地嘲笑了資本主義航空運動的生意人！過去落後的沙皇俄國確是沒有了。可是卻出現了新的蘇維埃國家，這個國家的人民在共產黨、列寧和斯大林領導下，把我國航空事業（其中也包括航空運動）提到了先進航空的領導地位上。不久以後，蘇聯飛行員們顯示出他們能夠比誰都飛得遠、飛得快、飛得高，這一令人信服的無可辯駁的事實，迫使國際航空協會不得不改變其過去的決定，於是蘇聯中央航空俱樂部不僅成了合法的，而且成了這一錄存世界許多國家航空運動成就的國際組織中重要的成員了。

一九二一年，在列寧同志倡議下開始創立的航空俱樂部是我國第一個羣眾性航空事業的大家庭。蘇聯青年開始興致勃勃地在航空俱樂部裏研究航空的基本知識，成立了滑翔機和航空模型小組，並組織比賽。而後又成立了“空軍之友社”，該組織在宣傳航空知識，組織航空運動比賽，收集製造運動機與滑翔機的資料等方面，曾經起了巨大作用。在很短期間內，參加這個組織的就達到了二百多萬人。這是個真正羣眾性的組織，它在發展蘇聯航空運動和培養航空運動人材上起着極大作用。在一九三五年四月慶祝“空軍之友社”成立兩周年時，M·B·伏龍芝說：“我們在航空運動界初次顯露的身手保證了我們，並且使我們相信今後我們將獲

得更大的成就。……儘管我們在這方面還沒有什麼經驗，可是我們在航程與上升限度方面的成績，立即接近了世界紀錄。我確信今年和未來的試驗會把這一事業更快地向前推進，會吸引更多廣泛的工農青年羣眾來參加航空運動，這樣就會大大地保證我們將擁有大量愛好航空事業的骨幹……”

航空模型是一種初級的。但對製造飛機的發展卻有着很大實際意義的航空運動。各種飛行器的設計、製造和升空，是培養飛行員與航空製造者的第一個環節。在蘇聯，航空模型製造者主要是少先隊員和共青团員。蘇聯青年是我國製造航空模型的光榮傳統的優秀繼承者，這些傳統是我國許多傑出人物如二百年前製造並試驗過比空氣重的飛行器的祖國科學奠基者羅蒙諾索夫，在上世紀七十年代製造過飛機模型的第一個飛機製造者А·Ф·莫若依斯基，一九一〇年在俄國進行航空模型比賽的倡導者“俄羅斯航空之父”儒柯夫斯基等許多科學技術家們所樹立的。蘇聯航空模型現在被公認為是世界上最優秀的，因為有許多國際航空模型運動紀錄是屬於我國航空模型製造者的。

蘇聯航空模型事業的特點，也和其他類型的航空運動一樣，就是它的羣眾性。可以毫不誇張地說，我國沒有一個城市或大居民點沒有航空模型小組或航空模型站。從事這種運動的有許多著名的蘇聯飛行員、航空工程師和設計師。不妨舉出其中的幾個例子：如蘇聯社會主義勞動英雄航空設計師А·雅可夫列夫，兩次蘇聯英雄飛行員А·莫洛奇，世界紀錄保持者蘇聯英雄М·格洛莫夫等人在當年都曾製造過飛機模型。

蘇聯的羣眾性航空模型事業，是在自願參加的“空軍之友社”成立時建立起來的。

一九二三年夏天，第一批航空模型小組在莫斯科、列寧格勒、

梯比利斯、奧倫堡(現在的契卡洛夫)和古班先後成立。雖然航空模型運動的技術裝備起初還不夠完善，可是由於蘇聯航空模型製造者們的積極努力，在工作組織方面已經與過去革命前大不相同了。航空模型製造者們經常取得科學力量的幫助，蘇聯報刊上刊載着他們的活動，還成立了培養航空模型小組教員的訓練班。根據很不完整的資料，一九二五年曾經進行過五十多次航空模型競賽，參加比賽的模型有1,600多個。當時比賽成績最好的是蘇維埃阿爾明尼亞的航空模型製造者，他們的一些模型在航程與續航時間方面，比外國航空模型製造者們的成績高得多。

蘇聯航空模型製造者開始製造的是簡單的、飛行時間很短的、航程也不大的飛機模型，以後逐年地提高着自己的成績。現在他們製造的模型已經能夠在空中飛行數小時，航程可達數百公里，能夠上升到高空，速度有時可以超過運動機和教練機。蘇聯航空模型製造者現在已不再使用過去那種橡皮繩做的最簡單最原始的“發動機”，製造能飛的水、陸飛機模型，而採用雷塞爾柴油機和噴氣式發動機等發動機了。蘇聯航空模型技術裝備日益改進，因而使航空模型製造者們大大地擴大了航空運動的範圍，他們已經能使自己做的精緻的小飛行器按預定航向，在一定高度上飛行，並能在必要的地方著陸。我國航空模型製造者在經常進行的全蘇比賽大會上，一天天地在提高自己的成績。

一九二六年，在莫斯科伏龍芝中央機場曾經舉行過第一屆全蘇航空模型競賽大會。參加比賽的共有七十名航空模型製造者，一百二十多個模型。在會上第一次出現了飛機與滑翔機的機身模型。全蘇比賽大會，為互相交流經驗和促進航空模型事業的進一步發展開闢了道路。一九二八年秋，我國航空模型製造者在全蘇年度比賽大會上，創造了續航時間的世界紀錄。巴什基航空模

型製造者B·卡拉巴耶夫的模型，起飛之後共飛行了五十分鐘。一九三一年，蘇聯航空模型製造者M·久林又取得了更出色的成績。他製造的機身模型，飛行了兩公里多才著陸。這樣的成績，比過去同類航空模型的世界航程紀錄約大二倍。

蘇聯航空模型事業正在日益發展和改進。一九三二年，第六屆全蘇飛機模型比賽的參加者收到了伏羅希洛夫同志的一封信，電文中說：“我代表整個紅軍向你們表示熱烈的祝賀。航空事業正日益擴大其作用。而航空模型是達到在空中掌握飛機的第一步。”

蘇聯航空模型製造者在戰前第二和第三個五年計劃的年代裏獲得了更大的成就。他們同全體蘇聯航空人員在一起創造性地完成了光榮的任務——比誰都飛得遠、飛得快、飛得高，他們為在航空模型運動方面取得世界性的新成就貢獻了最大的力量。蘇聯航空模型製造者們經過頑強的鬥爭，於一九三八年取得了全部國際紀錄的二分之一。一九三九年他們獲得了更大的成就，大大地超過了外國運動員。一九三九年國際航空協會的紀錄中，屬於外國的紀錄只有一項，這一年我國航空模型製造者卻十三次超過以前的國際紀錄。一九四〇年，即希特勒侵略者在歐洲燃起了戰火那年，情形也相同，蘇聯航空模型製造者這一年又取得了八項新的國際紀錄。

事實上外國航空運動的生意人，曾經屢次企圖利用各種陰謀詭計攫取我們的一些成就，尤其是在航空模型方面的成就。這裏可以舉一個實例來加以說明。一九三四年，年輕的蘇聯航空模型製造者П·列夫琴科製造的“烏特卡”模型創造了世界紀錄，不久後他接到了一封自稱是本國唯一航空模型生產者名叫烏格爾從英國寫來的一封信。這位生意人恬不知恥地向我們的航空模型製造

者建議進行在英國和其他國家內生產和出售“烏特卡”的談判。烏因格寫道：“我將用我們共同的名義為你的發明取得專利權，我一定像對待一位發明家那樣，從全部出售合同中給您（在雙方協議之下）抽取特別高的報酬。”不用說，在蘇維埃社會主義國家中成長起來的年輕的航空模型製造者，當然輕蔑地拒絕了這位英國野心家的勒索。真正的愛國者П·列夫琴科把自己的發明獻給了培養他的蘇聯航空模型製造者們的組織。

戰後年代裏，我國航空模型運動也獲得了極大的成就。根據一九五三年一月一日的統計，國際航空協會記載的全部航空模型記錄中的70%是屬於蘇聯的。應當指出，我國航空模型製造者們所取得的這些記錄，大部分是所謂世界絕對記錄。例如，飛機模型的世界航程絕對記錄是蘇聯航空模型運動員Е·鮑利謝維奇創造的（387公里）。在他以前，該項世界絕對記錄的保持者也是蘇聯航空模型運動員（С·馬立克——210公里，Г·劉布什金——356公里）。蘇聯運動員們一次也沒把裝有機械發動機的陸上飛機和水上飛機模型的航程記錄讓給外國運動員奪去過。

蘇聯航空模型製造者們製造的其他種模型的航程記錄也是這樣。例如，我們都知道，滑翔機模型的航程比裝機械馬達的飛機模型要小。一九三九年，巴什基里亞蘇維埃社會主義自治共和國的航空模型製造家М·什比爾金，曾經創造了世界滑翔機模型的航程記錄（64公里）。我國航空模型製造者出色地掌握了第一流帶橡皮馬達的飛機與水上飛機以及“飛翼”的模型的製造。最近三年，蘇聯運動員們僅在飛機與“飛翼”型的滑翔機模型方面，就曾數次打破了世界航程記錄。

續航時間的世界記錄冠軍，蘇聯航空模型製造者們也從未讓外國航空模型製造者奪去過。他們僅在最近幾年內，即曾四次提高

了續航時間的世界絕對記錄，成績達六小時零一分（係一九五二年航空模型家И·庫拉克夫斯基所創造）。蘇聯運動員製造的各種飛機和滑翔機模型，在續航時間方面都曾創過新記錄。其中有創造世界記錄（3小時18分）的阿塞爾拜疆蘇維埃社會主義共和國運動員А·愛納金諾夫製造的滑翔機模型，有航空模型家В·納松諾夫製造的創造了正式世界記錄（1小時16分）的帶橡皮馬達的飛機模型，有莫斯科航空模型家Н·巴杜爾諾夫設計的創造了這一類模型世界記錄（1小時13分）的帶機械馬達的水上飛機模型，還有哈爾科夫人А·李賓斯基所製造的在空中飛了3.5小時以上的“飛翼”模型等。

蘇聯航空模型家們在提高模型的飛行速度與高度的工作中曾取得顯著成績。蘇聯航空模型家們在一九五——一九五二年間總共創造了一百一十項全蘇新記錄，三十二項為國際航空協會所承認的世界記錄。蘇聯航空模型家在各種模型飛行方面取得日新月異的成就的同時，在各種模型製造事業的各方面的提高上也進行了很艱巨的工作。特別是他們還成功地在設計高速機械發動機和威力很大的噴氣式發動機。這就將大大地提高飛機模型的速度和高度性能，使航空模型運動取得了更大的成就。

滑翔機是我國一種極普遍的航空運動。蘇聯優秀的滑翔機駕駛員們很久以前就取得了全世界的先導地位，對滑翔機運動做了許多新的有價值的貢獻。如果說一九二三年十一月進行的第一次全蘇滑翔機性能試驗時獲得的成績不算太大的話，那麼不久後滑翔機設計師和滑翔機手們在無發動機飛行的航程、速度和上升限度等方面很快就獲得了非常顯著的成就，他們創造了許多世界記錄。

蘇聯滑翔機手們建立了不可磨滅的功績：他們是世界上第一

批敢於大胆地在平原地區飛行的人，在此之前各國滑翔機都只能在斷層地帶飛行(這樣才可以產生空氣動力)。蘇聯滑翔機手首先發現並在實際中成功地証實了滑翔機不僅可以利用山上空氣動力，而且還可以利用平原地區很豐富的上升氣流。蘇聯滑翔機手們的這項新創造，大大地提高了滑翔機的航程。而在滑翔機作特技飛行和拖運負載，在大型載重滑翔機的設計、製造和實際應用等方面居首位的也是我國航空運動員。

蘇聯滑翔機運動的優秀的創始人之一是B·斯傑潘邱諾克。一九三〇年，他第一個在世界上駕駛着C·克洛列夫工程師所設計的滑翔機作了幾個“涅斯切洛夫勳斗”，而奠定了在滑翔機上作各種高級特技的開端。過了不久，在慶祝蘇聯滑翔機運動十周年的大會上，B·斯傑潘邱諾克又創造了一項新穎的記錄，在一次飛行中作了二百多個高級特技。這種技術的確是達到了相當高的程度！B·斯傑潘邱諾克還提出了滑翔機空中列車的勇敢的想法。一九三二年，B·斯傑潘邱諾克第一個創立了用飛機拖滑翔機的理論，並在實踐中証實了。他駕駛滑翔機“Г—9”在莫斯科起飛，用飛機拖曳了1,700公里，光輝地証明了完全可以這樣利用對國民經濟和軍事具有很大意義的滑翔機。

戰前的幾個五年計劃時期，是滑翔機運動飛躍發展的年代。蘇聯運動員從人民創造的航空事業中獲得了新的技術裝備，取得了巨大成就。一九三四年，滑翔機手H·西蒙諾夫駕駛滑翔機Г—9在空中飛了35小時以上。第二年，滑翔機手И·蘇厚穆林在空中飛了38小時多。滑翔機手И·奧夫襄尼克夫上升到了4,000多公尺的高空。新記錄不斷地一個跟着一個出現。一九三九年，蘇聯女滑翔機手O·克利比克娃完成了世界滑翔機史上最長的飛行。她駕駛着滑翔機中途不著陸地從莫斯科飛到了斯大林格

勒。蘇聯女運動員在空中共歷8.5小時，直線飛行距離達750公里。O·克利比克娃同時創造的一下就打破國際航空協會兩項記錄表的新記錄(男子和女子的記錄)，國外沒有一個女運動員超越過她。

駕駛滑翔機到預定地點(602公里)的飛行記錄是蘇聯運動員П·薩夫策夫所創造的。國際航空協會的記錄表中屬於蘇聯滑翔機手И·卡爾達舍夫的有三項成績：他駕駛滑翔機載着乘客直線飛行了620公里，完成了到達預定地點(495公里)的飛行，也完成了由起飛點至預定地點的往返飛行(416公里)。

我們不妨從下面的例子當中看看蘇聯男女滑翔機手在偉大的衛國戰爭以前年代中所達到的優異成就。

從國際航空協會開始進行滑翔機記錄的一九二七年起至一九四〇年止，其中共有58項成績。依國家分為：

國 別	男子 記 錄	女子 記 錄	共 計
蘇 聯	18	12	30
德 國	22	1	23
法 國	0	1	1
奧 地 利	3	0	3
美 國	1	0	1

此表表明，蘇聯運動員的技術比外國運動員的高得多。他們在很短時間內便取得了全部世界記錄的一半以上。並且還應當注意到這種情況，外國運動員的成績是從一九二七年即開始記錄，而我國運動員們的成就則是在此後十年，亦即在蘇聯中央航空俱樂部加入國際航空協會以後才開始記載的。

戰後年代中，蘇聯男女滑翔機手們又以新的出色的運動成就

鼓舞了自己的人民。他們把滑翔機飛行的技術提到了更高的水平，創造了許多新記錄。特別是滑翔機的世界速度記錄。事實上，這項速度記錄還是按百公里長的三角航線飛行的平均速度計算的。一九五一年夏，蘇聯滑翔機手A·梅德尼可夫又把同樣航線飛行的速度提高到77公里/小時，這又是一項世界新記錄。飛至預定地點(364公里)的女子滑翔機飛行的世界記錄和自起飛點起的往返飛行的記錄(226公里)，是女運動員A·薩莫薩多娃和M·培拉耶娃創造的。

一九五二年夏天，滑翔機手葉菲敏柯完成了飛至預定地點的長途記錄飛行(636公里)，女運動員薩莫薩多娃創造了單座和雙座滑翔機百公里航線飛行速度的新記錄。總的來說，僅在一九五一年——一九五二年間，蘇聯滑翔機手們就創造了十三項全新記錄，其中六項是世界記錄。一九五三年初夏，蘇聯滑翔機手B·伊里琴科創造了雙座滑翔機的世界航程記錄。他從莫斯科區起飛，在空中飛了九個多小時，航程達830公里，降落在斯大林格勒區。

還有一種航空運動——跳傘——在其整個發展道路上也有着極其出色的成就。這以前，國際航空協會的記錄表中沒有跳傘運動的項目。根據蘇聯代表團的提議，國際航空協會於一九五一年末才開始記錄跳傘方面的成績。過去許多航空組織，包括蘇聯中央航空俱樂部在內，一般有關跳傘的成績只作為國家記錄。應當說明，蘇聯光榮的跳傘運動員的隊伍，曾不止一次地以極其勇敢的跳傘震驚了全世界。還在許多年以前，伏羅希洛夫同志在評價蘇聯跳傘運動員的成就時曾說過：“跳傘運動是航空的一部分，蘇聯的跳傘運動最發達。世界上沒有一個國家在這方面能與蘇聯並列……”

蘇聯人把跳傘技術和實踐大大地提高了。蘇聯是航空跳傘運

動的祖國，是羣眾性跳傘運動的祖國。我國設計師們在許多事業中發揮了自己的天才，在創造各種各樣降落傘方面也光輝地發展了最先進的思想——從空投用的巨型載重降落傘直到現在高速飛機上用的保險傘。蘇聯跳傘運動員創造了許許多多高空、夜間和延遲跳傘的記錄。蘇聯有許多能不分晝夜、從雲上高空或超低空飛行中向水上、山中和北極地區降落過1,500次以上的跳傘運動員。蘇聯青年男女掌握的羣眾性跳傘運動能夠促進他們的身體發育，培養他們的意志、果斷力、勇敢和克服任何困難的能力，能夠促進蘇聯人民特有品質的養成。

我國羣眾性跳傘運動的發展是在第一個五年計劃裏開始的，那時首先在沃龍涅什城，而後在其他地方先後出現許多跳傘運動員，並且還有集體跳傘。蘇聯運動員廣泛地從事各種跳傘運動。高空速降傘與晚降傘若干分鐘的延遲跳傘的理論與實際應用是他們光輝地首創的。沒有一個國家在高空跳傘方面的成就能夠趕得上蘇聯跳傘員們的成績。看看我國運動員在逐步征服高空所作的努力是很有意義的。這是一些簡單的跳傘成績表，它一目瞭然地表明了蘇聯跳傘運動員的成就在不斷的上升：

日期	跳傘運動員姓名	開始跳傘時的高度(公尺)
1927.6	M·格洛莫夫	600
1932.5	H·葉夫多基莫夫	1,200
1932.8	B·彼得洛夫	5,200
1933.8	H·葉夫多基莫夫	6,900
1933.10	B·葉夫謝耶夫	7,200
1934.7	H·葉夫多基莫夫	8,100
1937.7	K·凱丹諾夫	9,800

1937.8	K·凱丹諾夫	11,000
1940.7	B·哈拉霍諾夫	13,000
1945.9	B·羅蒙紐克	13,100
1947.8	B·羅蒙紐克	13,400

進行高空跳傘不僅有單人，而且有集體，不僅是在白天，而且還能在夜間跳傘。蘇聯運動員們在不斷地提高跳傘高度。例如一九三五年，H·巴布士金娜、M·巴爾策娃、C·布洛黑娜、M·瑪琳諾夫斯卡婭、O·雅科夫列娃和A·尼古拉耶娃等女運動員們集體創造了7,000公尺高空跳傘記錄，而一九四九年，K·葉爾比切夫、E·弗拉基米爾斯卡婭、П·波洛蘇新、B·克里沃伊、B·多洛謝夫和B·伊萬諾夫等人夜間跳傘的高度則已達到10,400公尺。這是蘇聯運動員集體跳傘的新的最優異的記錄。

談到我國運動員在高空跳傘方面的優良技術時，不應忘記他們在延遲跳傘理論與實際應用方面的巨大貢獻。這種跳傘除了鍛鍊人的忍耐力、毅力和勇敢等單純的運動作用外，在與敵人進行空戰當中由於某種原因需要跳傘時對挽救飛行員生命具有很大實際意義。掌握了延遲自由降落的技术，飛行員便可在離開飛機之後距地面很近時開傘，這樣可以很隱蔽地甚至降落在敵人的後方，避免敵人的跟蹤追擊。

H·葉夫多基莫夫被公正地認為是航空界中最優秀的延遲跳傘運動員之一。他首創此種跳傘，並迅速地取得了優異的成績。一九三二年，H·葉夫多基莫夫自由降落的高度僅600—700公尺，而第二年便超過了這個成績八倍，不開傘下降6,500公尺。許多運動員都掌握了這種必須具有真正鋼鐵般的耐力、準確的計算和豐富的技術知識的跳傘。這樣的運動員有B·葉夫謝耶夫、B·

哈拉霍諾夫、拿比·阿門達也夫、H·卡姆涅娃、E·弗拉基米爾斯卡婭、Г·比亞謝茲卡婭、H·葉西昂諾娃及其他許多蘇聯男女跳傘員。白天延遲跳傘的最高成績的獲得者是B·羅蒙紐克，他不開傘自由降落了12,000多公尺。B·羅蒙紐克在蘇聯跳傘運動員中首創了跳傘次數的記錄。一九五一年秋天，他完成了第兩千次跳傘。跳傘這樣多次數，當時在世界上沒有一個人達到過。這位勇敢的運動員，正在為繼續取得更進一步的成就而努力。

我國羣眾性跳傘運動的成長和發展是黨和政府不斷關懷和重視的結果。一九三五年七月十二日，黨和政府的領導人訪問了蘇聯中央航空俱樂部，在這裏看到了顯示着運動員們高度技術的成就，這是蘇聯航空跳傘界的一樁大事。他們不僅看到了單人跳傘，而且還看到了五十個運動員組成的集體跳傘。那一天雖然氣象條件很惡劣，可是全體運動員都跳得很好。黨與政府的領導人們在同運動員們談話當中非常關懷他們的生活和工作。這種關懷鼓舞了蘇聯運動員和降落傘製造者們去爭取更新的成就。

蘇聯傘兵在偉大的衛國戰爭中的戰鬥功勳是享有很大盛名的。戰後我國跳傘運動更加發達了。蘇聯跳傘運動員在過去的基礎上又增添了許多新成就。我國運動員們還掌握了高速飛機的跳傘。最近在跳傘運動員中，又廣泛地展開了一種新的競賽——在各個高度降落的準確性。蘇聯運動員由於計算準確、技術熟練，所以着陸的準確性極高。運動員可以在距地面幾百公尺高時開傘，有把握地向預定地點附近降落。僅僅在一九五——一九五二年當中，我國跳傘運動員在比賽着陸準確性和高空跳傘方面，就創造了二十五項以上的全蘇新記錄。

前面已經講到，國際航空協會直到一九五一年才開始記載跳傘記錄。蘇聯運動員立即取得了記錄表中的領頭地位。一九五二

年，他們在幾天之內就創造了好幾項優異的記錄。例如，女運動員А·米淑斯金娜、Г·比亞謝茨卡婭、А·蘇丹諾娃和什維諾娃不開傘降落7,000多公尺。第二天，В·謝里維爾斯托娃又作了自由降落8,300多公尺不開傘的延遲夜間跳傘。當時運動健將П·斯托爾琴耶柯獲得了優異的成就，他的夜間延遲自由降落的記錄達9,700多公尺。由Л·馬斯良尼可夫、В·馬留特金、И·費奇申和Н·謝爾賓寧等人組成的集體跳傘也創造了新記錄，他們夜間不開傘自由降落8,200公尺。

一九五三年我國跳傘運動員又提高了世界記錄。他們在複雜的集體聯合跳傘當中表現了自己的高度技術——要求從一定的高度跳出，並盡量在一定半徑的範圍內著陸。出色地完成了此項任務的是蘇聯契卡洛夫中央航空俱樂部的跳傘員Н·謝爾賓寧、В·叔斯特洛夫和В·拉可夫等。他們創造了兩項新記錄。

與其他空中運動員們一起為創造新紀錄而積極鬥爭的還有航空員們。就所創造的世界記錄的數量來說，他們居世界第一位。國際航空協會的全部記錄中有75%是我國航空員創造的。他們常常在飛行中同時創造好幾項記錄。例如，一九四一年三月，В·涅維爾諾夫和С·蓋格洛夫所作的汽球飛行就是這樣的。他們乘體積不到1,200立方公尺的汽球在空中停留了將近70小時，直綫飛行了將近2,800公尺。這樣的成績對四種汽球來說都是最好的成績。蘇聯航空員在自己的出色飛行中，同時創造了八項國際記錄。一九四八年，蘇聯運動員Л·伊萬諾夫和З·冬科娃也同樣在空中飛行了將近34.5小時，同時打破了國際航空協會中各種汽球所創的五項記錄。

蘇聯飛行運動的特點是作自由航行的汽球乘務員們一般都進行可貴的科學觀測，這是我國航空的光榮傳統之一。遠在一百五十

年前，我國科學院院士Я·扎哈洛夫就曾在汽球的吊籃上進行過科學觀測。偉大的俄國科學家Д·И·門德列也夫曾親自坐汽球研究飛行條件。傑出的俄羅斯革新飛行家П·涅斯切洛夫也在汽球上成功地飛行過。蘇聯航空員不僅對大氣的中下層進行過許多極其詳細的研究，而且他們也飛到了很高的高空(17,000、19,000和22,000公尺)，勇敢地達到了同溫層。我國航空員的科學觀測工作是大規模地、系統地進行的。這裏不妨用戰後第一個五年計劃最後一年中蘇聯航空員的一次航行為例來談一談。

這一次，近同溫層汽球“蘇聯—ВР—79”在莫斯科附近某機場起飛。擺在他們乘務組——С·吉諾維耶夫、С·蓋格洛夫和М·基爾比切夫——面前的任務是在長時間的航行中進行廣泛的科學觀測。為此，在汽球的吊籃上裝有許多儀器。汽球上有氧氣設備和進行工作所必需的其他器具。

氣流將汽球由莫斯科吹到了沃龍涅什。後來飛向伏爾加河斯大林格勒附近，又向巴庫庫恰湖飛去。而後汽球有時以100公里/小時的速度飛近裏海，越過裏海和鹹海，從巴爾哈什湖上空飛過。汽球大部時間是在 -15°C 的3,000公尺以上的高空中飛行。乘員們必須經過長期練習，必須具有堅強的耐性才能在這樣困難的條件中長時間繼續工作。雲經常遮住地面，航空員們只好利用天文航行。近同溫層汽球“蘇聯—ВР—79”起飛後，在空中飛行了83.5小時，在哈齊赫蘇維埃社會主義共和國境內順利著陸。汽球直綫飛行了3,100多公里。蘇聯航空員的這一新成就，打破了過去許多種汽球的世界航程記錄。新記錄創造者С·吉諾維耶夫、С·蓋格洛夫和М·基爾比切夫都是真正的愛國者，他們為慶祝偉大的十月社會主義革命三十三周年完成了出色的飛行，在這次飛行中他們作了許多寶貴的科學觀測，同時取得了很高的運動成

績。

前面已經講過，蘇聯飛行員們在頭幾個五年計劃年代中就獲得了這麼多極高的成就，他們在許多飛行中令人信服地表明他們能够比誰都飛得遠、飛得快、飛得高。要是不把我國航空運動員所曾達到的並且正在繼續達到的優良成績加進他們的成績表中去的話，那成績的計算不能算是完備的。一九二七年，年輕的航空設計師A·雅可夫列夫曾經創造了一架優良的競賽機。該飛機在試驗時表現的性能極好，設計師和飛行員Ю·彼昂特可夫斯基受命在該機上作莫斯科——哈爾科夫——塞瓦斯托波爾——莫斯科航綫比賽飛行。這樣大的航程和續航時間對這種飛機來說是一種新記錄。不久以後，A·雅可夫列夫又設計了另一架競賽單翼機。這架飛機作了莫斯科——礦水城的長途不著陸航綫飛行。這也是我國航空運動方面的巨大成就。

一九三七年，飛行員H·費多謝耶夫駕駛“格—23比斯”號飛機飛達8,000公尺高。這一飛行超過了過去法國飛行員保持的高空飛行記錄的半倍。而後在慶祝蘇聯航空節時，飛行員Ф·謝列布琴柯乘我國單座水上飛機上升到12,200公尺，大大地超過了美國飛行員保持了許多年的飛行記錄。同年，蘇聯飛行員在飛行中創造了好幾種飛機的直綫飛行速度和航程的世界記錄。在這些成就當中，居顯著地位的是蘇聯女飛行運動員B·格里佐都波娃的成績，她駕駛雅可夫列夫設計的飛機兩度超過了過去美國女飛行員和德國飛行員所保持的世界飛行速度記錄。

一九三八年，蘇聯女飛行員П·奧西萍科、B·羅馬克和M·拉斯科娃完成了塞瓦斯托波爾——基輔——諾夫哥得——阿爾漢蓋爾斯克航綫的不著陸高速飛行。蘇聯中央航空俱樂部女飛行員B·梅得尼可娃駕駛競賽機創造了飛行速度記錄，而後又創造

174

了國際女子飛行高度記錄。這一年九月，莫斯科機場起飛了一架“祖國”號飛機。它的乘務組——B·格里佐都波娃、П·奧西萍科和M·拉斯科娃——中途不著陸直綫飛行了將近6,000公里，超過了過去法國女飛行員保持的國際航程記錄（女子記錄）的半倍。

一九三九年，飛行員B·克金那基和領航員M·郭爾基因科駕駛“莫斯科”號飛機不著陸由莫斯科經挪威、冰島和格陵蘭飛到了北美洲。乘務員們在空中共飛了將近一晝夜，雖然氣象條件很壞，但他們終於勝利地飛了近8,000公里的距離，第一次開闢了經大西洋由東方至西方的空中航綫。同年，“斯大里—7”號飛機的乘務員們H·什巴諾夫、B·馬特維耶夫和H·柏庫佐夫在5,000公里的航綫上（莫斯科——斯維爾得洛夫斯克——塞瓦斯托波爾——莫斯科）創造了這種飛機的世界飛行速度新記錄。

類似的例子很多。蘇聯飛行員在偉大的衛國戰爭之前，在飛機運動方面就佔有先導地位。現在，在最後的年代裏，他們重又以更新的、更光輝的成就為蘇聯航空運動界贏得了榮譽。僅在一九四九年和一九五〇年兩年內，國際航空協會中就有五十項世界新記錄是蘇聯創造的。蘇聯航空運動員一面熟練地掌握飛行技術，一面不屈不撓地在為爭取競賽機的巨大飛行速度的鬥爭中日益提高自己的成績。一九五一年度航空運動的總結就可以清楚地證明這一點。在這一年中，蘇聯男女飛行員在飛行運動方面創造了許多全蘇和世界新記錄。其中大部分是各種飛機和各航程（由100——2,000公里）的飛行速度新記錄。例如，Я·弗洛斯科（航程500公里，速度在470公里/小時以上）和H·郭洛萬諾夫（航程1,000公里，速度440公里/小時以上）均因在競賽機“雅克—11”上創造了速度記錄而榮獲蘇聯部長會議全蘇體育運動委員會的獎狀和國際

175

航空協會的獎狀。駕駛蘇聯競賽機“雅克-18”獲得了該重量級飛機飛行速度世界冠軍的有：H·庫茲涅佐夫（航程600公里，速度在250公里/小時以上）、M·德里戈（航程1,000公里，速度240公里/小時左右）、B·潘欽科（航程2,000公里，速度210公里/小時左右）。蘇聯女飛行員運動健將A·波得良金娜創造了“雅克-18”百公里封閉航線飛行的速度記錄（263公里/小時左右），因而獲得了國際航空協會的獎章。

新的世界航空記錄表上所載的蘇聯運動員都是些什麼人呢？他們只是些普通的蘇聯人，他們像社會主義國家的每個勞動者一樣有着一切條件去發展其創造天才，去爭取為祖國、為人民爭光的優異成就。雅可夫·弗洛斯基科是個火車司機的兒子，過去他自己也曾是快車司機的助手。尼克萊·郭洛萬諾夫在作航空俱樂部的飛行教員之前，是莫斯科某工廠的工人。安娜·波得良金娜過去是汽車修理廠的工作人員。尼克萊·庫茲涅佐夫在開始學習飛行時是“特種金屬”工廠的鉗工。像弗拉基米爾·潘欽科和瑪麗亞·德里戈等飛行運動員，都是不脫離本身職業而掌握了飛行技術的。

他們像許多蘇聯航空運動員一樣，透徹地了解了飛行規律、研究了航空技術之後，一天天地在改進飛行技術，在飛行中不斷獲得新的光輝的成就。一九五二年內，競賽裁判員記錄的各項航空運動的新成績有85項之多。至一九五三年六月一日，在飛機、滑翔機、跳傘和航行運動等方面的全蘇記錄的一半以上已經成了世界記錄。

蘇聯航空運動員們——航空模型製造者、滑翔機手、跳傘員、航空員和飛行員——的光榮的隊伍正在日益成長和擴大。在陸海空軍促進協會的航空運動部中，在航空俱樂部內，在航空模型和滑

翔機站都在進行着緊張的創造性的工作。成千上萬的青年航空運動員們不屈不撓地鑽研着航空技術知識，在日常運動工作中取得了巨大的成績。蘇聯航空俱樂部是訓練人材和從事運動的學校，它的大門是向一切愛好者敞開着的，在資本主義國家中却只有極少數的航空人員才有這種機會。在蘇聯，航空俱樂部是全體勞動人民都可以達到的羣眾性的進行訓練和運動的中心。黨中央經常發布開展全國羣眾性體育運動，進一步提高運動的技術水平和爭取各項運動的冠軍等指示，指導這些中心組織的各項活動。

正當蘇聯航空運動界不斷得到新生力量，而蘇聯航空運動員的技術水平也在不斷提高到新的、更高的階段時，資本主義國家中的航空運動却面臨着極大的危機。在那裏，滑翔機、跳傘或飛機等項運動一直是，而今後還將是供閑人消遣的玩具和老闆們榨取利潤的源泉。在這些國家裏，僅航空俱樂部的參加費和會費就超過了一個普通工人或農民每月工資的一半，他們怎能從事這種運動呢？在資本主義國家裏一切費用——燃料費、飛機修理費——都要運動員自己負擔，另外還要花所謂定額和許多項俱樂部的其他費用。國際航空協會在戰後好幾年的過程中，都在尋找資本主義國家內航空運動中存在着的危機和停滯不前的原因。當然，國際航空協會的這種努力沒有得到任何結果；他們只在致各國航空俱樂部的信中，歸納出了幾個障礙航空運動發展的因素（“某些國家和個人的財政情況困難”，燃料與航空器材價格昂貴和賦稅過重，以及其他等等），發了一些沒有用處的牢騷而已。儘管外國資產階級航空運動的代表人物想在此種狀況中謀求出路，但始終未能找到。實際上這種危機的原因是藏在資本主義制度內部，而我國航空運動獲得成就的根源則是蘇維埃社會與國家制度的優越性。

蘇聯航空運動員的先進經驗，正為人民民主國家的青年非常

成功地採用着。近幾年間，苏联航空模型隊和滑翔機隊與人民民主國家航空運動員們進行過幾次有意義的競賽。波蘭、捷克、匈牙利和其他人民民主國家的運動員們，運用了苏联航空員的經驗，學習了他們的飛行技巧，因而在運動中獲得了很高的成就。譬如，波蘭滑翔機手僅在一年之內就創造和提高了近三十項記錄。在匈牙利全國滑翔機比賽當中，也創造了三十項全國新記錄。羅馬尼亞航空運動員們都用光榮的苏联飛行員——偉大的衛國戰爭中的英雄們的名字來稱呼自己的航空俱樂部。為了感謝苏联飛行員對人民民主國家的青年進行的幫助，在波蘭召開的統一了整個航空運動工作的航空聯盟第一次全會曾經指出：“苏联的密切的友誼所提供的生動範例和兄弟般的援助，是我國生活所有部門成就的源泉。我國人民的航空運動的產生，我們應當歸功於這種友誼和援助。我們應依據苏联航空豐富的經驗和傳統來發展我國的航空運動。”

苏联運動技術學校是世界上最先進的。共產黨和苏联政府，時刻都在關切着苏联航空運動的物質基礎和培養幹部工作的進一步發展。

在苏联共產黨第十九次代表大會上，說到了我國人民早就以自己的創造性、靈敏和發明精神聞名於世這一點。充分地具備這些優良品質和忠實地服務於自己祖國的我國運動飛行員、滑翔機手、跳傘員、航空模型製造手和航空員，懷着滿腔的熱忱，創造性地、積極進取地繼續在解決着“比誰都飛得遠、飛得快和飛得高”這一光榮的任務。他們在航空俱樂部、運動小組和支部裏從事學習，熱切想精通複雜的航空業務，一心要使我們祖國的航空榮譽提得更高。羣眾性航空運動的範圍在我國越來越廣泛。我國的航空運動員對飛行技術的掌握逐年在提高。苏联設計師創造着新的、更

加完善的競賽飛機和滑翔機，用這些飛機來創立新的、卓越的飛行航程、速度和高度的記錄。羣眾性、革新精神和技巧性是苏联航空運動的優異特點，像這樣的航空運動，它的目的是在於鞏固和發展世界上最先進的、不可戰勝的我國航空事業。





結 束 語

世界上沒有一個國家的空軍像我們社會主義國家這樣受到全民的注意，而且也沒有一個國家的航空人員能像我們蘇聯空軍的飛行員、領航員、機械員和所有其他技術人員那樣辛勤地和忘我地為本國人民服務。共產黨培植起我國人民對空軍、對飛行員的熱愛。在共產黨的許多次代表大會上，在蘇聯最高蘇維埃會議上，都討論過有關空軍建設和空軍幹部的培養等重大問題。在我們國家裏每年都舉行蘇聯航空節。它每次都成為全民的節日，這一天，蘇聯人民一方面慶賀我國航空人員在建造和掌握航空技術方面的新成就，同時一次又一次地表現出他們對親愛的共產黨——蘇聯人民的所有勝利以及他們在建設和鞏固強大的蘇聯空軍事業中所獲勝利的鼓舞者和組織者——的熱愛。

蘇聯航空節一年比一年瑰麗。在最初幾個戰前五年計劃的年代裏，航空節乃是蘇聯航空人員在解決“比誰都飛得遠、比誰都飛得快和比誰都飛得高”這一光榮任務時所顯示出來的剛毅性和所取得的輝煌成果的具体表現。在偉大的衛國戰爭期間，蘇聯航空人員在對敵做英勇鬥爭的標誌下度過了蘇聯航空節，他們密切地配合着我們社會主義國家的陸軍和海軍同敵人作戰。在共產黨鼓舞下的、在最高統帥斯大林直接領導下的蘇軍戰士（其中也包括飛行員）粉碎了希特勒的大軍和日本帝國主義的軍隊，並且在這一鬥爭中取得了具有世界歷史意義的勝利。搗毀歐洲和遠東的法西斯

侵略匪巢，完成自己偉大的解放使命之後，我國人民在戰後的年代裏就轉入了和平的建設性的勞動，蘇聯空軍的傳統節日又成為我國在航空科學和技術方面所獲得的最新成就的檢閱，成為共產主義建設的積極參加者和蘇聯領空機警的保衛者——蘇聯飛行員在掌握飛行技術方面所獲得的新成就的檢閱了。

大家都知道，進一步改善技術是航空事業戰後時期發展的特點。我國還在偉大的衛國戰爭初期就已經製出了世界上第一架噴氣式飛機，並且進行了空中試驗。蘇聯科學家慎重地研究出了高速飛行的規律，噴氣式發動機製造的規律。我們的設計師製造出了優秀的、典型的噴氣式飛機。蘇聯飛行員成功地掌握了駕駛這種飛機的飛行藝術。因此使得我們的航空事業在蘇聯航空文化發展方面向前跨進了一大步。

蘇聯共產黨第十九次代表大會富有歷史意義的決議，大會對蘇聯從一九五一年到一九五五年的第五個五年發展計劃的指示為蘇聯人民打開了美好的遠景；決定了我們社會主義國家國民經濟新的有力的高漲，保證了人民物質福利和文化水平進一步的提高。馬林科夫同志在蘇聯最高蘇維埃會議上曾經說：“蘇聯人民深信自己的力量。蘇維埃國家的威力和蘇聯人民在政治上道德上的統一是一空前地偉大而牢不可破的。”

我國人民一方面不斷地鞏固着自己的空軍，廣泛地利用它的豐富潛能，為社會主義國民經濟服務，為保衛祖國不受世界帝國主義的陰謀的侵害服務；另一方面他們堅信我國航空人員今後也將一直高舉着不可戰勝的蘇聯空軍的大旗，充滿信心地引導我們的空軍沿着航空進步的道路前進。



苏联航空事業史上的重大事件和日期

- 1917年11月 建立了第一支社会主义航空隊，这支航空隊曾和威齊彼得格勒的反革命軍隊進行了鬥爭。
- 1918年5月24日 成立了工農紅軍空軍總部。
- 1918年6月28日 人民委員會頒布法令，將全國所有航空企業收歸國有。
- 1918年12月 在我國成立了苏联航空學術中心——中央流體動力研究院。我國優秀的航空科學家儒柯夫斯基和查普雷金為研究院的領導人。
- 1920年11月16日 伏龍芝同志發出電報，宣稱在克里米亞的佛蘭格的軍隊已徹底崩潰。由於崩潰了佛蘭格匪軍，蘇維埃國家的主要敵人——干涉軍的主力——亦於1920年年底被粉碎。這是蘇維埃政權歷史性的勝利。苏联飛行員和蘇軍全體軍人一起擊潰了國外的干涉軍和國內的反革命勢力，在內戰時期約飛行了兩萬小時，一萬二千以上戰鬥架次。
- 1920年12月3日 人民委員會經列寧親自簽署通過了紀念儒柯夫斯基教授從事科學工作五十年的決議。在這個文件中優秀的科學家被稱為“俄羅斯航空之父”。
- 1921年1月21日 根據列寧的建議，勞動國防部決定成立一個委員會，責成它制定航空和航空建設的最高綱領。
- 1921年6月25日 召開了全俄航空工作人員代表大會。全國各航空部門派出了幾百名代表來參加這次會議。

182

- 1923年2月9日 勞動國防部通過成立民航局的決議，根據這一決議，成立了國內航空交通機構。
- 1923年3月8日 成立了自願參加的“空軍之友社”，其主要任務是進行航空知識的宣傳和實際協助空軍的建設。“空軍之友社”是國內羣眾性社會組織之一。在很短期間社員人數就大大超過了二百萬人。
- 1923年11月3日 在克里米亞舉行了第一次全蘇滑翔競賽。
- 1925年4月2日 苏联革命軍事委員會頒布了第216號命令，宣布工農紅軍儒柯夫斯基空軍學院第一期學員畢業。苏联革命軍事委員會給予受過高等航空教育的苏联空軍人員一項任務，“提高空軍的質量水平，促進數量上的增長，並要在技術上趨於完善。”
- 1925年5月19日 伏龍芝同志在第三次蘇維埃代表大會上指出，在飛機製造業方面我國已擺脫了對外國的依賴。第三次代表大會決議：“……大會建議政府在最短時期內實現發展空軍的計劃，同時要採取措施發展航空工業，其中包括發動機製造業，使其達到能够保證民航和空軍發展需要的水平。”
- 1926年8月28日 在莫斯科伏龍芝中央機場舉行了第一次全蘇航空模型競賽。
- 1929年 在遠東，苏联空軍部隊協同地面部隊擊退了中國軍閥對苏联挑釁性的進犯。
- 1931年1月 共青团第九次代表大會通過了負責經常扶助苏联空軍的決議。
- 1932年1月 联共（布）第十七次代表大會提出一項任務：“在所有主要方向上發展‘航空交通’，使其成為與邊遠地區以及大工業中心聯繫的重要交通工具之一。”

183

- 1933年4月28日 苏联政府決議每年举行“苏联空军節”。
- 1933年 在第一个五年計劃期間，民航飛機所服務的航綫全長已達三萬六千公里，从而使苏联在航綫網的發展方面居世界首要地位。
- 1933年8月18日 全國歡慶第一次苏联空军節，在莫斯科伏龍芝中央機場舉行了航空檢閱。
- 1934年4月16日 苏联政府規定了对功績卓越的人的最高獎勵——“苏联英雄”的称号。第一批得到这种最高獎賞的是苏联飛行員Н·卡馬寧、В·莫洛柯夫、М·沃多皮揚諾夫、А·梁匹捷夫斯基、С·列万遜夫斯基、М·斯列普喬夫和И·多洛寧，他們英勇地完成了政府所指定的拯救在北極航行中为冰封鎖的“切留斯金”号乘員的任务。
- 1934年8月18日 第一次在莫斯科近郊的土申機場舉行盛大的苏联航空節。
- 1935年8月 在莫斯科近郊的土申機場舉行了第一次全苏跳傘員大会。有二十个以上的跳傘隊参加了这一競賽。共跳傘八百次左右。
- 1935年8月18日 全國慶祝苏联空军節。在哈尔科夫、諾溫西比爾斯克、明斯克、海參崴、塔什干以及其他城市，有數十萬勞動人民会聚在機場上。
- 1935年11月17日 К·В·伏罗希洛夫同志在第一次斯達漢諾夫工作者會議上指出：“我們在空軍中曾經培養出而且現在在我們航空界中也有着这样的一些人，他們可以毫無愧色地被稱為世界上優秀的航空人員。”
- 1936年7月20—22日 著名的苏联飛行員В·П·契卡洛夫乘務組完成了沿莫斯科——堪察加半島的彼得羅巴甫洛夫斯克——烏得島航綫的光輝的遠程航行。В·П·契卡洛夫、副駕

- 飛Г·Ф·白都柯夫和領航員А·В·別梁柯夫所駕駛的飛機安特-25在空中滯留了五十六小時，所行航程在九千公里以上。
- 1936年8月 斯大林同志在克里姆林宮接見苏联英雄時給苏联飛行員的品質下了个評語說：“飛行員意味着意志的集中、剛強的性格和不避艱險的品質。然而勇敢和剛毅只是英雄主義的一面。另一面即同等重要的一面，就是技能。人脫一鼓作氣，可以拔城。但这只是当勇敢、剛毅、準備冒險等和優良的知識相結合的時候才有可能。”
- 1936年8月18日 在慶祝苏联空军節時，苏联人民怀着熱愛地看到了我國航空人員的新成就。8月24日在土申機場舉行了航空節日。契卡洛夫的乘務組參加了空中檢閱。
- 1937年5—7月 苏联飛行員在М·沃多皮揚諾夫隊長的率領下作了全世界第一次在北極著陸。契卡洛夫和М·М·格洛莫夫兩飛機乘務組完成了世界上第一次由莫斯科經北極到美國的航行。在這兩次航行中，創立了航程和橫航時間的光輝的最高記錄。
- 1937年8月18日 苏联人民第五次慶祝苏联空军節。在這盛大的航空節日裏，在土申機場上苏联飛行員表演了高超的飛行技術和对機械掌握的熟練程度。
- 1937年12月12日 在苏联最高苏維埃選舉時，苏联人民對我們空軍表現了高度的熱愛，選舉В·契卡洛夫、В·何宗諾夫、М·格洛莫夫、С·苏普龍、В·莫洛柯夫以及另外一些苏联飛行員為自己的候選人。
- 1938年1月1日 民航机運輸航綫全長已達十萬零六千公里。就航空網的發展速度說，苏联佔世界第一位。
- 1938年7—8月 苏联空軍部隊协同地面部隊擊潰了侵犯苏联神聖國境

綫的日本帝國主義者。1938年8月6日，在哈桑湖數百架蘇聯飛機從空中給予了日本帝國主義軍隊以沉重的打擊。

1938年8月18日 蘇聯空軍節。節日的主要事件是莫斯科近郊土申機場上的空中檢閱，當時在那裏聚集了將近一百萬勞動人民。在黨和政府領導者參加下，飛行員們向蘇聯人民展示了優越的航空技術。

1939年3月 共產黨第十八次代表大會在確定民航的任務時，曾經寫道：“將民航的工作集中到國家主要航線上。擴充和改善地面建築，提高航線的技術設備。”

1939年5—8月 蘇聯飛行員積極地配合蘇聯地面部隊的行動，擊退了侵入蒙古人民共和國領土和日本帝國主義者。在哈勒欣河區域的許多次大規模空戰中，蘇聯飛行員消滅了將近600架敵機。

1939年8月1日 在莫斯科的全蘇農業展覽會上開始陳列各種展覽品，這些展覽品具體地指出了民航飛行員在國民經濟的各個部門所作的大規模的工作和新的工作方法。

1939年8月18日 在列寧格勒、明斯克、基輔、哈爾科夫和許多其他城市，都舉行了慶祝蘇聯空軍節的盛大節會。約有一百萬勞動人民參加了莫斯科近郊土申機場上的空中檢閱。

1939年8月29日 根據蘇聯最高蘇維埃主席團命令，飛行員С·格利采維茨因模範地完成了戰鬥任務並表現了高度的英雄主義，在全體蘇聯軍人中首次榮膺了第二枚“蘇聯英雄”金質獎章。

1939年11月—
1940年3月 蘇聯空軍密切地配合陸軍和海軍粉碎了白芬蘭黷武主義者。在卡列里亞地峽戰鬥中許多蘇聯空軍人員受到表揚。

1940年8月18日 全國隆重地歡慶蘇聯空軍節。這一天，在里加、塔林、

考納斯以及蘇聯波羅的海沿岸其他的一些城市，首次舉行了盛大的慶祝蘇聯空軍節。在莫斯科近郊土申機場，蘇聯航空人員以極其興奮的心情向黨和政府的領袖表演了自己在掌握航空技術設備（包括各種新式飛機在內）方面的新成就。

1941年2月1日 根據蘇聯最高蘇維埃主席團命令，著名的蘇聯航空科學家С·А·查普雷金因在空氣動力學方面卓越的科學成就，使飛機速度有了顯著提高的可能性，而榮膺了“社會主義勞動英雄”的稱號。

1941年6月22日 蘇聯偉大的衛國戰爭開始。В·М·莫洛托夫同志受蘇聯政府的委託，向全國人民廣播，聲明希特勒德國背信棄義地對蘇聯進行侵略，並指出：“蘇聯政府堅信我們英勇的陸軍、海軍和勇敢的蘇聯空軍之應能夠光榮地完成其對祖國、對蘇聯人民的義務，並給予侵略者以毀滅性的打擊。”蘇聯飛行員英勇地抗擊着德國法西斯侵略者背信棄義的進攻，在戰爭的第一日就擊落了約100架敵機。

1941年7月8日 根據蘇聯最高蘇維埃主席團命令，殲擊機飛行員С·茲多洛夫策夫、М·儒可夫和П·哈里桐諾夫在偉大的衛國戰爭中第一批榮獲了“蘇聯英雄”的崇高稱號。

1941年8月6日 在參加阻止敵人空襲莫斯科的戰鬥中，殲擊機飛行員В·塔拉新進行了世界上第一次對敵機的夜間撞擊。根據最高蘇維埃主席團命令，飛行員塔拉新榮獲了“蘇聯英雄”的稱號。

1941年8月17日 蘇聯人民首次在偉大的衛國戰爭情況下紀念蘇聯空軍節。蘇聯飛行員以卓越的戰鬥成就來迎接這個傳統的

節日。苏联情報局在作六星期的戰爭總結時指出，在我們的打擊下敵人喪失了6,000架飛機。

1941年11月6日 斯大林同志在其紀念偉大的十月社会主义革命二十四周年的報告中指出：“我們的空軍，在質量上優於德國空軍，我們光榮的飛機師獲得了無畏戰士的榮譽。”

1942年5月15日 苏联飛行員Г·巴赫奇宛芝試飛了我們社会主义工業所製造的噴氣式飛機，這是世界上第一架噴氣式飛機。

1942年6月22日 苏联情報局在它所發表的偉大的衛國戰爭一年來政治軍事總結中指出希特勒空軍損失慘重，在一年中敵人損失了20,000架飛機。

1942年8月18日 苏联人民以在爭取供給苏联空軍以品質優良的戰鬥裝備的鬥爭中所獲得的新的勞動功績來紀念苏联空軍節。由於社会主义航空工業勞動者的努力，到1942年年末，飛機的生產已增加到三倍多。

1942年12月15日 薩拉多夫地方的集體農莊莊員，養蜂者Ф·П·高羅瓦特捐獻了100,000盧布，作為國防費，並指定以此款項購買一架飛機，在他的發起之下，在國內展開了為籌募建造飛機、坦克、大炮和其他戰鬥裝備的資金的最為熱烈的愛國主義運動。

1943年8月15日 苏联航空人員和航空工業的工作者以新的戰鬥功勳和勞動勝利迎接了苏联航空節。1943年第一季內，航空工廠的斯達漢諾夫工作者超計劃製出了一批飛機，這批飛機足夠裝備三個大航空混合師。苏联飛行員在庫爾斯克弧形地區的戰鬥中取得了新的勝利。在這裏一個月的戰鬥中，共擊落敵機2,500架。

1944年6月22日 苏联情報局公布，在三年偉大的衛國戰爭期間，敵人在

苏联戰線上損失了將近60,000架飛機。

1944年8月19日 根據苏联最高蘇維埃主席團命令，А·И·鮑克雷什金因典範地完成了戰鬥指揮任務，並在和德國法西斯侵略者鬥爭的戰線上建立了英勇卓越的功績，而榮獲了第三枚“金星”獎章。鮑克雷什金是苏联飛行員中最先榮獲三次“苏联英雄”稱號的人，他一個人擊落了59架敵機，他創造了許多新的、勇敢的、毀滅性的空戰戰術，將它們運用到我們所擊機隊的戰鬥實踐中。

1944年8月20日 苏联空軍節。最高統帥斯大林在他的第152號命令中向苏联飛行員祝賀全苏联空軍節。斯大林的命令中提到：“在與敵人進行空戰中，我們的飛機師表現了無可倫比的果敢英勇精神，而指揮員和長官們表現了指揮空戰的本領和軍事技巧。

結果，現在我們戰鬥空軍便擁有在空中壓倒了敵人空軍的絕對統治權。”

8月20日，我國首都莫斯科以224門炮，齊鳴24响禮炮，向我們英勇的航空人員致敬。

1945年5月9日 勝利日。為紀念對法西斯德國的徹底勝利，我國首都莫斯科用一千門大炮，齊鳴三十响禮炮，向取得這一光輝勝利的英勇的苏联軍隊和海軍致敬。

1945年8月9日 苏联軍隊在遠東對日本帝國主義者展開了戰鬥行動。

1945年8月18日 根據苏联最高蘇維埃主席團命令，飛機飛行員И·Н·闊日杜布因典範地完成了戰鬥指揮任務並在和德國法西斯侵略者鬥爭的戰線上建立了英勇卓越的功績，而榮獲了第三枚“金星”獎章。三次苏联英雄И·Н·闊日杜布在衛國戰爭期間，一個人擊落了62架敵機。

- 1945年8月19日 苏联空军節。为了祝賀光榮的苏联航空人員，我國首都莫斯科以224門砲，齐鳴20响礼砲。
- 1946年2月10日 在苏联最高蘇維埃選舉中，人民將三次苏联英雄 А·鮑克雷什金和 И·關日杜布以及其他一些以卓越战功為我們空軍爭得榮譽的苏联航空人員選為代表。
- 1946年3月18日 在苏联最高蘇維埃代表大會所通過的1946——1950年恢復和發展國民經濟的五年計劃方案中，規劃了發展我國民航事業的龐大綱領。方案中規定增加現代旅客機和運輸機的飛機數量，將航線網增長到 175,000 公里，修復和新建數十個航空站，進一步使供專門用途的航空線得到普遍的应用等等。
- 1946年8月18日 全國歡慶空軍節，這個節目成為蘇聯人民和軍人牢不可破的團結的巨大示威。和戰前一樣，節目的重要事件是土申機場上的空中檢閱。
- 1947年8月3日 苏联空軍節。在這個航空節日，在莫斯科近郊的土申諾，苏联飛行員在世界上首次用噴氣式飛機表演了單機的和編隊的高級駕駛技術。
- 1948年7月18日 在列寧格勒、基輔、明斯克以及國內其他許多城市舉行了盛大的航空節慶祝會。
- 在苏联元帥 Н·А·布爾加寧的命令中談到，蘇聯人民及其武裝力量在慶祝航空節的同時，還展示了在戰後五年計劃中由於蘇聯人民辛勤的勞動在我國航空發展上所取得的成就。
- 7月25日，在莫斯科近郊土申機場上舉行了空中檢閱。
- 1949年7月17日 在莫斯科近郊土申機場上舉行了盛大的空軍節。節日裏首次用九架噴氣式飛機表演了編隊高級特技。

- 我國人民給予苏联飛行員的新成就以很高的評價。根據苏联最高蘇維埃主席團的命令，有130名空軍飛行員和機務人員以及航空運動員由於熟練地掌握了新的航空技術和表現了高超的飛行和空中運動技巧，而榮獲了勳章和獎章。
- 1950年3月12日 在苏联最高蘇維埃的選舉當中，蘇聯人民將 И·波克雷舍夫、А·杜波列夫、А·什維諾夫、С·拉沃奇金、Т·別格里津諾夫以及其他一些蘇聯飛行員和航空設計師選為自己的代表。
- 1950年7月16日 全國歡慶苏联空軍節。
- 1951年7月8日 蘇聯人民隆重地歡慶了自己的傳統節日——空軍節。這年土申諾的空軍檢閱的規模超過了以往所有的節日，表現出了技術的迅速改善和掌握了這種技術的蘇維埃人的新的成長。
- 這一年內，舉行了全蘇航空運動員在航空模型、滑翔、跳傘和飛行運動等方面的競賽。蘇聯航空模型手、滑翔手和飛行運動員創立了二十八項世界新紀錄。就1951年所取得的航空記錄總數說，蘇聯居世界第一位。
- 1952年7月27日 蘇聯人民第二十次慶祝了苏联空軍節。這年的蘇聯航空節日是在蘇聯人民取得新的歷史性勝利的形勢下舉行的——在這一年列寧伏爾加—頓河運河開航。蘇聯航空模型手、滑翔手和跳傘員在1952年創立了八十五項新的全蘇記錄。在蘇聯航空運動員的這些成就中，有許多是世界的記錄。
- 1952年10月 在蘇聯共產黨第十九次代表大會對1951年——1955年蘇聯第五個五年發展計劃的指令中，為我國民航的進

一步擴充和發展規劃了很大的綱領。而且在第五個五年計劃中規定了空中運輸的貨物運轉量最低限度要提高到二倍，規定要大大地擴充運輸機的数量、航線網和有晝夜工作設備的機場。



25X1

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

農業合作化 名詞解釋

通俗读物出版社編

通俗读物出版社出版

農業合作化 名詞解釋

通俗讀物出版社編

通俗讀物出版社出版

農業合作化 名詞解釋

通俗讀物出版社編

書目：0713
農業合作化名詞解釋

編者：通俗讀物出版社編輯部
出版：1955年12月第1版
印數：10,000冊

印本：300,000字
印次：1955年12月第1次印刷

附註：本書係根據中央文獻出版社
資料編纂部編纂，通俗讀物出版社
編輯部編輯，通俗讀物出版社出版。

通俗讀物出版社出版

出版者的話

本書中的一些名詞解釋，一部分原來發表在“學習”雜誌上，是配合學習毛主席“關於農業合作化問題”的報告，和中國共產黨第七屆中央委員會第六次全體會議（擴大）“關於農業合作化問題的決議”的參考材料。另一部分發表在“政治學習”雜誌上，是配合學習“農業生產合作社示範章程草案”這一文件的參考材料。現在我們把它們合編起來，並作了一些必要的編輯工作，印成單行本，是為了更便於讀者閱讀和保存。

一九五五年十二月

目 錄

高潮 (4) 農業合作化的全面規劃 (4) 農業生產合作社的“生產總值” (5) 農業生產合作社的“生產年度” (5) 農業生產合作社的“生產計劃” (6) 農業生產合作社的“勞動組織” (6) 定量、定質的勞動生產定額制度 (7) 勞動生產率 (7) 勞動報酬 (8) 勞動效率 (8) “按勞計酬，多勞多得” (9) 按件計酬 (9) 責任制度 (10) 勞動紀律 (10) 輔助勞動 (11) 土地報酬和勞動報酬的比例 (11) 土地報酬 (11) 固定報酬 (12) 分成報酬 (12) 土地的常年實際產量 (12) 入社作價 (13) 貧農合作基金貸款 (13) 生產管理費 (14) 財務包乾 (14) 勞動互助社和耕田隊 (15) 變工隊 (15) 一類社 (15) 自發社 (16) 家庭副業 (16) 國家的經濟計劃 (16) 主要農作物 (17) 預購合同 (17) 農業稅 (18) 商品糧食 (18) 補充的農作物 (18) 生產資料 (19) 生活資料 (19) 農業技術 (19) 進步的農業生產工具 (20) 農業的機械化和電氣化 (20) 農業技術推廣站 (20) 技術人員 (21) 農業的技術改革 (21) 工業原料 (22) 複種面積

• 2 •

(22) 輪種 (22) 修圃 (22) 田間管理 (23) 小株密植 (23) 化學肥料 (23) 水土流失 (23) 病虫害 (24) 合理化建議 (24) 代耕費 (25) 農村中的各階層羣眾 (25) 新富農 (26) 農業資本主義化 (26) 富農的資本主義所有制 (26) 農村中的兩極分化 (27) 封建所有制 (27) “勝利衝昏頭腦” (28)

• 3 •

高 潮

農業合作化高潮是指農業合作化運動的發展，進入了一個新的階段。陳伯達同志在“關於農業合作化問題的決議草案的說明”中指出：“什麼是高潮？就是說，運動的性質具有廣大的羣眾規模，而不是只局限在少數積極分子的範圍內。高潮的到來，是不能夠單憑黨的領導機關或者少數人的主觀願望就會出現的，也不能夠勉強製造的，而是要有客觀的條件，即事情已經不只是牽動了少數人，而且牽動着廣泛的羣眾。有人這樣說：‘上級說有高潮，就算有高潮。’這是不加分析的說法，是不正確的。”這就是說，革命的高潮必須有羣眾的覺悟、羣眾的要求做基礎，不能夠由少數人去製造。

農業合作化的全面規劃

就是把一個地區、一個縣、一個區、一個鄉的農業合作化運動的發展步驟、辦法和時間，作一個通盤的具體計劃和安排，以保證農業合作化運動的健康發展和順利完成。要搞好農業合作化的全面規劃，第一步工作，必須將本地區合作

• 4 •

社、互助組的情況、農民的情況、黨團員和其他骨幹分子的情況摸清楚。在這個基礎上，具體規定：那些社擴大、合併，那些組轉社；那些農民先入社，那些農民後入社；那些骨幹領導那個社和組；今年建立多少合作社，明年建立多少合作社；到什麼時候合作化等。對於合作化運動的這樣一套完整的計劃，就叫做合作化全面規劃。

農業生產合作社的“生產總值”

就是農業生產合作社在每一生產年度所生產的實物，按現金計算的總收入。在總收入中，包括由農業生產和副業生產所得的實物和現金，其中不僅包含全體社員在一年內勞動的成果，而且還包含在本年生產中所消耗的種子、牲畜、農具、飼料、肥料等生產資料的價值和生產管理費用。這就是說：生產總值是不除開支的。如果除去開支部分，那就是合作社的純收入，不是生產總值了。

農業生產合作社的“生產年度”

在農業生產中，一般從本年秋收完了起，到來年秋收完了止，作為一個生產年度；它表示農業生產合作社一年中的經營情況。

• 5 •

農業生產合作社的“生產計劃”

農業生產合作社的生產計劃分為年度的計劃、季節的計劃和段落的計劃。在制訂全年生產計劃的時候，必須根據國家對農業生產提出的任務，以及合作社內部土地、人口、畜力、財力的情況和社員的需要等作通盤考慮。計劃的內容包括：那塊土地種什麼莊稼，產量多少，進行那些基本建設和技術改良，勞動力和畜力如何使用，搞些什麼副業生產等等。季節的計劃是全年生產計劃的分段執行計劃，它按照全年生產計劃的要求和當地的農時季節的特點，安排每一季節的農活。段落的計劃是執行季節生產計劃的行動計劃，它安排農業生產合作社當前急需要做的活。

為了使年度生產計劃能夠有長遠的打算作根據，並且使合作社的活動，能夠適應整個農村的各方面發展的需要，合作社應該制訂三年以上的長期生產計劃，全面地規劃這個時期內各項生產和建設的任務。

農業生產合作社的“勞動組織”

在生產過程中，把勞動力按照一定的形式組織起來，分工合作，就能節省勞動力，提高勞動

• 6 •

生產率。農業生產合作社的勞動組織形式，目前一般是把社內勞動力，分成若干生產隊或生產組，起初實行隊或組的臨時分工，以後進到常年的固定的分工。

定量、定質的勞動生產定額制度

這是農業生產合作社評工記分的一種制度，它是根據社內各種不同農活的性質、輕重和難易，按照農業生產計劃所規定的耕作要求，以一個中等勞動力，在一天中能完成的數量做標準，規定出各種農活的勞動日定額。社員工作後，按照定額標準來計算工分。超過定額的適當加分，達不到定額的適當減分。

勞動生產率

勞動生產率是指社會勞動生產的效果而說的。勞動生產率的高低可以用兩種方法計算出來：一種方法是以每一個勞動者，在一定時間內，以生產的產品數量來衡量的。比如，一個工人在同樣的一天（八小時）的勞動中，所生產出來的東西，比以前增加了一倍，這就是說，這個工人的勞動生產率，比以前提高了一倍。另一種方法是以生產同樣多的東西消耗的勞動時間的多

• 7 •

少來衡量的。比如，一个工人生產一百个机器零件，过去消耗的時間是十小時，而現在五小時就够了，这就是說，这个工人的劳动生產率，比以前提高了一倍。劳动生產率的高低，是由生產工具、劳动者的技術、經驗和劳动組織等因素所决定的。

農業生產合作社提高社員的劳动生產率，就是要使社員在同样的劳动時間內，做更多的活或者是生產更多的东西。

劳动報酬

農業生產合作社的全年收入，扣除了生產費用、公積金、公益金、償還國家貸款、支付土地報酬等項以後，根据“按劳計酬，多劳多得”原則，支付給社員实物或現金。社員的劳动報酬按“劳动日”計算。

劳动效率

劳动效率是表示劳动者的生產效率高低的一个标誌。我們要評定一个農民的劳动效率是高还是低，可以有兩種方法：一种方法是，看这个農民在一定時間內（比如說一天）能出多少活，如果他活出得多，那就是劳动效率高，反過來，活

• 8 •

出得少，就是劳动效率低；再一个方法是，看这个農民每出一件活（比如說耕一畝地）要用多少時間，如果時間用得少，就是劳动效率高，反過來，時間用得多，就是劳动效率低。

“按劳計酬，多劳多得”

这是社会主义的分配原則，它要求按照各人所花費的劳动的質量（如技術的高低、劳动的强弱、工作的重要性等）和數量（完成工作件數的多少，或者劳动時間的長短）來計算報酬，誰劳动的質量越高或數量越多，誰得的報酬也就越多。

按件計酬

这是貫徹“按劳計酬，多劳多得”分配原則的最好方式，它按照各种工作性質的不同，預先規定社員在一天的不同工作中，所應達到的不同定額，以及達到不同定額所應得的不同報酬，然後根据实际完成工作定額的程度計算報酬。除了有些工作（如管理工作）由於它的性質，不能实行这种制度外，農業社的各种工作，都要尽可能地逐步地採取这种制度，來計算報酬，以發揮社員的劳动積極性。

• 9 •

責任制度

就是每項工作，都有專人負責的一種制度。例如農業生產合作社中，關於領導的分工負責制度，關於生產的責任制度，關於使用和飼養牲畜，以及使用和保管農具的責任制度，關於勞動、文化、衛生等生活管理的責任制度。農業生產合作社建立責任制度後，可以消除生產管理和生活管理中的無人負責現象，鞏固社員的勞動紀律，提高社員的勞動積極性和創造性。

勞動紀律

這是用來組織集體勞動所必需的一種規則。有了這種規則，就能保證全體社員在農業社集體勞動中誠實地勤懇地生產，正確地利用耕畜和土地，愛護公共財產。農業社規定的勞動紀律，是為集體利益服務的，每個社員應在自覺自願的基礎上遵守。遵守勞動紀律，是每個社員的義務。為了鞏固勞動紀律所採取的方法：一方面規定獎勵制度；一方面對違犯勞動紀律的人，根據不同的情況和性質，給以批評、教育和處分。

輔助勞動

就是那些在農業生產上佔次要地位的勞動，如播種、打土圪塔、放羊、照看莊稼等。

土地報酬和勞動報酬的比例

半社會主義性質的農業生產合作社，在分配收入的時候，除留下當年的生產費、公積金和公益金以外，其餘的大部分是按照勞動力支出的勞動工分進行分配的，另外一部分是按照社員入社土地的多少和好壞來進行分配。這兩部分收入分配各佔多少，就是土地報酬和勞動報酬的比例。確定這兩種報酬的比例，必須正確體現互利的原則，既要執行按勞分配為主的方針，也要照顧到土地所有者的合理利益。

土地報酬

農業生產合作社社員的土地入社，由社統一使用，但土地所有權還屬社員私人所有。因此，農業社要按社員入社的土地數量、好壞、遠近，在每一生產年度結束後，按預先規定的辦法，給予一定的報酬。

責任制度

就是每項工作，都有專人負責的一種制度。例如農業生產合作社中，關於領導的分工負責制度，關於生產的責任制度，關於使用和飼養牲畜，以及使用和保管農具的責任制度，關於勞動、文化、衛生等生活管理的責任制度。農業生產合作社建立責任制度後，可以消除生產管理和生活管理中的無人負責現象，鞏固社員的勞動紀律，提高社員的勞動積極性和創造性。

勞動紀律

這是用來組織集體勞動所必需的一種規則。有了這種規則，就能保證全體社員在農業社集體勞動中誠實地勤懇地生產，正確地利用耕畜和土地，愛護公共財產。農業社規定的勞動紀律，是為集體利益服務的，每個社員應在自覺自願的基礎上遵守。遵守勞動紀律，是每個社員的義務。為了鞏固勞動紀律所採取的方法：一方面規定獎勵制度；一方面對違犯勞動紀律的人，根據不同的情況和性質，給以批評、教育和處分。

輔助勞動

就是那些在農業生產上佔次要地位的勞動，如播糞、打土圪塔、放羊、照看莊稼等。

土地報酬和勞動報酬的比例

半社會主義性質的農業生產合作社，在分配收入的時候，除留下當年的生產費、公積金和公益金以外，其餘的大部分是按照勞動力支出的勞動工分進行分配的，另外一部分是按照社員入社土地的多少和好壞來進行分配。這兩部分收入分配各佔多少，就是土地報酬和勞動報酬的比例。確定這兩種報酬的比例，必須正確體現互利的原則，既要執行按勞分配為主的方針，也要照顧到土地所有者的合理利益。

土地報酬

農業生產合作社社員的土地入社，由社統一使用，但土地所有權還屬社員私人所有。因此，農業社要按社員入社的土地數量、好壞、遠近，在每一生產年度結束後，按預先規定的辦法，給予一定的報酬。

固定報酬

這是處理土地報酬的一種辦法。這種辦法，是把各社員入社土地每年的報酬固定下來，以後除非遇到嚴重的自然災害，在正常年景下，都照這個固定的數字，付給土地報酬。比如某一農業生產合作社，以全體社員入社土地的產量，評定為一三三、一四八斤稻穀，議定每年以評定產量的百分之四十作為土地報酬，計合五三、二六〇斤稻穀。實際收穫如超過評定產量，土地報酬不再增加。稻草按實際收穫量按成作為土地報酬。一般地說，議定土地報酬的固定數量，比較有利於發揮社員的勞動積極性。

分成報酬

這也是計算土地報酬的一種辦法。就是在全社當年土地實際產量內，扣除了應扣的生產費、管理費、公積金和公益金以後，提出一定成數作為土地報酬，而把其餘作為農業勞動報酬。

土地的常年實際產量

這是指土地在正常年景下，實際出產多少農作物而說的。土地的產量常有變動，例如：發生

• 12 •

水旱災，產量就低些；氣候適宜，產量就高些。耕作不得法，對土地利用不當，產量就會降低；耕作得法，對土地積極加工改良，產量就可提高。農業生產合作社為了貫徹互利原則，對社員入社土地產量的評定辦法，要根據土地的質量，和土地的常年實際產量來評定。這樣，既可以使土地質量較好，入社以後產量就能提高的農民不感到吃虧，又可以鼓勵社外農民，增加投資提高土地的生產率。

入社作價

農業生產合作社處理社員耕畜和農具的辦法有很多種，其中有一種辦法，是把社員私有的耕畜、農具作價入社，歸全社公有；農業社根據社員的耕畜的大小、好壞和農具的新舊程度，按照當地一般的市價，並通過民主評議，規定出公平合理的價格，把代價分期償還給耕畜和農具的原主。

貧農合作基金貸款

這是國家幫助某些貧苦社員，解決缺少入社基金困難，而發放的一種長期低利貸款。貸款的辦法，是在貧農社員充分使用自有資金但仍不足

• 13 •

時，由國家按照各戶食農實際需要的數目發放。

生產管理費

這是農業生產合作社在管理方面的支出，它是為生產服務的，例如紙張、文具和賬簿等辦公費，燈油、煤等雜支，由社外聘請的會計人員工資、社員的獎金等。每年的生產管理費佔全年生產總額的比例，最高不能超過百分之一。

財務包乾

農業生產合作社為了貫徹節約精神，把資金合理地運用到生產上最需要的地方，避免亂開支和開支太大的現象，根據社內的財力條件和收入情況，並根據各項經營的種類和實際需要，分別規定出每一個年度內，各種農副業生產費用和管理費用等項開支的限額，然後把這些財務開支，分別包給各個生產隊、生產組或管理部門，只允許他們根據規定的限額，運用這些款項來完成他們負擔的生產任務。在不影響生產的原則下，如果節約了該項開支的，就應該受到獎勵；如有貪污或浪費現象的，就要受到處罰。這樣一種根據限額承包開支的財務管理制度，簡稱為財務包乾。

• 14 •

勞動互助社和耕田隊

勞動互助社和耕田隊，是第二次國內革命戰爭時期，江西紅色區域內的勞動互助組織。勞動互助社除了社員互助外，還優待紅軍家屬，幫助孤老（幫助孤老做工時，只吃飯不要工錢）。這兩種勞動組織，都像現在的互助組。

變工隊

這是抗日戰爭時期，陝甘寧邊區農業生產中的一種勞動互助組織。“變工”就是換工的意思，它是農民為了克服生產上的困難，互相調劑勞動力和畜力的一種方法。參加變工隊的農民，各以自己的勞動力和畜力，輪流地、集體地替本隊各家耕種，結算時，一工抵一工，多出了人工或畜工的，由少出工的補給工錢。有的也按照勞力畜力的強弱，實行評工記分。

類似這種變工隊的勞動互助組織，在華北各抗日根據地也很普遍，都是勞動農民為了解決生產上的困難而組織起來的。

一類社

農業生產合作社中，經營得好，執行自願互

• 15 •

利政策比較端正，社員的勞動積極性比較高，並有較強的領導幹部的，被稱為一類社。比上述條件較差或更差的社，分別屬於二類社或三類社。

自發社

這是指由農民自動組織起來，而未經領導機關批准的農業生產合作社。在自發社中有幾種不同的情況：有些社是農民自動辦起來，但沒有呈報領導機關，也沒有經過批准的；有些社是因為建社時基礎較差，條件不夠，在領導機關並沒有同意和批准建社的情況下，農民堅持辦起來的；也有些社是建社條件具備了，但某些領導幹部存在着右傾思想，而沒有批准的。

家庭副業

這是指社員在不妨礙參加全社勞動的條件下，由社員家庭所進行的一種生產，如飼養家畜家禽和經營編席編筐、做木工等手工業。社員由家庭副業生產所得的收入，歸本人所有。

國家的經濟計劃

這是我們國家用來管理和指導整個國家經濟建設的一個基本方法。這個方法，就是由計劃機

關根據國家在一個時期的任務，來統一規定每一個經濟部門（包括工業、農業、交通運輸業、商業和銀行信貸事業等）的具體任務，使得這些部門都按着一定的比例，互助配合發展。國家用經濟計劃來管理和指導經濟建設，就能夠保證整個國家的生產不斷提高。

主要農作物

我國的主要農作物是稻、小麥、大豆、雜糧和薯類等糧食作物，以及棉花、黃麻、洋麻、烤菸、甘蔗、甜菜和油料作物等技術作物。

預購合同

這是國家商業機關或供銷合作社和農業生產合作社、互助組及個體農民生產之間訂立的一種合同。它的主要內容包括有以下幾個項目：收購產品的品種、數量、價格、付款和交貨的日期，以及執行合同的條件。這種預購合同的作用是：從國家來說，可以加強對農民小生產者計劃的領導，減少收購產品中的困難；對農民來說，不僅可以保證產品的銷路，並且可以預先得到一定數量的價款，用來解決當前生產和生活上的困難。

農 業 稅

農業稅是國家按農業收入所徵收的一種稅。我國目前農業稅徵收的主要對象，是个体農民、農業生產合作社和國營農場（其中國營機械農場向國家交納利潤，不交農業稅）。農業生產合作社在社員取得土地報酬的條件下，農業稅應由社員負擔；如果由合作社負擔，社員所得土地報酬，就要相應地減少。

商 品 糧 食

農民生產出來的糧食，一部分留給自己食用和作種子、飼料，一部分交農業稅，其餘的部分賣出去，供給城市、工礦區和其他缺糧地區人民食用。這種賣出去的糧食，就叫做商品糧食。目前農民出賣的糧食，主要是按照國家的“三定”政策通過國家統購機關統一出賣給國家糧食採購站的。在統購以外，農民自由出賣的餘糧，也是商品糧食。

補充的農作物

農業生產合作社的社員，在自留地上除種植蔬菜外，往往還要種植一些為農業生產合作社內

• 18 •

所沒有種植的作物，如菸草、瓜果等，來滿足自己日常生活中某些零星的需要。由社員在自留地上所種植的這樣一些農作物，就叫做補充的農作物。

生 產 資 料

是農業生產上所必須的物質資料，包括土地、水流、農具、耕畜、牧畜、種子、肥料和運輸工具等。

生 活 資 料

是用來滿足農民的衣、食、住、文化活動等需要的物質資料，如住宅、糧食、衣服、傢具、文化用品等。

農 業 技 術

農業技術是指農業生產上使用的生產工具、生產設備和其他的生產手段。比如鐮刀、犁頭、牲口、水渠、種子、肥料等等。現在我國的農業技術是很落後的。把鐮刀換成搖臂收割機，把木犁換成雙輪雙鐮犁，多打水井，多開水渠，把產量低的種子換成優良種子，增加肥料，採用化學肥料等等，農業技術就改進了一步。農業技術愈改進，生產就愈發展，產量就愈高。農業技術的

• 19 •

改進是和工業化分不開的，只有建設了許多大工業，才能大量製造農業機器和化學肥料等東西。

進步的農業生產工具

就是目前國家在農村推行的那些能提高生產的新式農具，其中包括雙輪單犁、雙輪雙犁、新式步犁、新式耙、打稻機、中耕機、收割機等。

農業的機械化和電氣化

機械化就是用機器勞動代替手工勞動，例如用拖拉機耕地，用聯合收割機收割等。電氣化就是使用電作為動力來發動機器，進行勞動，例如用電動拖拉機耕地，用電動簸穀機簸穀，用電力擠奶器擠牛奶等。機械化和電氣化能大大地提高勞動生產率，節省勞動，增進勞動者的福利。建立強大的重工業和農業合作化，是農業大規模機械化和電氣化的先決條件。

農業技術推廣站

它是農業部門總結農民生產經驗，推廣農業科學技術，幫助農民提高產量，增加收入，促進農業合作化的基層組織。是當地黨和政府領導農業生產，改進農業技術的助手。它的具體任務

• 20 •

是：（一）推廣新式農具，傳授使用和修理新式農具的技術；（二）推廣優良品種，指導農民改進耕作栽培技術，以及選種、留種、積肥、施肥、灌溉、排澇、水土保持及病蟲害防治等工作；（三）指導農民改進牲畜的飼養和管理方法，推動家畜繁殖和防疫工作；（四）宣傳農業生產互助合作政策，幫助農業生產合作社改善經營管理，並輔導農業社的會計工作；（五）培養農民技術骨幹，幫助農民建立技術組織，並指導這些組織的活動；（六）注意搜集當地農民突出的增產經驗。

技術人員

是指那些在農業或副業生產方面有專門技能的人。農業社中的耕畜飼養員、木工、對培植果樹有專門技能的人、榨油工人等，都可以稱為技術人員。

農業的技術改革

農業的技術改革，就是在農業生產中，用進步的生產工具和生產設備等，來代替落後的生產工具和生產設備。比如，用新式畜力農具和拖拉機及其他先進農業機器和設備等，來代替落後的人力、畜力農具。這樣，將大大提高農業生產力。

• 21 •

工業原料

工業原料就是製造工業品使用的原料。有些工業品是用農業產品製造的，這些農產品就是工業原料，如棉花、麻類、甜菜和菸草等就是。

複種面積

在同一塊耕地上，一年之內重複種植兩次、三次或更多次農作物，就叫做複種。重複種植的土地面積，就叫做複種面積。比如耕地1000萬畝，冬（秋）播作物300萬畝，春（夏）播1000萬畝，則播種面積就是1300萬畝，其中複種面積為300萬畝。

輪種

就是在同一塊耕地上，每年輪流種植不同的作物。作物輪種的適當，可以提高土地的肥力，保持土壤的水分和空氣，滅除病蟲害和減少雜草，保證作物產量的提高。

修圍

沿着江湖河泊低窪的地區，壘起圍地，防禦水漲時灌進田裏引起內澇，以便耕種。

• 22 •

田間管理

凡是農作物在種植以後的整理、保護工作，統叫田間管理，如間苗、保苗、補苗、防治病蟲害、施追肥、中耕鋤草、灌溉防旱、排水防澇等，都是田間管理所不可缺少的工作。

小株密植

這是一種先進的種植方法。這種方法是要適當地減少每穴的秧苗數，而在每畝田裏，適當地均勻地增加穴數。這樣，能使禾苗得到充分的陽光和養分，充分利用土地和空間，而增加穀物的產量。

化學肥料

通常是指經過物理加工的天然礦物肥料，如磷礦粉等，以及用化學方法製造出來的無機肥料，如硫酸銨、硝酸銨、過磷酸鈣等。

水土流失

當降到地面上的雨水，不能保留在土壤裏的時候，就要夾帶泥沙順着坡度而流失；坡度愈大，流速愈快，水土流失也就愈多。因此，水土流失

• 23 •

現象在山坡地特別嚴重。由於水土流失，肥沃的表土被沖走了，土地被破壞成無數大小溝壑，這就嚴重地影響了農、林、牧業的生產。同時，這些流失的水土，匯集到河裏以後，會淤塞河床，造成泛濫，新建的水庫也會逐漸淤平，不能起防洪、灌溉、發電和航運的作用。因此，做好水土保持工作，防止水土流失，對我國的社會主義建設，具有重大的意義。

病 虫 害

這是農作物的病害和虫害的合稱。如水稻的稻瘟病、小麥的銹病、甘藷的黑斑病等都是病害；蝗虫、蚜虫、野虫等對農作物的危害就是虫害。

合理化建議

合理化建議是指有利於改進工作、提高生產、改良產品和降低成本等各方面的建議。在農業互助合作組織內，由組員或社員提出的有關加強組織領導、改善生產管理、改進勞動組織和耕作技術，以及關於愛護公共財物和節省開支等項建議，都可以叫做合理化建議。

代 耕 費

這是優待農村中有土地無勞力的烈軍屬戶的一種新辦法。這種辦法是由過去華北行政委員會在一九五二年底提出的，主要的目的是要克服華北老解放區代耕負擔畸輕畸重的現象，實行以勞動力代耕為主，結合財力調劑的辦法。這個辦法規定，以行政村（鄉）為單位，每個勞力、畜力平均負擔代耕三個工，如果每個勞力、畜力平均負擔代耕工，超過三個以上的，超過的工數由省財政內補助。省財政這筆開支，由各省附加在農業稅內統一徵收，統一調劑。各省附加在農業稅內的代耕糧，最高不得超過公糧的百分之四，連同其他准許自籌部分，不得超過百分之十。在全國實行代耕費的省份，先後有河北、山西、陝西、山東、河南、廣東等數省。各省規定的辦法雖不尽相同，但基本的原則是一致的，都是力求做到使農民的代耕負擔公平合理。

農村中的各階層羣眾

農村各階層羣眾，主要是指農民中的中農和貧農，另外也包括農村中的小手工業者、小商小販和漁民牧民等各種非農業的個體勞動者。

新 富 農

是指土地改革後，在小農經濟發生分化的過程中，某些農民利用商業投機或別的剝削行為，發展成的富農。

農業資本主義化

在資本主義國家裏，個體農業是按資本主義的道路，發展成大農業的。資本主義的大農業主要是資產階級用剝削和驅逐農民的办法建立起來的。另外，從農民自己也會不斷地產生出資本主義，這就是少數富裕農民，通過僱工、放高利貸以及商業投機等手段，把土地逐漸集中在自己手裏，辦起大農場。這種農業資本主義化的办法，雖然可以把手工耕作改變為機器耕作，把個體經營改變為大規模的經營，生產力可以得到提高；但是這條道路，不能使廣大農民羣眾共同富裕，只是少數人發財致富，變成剝削者；絕大多數農民變成貧困破產的無產者。這樣的發展過程，就叫農業資本主義化。

富農的資本主義所有制

富農經濟是農村中的資本主義經濟。富農一

• 26 •

般都佔有較多較好的土地、耕畜、農具和較多的活動資本，並利用這些來剝削雇工，放高利貸，搞商業投機等。富農對於土地、耕畜和農具等生產資料的這種佔有關係，就是富農的資本主義所有制。

農村中的兩極分化

土地改革後，我國農民分到了土地和別的生產資料，成了獨立經營的個體農民。他們單家獨戶地進行生產，但每一家佔有的生產資料都不多，有的很少，有的缺這樣少那樣，他們的經營方法和生產工具很落後，不能大量發展生產，生活也很不穩定。有些生產條件比較有利，又善於經營的農戶，當他們經濟地位上升，有了餘糧餘錢時，其中有一小部分就會用放債、僱工、做投機買賣等办法去剝削旁人，逐漸地發展成為富農；而大多數的農戶，由於他們經濟力量薄弱，經受不住任何挫折和打擊，如果人力不夠、經營不善，或遇到某些天災禍害時，就會逐漸地窮困下來，不能不受剝削，以至成為貧農或雇農。小農經濟這樣不斷發生貧富分化的現象，就叫做農村中的兩極分化。

封建所有制

封建所有制，就是指地主土地所有制。在這

• 27 •

种制度下，地主階級佔有最主要的生產資料——土地，而廣大農民則沒有土地或只有極少的土地，他們為了維持生活，只好租種地主的土地，或在地主的土地上為地主做工。地主就利用这种對土地的佔有權來剝削農民。

“勝利衝昏頭腦”

有些人因勝利而驕傲自滿，自誇自大，因而不根據實際情況和黨的政策辦事，在工作中表現出“左”傾冒進的錯誤。

一九三〇年春天，在蘇聯農業集體化運動勝利進展中，有些幹部被勝利衝昏了頭腦，忘記了蘇聯共產黨中央所規定的關於集體化運動的政策，在某些地區產生了“左”的偏向，如不顧地區條件，盲目追求集體化數字；違背自願原則，強迫中農加入集體農莊；企圖跳過農業勞動組合這一集體農莊建設的主要形式，直接成立農業公社。這就妨害了集體化運動的健康發展。蘇聯共產黨中央及時糾正了這種錯誤。斯大林同志所著“勝利衝昏頭腦”一文，就是為糾正這種錯誤傾向而寫的。

1956年到1967年
全国农业发展纲要(草案)
名词解释

通俗读物出版社

56年到1967年 全 农业发展纲要(草案) 名詞解釋

書名：56年

1956年到1967年

全 农业发展纲要(草案)名詞解釋

編 者：中共中央文書局

出版者：通俗讀物出版社

（北京前門外大街）

印刷者：天津印刷廠

（天津法租界）

發行者：新華書店

（北京前門外大街）

（天津法租界）

（上海南京路）

（北京前門外大街）

（天津法租界）

（上海南京路）

通俗讀物出版社

出版者的話

这本小冊子里关于“全國農業發展綱要”(草案)的一些名詞解釋,原來發表在1956年第3期“時事手冊”上。为了使讀者閱讀文件时参考便利起見,我們把它印成一本小冊子。出版时,又請作者作了一些补充和修改,还增加了20多幅插圖。

目 錄

初級形式的農業合作化 (4) 高級形式的農業合作化 (4) 生產力 (5) 鰥寡孤獨 (5) 同工同酬 (5) 經濟作物 (6) 熱帶作物 (6) 後備糧 (7) 國營牧場 (7) 青貯飼料 (7) 牛瘟 (8) 豬瘟 (8) 鷄瘟 (9) 豬囊蟲 (9) 牛肺疫 (9) 口蹄疫 (10) 羊痢疾 (10) 羊疥癬 (11) 馬鼻疽 (11) 保持水土 (11) 鍋駝機 (12) 農村電氣化 (12) 雙輪雙鋤 (13) 播種機 (13) 中耕器 (14) 噴霧器 噴粉器 (14) 收割機 (14) 脫粒機 (15) 鋤草機 (15) 農業機械化 (15) 綠肥作物 (16) 磷肥和鉀肥 (16) 細菌肥料 (17) 雜肥 (17) 化學肥料 (18) 優良品種 (18) 種子復壯 (18) 改良土壤 (19) 復種面積 (19) 復種指數 (19) 高產作物 (20) 輪作 (20) 間作 (20) 蝗蟲 (21) 粘蟲 (21) 稻螟蟲 (22) 玉米螟蟲 (22) 棉蚜蟲 (23) 紅蜘蛛 (23) 紅鈴蟲 (24) 小麥黑穗病 (24) 小

麥綫蟲病 (24) 甘薯黑斑病 (25) 植物檢疫 (25) 國營農場 (26) 經濟林木 (26) 防風林 防沙林 (27) 護田林 (27) 水源林 (27) 海防林 (27) 淡水養殖業 (28) 海洋漁業 (28) 勞動力利用率 (29) 勞動生產率 (29) 勞動力 (30) 基本建設 (30) 血吸蟲病 (31) 血絲蟲病 (31) 鉤蟲病 (31) 黑熱病 (32) 腦炎 (32) 鼠疫 (33) 瘧疾 (33) 天花 (33) 性病 (34) 麻疹 (34) 赤痢 (34) 傷寒 (35) 白喉 (35) 砂眼 (35) 肺結核 (35) 麻瘋 (36) 甲狀腺腫 (36) 柳拐子 (36) 農業科學研究院 (37) 農業科學研究所 (37) 農業試驗站 (37) 示范繁殖農場 (38) 農業技術推廣站 (38) 業餘文化學校 (39) 農村文化網 (39) 農村廣播網 (39) 無線報話器 (40) 農村郵政網 (40) 地方道路網 (41) 水文的和氣象的台站網 (41) 危險天氣預報 (41) 農業氣象預報 (42) 商業網 (42) 商品流通 (43) 信貨業務 (43) 輔助勞動 (43) 新法接生 (44)

初級形式的農業合作化 (1)

參加初級社的農戶達到全國總農戶的百分之七、八十，就是基本上完成了初級形式的農業合作化。初級社是以土地入股和統一經營為特點的小型社。屬於半社會主義性質，它是到完全社會主義合作化的高級社的過渡形式。在這種合作社里，有一部分公有的生產資料；對社員交來統一使用的土地和別的生產資料（指耕畜、大型農具、車、船，成片的林木、成羣的牧畜，大型的副業工具和副業設備），在一定的期間還保留社員的所有權，並且給社員適當的報酬。

高級形式的農業合作化 (2)

參加高級社的農戶達到全國總農戶的百分之七、八十，就是基本上完成了高級形式的農業合作化。高級社屬於完全社會主義的性質。在這種合作社里，社員的土地和合作社所需要的別的生產資料，都已經公有化了，也就是歸全體社員集體所有了。到1956年2月中旬的統計，各地加入農業生產合作社的農戶，已佔全

• 4 •

國總農戶的85%，共有1萬萬多戶，其中屬於高級社的農戶佔48%。

生產力 (2)

人們取得生活資料和改善生活，就要征服自然，就要搞生產活動。要這樣，就得有生產工具（如機器、農具等），還需要有相當生產經驗和勞動技能來使用生產工具的人，這兩方面結合起來，就成為人類征服自然的力量。這種力量就叫做生產力。

鰥寡孤獨 (3)

這四個字，一個字有一個意思：鰥是指沒有妻子的成年人；寡是指死了丈夫的婦女，也叫寡婦；孤是幼年沒有了父親的人，又叫孤兒；獨是獨子。四字連用一般是指生活無依靠的人。

同工同酬 (4)

做同樣的工作，取得同樣的報酬，就叫同工同酬。例如，農業生產合作社對社員勞動的報酬，應該根據“按勞計酬，多勞多得”的原

• 5 •

則，實行男女同工同酬。

經濟作物 (6)



種植經濟作物，要採用較高的技術，而它們的經濟價值也比較高。經濟作物有許多是輕工業的原料，有許多是重要的出口物資。

主要的經濟作物有：棉花、大豆、花生、芝麻、油菜籽、向日葵、黃麻、洋麻、烤菸、甘蔗、甜菜、蠶繭、茶葉、果樹等。

熱帶作物 (6)

我國台灣、福建、廣東、廣西、雲南五省的南部在北迴歸線以南的地區，都屬於熱帶，另外四川西南部的長江河谷地帶也有亞熱帶氣候。這些地區出產的橡膠、劍麻、椰子、油棕、金雞納、咖啡、可可、胡椒、檀香等等，都是只有熱帶地區才能生產的，因此叫做熱帶作物。這些作物是我國極寶貴的工業原料作物。這些作物不但為我們的社會主義建設所需要，並且還可以供應我們和平民主陣營的兄弟國家的需要。

• 6 •

後備糧 (7)

國家為了應付可能發生的國內國外的意外事變，比如可能發生的大災荒和可能發生的帝國主義侵略戰爭以及其他的急需，儲蓄一定的糧食，這就是後備糧。儲備糧食的主要辦法是增加糧食的產量，但節約糧食的消費也是很重要的。

國營牧場 (8)

它是社會主義企業，是國家發展畜牧業的基地。它以社會主義生產的優越性向羣眾示范，因此又是引導農牧民進行社會主義改造的榜樣。到1955年10月，全國已建立了國營牧場169處。

青貯飼料 (8)

就是把青綠的飼料（如青草、玉米稈、花生秧、甘薯秧、向日葵去頭的上半截等），埋藏在地窖里，經過發酵後，再取出來餵牲口。它的好處是水分多，柔軟好吃，比干藏能保住更多的養分，可代替一部分的精料（如細糠、麥

• 7 •

獸、雜糧等)。

牛 瘟 (8)

普通又叫百叶干、爛腸瘟。它是一种用普通顯微鏡都看不見的病毒傳染的，傳染力很大，死亡率很高。除黃牛、水牛外，駱駝和羊也能得这个病。牛瘟在我國廣大農区和內蒙古等地已經消滅，但在甘肅、青海、四川、昌都、西藏等边疆地区仍有流行。發生过牛瘟的地区和受威脅的地区，应每年注射一次牛瘟疫苗預防，連續三年可以达到消滅。

猪 瘟 (8)



又叫猪霍亂、爛腸瘟，是猪独有的一种傳染病。各地都流行，死亡很多。病原也是一种病毒。猪瘟可用猪瘟結晶紫疫苗預防。發病初期可注射抗猪瘟血清治療。消滅猪瘟的办法，是改善飼養管理，講究衛生，定期進行預防注射和其他防疫措施。

• 8 •

雞 瘟 (8)



我國流行的雞瘟，在科学名詞上叫雞新城疫（因最早在英國新城發現）。它与欧洲的雞瘟不是同一种病。它是一种病毒傳染的急性發熱病。100 只雞得了病，差不多要死90多只。雞瘟主要靠預防，雞窩要清潔和消毒，給病雞接種雞瘟疫苗，这样連續三年就可以消滅雞瘟。

猪 囊 虫 (8)

人的腸內有一种寄生虫叫條虫，它的虫卵随着人糞排出后，如果猪吃了，就在猪腸內孵化成幼虫，並寄生在猪的肌肉內，这就是猪囊虫。生了猪囊虫的猪，一般不顯病狀，但肉質不好，如果人吃了这种沒煮熟的猪肉，猪囊虫就又鑽到人的腸子里变成條虫。預防的方法就是猪圈和廁所分开，猪圈保持干淨。

牛 肺 疫 (8)

俗話叫爛肺，是牧区、半農半牧区牛羣中

• 9 •

的一种慢性傳染病，有些農區如遼寧、吉林等省也有這個病，為害很大。發病時，要隔離好牛，剔掉病牛。預防時可用牛肺疫疫苗施行免疫注射。

口蹄疫(8)



俗話又叫爛舌頭、爛蹄子，是牛、豬、羊、駱駝都能得的急性傳染病。病原是一種病毒。這種病死亡不多，但傳布極快，耕牛得病後，常一個月不能干活，奶牛不出奶，影響生產很大。發現病畜要馬上隔離和消毒，拿容易消化的飼料餵養，並請獸醫治療。

羊痢疾(8)

指羔羊痢疾和成羊的痢疾。羔羊痢疾是一種急性敗血病，多發生在剛產羔以後，死亡率為80%到100%，對養羊事業損害很大。預防辦法是：注意母羊飼養管理，每年產羔要換個地方，產後立即給羔羊餵初乳（母羊產後頭三天的奶），保持羊圈溫暖。發病時，要實行隔離，消毒羊圈。

羊疥癬(8)



又叫羊疥瘡、羊癩，是疥癬蟲寄生在家畜皮膚上而生的病。各種家畜都能感染，羊感染最多。這種病除為害羊體外，還影響羊毛的產量和質地。用石灰硫磺水、六六六乳劑、滴滴涕和各種土藥土法，塗擦或藥浴，都可以治好。

馬鼻疽(8)



俗名吊鼻子，是馬、驢、騾的一種慢性傳染病，流行很廣，對發展我國馬產事業和增強農業合作社畜力為害很大。病原是一種細小的鼻疽桿菌。這種病現在還沒有治療辦法，主要靠預防。病畜要隔離飼養，隔離使用，外出時自帶料斗和水桶。已經不能干活的病畜應及早殺滅。

保持水土(10)

就是用封山造林、种草、開梯田、修溝筑壩等辦法，來使落在地面的雨水，盡量就地下

漏，不冲走土壤的养分和泥沙，以便增加土壤的吸水能力，防止河道的淤积，从根本上克服水旱等自然灾害。

鍋 駝 机 (10)

是一种發动机，很適合目前我國農村採用。它可以燒柴油、煤油，也可以燒煤炭、劈柴。用它產生的動力，可以發電、抽水、磨粉、榨油、碾米、鋤草，等等。五匹馬力的鍋駝机，只要1,500元左右就可以買到。這樣的鍋駝机，如果用來抽水，一天能澆地40畝；每畝地只需花人工、燃料等費用兩角錢左右，要比用水車便宜好多倍。

農村电气化 (10)

在農業生產中，普遍利用電力來進行生產，就叫做農村电气化。比如：用電力拖拉機耕地，用電力收割機收割，用電力抽水機灌溉，用電剪子剪羊毛，用電力擠奶器擠牛奶，用電氣孵小雞，等等；同時，農村里還有電燈、電話、無線電、電影等。

雙輪·雙鏟犁 (11)

是新農具中最主要的一種。使用雙輪雙鏟犁的最大好處是：省工出活，並能使庄稼增產。使用雙輪雙鏟犁，一個人帶上兩頭牲口，每天可以耕地8畝到12畝，比用舊犁耕地的效率高一、兩倍。用舊犁耕地，一般只能耕三、四寸深，而用雙輪雙鏟犁耕地，一次能耕1尺2寸寬，四、五寸深。根據各地試驗的結果，用雙輪雙鏟犁耕的地，一般比用舊犁耕的地增產一成到兩成。

播 种 机 (11)

是用來播種的新農具。常見的十行播種機，可以播種大麥、小麥、玉米、高粱、豆类、油菜等，一次可以播十行。條播行距大小、播種量多少、播種深淺都可以自由調節，特別適用於密植小麥。使用播種機播種，兩個人兩頭牲口，一天可以播種30畝到40畝地。一部播種機，大約可以頂4張舊式耨干的活。

中耕器 (11)

是農作物在生長時期，用來松土和除草的一種新農具。中耕器的種類很多，光是畜力中耕器就有鋤鏟式的、圓盤式的和彈簧鏟式的等。

噴霧器 噴粉器 (11)

庄稼得了病虫害，为了不影响收成，就得想办法除治。施用農藥，是跟病虫害作斗争的重要方法。噴霧器和噴粉器，就是施用農藥的器械。噴霧器可以均勻地噴洒藥水，噴粉器可以均勻地噴射藥粉。

收割机 (11)

是用來進行收割的新農具。常見的搖臂收割机，能用來收割小麥、大麥，也能用來收割水稻、豆类等。它有像理髮的剪子一樣的切割器，机器前進，剪子一動，麥稈就像頭髮一樣被剪下來，倒在剪刀后面的平台上。當麥稈積够一捆時，稈就自動地把麥稈掃在地上，形成一堆。搖臂收割机工作时，用兩头牲口拉，一

天能割60畝麥子，比人工快几十倍。

脱粒机 (11)

脱粒机有許多種，可以用來脫谷粒、麥粒和玉米等。

脱粒机中用來脫打稻粒的，叫做打稻机或軋稻机。兩個人用一部打稻机，一天可以脫稻粒4,000斤以上，比用旧式脱粒效率快六倍左右。

用來脫玉米的，一般叫做玉米脱粒机。一部手搖的玉米脱粒机，一天能脫淨玉米2,500斤。

鋤草机 (11)

有輪刀式和滾刀式兩種，有用人力搖動的，也有用電力帶動的，是用來切割牲畜飼料的新農具，一般谷草都可以切割。

農業機械化 (11)

農民種庄稼，用机器來代替人工畜力，比如：用拖拉机代替牲口耕地、耙地，用收割机代替鐮刀割麥子，用抽水机代替水車灌溉，等

等。像这样就叫做農業机械化。

綠肥作物 (12)

把某些植物青嫩的莖叶，割下來施到田里，或犁翻埋到田地当作肥料，叫做綠肥。綠肥作物的來源可分成兩種，一种是天然生長的野草、水草等；另一种是人工栽种的如紫云英、苕子、金花菜等。

磷肥和鉀肥 (12)

庄稼从小長到大需要很多养料，养料当中需要最多而土壤里分量往往又不够的有三种，那就是氮、磷、鉀。通常說的施肥，主要就是把含氮、含磷、含鉀的东西补充到土壤当中去。

磷肥，它能帮助种子發芽，幼苗生長，开花結实，並能使庄稼提早成熟，像骨粉、过磷酸鈣、磷礦石粉都是含磷很多的肥料。

鉀肥，它能使庄稼莖叶健壯，不容易倒伏，使果实壯大，还能增强庄稼对病虫害的抵抗力，像草木灰、硫酸鉀都是含鉀很多的肥料。

除了磷肥和鉀肥，还有氮肥，它是肥料中最重要的成分，是庄稼不可缺少的养料，沒有

它，庄稼就長不茂盛。像硫酸銨、硝酸銨、各种油餅、人糞尿等都含氮很多。人工制造氮肥需要复雜的巨大的工業設備，磷肥、鉀肥的生產比較簡單，所以，地方应当積極發展磷肥和鉀肥的制造工業。

細菌肥料 (12)



一般所說的細菌肥料，主要是指根瘤菌肥料。豆科植物如蚕豆、扁豆、豌豆、黃豆、

花生等的根上都長着很多的小瘤，叫做根瘤，根瘤里面有大批細菌，叫做根瘤細菌。这种根瘤菌能够吸收空气中的氮素，变成庄稼的养料。科学家發明了用人工的方法培养純粹的根瘤菌，拿來当作肥料，这就叫做細菌肥料。使用这种肥料，如果各方面条件配合得好，一般能使農作物增產40%到60%。

雜肥 (12)

一般把化肥、餅肥、礦肥、細菌肥等以外的肥料叫雜肥，如垃圾、猪糞、牛糞、河泥、草木灰等。虽然雜肥效力比化学肥料低，如一

担河泥才抵一斤硫酸铵，但雜肥的种类很多，潛力很大，只要農民出力就能積起大量雜肥。因此，農民自積雜肥既可解決化學肥料生產不足的困難，又可節省生產資金。

化學肥料 (12)

在工廠里用化學方法製造出來的肥料叫化學肥料，它比農民自己用漚、堆等辦法製造的肥料含的肥分大，見效快。通常用的化學肥料有硫酸铵（含氮）、硝酸铵（含氮）、過磷酸鈣（含磷）等。

優良品種 (13)

在一類作物當中，有的品種產量高，能適應不良環境，有這些優點的就是優良品種。如在我國黃河中、下游地區推廣的碧瑪一號，就是小麥的良種，它能比普通品種增產一成到三成，不生黃銹病，還能抗寒。

種子復壯 (13)

有些本來是優良品種，但在一個地方種植多年，原有的特性退化了。種子復壯的工作，

• 18 •

就是用不同地區的同一品種互相雜交和優良的農業技術，來恢復和提高優良品種原來的特性。

改良土壤 (14)

土壤有好有壞，把瘠薄的土壤改變成為肥沃的土壤，例如把碱地、酸地、沙地改變為肥沃的良田等，都叫做改良土壤。改良土壤的辦法很多，除了深耕、細作、多施肥和輪種等以外，興修水利、植樹造林等也很有效。

復種面積 (15)

在耕地上，一年種兩季，一年種三季，或兩年種三季，這些重複種植的部分，就叫做復種面積。比如耕地1,000萬畝，冬（秋）播作物300萬畝，春（夏）播1,000萬畝，則播種面積為1,300萬畝，其中復種面積為300萬畝。

復種指數 (15)

就是拿播種面積和耕地面積比較所得的百分數。比如，五嶺以南地區的復種指數要求達到230%，就是說，平均每100畝耕地，農民要

• 19 •

收穫230畝的作物產量。

高產作物 (16)

稻米、玉米、薯类等都是高產作物。稻米的單位面積產量比小麥高到將近兩倍，玉米比別的雜糧產量可能增加一半，紅薯、土豆等薯类比一般雜糧的產量要高五、六倍（用起來，兩斤半薯類可頂一斤糧食）。多種高產作物，是提高糧食單位面積產量的有效辦法。

輪作 (17)

這是農事耕作上的一種科學的制度，即在同一塊土地上輪換播種好多種作物，避免同一種作物連播兩次或兩次以上。輪作的好處是可以發揮並培養地力，減少病蟲害。

間作 (17)

間作有兩種，一種是在同一塊地里同時種植兩種以上的作物，如玉米、豆类同時種在一塊地里，這可以發揮地力，增加收穫量。這類間作又叫混作。另一種是在第一季作物收穫前就在行間播種下第二季作物，這在無霜期較短

• 20 •

的地方也可以爭取多種一季。

蝗蟲 (18)



這是農業生產的頭號大害蟲，大批發生時就造成蝗災。根據歷史記載，我國曾發生過蝗災 800 次以上。1943 年華北大蝗災，有些地方的蘆葦和庄稼都被吃光，連農家的糊窗紙也被吃掉。解放後，由於國家用各種辦法大力來防治，還用飛機噴撒六六六藥粉，已經控制了。自有歷史記載以來為害兩千多年的蝗蟲，使它不能成災。

粘蟲 (18)



又叫行軍蟲、五色蟲，主要為害谷子、麥子、高粱、玉米、水稻，有時也為害甘蔗、棉、麻。一個粘蟲蛾子可產卵 500 到 1,800 多粒。1953 年全國有 25 省 690 多縣發生粘蟲為害，山東萊陽專區單是小麥就減產 2,300 萬斤。消滅粘蟲，要及早動手捕蛾採卵，不使庄稼被害。幼蟲發生後，要立刻捕打或用滴滴涕

• 21 •

噴殺。

稻 螟 虫 (18)



是我國最主要的水稻害虫，其中要算三化螟、二化螟最厉害。这些害虫主要吃水稻的茎秆，造成枯心苗和白穗。1949年苏南、浙江兩地，就因为螟害減產稻谷約30億斤。防治办法是消滅过冬螟虫，还可以用六六六藥剂、捕蛾、採卵等办法除治。南方有不少產稻区，連續三年用消滅过冬螟虫的办法，已經把螟害率从百分之十几減少到千分之一、二。

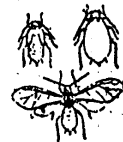
玉 米 螟 虫 (18)



除为害玉米外，还嚴重地为害高粱和谷子、甘蔗、棉、麻。嚴重年份，一株稻秆內有虫三、四十条，个别地方能使玉米減產八、九成。消滅玉米螟虫对雜糧增產意义很大。1954年山东省單用六六六藥水灌玉米心叶的办法防治了400多万畝，平均每畝增產30%。

• 22 •

棉 蚜 虫 (18)



老鄉們叫做蜜虫、膩虫、油虫、旱虫，發生在全國各棉区，北方棉区最嚴重。棉蚜吸食棉株的养分，使棉叶卷縮。被害重的全株干死，輕的棉株生長很慢，收成減少，还造成大量的霜后花。棉蚜的繁殖力很强，最快的五天就能繁殖一代。几年來，棉蚜为害的圈子已經越來越小。

紅 蜘蛛 (18)



又叫火龍、火蠅、火蛛。它为害棉花，也为害大豆、小麥、瓜类、果类、桑樹等。防治办法是清潔棉田，消滅过冬的紅蜘蛛；發現棉株被害，要很快用石灰硫磺合剂、一六〇五等藥剂防治。棉田里也不能間种豆类等作物，因为豆类是紅蜘蛛的媒介物。

• 23 •

紅鈴虫 (18)

很早以前，美帝國主義就把帶有紅鈴虫的棉籽運進我國，目前除新疆和甘肅西部外，已傳遍全國。受害嚴重年份，我國北部棉區棉花減產一成以上，南部棉區減產二成以上。防治辦法主要是消滅越冬紅鈴虫。

小麥黑穗病 (18)

為害麥類的黑穗病種類很多，小麥黑穗病是一種。染上這種病，麥粒就不長白面，而長不能吃的黑粉。黑穗病一般使麥子減產一成左右，個別嚴重的能減產80%以上。用選留淨種、藥劑拌種等辦法，可以防治黑穗病。

小麥綫虫病 (18)

南北各地都有。1951年單是山東省8個專區因為這種病為害，就減產950多萬斤糧食。

: 24 :



生了綫虫的麥粒里没有白面，而有像細棉絨一樣的1萬到9萬條綫虫。把有虫的麥粒從好麥種里清除掉，就可以防治這種病害。

甘薯黑斑病 (18)

在抗日戰爭時期由日本傳到我國，現在已傳遍長江以北，造成甘薯爛床、死苗和爛窖等嚴重損失。有的地區用病薯餵牛，還毒死過耕牛。防治黑斑病最重要的辦法，是繁殖無病種薯，培育無病秧苗，加強檢疫措施。

植物檢疫 (18)

各種病、虫，常常潛伏在植物（特別是種子、苗木）的內部或附在植物的表面，隨着植物的運輸，傳播到各地。植物檢疫的任務就是：禁止危險的病、虫、雜草隨着植物和它的產品由國外輸入或由國內輸出；把發生在國內部分地區的危險病、虫、雜草封鎖在一定範圍內，以便徹底消滅它們，不讓它們傳播到外地去。植物檢疫是保護農業生產的重要措施。我國已

: 25 :

經建立了對外檢疫制度；並已設立了很多檢疫站，實行對內檢疫。

國營農場 (20)



是國家直接經營的農業企業。它在國家過渡時期的主要任務是：（1）為國家生產商品糧食、工業原料和畜產品；（2）積累經驗，培養幹部，為農業機械化準備條件；（3）以集體勞動、機械耕作、大規模生產的優越性向農民示範，促進農業的合作化、機械化。全國現有國營機耕農場107處。

經濟林木 (21)

有些樹木，像杉木、松樹、榆樹和楊柳等，長得又高又大，適合於做木材，這種森林叫做用材林。有些樹木的用途，主要不是用來做木材，而是採取它們的果實、葉子或樹皮、樹根等，用來做工業原料或其他用途，有較高的經濟價值。像這樣的樹木，叫做經濟林木。我國主要的經濟林木有油桐、桑、柞、油茶和各種果木等。

防風林 防沙林 (21)

種植各種林木，用來防止風、沙對人們和農田的為害。這種樹林，叫防風林、防沙林。

護田林 (21)



是分布在農田間的小片林木。它的主要作用是：保護種子和莊稼免被暴風摧毀；防止干旱風，減少林帶間水分的蒸發，增加土壤和空氣的濕度，以增加農作物的收穫量。

水源林 (21)

這種林木營造在水源上游。它的主要作用是：防止水土流失，以避免河床淤塞，造成水災和旱災。

海防林 (21)

這種林木營造在沿海地帶。它的主要作用是：防止海風以及因海風而引起的災害（如海嘯、海潮等），防止海岸飛沙侵入，以保護沿海附近耕地。

淡水养殖業 (22)



海水有鹽分，是鹹的，而大陸上的江、河、湖、沼的水，一般是淡的，利用大陸上的江河湖沼來養魚，就是淡水養殖業。它是我國沿江河湖沼附近地區人民的重要生產事業之一。我國淡水養殖業的潛力很大，全國每年可以生產 100 億尾魚苗，這些魚苗如果全部放養，估計可以年產魚 320 萬噸，全國人民每人每年就可以攤到 10 斤多（還不包括在天然淡水水面上進行捕撈及稻田養魚）。

海洋漁業 (22)



在海洋中捕撈水生動物如魚類等的生產事業，叫海洋漁業。我國沿海的遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東、廣西等 8 省及天津、上海兩市都有海洋漁業生產，它是我國沿海各省市人民的重要生產事業。我國海洋漁場約有 436,000 多平方海里（合 22 億畝），水產很豐富，生產潛力很大。如按每海里

每年至少產魚 10 噸計算，每年可產魚 436 萬噸。

勞動力利用率 (23)

勞動力利用率就是指勞動力利用了多少。比如，農村一個男子全勞動力，每年可以做 300 個工作日，而他每年只做了 150 個工作日，那麼勞動力利用率就是 50%，即有一半的勞動力沒有利用起來。在我國農村合作化前，一家一戶耕十多畝地，勞動力沒處用，而在合作化以後，就要興修水利，保持水土，整修土地，改良土壤，變旱地為水地，把廢棄的土地變成良田，就有可能把男女勞動力，全勞動力、半勞動力，甚至只能做輕微勞動的人，都充分利用起來，發展農、林、牧、副業和漁業生產，增加收入，這就是說勞動力的利用率將大大提高。

勞動生產率 (23)

勞動生產率是指單位勞動時間內所創造的產品數量的比率。比如一個木工 8 小時能生產 8 張凳子，也就是 1 小時生產 1 張，現在 8 小時能生產 16 張同樣的凳子，也就是生產 1 張凳子只要半小時了，這個工人的勞動生產率就是

提高了一倍。劳动生產率的提高是因为改進生產工具，或更充分地利用生產工具，工作者技術的提高，劳动組織的合理化以及生產過程中的其他改進。農業生產合作社要提高社員的劳动生產率，就要積極改進生產技術，改善劳动組織和劳动管理，鼓勵社員的劳动積極性，使社員在同样的劳动時間內，做更多的活。

劳动力 (23)

劳动力是人的劳动能力，即人用來進行生產的體力和智力的總和。農村劳动力就是農民參加農業生產劳动的能力。根據農民劳动能力的大小，還可以分做全劳动力和半劳动力，這當中並沒有全國統一的嚴格的劃分標準，一般把青年、壯年男女農民，有耕作能力，能干重活的稱為全劳动力，把能够參加生產而不能像全劳动力一樣干活的男女農民叫半劳动力。

基本建設 (24)

國民經濟各部門增添固定資產，如建設工廠、礦井、鐵路、橋梁、住宅、醫院、學校等，不論是新建或是改建，都是基本建設。購置船舶、

機車車輛、輪船等，雖然不進行土木建築，但由於增添了固定資產，所以也算作基本建設。

農業生產合作社修建小型水利工程、牲口圈、學校、辦公室、倉庫，購置車輛、農具、牲口等，都屬於基本建設。

血吸虫病 (26)

這是一種寄生蟲病，一般叫做“臃脹病”、“大肚子病”。它威脅着 12 个省 1 億左右的人民。這種病不僅引起大批人口的死亡，而且還使大批農民的劳动能力下降，甚至失去劳动力。

血絲虫病 (26)

在江蘇、浙江沿太湖一帶的農村中，常常看見有些農民的腿特別粗大，這就是血絲虫病，通常叫做“大腳瘋病”或“象皮病”。這種病是由蚊子傳染的。

鈎虫病 (26)

這是寄生在人的小腸中的一種寄生蟲病。這種病在華東、中南、西南的蠶桑區和礦區流

行很普遍。在江、浙一帶這種病大多數是由於光着腳在桑園中工作時傳染的，所以叫“桑葉黃”，又叫“黃腫病”。鉤蟲寄生在人體內大量吸血，大約50條鉤蟲每天就要吸1兩血，得這種病的人就會嚴重地貧血。

黑 熱 病 (26)

在有的地區叫做“大餅子病”。它是一種慢性傳染病，由黑熱病的患者或白蛉子傳染。這種病在我國十多個省內都有，它的症狀主要是肝脾腫大、貧血。

腦 炎 (26)

這兒指的就是流行性乙型腦炎，過去一般也叫做大腦炎。這是一種急性傳染病，死亡率很高，就是不死，也常常留下不會說話、精神失常、癱瘓等等現象。這種病是由蚊子傳染的。對於這種病，目前西醫還沒有特效的治療方法，但中醫已經有了很好的治療方法，並且治了以後沒有後遺症。從石家莊中醫治療乙型腦炎的情況看，已能使90%的病人恢復健康。

鼠 疫 (26)

鼠疫又叫“黑死病”，是由一種得了鼠疫病的老鼠身上的跳蚤傳染的，死亡率很高。我國解放以來已阻止了人間鼠疫的蔓延，但是鼠間鼠疫還年年發生，所以鼠疫的危險性還沒有根除。

瘧 疾 (26)

就是通常說的“打擺子”、“發瘧子”等。這種病在我國流行很廣，愈到南方愈嚴重，如海南島，台灣的南部，雲南的西部，貴州、廣西的一部，都是流行最厲害的地方。瘧疾是由一種叫“瘧蚊”的蚊子傳染的。

天 花 (26)

是一種由於接觸傳染的疾病。它在一年四季都可能發生，但是在冬天和春天最流行。種牛痘的人，就可以避免得這種病。得這種病後，如果護養不好，就會在臉上、身上留下麻子。

性病 (26)

就是俗話叫的花柳、梅毒、淋病等。它是一種慢性傳染病，在我國少數民族地區有很多人得這種病。解放以前，內蒙古自治區因為這種病而使人口逐漸減少。解放以後，人民政府派了很多醫療隊到少數民族地區進行防治。經過防治以後，十幾年不能走路的人也能走了，過去從來沒有生過孩子的婦女也有不少人生了孩子。

麻疹 (26)

麻疹是一種傳染病。在各地有不同的叫法，有的叫“出疹子”，有的叫“出痧子”等。從出生6個月的嬰兒到成年人（特別是五、六歲以下的小孩），凡是沒有得過麻疹的，都有得這種病的可能。得過這種病後，一般就不要再得第二次了。

赤痢 (26)

就是細菌痢疾。它發病很急，危險性也大。這種病主要流行在夏秋兩季。是由於吃了污染的水、食物而傳染的，蒼蠅是傳染這種病

~ 34 ~

的媒介。

傷寒 (26)

這是一種急性傳染病。嚴重時，會使腸子出血或腸穿孔。傷寒病多發生在夏末和秋天，是由於吃了污染的水、食物傳染的。蒼蠅是傳染這種病的媒介。

白喉 (26)

是一種死亡率很高的急性傳染病。它是由於直接傳染和飛沫傳染的，多在冬季流行，小孩子得病的比較多。

砂眼 (26)

是一種慢性傳染病。我國有很多人患這種病。得這種病以後，如果不及時治療，繼續發展下去，就會使視力減退到只能辨別明暗的程度。

肺結核 (26)

就是癆病，它是慢性傳染病。過去，我國人民由於受到反動派的壓榨，生活貧困，衛生

~ 35 ~

条件差,所以有很多人得了这种病。解放以后,由於政府積極進行防癆工作,比如在小孩中廣泛接種卡介苗,改善工礦企業的工作条件,改善一般的衛生环境等,現在这种病已經大大減少。

麻 瘋 (26)

这是慢性傳染病,是直接接觸傳染的。这种病主要流行在廣東、山东和西北地区一帶。症狀是在臉上和耳朵附近出現黃色斑點,嚴重時病人臉上很难看,俗語叫“獅子臉”。过去这种病被認為沒有办法治療,現在已經有了治療办法。

甲 狀 腺 腫 (26)

就是我們常看到的粗脖子病,云南等地叫做“瘰癧”。这种病是由於身体內缺乏碘質而引起頸部的甲狀腺腫大。甲狀腺腫到相当大时,压迫气管,病人用力时就会呼吸困難。

柳 拐 子 (26)

这是一种地方性的病,在东北、西北一帶

多山的地区流行。东北叫做“大骨節病”。生了这种病的人,骨節脹大,走起路來腿痛得很厉害。

農業科学研究院 (28)

中國農業科学研究院,是全國的農業科学研究的活動中心,它統一領導各農業科学研究所的工作,並使区農業(及專業)科学研究所、省綜合農業試驗站、分区農業(及專業)試驗站,結合各高等農業院校的研究力量,在它領導下組成一个全國規模的農業科学研究網。

農業科学研究所 (28)

設在各地区的農業科学研究所,它的主要任务是:組織該地区農(牧)業科学力量,解决該地区对農(牧)業增產具有關鍵性的科学技術問題。農業科学研究所,有的是按農業自然区域(如華南、西藏等)設立,有的是按專業(如棉花、蚕桑等)設立。

農業試驗站 (28)

各省設立的農業試驗站(有的地方叫做省

農業研究所)，是省的農業科學研究中心。它的任務是對當地主要農作物進行品種改良、耕作栽培、病蟲防治等技術的試驗研究工作；提出切合當地條件的增產辦法；同時，也對農業機械、農具、農業經濟、水土保持、農業氣象等方面進行研究。

示范繁殖農場 (28)

設在各縣的示范繁殖農場，它是社會主義的農業企業單位，它的主要任務是繁殖優良品種，增加產量，並在增加產量方面、經營管理方面起模範作用，以帶動周圍的農業生產合作社。縣示范農場並且要達到經營自給，爭取盈餘，担负起為國家積累資金、培養幹部、供應部分農畜產品的任務。

農業技術推廣站 (28)

設在各區的農業技術推廣站，是深入農村，密切聯繫農民羣眾的基層農業機構。它的任務是總結農民生產經驗，推廣農業科學技術，培養農民技術骨幹，幫助農民提高產量，促進農業合作化。它是當地黨和政府機關領導農業生

產、改進農業技術的助手。

業余文化學校 (29)



就是利用業余時間學習文化的學校。在農村中的業余文化學校包括掃盲班、業余小學和業余中學。

農村文化網 (29)

就是在農村中普遍建立各種文化組織，如電影放映隊、俱樂部、文化站、圖書室、業余劇團等。

農村廣播網 (30)

農村廣播網是由分布在全國的有線廣播站和收音站組成的，而以有線廣播站為主。有線廣播站通過綫路，能把廣播送到設在村里和農業生產合作社里的喇叭，使羣眾聽到中央的、省的和縣的廣播。收音站設在不具備條件建立有線廣播站的地方，它用收音機為羣眾收聽中央的和省的廣播。農村廣播網是對廣大農民進行政治和文化教育以及宣傳農業技術的重要工

具。

無線報話器 (31)

電話有兩種，一種是用電綫連着的，叫有綫電話；一種不用電綫連着，叫無線電話。全國電話網是由有綫電話和無線電話構成的。無線報話器，就是無線電話的一種設備（並可收發電報）。在地區遼闊、人口稀少和交通不便的地方，為了避免有綫電話綫路管理和維護上的困難，使用無線電話比較合適。

農村郵政網 (31)



農村郵政網，是分布在農村里的郵政機構、鄉郵路、郵遞員等組成的。發展農村郵政網的辦法和要求是：逐漸增設鄉村郵電局、所和鄉村郵遞員，發展鄉郵路，普遍實行農業生產合作社郵遞員制度，基本上做到區區設局、所，鄉鄉通郵路，社社有郵遞員，各種郵件經過合作社的郵遞員投遞到戶。

地方道路網 (32)

全國地方道路網是由大小道路組成的，而以公路為主。全國道路網建成后，各種道路就可以把省、專區、縣、區、鄉緊密地連接起來。這樣，不但大大便利於交通運輸和物資交流，而且可以使汽車、拖拉機等，直接開到農業生產合作社。

水文和氣象的台站網 (33)

觀測研究水的變化的機構，叫水文站。各地都設立這樣的機構，就組成了全國的水文站網。這對於防止水害能起很大作用。

觀測天氣變化的機構，規模大一點的叫氣象台，小一點的叫氣象站。分布在各地的氣象台、站，構成全國的氣象台、站網。

危險天氣預報 (33)

就是氣象台把危險性的天氣，像台風、暴雨、寒潮、霜凍等，在事前通過各種辦法（比如廣播）告訴羣眾，以便作好預防工作，減少和避免這些危險性天氣帶來的破壞。這些工作，

叫做危險天气預報。

農業气象預報 (33)

气象部門根据農業生產的需要，預先供給關於天气变化的情报，叫農業气象預報。做好這項工作，能減免農作物因天气变化而造成的損失。比如，在收穫時期，暴風雨的侵襲會大大影響農作物的收成，但農民如果預先知道這一情況，就會進行搶收等緊急措施，大大減免損失。

商業網 (35)

商品從生產者到消費者手裏，要經過採購、批發、零售等商業機構。這些商業機構星羅棋布地分布在全國各地每個角落，如果我們在这些機構之間，順着商品流通的路綫把它畫出來，那就好像結成一個網似的，我們把它叫商業網。如果商業網分布不合理，比如該設機構的地方沒有設機構，該少設的多設了，就要調整一下，以便利消費者。

商品流通 (35)

商品流通，也可以叫商品流轉，它是指商品從生產者到達消費者手裏的流動過程。比如，工廠將某些商品賣給商業部駐各地採購供應站，採購供應站又撥給各省（市）批發站，批發站撥給分公司（有些直接撥給百貨商店），然後供應到消費者手裏，這個過程就是商品流過程。加強商品流通的計劃性，就可以減少商品的積壓，節省商品流通費用，並可以更好地滿足消費者的需要。

信貸業務 (36)

一般就是指銀行、信用合作社放款存款的業務。

輔助勞動 (37)

就是在農業生產上佔次要地位的勞動。像打土圪塔、攪糞、看庄稼地、放羊、割草、揀掉了的糧食等。

新法接生 (37)

在農村里，過去採用舊法接生。這種舊的接生方法，不合乎科學衛生要求，所以產婦和嬰兒的死亡率很高。新法接生是一種科學的接生方法，接生時所用的東西都經過消毒。採用這種方法接生，不但能保障產婦的安全和健康，並且能使嬰兒死亡率大大降低。在我國農村中，應該普遍推廣新法接生。

25X1

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

中共中央办公厅編

中國農村的社会主义高潮

选本

人民出版社

一九五六年·北京

出版者說明

「中國農村的社会主义高潮」一書，共收入文章一百七十六篇，分訂上、中、下三冊。这个选本是中共中央办公厅从原書中選出四十篇為文章編輯成的。按照选本的性質，文章的順序不同原書一樣按地区排列，而是按問題的性質編排，註釋和若干文章的个别文字，曾經作了一些刪繁和修改。

目 錄

序 言	1
書記动手，全党办社	※
只花一个多月时间就使全村合作化	二
这个鄉兩年就合作化了	壹
合作化模範鄉家鄉	四
勤儉办社	西
勤儉办社，建設山区	卷
翁牛特旗建立了十二个畜牧業生產合作社，使牲畜大力發展起來	六
五億農民的方向	壹
他們堅決選擇了合作化的道路	一〇
誰說雞毛不能上天	一五

所謂落后鄉村並非一切都落后.....	一一五
机会主义的邪气垮下去，社会主义的正气升上来.....	一一五
一个违背领导意愿由群众自动办起来的合作社.....	一一四
鄉、村幹部有能力領導建社.....	一一五
我当大社主任的經驗.....	一一六
西鄉縣楊河隔鄉党支部正确地領導了那里的互助合作.....	一一六
鳳岡縣崇新鄉是怎样在党支部领导下开展互助合作运动的.....	一一四
合作制的制度应当在全国推广.....	一一六
新情况和新問題.....	一一四
福安縣發生「中農社」和「貧農社」的教訓.....	一一四
景沙縣高山鄉武塘農業生產合作社是怎样从中農佔优势轉变为貧農佔优势的.....	一一〇
一个整社的好經驗.....	一一三
一个混乱的合作社整顿好了.....	一一四
邢台縣民主妇女联合会关于發展農業合作化运动中妇女工作的规划.....	一一〇
发动妇女投入生产，解决了劳动力不足的困难.....	一一〇

中山縣新平鄉第九農業生產合作社的青年突击隊.....	一一六
嚴重的教訓.....	一一五
瓊山縣第一區紅旗農業生產合作社，在同自然灾害和同資本主义思想作.....	一一五
斗争中巩固起來了.....	一一五
合作社的政治工作.....	一一六
必須和反革命的破坏活动作堅決的斗争.....	一一五
平順縣的全面规划.....	一一六
沂濤鄉的全面规划.....	一一四
在一个鄉里進行合作化规划的經驗.....	一一〇
一个合作社的三年生產规划.....	一一六
紅星集体農庄的远景规划.....	一一二
一个受欢迎的農業技術夜校.....	一一五
莒南縣萬家柳溝村青年团支部创办工學習班的經驗.....	一一二
酒泉縣銀达鄉是怎样進行農民业余文化教育的.....	一一六
必須向贪污、盜竊的犯法行为進行嚴厲的斗争.....	一一六

長安縣王莽村四個合作社組織農社的經驗.....	三五
大社的优越性.....	三六
一个从初级形式过渡到高级形式的合作社.....	四〇
白岔鄉農業生產合作社是怎样办成高級社的.....	四二
高級社利益最大，而且並不難办.....	四三
簡要註釋.....	四三

4

序 言

这是一本材料書，供在農村工作的人們看的。本來在九月間就給這本書寫好了一篇序言。到現在，过了三个月，那篇序言已經过时了，只好重新寫一篇。

事情是这样的。這本書編輯了兩次：一次在九月，一次在十二月。在第一次編輯的時候，收集了一百二十二篇材料。這些材料所反映的情況，大多數是一九五五年上半年的，少數是一九五四年下半年的。當時，曾經將這些材料印成樣本，發給參加一九五五年十月四日至十一日中國共產黨第七屆中央委員會第六次全體會議（擴大）的各省委、市委、自治區黨委和地委的負責同志閱看，請他們提出意見。他們認為需要補充一些材料。會後，大多數省、市和自治區送來了補充材料。在這些材料中間，有許多反映了一九五五年下半年的情

1

况。这就需要重新編一次。我們从原有的一百二十二篇材料中刪去了三十篇，留下九十一篇，从新收材料中選出了八十五篇，共計一百七十六篇，約有九十万字，成了現在这个本子。收在这本書里的所有的材料，都經負責編輯的几个同志在文字方面作了一些修改；對於一些不易看懂的名詞，作了一些註解；又按問題的性質作了一个分类索引。除此以外，为了批判某些錯誤思想和建議某些东西，我們还在一部分材料上寫了一点按語。为了区别於在有些材料上原來刊物的編者所寫的按語，我們寫的按語，用了「本書編者」的名义。这些按語因为是在九月和十二月兩次寫的，故在語調上也就有了一些差別。

問題还不是簡單地在材料方面。問題是在一九五五年的下半年，中國的情況起了一个根本的变化。中國的一億二千万農戶中，到現在——一九五五年十二月下旬——已有百分之六十以上的農戶，即七千多万戶，响应中共中央的号召，加入了半社会主义的農業生產合作社。我在一九五五年七月三十一日所作關於農業合作化問題的報告中，提到加入合作社的農戶數字是一千六百九十万戶，几个月時間，就有五千几百万農戶加入了合作社。这是一件了不起的大

3

事。这件事告訴我們，只需要一九五六年一个年头，就可以基本上完成農業方面的半社会主义的合作化。再有三年到四年，即到一九五九年，或者一九六零年，就可以基本上完成合作社由半社会主义到全社会主义的轉變。这件事告訴我們，中國的手工業和資本主义工商業的社会主义改造，也应当爭取提早一些时候去完成，才能適應農業發展的需要。这件事告訴我們，中國的工業化的規模和速度，科学、文化、教育、衛生等項事業的發展的規模和速度，已經不能完全按照原來所想的那个樣子去做了，这些都应当適當地擴大和加快。

農業合作化的進度这样快，是不是在一种健康的狀態中進行的呢？完全是的。一切地方的黨組織都全面地領導了这个运动。農民是那样熱情而又很有秩序地加入这个运动。他們的生產積極性空前高漲。最廣大的羣众第一次清楚地看見了自己的將來。在三个五年計劃完成的时候，即到一九六七年，糧食和許多其他農作物的產量，比較人民共和國成立以前的最高年產量，可能增加百分之一百到百分之二百。文盲可以在較短的時間內（例如七年至八年）加以扫除。許多危害人民最嚴重的疾病，例如血吸虫病等等，过去人們認為没有办法

8

对付的，现在也有办法对付了。总之，群众已经看见了自己的伟大的前途。

现在提到全党全国人民面前的問題，已经不是批判在農業的社会主义改造速度方面的右傾保守思想的問題，這個問題已經解決了。也不是在資本主义工商業按行業实行全面公私合营的速度方面的問題，這個問題也已經解決了。手工業的社会主义改造的速度問題，在一九五六年上半年应当談一談，這個問題也會容易解決的。現在的問題，不是在这些方面，而是在其他方面。这里有農業的生產，工業（包括國營、公私合营和合作社營）和手工業的生產，工業和交通運輸的基本建設的規模和速度，商業同其他經濟部門的配合，科學、文化、教育、衛生等工作同各種經濟事業的配合等等方面。在这些方面，都是存在着對於情況估計不足的缺點的，都应当加以批判和克服，使之適應整個情況的發展。人們的思想必須適應已經變化了的情況。當然，任何人不可以無根據地胡思亂想，不可以超越客觀情況所許可的條件去計劃自己的行動，不要勉強地去做那些實在做不到的事情。但是現在的問題，還是右傾保守思想在許多方面作怪，使許多方面的工作不能適應客觀情況的發展。現在的問題是經過勞

力本來可以做到的事情，却有很多人認為做不到。因此，不斷地批判那些確實存在的右傾保守思想，就有完全的必要性了。

這本書是給在農村工作的同志們看的。城市里的人是不是也可以看看呢？不但可以看，而且應當看。這是新事情。如同城市里每日每時都在發生社会主义事業的新事情一樣，鄉村里也在每日每時地發生着。農民在做些什麼呢？農民所做的，同工人階級、知識分子和一切愛國人士所做的有什麼關係呢？為了了解這些，看一看農村方面的材料是有好處的。

為了使更多的人了解現在農村的情況，我們準備從一百七十六篇材料中抽出四十四篇，約有二十七萬字，印一個節本，使那些不可能閱讀全書的人也能夠接觸這個問題。

毛澤東

一九五五年十二月二十七日

書記動手，全党办社

（見一九五五年四月三十日「唐山農民報」）

本書編者按：這篇文章寫得很好，值得作為本書的第一篇向讀者們推荐。如像這篇文章在开头所描寫的，自己不懂，怕人問，就「繞開社走」的人，現在各地還是不少的。所謂「堅決收縮」，下命令大批地解散合作社的做法，也是「繞開社走」的一種表現。不過他們不是消極地避開，而是索性一刀「砍掉」（這是他們的口氣）多少個合作社，採取十分積極的態度罷了。他們手里拿着刀，一砍，他們就繞開麻煩問題了。他們說办合作社有怎样的困难，据說簡直困難到了不堪設想的地步。全國有不可勝數的事例駁倒了這一種說法。河北省遵化縣的經驗，不過是這些事例的一個。在一九五二年，這里的人都不懂得怎样办合作社。他們的办法就是學習。

他們的口號是「書記動手，全党办社」。其結果就是「從不懂到懂」，「从少数人會到多數人會」，「从區幹部办社到羣眾办社」。河北省遵化縣的第十區，十一个鄉，四千三百四十三戶，从一九五二年到一九五四年，共計三年時間內，已經在半社會主義性質的階段內基本上完成了合作化，入社農戶佔全區農戶的百分之八十五。這個區的農林牧等項生產的產量，一九五四年同一九五二年比較，糧食增加了百分之七十六，林木增加了百分之五十六點四，菓樹增加了百分之六十二點八七，羊增加了百分之四百六十三點一。

我們現在有理由向人們提出這樣一個問題：為什麼這個地方可以這樣做，別的地方就不可以這樣做呢？如果說不可以，你們的理由在什麼地方呢？我看只有一條理由，就是怕麻煩，或者爽直一點，叫做右傾機會主義。因此就是「繞開社走」，就是書記不動手，全党不办社，就是從不懂到不懂，从少数人到少数人，从區幹部到區幹部。要不然，就是手里拿着刀，見了找麻煩的合作社就給它一砍。只要有了這樣一條理由，那就什麼事也

做不成了。我們提出了「積極領導，穩步前進」，「全面規劃，加強領導」這樣一些口號，並且贊成遵化縣同志們所提出來的「書記動手，全党办社」这个完全正确的口號。在遵化縣，難道不是「積極領導，穩步前進」的嗎？難道不是「全面規劃，加強領導」的嗎？当然是的。这是不是有危險呢？是不是「冒進」了呢？危險在於「繞开社走」，这一点遵化縣的同志們已經克服了。危險還在於借口「冒進」，大批地「砍掉」合作社，这一点遵化縣那里並沒有。所謂「合作社發展速度超过了羣众觉悟的水平和幹部領導能力的水平」，这對於遵化縣的情况怎样解釋呢？那里的羣众就是要求合作化，那里的幹部就是由不懂到懂。人人都有眼睛，誰能在遵化縣那里看出什么危險來呢？難道在三年內，由於一步一步地實現了合作化，粮食增加了百分之七十六，林木增加了百分之五十六點四，菓樹增加了百分之六十二點八七，羊增加了百分之四百六十三點一，這就是一種危險嗎？這就算是「冒進」嗎？這就算是「超过了羣众觉悟的水平和幹部領導能力的水平」嗎？

遵化縣的合作化运动中，有一个王國藩合作社，二十三戶貧農只有三条驢腿，被人称为「窮棒子社」。他們用自己的努力，在三年時間內，「从山上取來」了大批的生產資料，使得有些參觀的人感動得下淚。我看這就是我們整个國家的形象。難道六万萬窮棒子不能在十年內，由於自己的努力，變成一個社會主義的又富又強的國家嗎？社會的財富是工人、農民和勞動知識分子自己創造的。只要這些人掌握了自己的命運，又有一條馬克思列寧主義的路綫，不是迴避問題，而是用積極的態度去解決問題，任何人間困難總是可以解決的。

最后，我們要感謝這篇文章的那位沒有署名的作者。他用滿腔的熱情，生動的筆調，詳盡地敘述了一個區的合作化過程，這對於全國的合作化事業會有不小的貢獻。我們希望每個省、每個專區、每個縣都有一篇到几篇這樣的文章。

河北省遵化縣第十區，共十一个鄉，四十二个行政村，四千三百四十三戶。这个區自一九五二年試办農業生產合作社，到現在，共有七十二个農業生產合作社和農林牧生產合作

社，入社農戶佔全區總農戶的百分之八十五。這個區的農業合作化運動基本上是健康的，做到了發展一個，就巩固一個。由於農業合作化運動的開展，全區各種生產迅速發展。一九五四年全區的農業產量，和一九五二年以前比較，提高了百分之七十六。林木增加了百分之五十六點四。果樹增加了百分之六十二點八七。羊增加了百分之四百六十三點一。隨着生產的發展，農民的物質和文化生活也發生了很大的變化。全區缺糧戶逐漸減少，余糧戶增加。自一九五三年春季到現在，全區新建和修建了四千多間房屋，增加牲畜二千三百多頭。農民購買力顯著地提高了。一九五四年全區總供應額為六十六萬七千多元，比一九五二年增加了百分之三百七十七點七。

這個區的農業合作化運動所以能獲得這樣的成績，區委認真地貫徹了「書記動手，全黨辦社」的精神，是一個很重要的原因。

從不懂到懂

一九五二年春季，中共遼化十區區委，開始在東小寨和王老莊，試辦了兩個農業生產合作社。可是，試辦農業生產合作社是件新的工作，不僅村級幹部和社幹部不懂，就連區委

會的委員們也不懂。因為不會領導社，區幹部下鄉往往是繞開社走，不敢接觸社里的問題。有時候社幹部主動地到區里來找區委請示工作辦法，區委也不敢作肯定的答復。比如：東小寨農業生產合作社主任陳泰，到區里找區委書記趙湧興請示投資的問題怎樣解決，趙湧興只好答復說：「你回去跟社員羣衆商量吧，大家同意怎麼辦就怎麼辦。」到一九五二年秋收以後，又新建了八個農業生產合作社，區幹部不會領導社的問題，就一天比一天地更加明顯和突出了。如何解決這個問題，以便切實按照「書記動手，全黨辦社」的精神，領導互助合作運動逐步發展，已經成為區委會最迫切的政治任務了。

為了解決區幹部不會領導社的問題，區委首先領導區幹部學習互助合作政策。決定每天用兩小時的時間，學習中共中央「關於農業生產互助合作的決議」和上級黨委的有关指示，並且學習了報紙上刊載的有关建社和辦社的政策指示和各地的辦社經驗。區委書記趙湧興和全體區委委員，在這一次學習中起了帶頭作用，他們比大家先學一步，然後用自己學習的收穫去指導全體幹部學習。趙湧興還經常把自己的學習心得整理出來，向全體幹部作報告，啓發大家學習。為了使大家在下鄉工作的时候也能堅持學習，在每個幹部下鄉以前，區委便佈置學習任務，回來以後要彙報學習情況和檢查學習筆記。這樣，就在全體區幹部當中，造成了一種積極學習互助合作政策的空氣。經過一段學習，大家確實懂得了不少的東西。可是，

學習的還只是書本上的知識，缺乏在實際工作中的體會，一經深入到社里去碰見實際問題，還是不會處理。所以當時社里的窩工問題，不團結問題等等，仍然沒有得到解決。這時候，有些幹部便急躁起來，認為互助合作政策太深，學不了。根據這種情況，區委會進行了研究，決定：一方面，以區委為核心，吸收區的各部門負責人參加，組成區的互助合作指導委員會，經常研究建社和辦社中的具體問題；一方面，抽出區委委員到社里去深入地研究、體會，學習辦法，摸索經驗，然後再指導大家學辦社。由於當時社里幹活窩工的現象比較普遍，也比較嚴重，區委便決定由區委書記趙湧興、組織員馮連全、文化教員韓世林三同志，住到鴻鵬屯委公中農業生產合作社去試點，推廣山西省平順縣郭玉恩農業生產合作社實行包工包產的經驗，一直搞了半個多月。在這期間，區委會開會都是到鴻鵬屯去開，听取趙湧興的彙報，從而總結了經驗，研究了工作方法。區委委員平時也常到鴻鵬屯去交換工作情況，學習工作辦法。經過這樣重點深入，集體研究，不僅把鴻鵬屯委公中農業生產合作社的包工包產工作做成功了，基本上克服了社里的窩工現象，而且也確實提高了領導水平。從此，區委委員們對於社里的問題摸到了一些底細，也開始找到解決問題的門路了。

在鴻鵬屯委公中合作社推廣包工包產的工作結束以後，區委會總結了這次工作。通過這次總結，大家深深体会到，要學會領導合作社，首先必須學通黨的互助合作政策，研究透

12

徹上級黨委有關互助合作工作的指示。但是單靠這些還不夠，還必須以黨的政策為指導，深入到社里去實驗和體會，吸收羣眾的經驗，充實領導能力。同時，也深深体会到，只要肯深入到社里去鑽研，社里發生的任何問題都是可以解決的。深入的過程，是發現問題的過程，也是解決問題的過程，是提高羣眾的過程，也是提高領導的過程。不敢深入，繞開社走，是錯誤的。深入鑽研，開始固然有困難，但是只要經過艱苦的勞動，工作是能做好好的。

从少数人会到多数人会

經過在鴻鵬屯委公中合作社做包工包產工作，區委委員們對於領導合作社開始摸到了一些門路，敢於大膽地到社里去解決問題了，過去那種領導被動的局面開始轉變。可是，當時會領導合作社的只有四個區委委員和個別的一般幹部，絕大多數幹部還是不會領導合作社，有些幹部下鄉的時候，仍然是繞開社走。即使社幹部或社員主動找他們幫助解決社的問題，他們也往往是採取推脫的辦法。於是區委下決心採取教會全體幹部辦社的方法。當時，區委強調提出，任何工作都必須圍繞互助合作去進行，每個幹部都必須學會領導合作社。為了使全體區幹部迅速學會領導合作社，區委採取了以下的幾種辦法：

13

第一、区委委員帶徒弟。當時把全區二十五名幹部分成了四個組，分別由四名比較有經驗的區委委員帶領，經常深入到各個合作社去解決問題，進行實地學習。入門以後，就放手讓他們去單獨研究和解決社里的問題。經過這樣實地學習，許多幹部感到心裏亮堂了，工作上也有些辦法了，到社里也能發現問題和解決問題了。例如：區公所秘書張振民，經過跟區委書記趙湧興在一起實地學習以後，進步很快，他到東小寨村陳泰農生產合作社工作的時候，在研究了該社的生產情況以後，發現社里的經營存有重副業輕農業的偏向，就幫助社幹部糾正過來。

第二、「推進去，拉進來」。經過區委帶動，多數幹部都敢於單獨去解決社里的問題了，但是也有個別的幹部還缺乏勇氣，存有依賴思想。對於這樣的幹部，區委採取了兩種辦法。一種是「推進去」，也就是區委決定叫他到那個社去，發生了問題，和社幹部共同研究解決，解決不了的時候，區委再幫助他們解決。一種是「拉進來」，就是區委告訴各個合作社，如果有什么問題，可以隨便找哪個區幹部去解決。這樣，就使勇氣不足的幹部，也慢慢地鍛鍊出來了。例如：副區長李紹文，過去總苦於自己的辦法少，不願單獨到社里去解決問題，根據這種情況，區委便決定他到廖各庄趙瑞農生產合作社去解決該社幹部窩工的問題，該社的社幹部和社員們也往那里找他，他只好硬著頭皮去了。在那里經過半個月的努力鑽研，

加上區委的幫助，他終於找到了解決問題的办法，領導該社實行了短期包工制，效果很好。

第三、不斷地總結經驗，豐富區委的領導，提高全體幹部的領導能力。在全体幹部都敢於深入到合作社去解決問題以後，如何迅速提高大家的領導能力，還是一個迫切的問題。在這方面，當時區委除注意隨時通過工作培養幹部以外，主要地採取了總結工作的方法。每次區委委員們下去解決社里一個帶有普遍性的而且又比較重要的問題以後，回來就總結一次經驗，向全体幹部作報告，組織大家討論。同時區委也注意幫助別的幹部總結工作，找出經驗教訓。這樣經常地交流經驗，對於提高區委本身和全体幹部的工作能力有很大的幫助。

此外，縣委舉办的幹部政治學習報告站，對於提高幹部的辦社能力也起了很大的作用。例如：東小寨陳泰農生產合作社，自從建社開始，就被兩戶富農操縱起來，一直操縱了將近一年，他們利用社里的勞動力為他們經營土地，而自己却去搞商業，使社內勞動力受到嚴重的剝削，影響了社的巩固。區里雖然早就發現了這個問題，但是不知道究竟屬於什么性質和應該怎樣解決。後來經縣委在政治學習報告站上，聯系這一事實，報告了黨在農村的階級政策以後，區幹部的思想才開始明確起來，迅速領導該社清洗了富農分子，使社轉向巩固。就這樣，到一九五三年秋季以前，全區二十五名幹部都能單獨到社里去處理問題了，並且有十二名幹部開始成為領導互助合作的骨幹。

从区幹部办社到羣众办社

一九五三年秋后，随着党在过渡时期总路綫的宣傳貫徹，廣大農民的社会主义觉悟大大提高，到一九五四年春季，全区已經發展到四十三个合作社。而隨着这种新的情况，僅僅是区幹部办社已經不能適應工作的需要了，必須繼續深入地貫徹「書記动手，全党办社」的精神，使所有基層組織的黨員、幹部和社幹部都学会办社。

为了做好这一工作，区委採取了以下几种办法：

第一、重点示范，吸取經驗，用实际經驗教育幹部。根据「書記动手」的精神，区委書記趙湧兴、副書記李繼增、盧振棠三同志，分別掌握吳家溝吳玉池社、西四十里舖王國藩社、东小寨王万有社三个重点社，在各种工作中先行一步，作出样子，經区委会討論总结以后，一方面向全体区幹部作报告，一方面通过通报和党、团傳授站講課等形式，向基層黨員、幹部和社幹部作介紹。这样做，既能在实际中鍛鍊和提高領導，又能深刻地教育幹部。

第二、建立互助合作網，及时交流办社經驗。一九五四年春季，区委根据上級党委的指示和实际工作中的体会，在全区，以鄉为單位，建立了十一个互助合作網，由鄉总支部書記

担任主任，由比較有經驗的社主任担任副主任，鄉总支委員、村主任、社幹部、互助組長为委員，每半个月召开一次合作網會議，由区幹部参加指導。会上互相介紹工作情况，提出問題，交流經驗，解決不了的問題彙報給区委，請示解決方法。这样作的好处是：節省区委的領導力量，幹部提高得快，解決問題及时。例如：雞鳴村閻滿昇社，过去包社員的猪圈肥是按圈包，有个別社員为了佔社的便宜，故意往猪圈里多垫土，增加肥料数量，降低肥料質量。后来，社里改用了包猪的办法，按猪的大小和積糞糞尿的时间，計算肥料数量，由社里統一垫土。这样，既不影响社員們的積肥热情，又保證了肥料的質量。經閻滿昇社幹部在合作網會議上介紹了这个办法以后，有十三个社也照他們的办法包圈肥了。

第三、老社包新社。为了便於随时帮助新社的幹部学习办社的經驗，区委提出了「老社要帮助新社，新社要向老社学习」的口号，有计划地动员老社的幹部主动地找新社，帮助他们解決問題，还发动新社邀請老社的幹部来帮助，使老社和新社建立了密切的联系。这样不僅有效地增進了老社和新社的团结，而且能够經常地培养新社的幹部，更便於及时地發現問題，解決問題。例如：刁庄子趙洪社，一九五四年新建的时候，不会搞「四評」，牲畜还没有評完又評土地，土地还没有評完又評農具，評了几天沒有一点头緒，社員意見紛紛。后来鄰村趙庄子老社的主任賈岐主动地去帮助，很順利地就把「四評」工作搞完了。过去有些

社的會計不會記賬，經過老社的會計的幫助也學會了。僅東小寨社的會計蔡浩平、王樹臣兩人，就幫助三道溝、洪山口等八個新社建立了賬目。

第四、組織觀摩，進行實地教育。區委採取了兩種組織觀摩的方法：一種是根據季節組織觀摩，另一種是針對某一具體問題組織觀摩。前一種辦法就是根據不同季節，組織不同內容的觀摩會。例如：在春耕期間，就組織全區或一片的鄉、村幹部和社幹部到區委掌握的重點社去觀摩如何教育社員服從國家計劃；夏鋤期間就觀摩如何組織使用勞動力；秋收期間就觀摩如何進行收益分配。這樣做，可以主動地幫助各社解決各個季節中的主要問題，免得臨時發生問題臨時解決，使領導陷於被動。後一種辦法是針對某一時期各社發生的帶有普遍性的主要問題，組織專門問題的觀摩。例如：一九五四年春季，新建了許多社，有些社對於農業生產合作社的經營方針不夠明確，存有鋪張思想，屢次要求大批貸款。僅閻家屯等五個社，就要求貸款八百元。區委便有意識地組織四十三個社的幹部到動儉公社的西四十里舖王國藩社進行觀摩。王國藩社一九五二年初建的時候，全社二十三戶貧農，只有三條驢腿，其他生產資料也很缺乏，社員們又投不起資，人們都叫他們「窮棒子社」。可是，就在這樣困難的條件下，他們並沒有依靠國家貸款，而是依靠了自己的勞動，到離他們村三十五里的迂西縣境內深山裏去打柴，賣錢添置生產資料。自一九五二年冬季，到一九五三年春季，他們先

18

後打了價值四百多元的山柴，除了解決了一些社員的生活困難以外，還添置了一頭牛、一頭驢、三十只羊、一輛鐵輪車，另外還有牲口套、肥料等生產資料。以後又繼續打柴，到一九五四年春季，他們社里已經有一頭驢子、五頭牛、兩頭驢、六十五只羊、十二口豬、一輛鐵輪車，還有噴霧器等生產工具。這些東西，用他們自己的話說：「是從山上取來的。」大家參觀了王國藩社以後，受到了一次深刻的教育，使大家深深体会到，只有根據當地條件，面向生產，勤儉辦社，才能有效地增加社員的收入，使社得到鞏固。有些社幹部當時感動得掉下了眼淚，表示堅決向王國藩社學習。傅家城村社主任張寶印，原來想向政府要求貸款買牲口，經過觀摩以後，他說：「我們也依靠自己的勞動，到山裏去取（打柴）。」在這次觀摩以後，有三十八個社打柴二百三十萬斤，把錢用來購置了生產資料。自一九五四年春季以來，區委先後組織觀摩十多次，每次都起了很大的作用。

第五、為了有系統地教育幹部，區委還抽出農閒時間，有計劃地分片組織小型訓練。在訓練中，除了一定的重點內容以外，大家可以自由地提出問題，由區委幫助解決。例如：一九五四年春季，有些鄉、村幹部和社幹部初步學會了怎樣建社，但是不會辦社，區委就利用掛鋤空隙，根據社的性質和距離遠近，劃分了四個片，以五天的時間舉行了小型訓練，共訓練了三百五十名鄉、村幹部和社幹部。訓練中，由區委報告了辦社中的幾個主要問題，組

19

織了討論。討論的時候，由老社的主任進行輔導。這樣，大家都感到很解決問題。很多幹部反映說：訓練班真像百貨公司一樣，办社中的方法，缺啥有啥，这回对办社可有点門道了。一年多以來，由於区委採取了上述办法，使全区所有的鄉村主要幹部和社幹部的办社能力大大地提高了一步。现在全区共有駐鄉幹部四十一名，其中有十六名已經成為領導社的「內行」，有二十五名是「半內行」。共有村級主要幹部（黨支部書記、村主任等）三百七十五名，其中有一百四十四名是「內行」，二百三十一名是「半內行」。村里的黨支部書記，除了一名以外，都當上了社主任，或者副主任。他們切實地貫徹了「書記動手，全党办社」的精神。

20

只花一个多月時間就使全村合作化

（河北省邢台縣东川口農業生產合作社社長王志琪談話的記錄，一九五五年八月十五日）

本書編者按：这个材料有很大的說服力。使一个地方健全地达到合作化的問題是党的政策和工作方法的問題。只要我們党對於处理合作化問題上的各項政策是正确的，只要我們党当着發動羣众加入合作社的时候所採用的工作方法，不是命令主义的或者簡單从事的方法，而是向羣众講道理，作分析，完全依靠羣众自觉自願的方法，那末，完成合作化，並且达到增產，決不是很困难的。河北省邢台縣东川口村是老解放区，全村七十戶，在一九五二年以前都加入了互助組，有一个强的黨支部，又有王志琪那样为羣众所信任的領袖人物，各方面的条件都成熟了。所以那个村，在一九五二年，只費了一个多月的時間，就建成了合作社，完成了半社会主

21

义的合作化。在条件没有这个村这样完备的地方怎么办呢？那就是准备条件的問題，有几个月，或者一年，或者更多一点时间，也就可以了。条件可以边做边准备。办一些小社，就是替全村全鄉全区的合作化准备条件。东川口这个材料还着重地说明了党支部如何向羣众进行宣傳教育工作，如何依靠羣众的自觉自愿去建立合作社的問題。其中有所謂「倒宣傳」，是很值得注意的一点。关于劳动組織和劳动管理方面的問題，这个材料描繪了整个曲折变化的过程，結果出现了逐年增产的巨大的成績。事实証明，这个合作社是健全的。一切合作社，都要以是否增产和增产的程度，作为檢驗自己是否健全的主要的标准。

东川口是河北省邢台縣的一个山地小村，全村七十戶。其中老中農三十一戶，新中農三十八戶，貧農一戶，共二百九十人。土地六百七十畝，每人平均二畝三分。因为人多地少，土地貧瘠，抗战以前，那里的農民过着糠菜半年粮的貧苦生活。

一九四二年是遭到嚴重災荒的一年。在党的領導下，該村开始組織了四个臨時互助組，

進行生產自救，渡过了災荒。一九四七年土地改革完成以后，全村七十戶都参加了互助組，分別組織在七个組里。到一九四九年，臨時互助組轉为常年互助組。经过几年互助生產，克服了劳动力、畜力的困难，土地也進行了初步的加工加肥，生產水平有很大的提高。到一九五一年，全村每畝平均產量达到三百六十九斤，几乎等於抗战以前每畝產量的三倍。为了進一步地發展生產，必須从增加肥料，开展副業，兴修水利，改良土壤等方面努力，但是互助組的形式已經不能滿足羣众的这些要求。農民說：「互助組就是这样了，一年整頓一次也是老一套。」因此，到一九五一年秋季以后，互助組开始發生了涣散的現象。正当这个时候，支部書記王志琪到饒陽縣參觀了耿長鎖農業生產合作社，他看到合作社社員生產的勁头很大，即便是冬季也在那里集体搞生產。这引起王志琪很大的兴趣，学到了組織合作社的办法，找到了互助組前進的方向。回縣以后，縣委決定在东川口試办一个十二戶到二十戶的合作社。王志琪接受这一任务回村，結合整党，在支部中領導黨員學習了走社会主义道路的問題，堅定了黨員办社的信心。为了動員黨員，首先召开了支部會議，王志琪介紹了耿長鎖農業生產合作社的优越性和办社的經驗，並且根据本村的特点，分析了本村建社以后，發展農、林、牧業，开展山区建設，進一步發展生產的可能性。王志琪又拿黨員刘紀德發展投机商業因而破產的事实，向黨員進行了教育。经过黨員充分的醞釀和討論，全支部二十名黨員，就有十

九名（十八戶新中農，一戶貧農）報名，決定入社。只有一個黨員因為地多地好，牲口農具也較齊全，怕入社吃虧，沒有報名。

十九名黨員報名以後，支部認為需要吸收一些黨外羣眾入社。於是黨員分工，在羣眾中進行宣傳，分別領導各個互助組醞釀和討論了組織農業生產合作社的好處。經過約有十天左右的宣傳，新中農回顧了共產黨領導的好處，許多人願意入社。王慶維說：「跟党走吧！沒錯。生產自救，減租減息，土地改革，發展生產，共產黨哪件事不是為了咱們！」老中農當中土地較少勞動力較多的，懂得了入社以後有一部分收入是按勞取酬的，感到入社不會吃虧。缺乏勞動力的農民也感到，雖然參加了互助組，但是每年耕種多不及時，入了社就不發愁了。這時，就有十三戶農民報名。其中八戶是新中農，五戶是老中農，連同十九名黨員，共有三十二戶報名入社。

經過這一段宣傳，雖然有三十二戶報名，但是因為這是新事情，大家不摸底，又沒有個章程，羣眾當中還存在着各種思想顧慮。比如老中農王佑彬說：「好是好，等一年看看再說。好了明年就參加，不好就不參加。」光棍漢怕計口分糧，自己吃虧。人口多的，怕按人口攤糞肥。婦女們說：「吃豆角、南瓜、菜怎麼辦？」支部搜集了羣眾中提出的各種問題，研究出四十二條初步的解決辦法，公佈出去，又組織羣眾討論。已經報名的三十二戶沒有意見。

沒有報名的對於這些辦法也滿意，因此又有要求報名的。這時，支部感到要求報名的戶數，已經超過了原定計劃，頭一年是試辦，如果思想發動不好，會增加許多困難，需要進一步地向羣眾深入思想發動。於是支部号召：誰想報名，一定要先开好家庭會，全家都商量好了再報。又經過五天醞釀，全村報名的達到五十九戶。在新報名的二十七戶中間，有十戶新中農，十七戶老中農。這些新報名的，大部分是考慮好了才報名的。但是也有一部分人是看見報名的人多了，「隨」進來的。還有三、四戶，是因為孩子是團員，很積極，「見要入社父不入」。經過多次商議，老年人說：「由年輕人當家吧！」最後入了社。

全村五十九戶報名以後，支部感到戶數已經不少，大大超過了原來的計劃。誰也沒有辦過社，怕戶數再多了，辦不好。因此準備「关门」，不再發展了。但是，全村沒有報名的十一戶（九戶老中農，兩戶新中農），他們感到在社外「沒有奔頭了」。於是，他們中的一戶老中農和那個幾次都不願意入社唯一站在外邊的黨員，召集這十一戶在一起開了一個會，請支部書記去參加，要求允許他們入社。他們說：「我們這伙蛤蟆老鼠，尖的尖，滑的滑，就是搞個互助組，也弄不成個樣子了。」那個黨員也作了檢討，說：「過去我在街上走是五尺高，因為沒有報名入社，現在就感到自己只有三尺高了。」十一戶都堅決要求入社。經過支部討論和區委批准，把這十一戶也全部吸收收入社了。這樣，經過一個多月的發動，全村合作化了。

虽然全村报名入社了，但是支部又考虑：在前一段发动过程中，只说了組織農業生產合作社的好處，沒有說可能發生的問題和困難，還需要再進行一次鞏固思想的工作；於是決定來一次「倒宣傳」。在羣眾中反復說明：既然辦社，當然大家都希望办好，希望能夠增產；但是我們現在還是試办，沒有經驗。人家办好了，我們可能办不好；人家能增產，我們也有可能不增產。而且既然是集體生產，那就不像單幹或者互助組那樣自由、隨便，總是會有点管束的，吵嘴、窩工的事也不免會發生。這些問題大家都要考慮好，如果怕麻煩，不願入社，現在還可以退出。号召大家不要怕「變卦」，怕「翻案」，「每人要自己拿主意」。經過多次的討論，又再一次發動願入社的報名，不願的可以不退。結果，沒有一戶退出。

大家入社的決心是定下來了，但是很關心合作社「由誰來当家」，是不是能由自己信任的人當社長、社幹部。支部根據羣眾的要求，採取了用代表會的方法進行民主選舉，選出了十五個社務委員，由支部書記王志琪當社長，大家很滿意。在社務委員會領導之下，社員組成四個生產隊，進入了生產。

這個村，自開始宣傳辦合作社到合作社建成，共費了一個多月的時間。

合作社建立起來以後，因為社幹部和羣眾都只有小型互助的習慣，怎樣組織一百四、五十個勞動力進行生產，大家都沒有經驗。於是憑着熱情，不記工，不評分，「亂幹三天」。這

種辦法當然不行，就只好仍然沿用了互助組的「死分死記」的辦法，把勞動力都按強弱評了工分，幹完一天按照評定的工分記工。這種辦法實行了大約三、四個月。一方面，因為臨時派工，形成社幹部忙亂。另一方面，社員「退去早歸，按分做活」，誰也不積極地幹。社員反映：「緊幹慢幹，死分不變，窩工困蛋，不能增產。」大家越來越鬆勁。到後來，派工也派不動了，形成「社長催隊長，隊長催社員，積極的地里等，偷懶的街上等」。

為了克服「死分死記」的缺點，秋季就改為「死分活評」的辦法。勞動力評了底分，再按各人每天幹活的多少和好壞，由大家評議增分，或者減分。這種辦法，雖然比「死分死記」合理一些，但是最大的困難是做活質量好壞沒有一定的標準，所以「活評」也就很難合理。每天幹完活，夜里評工，一評評個半夜，社員把評工會叫做「拼命會」。有的社員說：「評分如評命，仗着工分吃飯哩，怎能不爭？」為了「釐兒毫」，常常爭吵不休。有的社員則打不開情面，怕得罪人，「多評兩分工是全社的，得罪人是自己的」。有的社員熬不起夜，「評幾分算幾分，算了吧」。幹活幹不死，熬夜要熬死啦」。普遍反映：「活好幹，工難評，評工到半夜，翻臉傷感情；評工晚睡覺，累得真要命。」

一九五三年的春天，社里接受了過去的教訓，經過支部和社務委員會研究，採取了「按件包工」的辦法。開始的時候，一般社員怕不能按照包工完成任務，愛偷懶的怕包工以後再沒

处鑽空子，都反对。社务委员会把过去的几种办法做了总结，指出缺点，并且研究出从重点活先做試驗，然后逐步推廣。先从打坯包起，規定打坯一百个，記二分五釐工。供土的，每供一百个坯的土，記一分八釐工。規定之后，先在三隊試驗。結果，一个整劳动力一天能打七百个坯，掙十七分五釐工。用这个实例向社員宣傳，社員知道多勞多得，引起了對於包工的兴趣，都願意实行包工了。以后，逐步地推廣到各个農活，把每段農活，都定出需要用工的总数，分別地包給各生產隊，隊再分配給社員去完成。包工以后，劳动效率提高了。評为七分劳动力的王振德，过去借口腰痛，只揀輕活幹。包工以后，在担水点种中，一天掙到十一分。社員積極起來，各段農活也都提前完成了任务。原计划在二十五天内完成全社二百七十畝棉花担水点种的任务，結果提前九天就完成了。

开始实行「按件包工」的时候，因为各个農活只規定了数量的要求，所以就產生貪多圖快、不顧質量的偏向。例如有的社員在鋤地的时候，为了多鋤，光鋤不耨（二），逼地圪塔（三）。社务委员会發現这个問題以后，嚴格地規定了質量的要求。又因为包工的时候沒有規定什么时候完成，社員認為早晚反正是自己的活，有的时候就先尽私事幹，結果使社里的活誤了季節。根据这种情况，又規定了完成每一任务的期限。这样就实行了定量、定質、定时的「三定包工」办法。各个農活都有了「三定」。但是，因为沒有照顧技術活和一般活、重活和輕

活之間工分高低应当有所不同，又產生了挑輕活避重活的現象。因此，又分別地修改了工分。「三定包工」实行中，規定了檢查制度和獎懲制度。除了社員互相檢查以外，組織了檢查小組，逐塊土地進行檢查。對於完成包工任务好的隊或者个人，進行表揚和獎勵。對於不好的，進行批評，必要的时候責令返工，或者扣分。

三定包工实行一年以后，社务委员会感到，如果只实行包工，社員對於社的增產，还是不够关心的。因此，到了一九五四年，就实行了包工包產。在社內开始醞釀包工包產的时候，有的社員怕賠產，不願包產。后来向社員講明：包產是根据土地的肥瘦，社供給肥料的多少和用工的情况，訂出了可以达到的產量标准。这种标准，一般是高於常年產量，低於增產计划的。產量的标准，是建立在可靠的基础上的。这样，就打消了社員怕賠產不敢包產的顧慮。

決定实行包工包產以后，按照耕作的自然范围，把远地、近地、大片地、小片地、紅土地、白土地作了适当的搭配，划分耕作区，以耕作区的大小为基础，把全社的劳动力按照强弱、技術等条件作了調配。全社作出生產计划以后，按照各个生產隊的耕作区的条件，把作物种类、產量要求、用工数目，統一地分配到隊。並且把每种作物从耕耙到收割的使用工数，以及產量要求，都制訂出表格，以便於社里統一计划和各隊掌握。为了發揮社員對於包

工包產的積極性，訂出了包工章程。章程規定，將超過包產部分的百分之七十歸本隊勞動力分紅，百分之二十作為公積金和公益金，百分之十作為全社勞動獎金。同時規定，如果因為不可抗拒的自然災害和社不能做好及時供應而減產的，隊不負責賠償。

社把農活包給各個生產隊以後，社員在隊里進行生產，未必每種活都適於個人包工。因此，同時利用了幾種記工方法：易於規定工作定額按件計算報酬的活，就用按件記工的辦法；不易於規定工作定額的活，就大致按照社規定的包工數進行「死分活評」；有些農活，在頗大的程度上受了自然條件的限制，誰去也是幹這些活，例如放水澆地，一般勞動力都能做得大致相同，就用「死分死評」的辦法，規定澆地一天七分工，誰去也是幹這些工分。

包工包產對於提高勞動效率起了極大的作用。例如在抗旱種棉的時候，第四耕作隊種棉花七十六畝四分，包工是六百一十一個工，而實際上只用了三百七十二個工，提高了勞動效率百分之六十點八。同時，社員幹活提高了質量。例如在棉花定苗的時候，婦女們都切實地作到符合寬窄密植的規格，保證了每畝三千五百棵，沒有斷塊缺苗的現象。社員們反映：「去年包工為掙工分，增產不增咱不管。今年包工包了產，完不成計劃可不行。」

實行了包工包產以後，也產生了一些問題。主要的是各隊的本位主義。社里餵了八匹騾子和七頭驢，哪個隊都是爭着用騾子，劣牲口沒有人使。有的隊不管牲口吃飽沒有吃飽，為

了換用，拉着就使。為了多施肥，有的隊往地裡担肥的時候，唯恐筐裝得不滿，有的隊担多報少，因此各隊常常爭吵不休。有的隊只顧本隊活趕得快，不關心別隊，影響了社的生產統一進行。例如在抗旱播種中，第二隊提前三天完成了，勞動力閒着去趕集，也不幫助別的隊。社務委員會發現這些問題以後，初步地把好劣牲口做了調配，分配到各隊餵養，並且由各隊自行積肥。召開了全體社員會議，向大家講明，一個隊減產影響全社分紅，同每個人都有關係，活幹到頭里的隊，必須幫助拉後的隊。規定各隊勞動力，除去完成本隊包工的農活，還必須受社的統一調動，以保證各隊的農活計劃按期完成。

此外，因為有的勞動力常年搞副業，農業和副業的勞動日是統一分紅的。但是在包工包產以後，農活上有超產獎勵的規定，副業沒有。這樣，參加副業勞動的社員有意見。參加農業勞動的社員則說：「減了產還要賠償呢，副業上可沒這事。」為了解決這個問題，社務委員會把全社的副業勞動力，平均計算分配給各耕作隊。到秋後，隊里有超產，統一享受；如果有賠償，同樣負擔。

一九五五年經過總結上年的經驗教訓，又作了以下的補充和修改。

第一、重新調整搭配勞動力、耕畜、農具、耕作區和肥料分施辦法；

勞動力：勞動力編隊，以居住條件、便於領導和團結生產為原則，經過自報公議，評定

工分，把勞動力調配得合理。個別人事不和睦的，加以調整。

牲畜：將社內原來臨時支配的十三頭公有牲口，根據耕地固定到各隊，建立了餵養和使用的責任制。隊和隊之間借用的時候，要互相商議，並且要經過批准的手續。

農具：大、中農具已經是社內公有，按照大、小、新、旧分配到隊，隊內負責保管。社員種自留地使用農具有了損壞的時候，照價賠償。

耕作區：一九五四年只是根據便於經營，按片劃分，社員有意見。一九五五年根據地質的好壞、作物的種類、地區的遠近，兼顧搭配，劃成了四個耕作區。

肥料：肥料入社以質論價。按照地質、作物，規定各隊應施的肥料，或者按照規定的肥料折價。超過規定向社多領的時候，秋後應當多繳產量。如果是因為社里供應不足，則按比例降低產量的要求。這樣，既可以防止搶肥，又可以鼓勵各隊自行積肥的積極性。

第二、修正包產的產量：以高於常年產量，低於計劃指標為原則。例如棉花，一九五五年包產要求，高於一九五三年（增產年）百分之十八點九，低於計劃百分之十左右。同時，把一九五四年的折款計算改變為原物計算，以防止只管技術作物，忽視一般作物的現象。一九五四年每種農活只死板地規定一種標準工分，一九五五年根據自然條件、氣候變化，做了較為細致的規定。例如種棉花，是讓包播還是點種，鋤苗是雨前還是雨後，規定了不同的工分。

分。

第三、建立和健全各種制度：

（一）檢查制度：一九五四年因為檢查不嚴和不及時，曾經發生了耕作粗糙。一九五五年貫徹責任制，實行四級連環檢查制度，以社長、隊長、組長、社員輪迴聯合督促檢查。

（二）獎懲制度：獎懲原則是長工不補，短工不退，超產獎勵，減產處罰。超產部分，以百分之八十獎給全隊勞動力分配，百分之十獎給生產中的模範積極分子，百分之十作為社的公共積累。因為不可抗拒的災害而減產的，不賠。無故減產，要賠百分之七十。

（三）財物管理制度：凡分配各隊的農具、物件，都要開具清單。到一定季節，照單檢查。並且設保管員，專責保管。

東川口農業生產合作社，經過四年的生產過程，日益鞏固提高，生產逐年都有發展。

一九五二年，建社的第一年，總產量是二十七萬七千一百六十四斤，超過一九五一年全村產量的百分之十一點九八。

一九五三年，建社的第二年，總產量是三十二萬五千四百八十三斤，超過一九五二年產量的百分之十七點四三。

一九五四年，建社的第三年，因為水澆減產，總產量是二十九萬四千五百二十二斤。虽

然較一九五三年減產三万多斤，但是比一九五二年仍然有增加，比建社前一年即一九五一年的產量，仍然增加百分之十八點九九。

一九五五年庄稼長得很好。若無特殊自然災害，初步估計，可以收四十二万斤。

社員收入也是逐年增加的。建社前的一九五一年，全村每人平均收入八百七十六斤。建社以後，一九五二年每人平均收入一千零六十斤；一九五三年每人平均收入一千二百八十一斤；一九五四年因為災荒，較一九五三年略有減少，每人平均收入為一千一百斤。

这个鄉兩年就合作化了

（中共崑山縣委生產合作部，一九五五年十月十四日）

本書編者按：那些不相信就一個一個的地方來說可以在三年內實現初級形式的合作化的人們（三年合作化的口號是羣眾提出的，遭到了機會主義者的批評），那些不相信晚解放區可以和老解放區同時實現合作化的人們，請看一看江蘇省崑山縣的这个鄉罷！这里不是三年合作化，而是兩年就合作化了。这里不是老解放區，是一個千真万確的晚解放區。这个晚解放區，走到許多老解放區的前面去了。有什麼办法呢？難道可以把它拉回來嗎？當然不能，機會主義者只有認輸一法。羣眾中蘊藏了一種極大的社會主義的積極性。那些在革命時期還只會按照常規走路的人們，對於這種積極性一概看不見。他們是瞎子，在他們面前出現的只是一片黑暗。他們

有时簡直要鬧到顛倒是非、混淆黑白的程度。这种人难道我們遇見得还少嗎？这些只会循着常規走路的人們，老是對於人民的積極性估計过低。一种新事物出現，他們总是不贊成，首先反对一气。随后就是認輸，做一点自我批評。第二种新事物出現，他們又按照这两种态度循环一遍。以后各种新事物出現，都按照这个格式处理。这种人老是被動，在緊要的关头老是止步不前，老是需要別人在他的背上击一猛掌，才肯向前跨進一步。那一个年头能使这种人自己想办法走路，並且走得像个样子呢？有一个治好这种毛病的法子，就是拿出一些時間到羣眾中去走一走，看看羣眾在想些什么，做些什么，从其中找出先進經驗，加以推廣。這是一個治好右傾頑症的有效藥方，奉勸人們不妨試一試。

江苏省崑山縣西宿鄉，共有六百七十七戶。其中，貧農和新老中農中的下中農五百零二戶，上中農一百二十三戶，地主和富農五十二戶。該鄉在一九五四年春季，建立兩個農業生產合作社。當年的秋季，又發展了十個社。一九五五年秋季，發展到十三個社，入社的農戶

達到了全鄉農戶總數的百分之八十九，基本上完成了農業的半社會主義改造。

在土地改革以後

西宿鄉在一九五一年春季完成土地改革以後，廣大的農民，特別是貧農、雇農，分到了土地，生產積極性提高了。當時，支部就領導農民，組織了勞動互助組。一九五二年和一九五三年，連續獲得了丰收，農業生產量達到戰前的水平，生活有了改善。但是，所有這些都不可能制止農村中的階級分化，富農和投機商人的「生財之道」，就像瘟疫一樣的發展起來。富農戴惠伯，用五斗米買回了土地改革時候被征收了的三畝地，並且瘋狂地說：「誰用錢就到我這里來借。」富裕中農郭惠如，在土地改革以後，不到一年的時間，就買進了九畝田。到一九五三年，全鄉出現了十一戶新富農。全鄉九個黨員中，有五個做生意的，四個買地的。另一方面，有許多農民的經濟情況變壞了。根據一九五三年的統計，全鄉賣出土地的有三十戶，借高利貸的有五十戶，有兩戶貧農下降為雇農。當時貧困的農民都很着急，有人說：「這樣下去，不是又要走老路了嗎？」

办好两个社樹起了旗帜

一九五三年秋季，党中央公佈了党在过渡时期的总路綫。支部通过學習，提高了社会主义的覚悟，总結了兩年來組織起來的好处。採取回憶、对比、算賬、訴苦的方法，使同志們認識了「小農經濟不好，資本主义的剝削道路行不通」的道理，初步明确了党支部的責任，就是要領導農民走組織起來的道路，向合作化的方向發展。支部書記帶頭檢討了做版牛生意和在互助組中進行剝削的錯誤行為。

經過总路綫的宣傳，農村中的空气为之一变，社会主义空气濃厚起來了。由七个黨員带头組織了兩個合作社，有一百八十一戶農民入了社，三百五十三戶參加了互助組。廣大的貧農和下中農非常兴奋，說：「这下我們窮人又有路可走了。」富裕中農表示怀疑。地主、富農、反革命分子瘋狂破坏。这个时候，支部清楚地感覺到：把兩個社办好了，來年就会有很多人跟着來办社；办坏了，坏分子就有了破坏社会主义的口实。因此，支部下了决心：只能办好，不能办坏。

在宣傳总路綫的过程中，發展了九个黨員。全鄉就有十八个黨員，其中十四个黨員加入了合作社。兩個合作社都成立了党的分支部，由鄉支部書記和三个支部委員分工掌握，投入了緊張的工作和斗争。

首先是集中力量搞好生產。社剛建立起來的时候，虽然社員的思想情緒是不一样的，貧農的情緒很高，中農的情緒不穩，但是，把社的生產搞好，却是共同的要求。春季，支部領導开展了兴修農田水利和積肥运动，修了圩，开了溝，增加了肥料。例如支浦社一个春季，就積了二百六十七畝地的自然肥料，比办社以前積的肥料增加了好几倍。社的一个劳动力量均能積一畝七分田的肥料，互助組的一个劳动力只能積六分田的肥料。这一事实，穩定了社員的情緒，使社外的中農吃了一驚。夏初，支部發動社員順利完成了夏收夏种，改進了耕作技術。接着，又領導社員戰勝了百年沒有过的大洪水，秋熟獲得了丰收。春季生產的时候，做活「一窩蜂」，社員搶工做，幹部忙不开，羣众不滿意。夏收夏种期間，实行了小段包工。但是，当时小隊長不会支配劳动力，从大「一窩蜂」变成小「一窩蜂」，劳动效率仍然不高。秋季，小队制订小段生產计划和進行按活分組，「二窩蜂」的現象消滅了。生產秩序的改革，是經過了長時間的摸索和艰苦的思想斗争的。例如实行包工制的时候，貧農、下中農和富裕中農就表現為两种态度：貧農和下中農積極拥护，富裕中農却喊叫「吃不消」。后来，經過進行「增產靠劳动」和「劳动光荣」的教育以后，态度才一致起來。

一年当中，不断地检查互利政策的执行，使贫农社员和中农社员的团结日益巩固。在耕牛、农具折价入社的时候，大家的思想很不一致，例如耕牛折价低於市价一成，引起了有牛户的普遍不满。船虽然入了社，但是，在使用的时候，船主不服从调配。船主说：「将来社垮了，船又用坏了，怎么办？」土地评产中，把等级之间的距离定得过大，贫农四等田太多，产量评得低，土地报酬低，有十多户分得的粮食不够交公粮。筹集资金的时候，贫农拿不起，中农不愿意拿，中农主张谁家的肥料上到谁家的田里去。因此，贫农和中农的关系不正常，贫农表示不满，说上中农「自私自利」。上中农就說贫农沾了他們的光。这时，支部結合預支分配，根据党的階級路線，向社員反复地进行了依靠贫农和团结中农的教育，並且着重地說明了中农和贫农「合则两利，离则两伤」的道理，批判了某些中农的排挤贫农的思想，和某些贫农的想「揩中农油」的思想。经过协商，耕牛按照合理的价格补了钱。船价也作了适当的调整。四等地改为三等地。发动了社員投資，实行了統一固地施肥。贫农社員和中农社員团结了。

对于富农的破坏活动，进行了有力的回击。这一年內，社外的富农对社进行了猖狂的破坏。春季积肥的时候，富农挑撥中农社員說：「入社好是好，就是活重吃不消。」在防汛排涝的时候，低田被淹，高田没有进水，富农就趁机向第一、第六两个高田多的隊說：「你們入了

社，要被拉下去了。」挑唆他們和高田少的七、八、九隊鬧分家。農忙的时候，富農用高工資僱用互助組的組員給他做活，搞垮了一个互助組。他們还企圖搞散合作社。到秋季統購的時候，社里按照國家的法令辦事，富農却搶收搶吃，准备瞞產。並且對社員說：「入社不自由，單幹隨便吃。」富農的每一次的破坏活动，對於某些社員，特別是上中農社員的影響，相當大。支部發覺以後，及時對社員進行了教育，在羣眾當中揭發富農的破坏活动，並且對不法的富農開展了說理斗争，又清洗了兩個混入互助組的富農分子，給了富農以有力的回击，提高了社員的警惕性。有些上中農社員反映說：「原來富農和我們是兩條心，以後听富農說話要当心些！」

經過以上的艰苦工作，兩個社巩固了，全年的產量，比周圍互助組的高出一成，社員情緒很高。說：「參加合作社，走一步好一步。」土地改革是人翻身，參加合作社是人田都翻身。」社外的廣大貧農、下中農受到極大的影响，紛紛表示要入社。有些上中農也改變了過去的消極動搖的態度，要求入社。上中農史惠，暗中和東方社競賽了一年，結果成本比社的高，產量比社的低，終於說：「我認輸了，要入社。」

合作化的大發展

一九五四年秋季，有五十三個組寫報告給支部要求入社，要求入社的共有四百多戶，出現了合作化的高潮。

當時大多數的黨員準備領導入社，但是自己沒有辦法，不知道怎麼辦。都說：「要等區、鄉幹部來領導。」同時，也有個別的黨員，對於入社仍然想不通。說：「今年我不入社了，等過一年，我的家底厚一些，再入社吧。」支部認為，如果不先把黨員的思想統一起來，要領導這個運動是不可能的。於是，就先後召開了三次支部委員會，兩次黨員大會，學習了中央關於發展農業生產合作社的決議，並且由合作社的幹部報告了一年以來辦社的經驗。通過討論，提高了認識，不願意入社的黨員檢查了自己的錯誤思想，不會辦社的黨員也有了信心。在統一思想的基礎上，支部對於全鄉的情況進行了「排隊」，根據羣眾的要求、領導骨幹的情況、勞動互助的基礎等三個條件，制訂了全鄉的合作社大發展的計劃。打算秋季以前再建立十個新社，老社個別地擴大，入社的農戶達到全鄉農戶總數的百分之六十以上。其餘的農戶分別組織成十五個互助組，由社分工帶動。從準備辦成十個社的互助組當中，選擇了七

十七個辦社的骨幹，其中有五十二個是貧農，對於這些人通過互助合作代表會進行了訓練。這樣，就完成了建社的組織準備工作。接着，在羣眾當中進行宣傳教育，掀起了羣眾的入社熱潮。

當時大部分羣眾是真正要求辦社的。但是，也有些人雖然願意入社，由於對土地評產入股、土地、勞動力分紅、耕牛、農具入社，肥料投資等摸不着底，思想上有許多顧慮（大多數是中農）。也有些羣眾，表面上有入社的要求，心里卻不高興入。根據這些情況，支部先後召開了互助合作代表會，青年會，婦女會，廣泛地宣傳農業合作化的方針、政策和辦法。用兩個老社的增產的事實，宣傳了合作社的優越性，由老社的幹部介紹合作社對於各種問題的处理辦法，具體地說明了黨的政策。同時，組織各村的代表、羣眾到老社參觀、訪問，去看老社的田，看老社的牛和船（因為有些人怕社里的牛養不好，船修不好），找老社中的各種人物（老中農、地少人多的戶、鰥寡孤獨……）介紹他們入社以後增加收入的情形，打破了羣眾的各種顧慮，提高了他們入社的積極性。

在這個基礎上，通過代表會，討論支部的辦社方案，確定了哪些組辦社，哪些組不辦，哪些人入社，哪些人因為不願意，所以暫不吸收，哪些人不能入社。然後，又通過辦社的骨幹、積極分子，在羣眾中個別串連，按照自願的原則報名入社。全鄉用了三十天的時間，就

把十个社办起来了，入社農戶达到了農戶总数的百分之六十八。

整 社

多了十个新社，加重了支部的領導責任。十个社剛建成的時候，处处都要求鄉幹部去解決問題，鄉幹部照顧不了這個，照顧不了那個。新社的幹部和社員都缺乏集體生產的經驗，老社的辦法也一時推廣不開。生產計劃訂不出來，定額包工搞不下去。社是天天派活，夜夜評分。生產的時候，不管活多活少，全隊一齊動手。社員做活的時候貪多貪快，不顧質量。眼目普遍混亂，浪費十分嚴重，七浦社不到一個月的時間，就用了三十斤火油。

經過支部研究，認為照這樣下去是不行的，必須改進支部對於合作社的領導。

首先，支部對於冬季生產提出具體的要求，領導社員羣眾開展水利冬修和積肥追肥運動，為全年的生產作好準備，使社員都有活幹。圍繞着生產，普遍地採用土地、勞動、農活三排隊的辦法，制訂生產計劃，建立勞動隊和劃分耕作區，實行小包工。當前生產上了路子。支部又制訂了全鄉的全年增產計劃，按照農時季節，一環一環地發動羣眾保證生產計劃的執行。為了整頓社的工作，支部在黨員中實行了劃片設點、分工包干的辦法。支部除了定期召

開支部委員會討論工作以外，把全鄉劃為兩大片。支部書記和鄉長掌握一個基點社，指導五個新社。互助合作委員和財經委員掌握另一個基點社，指導另外的五個新社。其他的支部委員和鄉幹部，一律回社領導生產。幹部和黨員分別領導一個隊。創造經驗，指導全社。支部運用社長碰頭會，及時交流經驗。會議由社長和互助組長參加，由支部書記主持。每次會議有准各地解決一、兩個問題。會上首先由兩個鄉的基點社（就是兩個老社）介紹經驗。然後，結合各社的情況和經驗進行討論。一直到弄明白了以後，各社回去執行。在執行當中發生了問題，又再到兩個點里，用同樣的方法，交流經驗。防止富農的更加隱蔽的破壞活動，也是會議討論的主要問題之一。有不少的富農，暗地里拉攏社幹部。發現以後，在會議上隨即教育大家提高警惕性，使富農沒有空子可鑽。除了社長碰頭會以外，又組織了生產技術指導委員會、財務委員會和宣傳委員會（後來宣傳委員會沒有起作用）。春耕的時候，社長碰頭會研究了增產的關鍵，然後就召開生產技術指導委員會討論了實現增產要求的具體措施。支部在主要的生產季節中，組織了社和社、隊和隊、社員和社員之間的勞動競賽。在競賽當中，及時組織參觀、檢查。通過定期的總結評比，不斷地向社員進行集體主義的教育。一九五四年一年中，支部有計劃地從上到下進行了四次全面的工作總結。每次總結，都把獲得的成績，同過去對比，同社外對比，使社員進一步地認識到組織起來的好處，向社員進行

了生动的社会主义的教育。在提高觉悟的基础上，启发大家自觉地批判自私、保守和想回头单干的思想，坚定了办社的决心。社员沈凤良（富裕中农）检讨说：「我一年动摇了三次（一次在插秧以后，一次在稻田拔秧的时候，一次在秋收以前），每次都是看到自己田里的稻子长得好，怕合作了以后分得少。」通过总结，稳定了他们的情绪，坚定了他们走社会主义道路的决心。

经过了一年来的生产斗争的锻炼和不断的整顿，两个老社提高了，十个新社全部巩固下来了。

向全鄉合作化前進

一九五五年秋季以前，还有一百四十八户农民没有入社。情况是复杂的。他们中间，多数是上中农。唐巷村没有入社的二十九户中，有二十七户是上中农。曲巷村没有入社的十一户中，有九户是上中农。还有一些从事其他职业兼种田的。在这些农户当中，骨干很少。但是，他们在合作社的影响之下，普遍地动起来了，甚至连富裕中农都认输了。北双巷有一个中农互助组，他们在参观合作社的庄稼以后说：「成本是我们的大，庄稼是社里的好。劳动

力是我们的强，产量是社里的高。」过去顾虑最多的富裕中农张老太，也三次地跑到唐巷社要求入社。两次报名两次动摇的富裕中农史惠生，一九五五年秋天跑了十几次乡政府，请求入社，发誓保证再不动摇。横塘自然村互助组组员，自动地把有严重的自私自利思想的富裕中农组长姚惠元罢免了，他们说：「这样的人将来不能当干部。」

支部分析了各组的群众要求和骨干的情况以后，确定一九五五年以扩社为主，办社为次。根据各组的自然条件、骨干情况和各阶层的户数比例，进行了规划，确定了除兴港自然村有十九户（其中贫农十户，下中农四户，上中农五户，还有六名积极分子），可以单独建社以外，其余要求入社的，一律分别动员他们加入到十二个老社里面去。规划确定以后，通过互助合作代表会、社员大会进行教育，通过骨干和积极分子进行个别串连，结果有一百三十四户报名入社。现在，全乡除了十六户地主、三十六户富农和八户反革命家属和坏分子以外，还有两户富裕中农，三户过去的「油车」老板，一户懒汉，没有入社。

支部为了适应这个新的形势，根据合作社的分布情况，成立了四个分支部。团的组织和妇女组织，也随着分支部的成立建立了组织。全乡的十三个社，划成四片，成立了四个联社委员会。联社委员会由分支部领导。这些组织上的变动，为今后小社并大社和创办高级社打下了基础。

合作化模範鄧家鄉

(見一九五五年三月十七日「浙江農村工作通訊」第五十一期)

本書編者按：這個經驗應當普遍推廣。一切完成了土地改革，建立了黨的支部，又有了几批互助組的鄉，只要按照浙江鄧家鄉的路綫去做，一兩年內就可以比較健康地比較少出毛病地在一個鄉內完成半社會主義的合作化，並且使生產提高一步。有些同志認為合作化很困難，一定要出很多毛病，因此畏縮不前，不敢推廣合作化，只是因為他們脫離了浙江鄧家鄉的這樣一種領導路綫。而浙江鄧家鄉的路綫（深入一點，取得經驗，推動全般），同河北遵化縣第十區、安徽鳳陽縣城西鄉的路綫一樣，不是別的，就是我黨在全國一切羣眾工作中早已行之有效的一條著名的馬克思列寧主義的路綫。

浙江省壽昌縣鄧家鄉，是中共壽昌縣委的山区基點鄉。全鄉四百二十戶，一千八百一十一人，分居在三個行政村。土地面積，計有山一萬七千零九十八畝九畝，佔總面積百分之九十。田一千三百二十三畝，佔百分之七。地五百五十四畝六三畝，佔百分之三。互助合作情況：一九五四年春天，試辦了一個光明農林業生產合作社，二十四個互助組。由於領導上思想明確，具體掌握，深入幫助，使光明社做到了「增加生產，增加收入」，因而使該鄉合作社得到迅速的發展，大大地推動了全鄉的生產。到目前為止，全鄉已經有農林業生產合作社四個，包括一百八十四戶，佔全鄉應當組織起來的戶數的百分之五十二強。互助組八個，一百零九戶，佔百分之三十一。該鄉推動合作化運動，搞好生產的經驗，主要有如下幾點：

一、運用中心社，帶動互助組和單幹農民進行生產，幫助他們解決生產中的困難。

鄉的領導上，經常組織中心社主動地幫助它的周圍羣眾解決生產上的困難，幫助互助組訂小段生產計劃和改進生產技術。例如鄧康堯互助組，一九五四年春耕生產的時候牛力不足。光明合作社就想辦法幫助他們，把原來合買的一頭耕牛讓給他們使用（由組出一定牛租）。華東荷互助組組員鄧德坤，水稻成熟的時候害了病，互助組各顧各，爭先恐後地收割了，鄧德坤的稻沒有人過問，十分焦急，病勢厲害。光明合作社知道了，派出五個社員，一天工夫把他的水稻全部收了回來。單幹農民熊天生，沒有耕牛農具，種不下田。光明合作社也

幫助給他種下，羣眾反映很好。不但這樣，在農忙季節，互助組內爭先恐後的矛盾解決了，光明合作社就派出幹部去進行幫助。例如鄧竹水互助組，一九五四年春間，挖種山玉米，耕田插秧，採制茶葉等農活擠在一起，大家各自爭先，不好解決。合作社一面派骨幹王登高到該組，和組員共同研究，根據有利生產的原則，進行工作先後的排隊，決定先種朝北的高山玉米，後種朝南的低山玉米，又將男女勞動力進行搭配，合理分工，解決了生產的先後矛盾。同時，光明社又主動地吸收組內骨幹到社里來，參加學習訂立小段計劃，安排生產的辦法。副組長徐紀林，學了辦法以後，回組領導，訂出十五天計劃，全體組員都很拥护，十三天就完成了計劃。一九五四年種田玉米的時候，互助組不懂得如何育苗移植。合作社提前做出樣子，同時派鄧品先、朱小弟等社幹部到互助組指導幫助。這樣，密切了合作社和羣眾的關係，使合作社威信在羣眾中一天天提高起來。原來對於合作社不很关心的農民，漸漸地關心起來了。本來不盡服氣的互助組，開始服氣了。他們主動地靠攏合作社，學習合作社，訪問合作社。合作社的生產和行動，變成周圍互助組和單幹農民的先進旗幟了。

二、組織農民實地參觀，介紹中心社的生產合作經驗。

該鄉抓住中心合作社，不斷地組織全鄉互助組和個體農民進行實地參觀，經常擴大合作社集體生產的優越性在羣眾中的宣傳和影響。參觀的時候，採取對比的方法，把合作社的生

產和互助組及單幹農民的生產進行比較，找出合作社生產所以好的原因。如秧苗培育，合作社的秧苗比互助組、單幹農民的長得又粗又黑。領導上就指出秧苗好的原因，是由於合作社做秧田的時候，鋪草用火燒過，增加地溫，消除虫害，又增加了秧田肥力的結果。在參觀山玉米的時候，同樣進行了和周圍羣眾的對比。指出合作社的玉米生長好，是由於改「撒播」為「點播」，玉米株距均勻，空氣陽光充足，根深，抗風抗旱力強的緣故。通過這些實地參觀，使羣眾体会到合作社集體生產的優越性。看到互助組、單幹農民所不能做到的，而合作社却能做到。例如鄉重點華東互助組，曾經下過決心，在技術改進中趕上合作社。當合作社做秧田的時候，採用先進辦法（割草雞草等），落谷稀等，他們互助組也就跟着做。但是因為他們是以個體為單位生產的，不能統一計劃。結果，有的組員留少了秧田，沒法落谷稀。有的組員擔心割草雞草增加工資，不願多割。計劃終於沒有實現。山玉米點播，開始的時候互助組也打算照樣做。後來，由於勞動力沒法統一使用，計劃也落了空。因此，羣眾說：「要生產好，改進生產技術，只有組織合作社。」秋收以後，全鄉在中心社的帶動和影響下有十個互助組要求辦社。

為了使農民骨幹分子掌握辦社的經驗，有領導地建社，又先後多次召開鄉的社組聯合委員會。由光明社介紹經驗。如在開始階段，介紹社員入社時可能產生的思想動機，如何針對

社員思想進行宣傳教育，如何建立建社委員會和安排農林業生產等。接着，又介紹了社內山林問題的处理办法，如何建立社務管理委員會，制訂合作社小段生產計劃，以及建立勞動生產組織等經驗。这样，使办社經驗為羣眾自己所掌握，推動了全鄉合作化運動的穩步前進。

三、以中心社為核心，發動了生產競賽，進一步開展了農林業生產運動。

隨着農林業生產合作社的增加，農民的生計積極性很高，領導上進一步以光明合作社為核心，提出擴大冬種計劃，進行冬種造林，在互助合作代表會上發動挑戰。新办的橋亭社、下慈坪社、界牌社和全鄉的互助組，也紛紛起來應戰，冬種生產競賽運動於是開展起來。一九五四年十二月間，全鄉總結評比，光明農林業生產合作社擴大春花種植面積四十九畝，比一九五三年冬種的二百十八畝，增加百分之二十二點五。冬種造林五萬六千五百株，佔全鄉造林總數百分之五十四點三。油茶育苗一千一百七十斤，恢復茶園二十五畝，播種油茶一百六十畝，興修水利水塘四個，水壩三條（共花七百餘工）。冬種生產取得顯著的成績，被評為鄉模範社。橋亭合作社執行政策較好，办社中緊密結合生產，下慈坪合作社社員生產積極性很高，冬種生產成績也很大，鄉評為模範合作社。同時，評出三個模範互助組，鄉模範七人，村模範二十四人。該鄉，由於明確開展以互助合作為中心的生產運動，冬種生產做得較好。根據全鄉不完全的統計，大麥種植比一九五三年擴大面積百分之七十五，油菜擴大百分之五。山林作物方面，計冬種造林十萬三千九百五十株，新種油茶六萬九千四百零八株，棕樹八千六百一十七株，柏樹一萬一千九百二十七株，恢復油茶八百二十畝一分，茶葉兩百畝，油茶育苗兩千斤。

勤儉辦社

（「河北日報」記者王林，見一九五五年五月四日「河北日報」）

本書編者按：这里介紹的合作社，就是王國藩領導的所謂「窮棒子社」。勤儉經營應當是全國一切農業生產合作社的方針，不，應當是一切經濟事業的方針。勤儉辦工廠，勤儉辦商店，勤儉辦一切國營事業和合作事業，勤儉辦一切其他事業，什麼事情都應當執行勤儉的原則。這就是節約的原則，節約是社會主義經濟的基本原則之一。中國是一個大國，但是現在還很窮，要使中國富起來，需要幾十年時間。幾十年以後也需要執行勤儉的原則，但是特別要提倡勤儉，特別要注意節約的，是在目前這幾年內，是在目前這五年計劃的時期內。現在有許多合作社存在着不注意節約的不良作風，應當迅速地加以改正。每一個省每一個縣都可以

找到一些勤儉辦社的例子，應當把這些例子傳開去，讓大家照着做。應當獎勵那些勤儉的、產量最高的、各方面都辦得好的合作社，應當批評那些浪費的、產量很低的、各方面都做差的合作社。

河北省遵化縣西四十里舖村建明農林牧生產合作社的社員們，勤儉辦社，刻苦經營，在短短的三年中，他們就由窮變富了。

西四十里舖位在長峪山北麓，綠林深處隱藏着一百五十四戶人家。

在一九五二年前，國家每年要給這村發放五萬斤以上的救濟糧和一百几十套寒衣。雖然國家這樣支持，還有四戶不免討飯吃，孤兒寡女還曾經被迫當房、典地。如今，這些人都能有上千斤余糧，贖回了房、地，沒有房子的蓋上了房子，破舊的房子翻蓋一新。原來一家七口伙蓋一條被子的王榮，兩年多來，每人添置了一套花細布被褥，近幾天又蓋起了三間新房。王榮的妻子，指着自己的新房說：「我入社一年有了被蓋，兩年住上新房，若不是入社呀，現在連個窩棚也搭不上！」這是她內心的呼聲，也是千真萬確的事實。

究竟這個社是怎樣由窮變富，保證了社員收入不斷增加，而受到社員衷心愛戴呢？

白手起家

一九五二年秋后，中共遵化縣十區區委會，向黨的基層組織傳達了要領導農民走合作化的道路。接着，黨的支部委員王國藩、杜魁，就在羣眾中申建建社。當時積極參加的有二十三月，這些戶都是這村里最窮的人。全社二百三十畝地，只有由四分之一到三分之一的若干個驢股湊起來的三條驢腿，沒有車輛，也沒有農具。有些中農看到這個光景，常說幾句不中聽的話：「嘿，每年領寒衣的『骨幹』，湊合到一塊了。」這里多是冬季送糞，但是社里沒有牲口沒有車，如果只靠三條驢腿，來年六月也送不完糞。有的社員一看有困難，動搖了。王榮說：「我在互助組的時候，組里還有四頭驢和一頭牛，現在只能干作驢子。」表示到一九五三年秋后一定退社。邵慶昌、杜春等，主張向國家貸款買牲口和車輛，溫自禮說：「沒有入社的時候，國家還幫助咱們，組織成社了，國家更得幫助了！」社長王國藩，副社長杜魁等社內的五個黨員，在支部領導下，研究了這種情況，王國藩的意見是，要辦社，就得發揮集體的力氣，克服困難，保證增產，增加社員的收入。現在八字沒見一撇，就借下債，將來就會減少社員的收入。他提議上山砍柴，解決沒有生產資料的困難。黨員的思想一致了，又

開社員會討論，王國藩在会上說：「黨告訴我們，勞動創造幸福，只要我們不怕辛苦，就一定克服眼前的困難。」「山上有車有馬，只要肯賣力氣去找，就准能找得來。」主張貸款的社員，听社長講得對，就打消了貸款的意見。全社十九個男社員表示：要憑我們這三十八只手，創家立業。黨員分了工，副社長杜魁，帶領十七個男社員，到三十里外的遷西縣王寺峪一帶砍山柴，社長王國藩和女共產黨員吳秀英，在家動員婦女搗糞，搜梯田里的石頭和修整墾墾。二十多天以後，上山的社員打回來四萬多斤柴，賣了四百三十多元。錢的問題解決了。但是因為接近了舊曆年節，有些社員主張把錢分了，大伙過個富裕年。王國藩告訴大家：年好過，節好過，發展生產難，讓大家討論。社員們一討論，認識到該有個長遠打算，不能平日打柴一日燒。根據社內生產的迫切需要，買了一輛鐵輪車、一頭牛、一頭驢子、十九只羊和一部分零碎農具。

有了羊沒有圈，有了車沒有套，有了牲口還沒有料，仍然有困難。另外，還有兩戶社員沒有糧食吃。為了搭羊圈，發動了社員投資，每個男勞動力出兩個大釘子，兩條木棍和兩捆干草，現從河灘里揀來石頭，就動工了。社員們搭完了羊圈，又第二次上山。因為春耕播種季節到了，就留了十個男勞動力在家，和婦女們一起送糞、整地，由九個人去砍柴。過了二十多天，在家的完成了整地送糞，上山的把砍的柴賣了二百一十元。這時候，牲口有了草

料，斷糧的社員有了飯吃，社里還添置了一頭驢子，十一只羊和磨豆腐的全套工具，開起了豆腐坊。常年貧困造成的經濟力量的空虛，不是一下子能改變的。春播開始了，種籽還沒有準備，又有半數以上的社員沒有糧食吃了。山草發青，不能再砍柴，嚴重的困難，使社員們又滋長了要求貸款的情緒。王鳳德說：「實在沒有辦法，就向國家貸款吧！」社幹部又組織大家討論是不是實在沒有辦法了，批判了只想依賴國家而自己不想法的思想，指出：萬事開頭難，社員應當多想想克服困難的辦法。反復討論以後，共產黨員杜魁、梁進田，拿出了現時吃不着的糧食，借給沒有糧吃的社員，帶動全社進行糧食的通融，又湊起了白薯種籽，養上了二十多條洞子口的白薯秧，有的社員拿出了自己保存的糧食種籽，有的從親戚朋友家借了種籽來，這樣度過了困難，完成了播種。養的那二十多條洞子的白薯秧，除了本社用的，還賣了五百多元，解決了夏鋤期間全體社員的缺糧用款。

再努一把力

秋收以前，這個社遭受了更大的困難。庄稼還不熟，社員都沒有糧吃了，情緒低落。王榮後悔不該入社，說：「不入社時，兒子給人扛活，雖然說一年才掙一石多糧，可是連嘴也

帶出去了。現在一個米粒也沒有人給，還得張着嘴吃家裡的。」鋤地時候，有人把他地界子上的亂石頭往一起堆了堆，他立即制止說：「別動吧！動了，將來是麻煩。秋後我這說不定不在这个社哩！」有的社員就主張吃青。這時，社務管理委員會就積極鼓勵社員再努一把力，克服秋收前的最後困難，不要蹣跚眼看到手的收成。提出「現在多受一點苦，秋收多得一成糧」的口號，組織社員割荊草芽子（綠肥原料）換糧吃。草賤，人多，換來的糧食供不上吃。王國藩為先盡社員吃飽，他一家老小曾經兩天沒有嚼着糧食味。中共遼化縣十區區委書記趙湧興問到他社的困難情況的時候，他說：「只要把社巩固下來，使全體社員往後永遠不挨餓，我一家人現在少吃几頓不算啥！」區委一再給他們解釋：缺糧吃，貸點生活貸款，把社員割的荊草芽子壓成肥，省得種麥時買糞。發給他們生活貸款五十元。由於社員們的艱苦奮鬥，困難被一個一個地克服了。到秋天，社的庄稼丰收，社員們比較單幹的時候增加了百分之六十的實際收入。另外，還積累了價值二千四百元的公共財產，奠定了進一步發展生產的基礎，鼓舞了社員的愛社熱情。秋前曾反對動地界亂石，幾次表示秋後退社的王榮，有十一畝地，七口人，三個勞動力，一九五二年在互助組只收了六石糧，入社的第一年就分了四十一石糧。他找到社長和社務管理委員說：「趕緊把地界（都是三、五尺寬的亂石灘）刨了吧！有地界子，不光少種一兩壟地，種地時候，還碍手碍腳！」社長說了一句：「別動吧！」

動了，將來是麻煩……」他知道社長是在和他开玩笑，紅着臉，不好意思地說：「這回我打定了主意，一輩子不出社了！」

這社建社以後的第一年，克服了重重困難，搞好了生產，對於不相信這個社能搞好生產的社外中農，沒有向他們吹大話，相反的，對於他們表示了緊密團結和誠懇幫助。夏末秋初，霖雨連綿，中農杜芳的七畝莊稼，草長得比苗高，溫自全有三畝白薯，溫永全有三畝稻子，因為收拾不出來，賭氣說不要了。社里幫助他們搶鋤出來。中農王悅，有三個勞動力，種着三十多畝土地，養着一頭驢、三頭牛、三十只羊、四口豬，他在春天會說：「讓合作社使出吃奶的勁來，三年以里，也趕不上我的產量。」他有意地在接着合作社的土地上，和社里同樣的莊稼。夏季該施追肥了，社往玉米地里送糞，他也送，社里人多手多，隨送隨施。他只能把糞堆到地边上，想不到当晚下了大雨，他的糞被水沖跑了，社的糞却在地里使上了勁。到秋收的時候，他看着社里樣樣庄稼都長得好，口服心服。中農認識到貧農是全心全意辦社的人，王鳳仁說：「若不是這伙抱扁担、掄斧子的，這個社可办不起來。」以前有人認為「和窮人們在一起，只有挖眼的，沒有貼金的」。這時，很多人主動地到社里幫忙，要求入社。王貫洲、杜恒等人，白天搶着給社里趕車，晚上給社里鋤草喂牲口。佟富的老婆向社保證：「只要社里批准他家人入社，就一定改變愛罵街的坏毛病。王淑珍經常和她男人吵架，甚至吵到要離婚。

因為原先沒有批准她入社，這會向社務委員會表示：「只要允許入社，我們再也不吵嘴了。」這個社原來二十三戶，這時擴大到八十三戶。

量力而行

中農湧進社里來了，社的經濟條件顯然好些了，社員中就產生了兩種思想。以社長王國藩和副社長杜魁為代表的大部分老社員，認為能够吸引了中農入社，是因為艱苦奮鬥，克服了困難，增加了收入。現在經濟條件雖然說好點了，仍然應該精打細算，刻苦經營。個別的老社員和新入社的中農，却認為現在有條件了，就該把社办得「像個樣子」。杜峯、王秀森等有牲口的新入社的中農，主張把牲口、車輛都作價入社，說這樣可以使社顯得排場，有了牲口車輛使，還可以避免有牲口、車輛的戶「吃虧」。這是個新問題，能不能正確解決這個問題，成了能不能保證不斷增加社員收入，使社穩步前進的關鍵。黨的支部組織社內的黨員、團員討論了這兩種主張，還深入到社員中去听取社員們的意見。老社員邵慶霖說：「我們要把賬算清，不能只圖好看，把社變成鹽鹼球——外面光！合作社优越，是組織起來力量大，能克服困難，增加生產，不是擺大架子，充闊氣。」中農杜忠說：「還是牲口、農具折價入社好，

入社以后个人省心，死活好坏都是社里的了。」社長王國藩（村支部委員）把這些情況提到社務委員會上研究，研究的結果，大家一致認為：第一，社還沒有力量一下添置這些東西，若硬添置，就會使社負債過重；第二，一部分新社員，尤其是新入社的中農，要求牲口，農具作價歸社，不是全心全意為社打算，却是圖的自己省心，這樣把東西投到社里來，一定管理不好，結果會使社受損失；第三，最好的辦法是私有伙用，給一定報酬。為了使社員相信這個辦法好，要算清以下兩筆賬。一是算目前牲口作價歸社是好處多還是壞處多。新社員有十七頭牲口，按每頭平均八十元算，就要一千三百六十元，按每頭每天銀兩斤料、六斤草算，就需要二萬二千四百一十斤糧，三萬七千二百三十斤草。這些東西按最低價格（每斤料糧六分五釐，每斤草二分五釐）算，共折款一千七百三十七元四角；再說，這些糧比不得別的牲口，不能集中在一起，起碼要用兩個人經營，按每個人每年三百個勞動日，每個勞動日一元四角計算，就需要八百四十元。總計就是三千九百三十七元四角。如果再加上牲口入社後需要添置的一些家什，和其他一切農具入社折款，社的負債數目將會更大。這些債務，要用社里五百畝土地的收穫量才能償還，結果是絕大部分社員在丰收以後還會沒飯吃；如果不歸還，把牲口和車輛入社的戶就會不滿意。不論歸還和不歸還，都會影響社的巩固。第二筆賬是向有牲畜的戶算清私有伙用給一定報酬，個人並不吃虧。社里要耕種土地，要拉土、送糞，

改良土壤，常年要用牲口，社里按牲口的強弱，每用一天給五角或者六角錢，如果一頭牲口一年能讓社里用二百天，牲口戶就能得到一百到一百二十元，自己推碾、走親、拉墊腳糞，使用着也方便。同時有牲口的主，差不多都有一兩口豬，這樣連牲口帶豬，再加上有足夠的墊圈土，勤除棚、勤墊圈，一年最低能積十五車糞，按中等糞，每車二元五角計價歸社，還能收入三十七元五角。這樣養牲口的戶每年能增加一大筆收入，更好地改善生活。

這兩筆賬，給社員們分清了兩種主張的是非，社員溫自祖說：「大家辦社和一家過日子一樣，有一個錢置一個錢的家業，我們把社的生產搞好了，再添車買馬也不晚，不能肚子裡沒食，硬充大肚子。」有牲畜的社員也同意了私有伙用。這時有些人又提出了新問題，有的社員說：牲口私有伙用，個人和社使用時發生了矛盾怎麼辦？私有伙用的牲口這樣多，是不是會在使用上發生不公平的現象？有牲口的社員提出：「不是誰的牲口，誰使着不經心。」有的提出：農具私有伙用，使壞了怎麼辦？經過討論，首先明確了合作社除了春種秋收，跟單幹時不同的，還要進行改良土壤等農業的基本建設，社員現有的牲口，不惹沒有活做，其次是為了使有牲口的戶心裡有底，確定讓有牲口的戶自報牲口出動率。為保證社里到時有牲口使，經過討論，規定社和有牲口戶如在使用上發生矛盾，在不超过牲口戶自報的出動率時，要盡社使用，保證社的生產不受影響。對於怎樣使用和保护牲口，討論當中明確了：牲口虽

不是全体社員公有，却是为全社的生產服務的，因此，对待社員的牲口，要像对待公共財產一样爱护。同时規定牲口隨主人搭配到一个生產隊，是誰的牲口，由誰使用，在一定的時間，要完成一定的生產任務，這樣使有牲口的戶解除了讓別人使着不放心的顧慮。私有伙用的農具，坏了由社負責修理。這些問題的解決，避免了在新情況下不顧社的需要和可能，盲目擴大公共財產的偏向，保證了社的繼續穩步前進。

开源節流

解決了牲畜、農具問題以後，一部分社員產生瞧不起砍柴、割草等生產，認為不如搞運輸、榨油等副業收入多的思想。社里召开了生產隊長聯席會，繼續進行勤儉办社的教育，指出：擺在社面前的生產有兩種：一種是要大本錢，沒有把握；一種是不用本錢，只要辛辛苦苦就一定能够增加收入。這兩種办法讓大家選擇。鮮明的比較，使大家選擇了第二種，在社員羣中克服了貪多、貪大、想一口吃个胖子的思想，都主張步子要迈穩一點。一九五三年冬季，他們就用打柴的款添置了三头牛。這時，他們對於可能增加的收入，仍然一點也不放棄。比如在一九五四年秋收開始的時候，他們响应國家精收細打的号召，強調要「顆粒還家」。社長王國藩，專為這事跟社員們算了一筆賬：全社三百畝花生，按每畝丟一顆計算，就要丟五千一

百斤。這個驚人的數字，引起了全体社員的注意，男社員們保證每畝花生「三面見鉄」（三面都創到），女社員們表示：「要从細收細打中，給社扒拉出一輛膠輪車來。」這年的秋季和冬初，他們通過精收細打、砍柴、割草，給供銷合作社加工搓花生米等項生產的收入，沒有向國家借一個錢，就添置了價值一千五百五十元的兩头驢子，兩輛膠輪車，二百元的肥田粉和一百八十元的牲口飼料。他們更注意節約開支。一九五三年秋天，對於農具實行了私有伙用伙修的办法，但是在實行之後，很快就發覺這办法是財務工作上的一个大漏洞。有的社員認為坏了社里負責修理，在使用時就不大小心。如社員杜良到地里就把鋤頭弄坏了，社里花四元多賠了他一張新的。對於杜絕這個漏洞，社務管理委員會學習了饒陽縣五公鄉農業生產合作社的財務包干制，在四個生產隊中試行了小型農具的修理包干，每隊每年發二十元，如果不够了，本隊自己想法，如有富余，歸隊員自己分配，結果都沒有用完。因為大型農具沒有包到隊，大型農具的損壞率就很高，一九五四年全年的修理費用，竟達一百二十元；總務的一攤沒有包，會計室的紙、墨、煤油，社員們亂拿亂用。根據以上試行的結果，在一九五五年春季，決定把所有農具的修理都包到隊，對於社務管理委員會屬下的會計室、收羊人、運輸員，都實行財務定額包干。在開始實行以前，社務管理委員會提出了包干定額的初步意見，組織全社八個隊的社員討論，讓大家研究修改，一九五四年秋後新入社的中農們不滿意，

說：「一個隊種二百多畝地，耢子(耨)、犁杖、蓋(蓋)，样样俱全，一年只有三十元的修理費修幹啥？如果一年就這麼點錢，那社里就給買新的。」一些老社員不同意這個意見。風煥說：「如果你的家具不壞，入社以前能用，現在一定還能用，咱們應該有哈使哈，用不着去買新的。社里多花一元錢，至少你要往外拿一分。」王榮說：「使家具小心點，是輕易壞不了的，要對社負責少損壞家具，三十元的修理費足夠用。」經過爭論，認識上統一了，嚴格推行了財務包干制度，杜絕了應該杜絕的漏洞。社長王國藩說：「坑水是一滴一滴集成的，社的財產沒有少也不會有，這些漏洞乍看不算大，日子長了，就是了不起的損失。」

建明農林牧生產合作社，從一九五二年秋季建立，戰勝了重重困難，顯示了組織起來的优越性，吸引了廣大農民，使社在三年當中，由二十三戶發展到八十三戶，又發展到一百四十八戶，使全村凡是可入社的都成了社員，實現了全村合作化，生產資料由一無所有，積累了十二頭牛(其中有繁殖的七頭)、兩匹驢、三匹騾子、五輛大車(三輛鐵輪車、兩輛膠輪車)和各種羊一百零三只，共值六千多元的公共財產；六百多畝梯田栽上了菓樹，千畝荒山生長着綠林，村北河灘上的二十七万多棵楊樹，都已經有一、兩丈高。副社長杜魁在提到該村的遠景的時候說：「有黨的領導，有我們的手，三、五年後的西四十里舖，將是衣食富裕、鳥語花香的山村。」

勤儉辦社，建設山區

(李琪、馬明，一九五五年九月十五日)

本書編者按：這里說的是李順達領導的金星農林牧生產合作社。這個合作社辦了三年，變成了一個包括二百八十三戶的大社。這個社所在的地方是那樣一個太行山上的窮地方，由於大家的努力，三年工夫，已經開始改變了面貌。勞動力的利用率，比抗日以前的個別勞動時期提高了百分之十一點六，比建社以前的互助組時期也提高了百分之七十四。合作社的公共積累已經由第一年的一百二十元，增加到了一萬一千多元。一九五五年，社員每人平均收入糧食八百八十四斤，比抗日以前增加了百分之七十七，比建社以前增加了百分之二十五點一。這個社已經做了一個五年計劃，實行三年的結果，生產總值已經達到五年計劃的百分之一百零點

六。这个合作社的經驗告訴我們，如果自然条件較差的地方能够大量增產，为什么自然条件較好的地方不能够更加大量地增產呢？

山西省太行山中的平順縣西溝鄉，原來是一些荒涼閉塞的山庄。这个位於海拔一千二百公尺的高山庄里，童山秃嶺，耕地塊小零散，土薄石厚，自然条件非常不好。例如西溝自然村的四百七十三畝耕地，被分成二千七百多塊，而且因为多半是梯田坡地，边坡常被雨水冲刷，水土不易保持。一九四三年到一九五一年的一年中，全鄉先后組成二十六個互助組。組織起來的農民利用節省出來的劳动力和財力，鑿登在这些山野里，集体修邊壘岸，逐漸保土。並且用里切外墊、整修梯田、淤灘地的办法，擴大耕地，逐年為全鄉人民增加收入。李順達原來領導的那個互助組到一九五〇年每畝產量已經比抗日戰爭以前增長了百分之七十七。人們的生活也隨着由抗日戰爭以前的「糠湯菜水家常飯，吃頓小米是過年」，改善為山地建設和農業改革無法進行，山地的貧困面貌也難以从根本上改變。到一九五二年，為了適應進一步發展生產的需要，由李順達領導建立了金星農林牧生產合作社。這個合作社的建立，很受農民歡迎。就在這一年，入社農民已經佔全村農戶總數的百分之五十一。

美好的远景鼓舞了人心

金星農林牧生產合作社的巩固和擴大，使山区巨大的增產潛力有了挖掘的可能。可是当开始还不了解如何才能充分利用当地的自然条件保證繼續增產的時候，曾經在这里辛勤劳动了几十年的農民們，都感到这个貧瘠的地方已經走頭無路。按照他們的說法是：「黑老山溝、土少尽石头，不說用機器種地，連拖拉机的腿也放不下，哪能过渡到社会主义？」「劳动力和畜力都組織起來，各樣技術都試過了，想來想去，再增產沒有盼望了。」社外富裕中農榮榮河搬到潞安縣平川以後，社員路文全、李德才等五戶也準備搬下山。區村和社里的幹部對於這個新發生的問題也沒有個好办法。不讓走吧，生產內容貧乏，沒有個好奔頭。讓走吧，眼看全年的生產計劃完不成，而且全國的山地很多，讓誰去建設呢。

為了扭轉這種局面，中共平順縣委和西溝村黨支部，首先根據上級黨委關於建設山区的「農林牧全面發展」的方針，通過發動羣眾具體制訂山区長期建設計劃，讓農民看到社会主义的美麗远景。一九五二年初，平順縣委領導西溝村農民实地勘察、仔細算賬，從農業、林業、牧畜業三方面發掘潛在能力，並且在這個基礎上制訂了從一九五二年到一九五四年的

三年全面建設計劃。這個計劃標明：三年以後，全村農民的總收入，將由原來折合糧食九百二十五石四斗八升，提高到二千一百七十五石。計劃中規定的修灘地一百二十畝，修小型水庫、開山溝七處，把細小的泉水和雨水積蓄起來，便可以使全村于旱缺水的耕地擺脫旱災的威脅。在山野的荒坡上，種植牧草，繁殖牲畜。從這個計劃中，農民普遍地感到建設山地的方向有奔頭了。早已搬家下山的郭長則聽到這個計劃，後悔自己不該搬走，正在準備搬走的李德才、郭宝山等也就安心山地生產了。

一九五二年秋天，李順達到蘇聯參觀返國回村以後，全西溝鄉頓時活躍起來。李順達拿出一些照片給大家看：西伯利亞茂密的森林、山里的大材木廠、巍峨漂亮的洋房、通達山頂的馬路……。李順達又具體地介紹了蘇聯西伯利亞山區農民按照斯大林改造大自然的計劃，遍山植樹造林，出產了大量木材，供給國家的建設，格魯吉亞山地的集體農莊，農、林、畜牧相結合，也已經機械化和電氣化了。大家想想蘇聯，看看西溝，明白了蘇聯的今天就是咱們的明天，西伯利亞農、林、畜牧的結合發展就是咱們的方向。李順達又告訴大家，必須從遠處着想，從近處着手。他們便根據蘇聯建設山地的經驗和當地的具體條件，把原來的三年建設計劃修訂為五年建設計劃。黨的過渡時期的總路線公佈以後，接着又制訂了全鄉十五年農、林、畜牧業全面發展的遠景規劃。這個遠景規劃分別規定了全鄉適宜於發展農業、林業

和畜牧業的區域，根據這個規劃，全鄉一萬八千多畝光禿山坡，要進行封山育林，種植各種菓樹、木材樹和牧草；五百多畝干河灘上，要淤起三百畝肥沃的河灘地，各種優良品種的牛、羊、豬、雞和蜜蜂，也要大量地繁殖起來。這個計劃實現以後，西溝鄉將是一個「菓木成林，牛羊成羣」的地方，每人的收入將比一九五二年增加八倍。中共西溝鄉黨支部在制訂上述這些長期建設計劃當中，召開多次農民座談會，認真征求意见，發掘哪怕是最微小的增產潛力，並且經常用實現長期建設計劃的意義、辦法和計劃的具體內容鼓舞農民建設山區的热情。現在西溝鄉包括三個自然村，已經聯合組成了一個大社，入社農戶佔全鄉農戶總數二百八十三戶的百分之九十七。他們從親身體驗中感到，只有將所有的勞動力和財力統一組織起來，合理使用，才能實現這個遠景計劃。

合理地使用勞動力

為了保證長期建設計劃的實現，只限於過去在一千九百二十多畝耕地上投入農業生產的勞動力，遠不能滿足在二萬零八百多畝遼闊的山野間全面建設農、林、牧業的需要。但是以往的勞動力利用率是很低的，農民中有一種說法：「半年辛苦半年閒」，「吃正月、坐二月、三

月头上还可歇一歇」。这种多年的冬季休閑的習慣，自从建立互助組以后就有了一些改变，可是因为集体劳动和分散經營的矛盾，劳动力的浪费现象还是很驚人的。

金星農林牧生產合作社建立以后，为充分地利用劳动力的潜在力量提供了有利的条件。合作社从以下两个方面使劳动力的使用日趋合理。

首先，加强劳动的管理。这有三个办法：

第一、按照全社長期建設和年度計劃的需要，建立劳动組織。在社务委员会的領導下，共設有田間工作隊、林業股、畜牧股、基本建設股和財務股等組織。同时，把所有的劳动力投入各項生產，並且根据各个人的技能，進行分工分業，以發揮各人的專長。

第二、实行合理的劳动報酬制度，保証工作質量和各項生產計劃的均衡地完成。开始，由於對於投入造林、修灘等基本建設的劳动工規定暫不分紅，結果發生了重視農業生產忽視長期建設的偏向。后来实行所有劳动日統一分紅，便保証了兩項指标的均衡完成。为了克服有些社員在劳动中圖快不顧好的單純追求劳动工分的毛病，还在主要作業中实行了「按件記工」的办法，劳动的質量、數量都有很大的提高。坚持实行男女同工同酬以后，只一九五五年妇女在社内做的劳动日就达到八千九百六十七个，佔農業劳动日总数的百分之三十五。

第三、坚决减少非生產性劳动的浪费现象。例如，过去远地山地的肥料都是用人担送，

現在採取牛車就地修圈，就地積肥的办法，每年節省的工作日在二千四百多个以上。一九五五年全社輔助性的雜工，由一九五四年佔总劳动日的百分之七点八減到百分之三点三。

其次，黨組織在劳动过程中，組織了劳动競賽，並且通过宣傳網把祖國社会主义建設的成就、党和政府對於山地人民的关怀和社內的生產成績等实际例子，不断地向社員進行宣傳。这激励着西溝鄉農民对山区的热爱，並且使社員們保持了战胜自然的積極情緒。「山是山，山地前途大无边」。成为他們共同的語言。在那土地封冻和春雪未消的时候，社員們就冒着風寒，爆炸高山石塊，整修用石头壘起的梯田岸边。最近增修的九十五畝河灘地，是他們从远处石山上抬來石头壘好地边，攔蓄將被洪水冲走的泥沙淤成的。这里的每一寸土每一株樹都是付了很大的代价才培植成的。

一九五五年全社共投入農業、林業、畜牧業、副業（家庭副業在內）等的劳动日六万一千三百六十八个（每个男劳动力平均二百二十多个，每个女劳动力平均七十八个）。这样全社劳动力的利用率，比抗日战争以前提高了百分之一百一十六点六，比建社以前提高了百分之七十四。

精打細算

農、林、牧業全面發展的建設，還需要許多財力、物力作保證。解決這個問題必須依靠自力更生，不能等待國家的援助，但是「家底」還很單薄。社務委員會分析了這種情況，根據「因陋就簡，勤儉起家」的精神，確定了就地取材，挖掘一切物力、財力的潛力。具體辦法有：

一、從多方面找尋增加現實收入的生產門路，積累為着擴大再生產所需要的資金。從一九五二年到一九五五年的四年內，每年全體社員投入社內的擴大再生產的資金佔總收入的百分之十四點三到二十八點二三。一九五五年全社利用地邊、村邊廢棄的小片荒地共增產各種秋菜三十一萬斤。一九五五年春季，副社長申紀蘭提出的「發動婦女上山拾羊糞」的合理化建議被採納以後，所積的羊糞大約值一千元以上。

二、各項生產都注意不斷降低生產成本。全社計劃養豬一百口，原計劃每年需要購買谷糠三萬斤和粗糧五千斤。喂豬的婦女們想出「少喂糠、不喂糠，多喂野菜和玉米軸」的辦法，一九五五年在毛豬增加到一百三十七口的情況下，採集了野菜三萬五千斤，並且以十四萬九千斤玉米軸作飼料，總共節省了價值一千八百元的糧食和谷糠。過去每年的大批玉米糶糧當

柴燒掉，又購買商品肥料來補助肥料的不足。近兩年農民已經改變了這種習慣，一九五五年用玉米糶糧澆肥九千六百担，足夠一百六十畝地施用。

三、堵塞浪費，減少非生產性的開支。原來從一九五二年到一九五四年建築新房六十間的計劃被取消以後，暫時把一部分旧房旧窩作為全社的羊圈和牲口棚。建社初期因為畜牧業經營不善，損失二、三千元。一九五五年，根據社員意見，減少了津貼羊工抽煙，養兩只狗等五項不必要的費用，共節省開支六千四百七十元。為了保證牲畜安全過冬，避免發生凍瘦死亡的現象，現在全社已經打草貯青五十七萬多斤。

金星農林牧生產合作社在進行以上這些工作的時候，特別注意了對於社員的合理化建議的鼓勵和採納，社員的各種物資投資和勞動，都經過民主討論付給適當的報酬。這樣就保證了逐年的生產投資，並且逐年增加了公共積累。全社公共積累的价值已經由一九五二年建社時候的一百二十元增加到一九五五年的一萬一千九百一十一元，增加了近一百倍。

西溝鄉的旧面貌正在改變

四年以來，經過貫徹執行「勤儉辦社，建設山區」的方針，西溝鄉的旧面貌已經在開始改

变。站在最高的后背山头俯瞰，眼前展现出一幅美丽的景象：山頂上新植的一片片綠色樹林，已經和生長在層層的梯田里的庄稼脚接起來。新开垦的梯田、坡地一九五五年長起了茂盛的玉米、谷子等作物。成長中的加拿大楊樹、东北蘋果和青島葡萄等優良樹種，再過一兩年就要开花結實。此外，還擴大了几处牧場，有千余只馬、牛、羊时常在那里牧放。一九五五年全社总收入折合粮食达到八十六万二千七百六十六斤（其中農業收入为六十万九千六百六十五斤），每人平均八百八十四斤，超过抗日战争以前百分之七十七，比建社以前增加百分之二十一点一，超过一般社外農民百分之二十三點三。从生產总值上看已經达到全鄉第一个五年計劃規定的百分之一百零六。

随着生產的發展，農民的生活也有所改善。球鞋、手電灯、雨傘和毯子已經成为農民的普通用品。現在，全鄉的小學校由抗日战争以前的一個增加到四個，社办的民校有五個，參加學習的社員有四百四十二人，並且有一百一十四個男女青壯年加入扫盲識字班。其中达到扫盲标准的畢業生四十九人，識字五百到一千个的二十二個，並且培养了會計員、記工員、讀報員、技術員共四十三人。此外，社里還設置了圖書館、收音机、電話机和田間使用的圖書包，並且有八音會、讀報組等學習和文化娛樂組織。新建的衛生所，接產站，都有簡單的防疫注射設備，還向農民進行日常的保健衛生教育。西溝鄉的農民提到衛生上的变化的时候

說：「解放以前，白天地主們剝削我們的劳动，黑夜臭虫、跳蚤又吸我們的血。家里不能睡，还得搬到院里去过夜。現在可以安安稳穩地睡覺，痛痛快快地劳动了。」

「毛主席像太陽，光芒照到西溝鄉，自从办起合作社，生活过得喜洋洋。」西溝鄉的農民正充满信心地更加勤儉地進行他們的山区建設。

翁牛特旗建立了十二个畜牧业 生产合作社，使牲畜大为发展起来

(中共原热河省委办公厅编，一九五五年九月二十日)

本書編者按：这一篇寫得很好，可供一切畜牧业合作社参考。

牧民獲得牲畜，生活迅速上升

翁牛特旗蒙古族自治区地区辽阔，东西三百里，南北一百六十多里。水草丰富，人烟稀少，有天然的大块牧场，适于放牧。全旗七个努图克（即一个纯农业区，三个是纯牧区，三个是半农半牧区。共七千七百九十三户，五万九千四百一十九人。其中有蒙民一万八千二百五十三人，占总人口的百分之三十九。一九四七年，由牧区人民自己决定，和农业区一起，实行了土地改革，废除了封建的压迫和剥削，许多贫困牧民第一次有了自己的牲口，成了草原上的主人。

几年来，中国共产党地方党组织和各級人民政府，根据毛主席的指示，提倡「組織起来，發展畜牧业生产」，結合地区特点，以畜牧业为主，扶助贫困牧民发展生产。在各族人民的团结和努力下，肃清了土匪。在和平环境中，实行了免税政策，使牧民休养生息，并且提高了畜产品的收购价格。因此，牧业生产迅速发展，根本改变了牧区的贫困面貌。到一九五二年统计，牲畜总头数已经达到十四万七千六百五十六头，超过历史上最高水平（一九四三年）的百分之七十四。其中，牛超过百分之五十八点四，山羊绵羊接近历史最高水平。随着畜牧业的發展，人民收入大为增加。到一九五二年，人民購買力，每人平均已经达到二十五元七角，超过一九四九年的三点七倍。随着畜牧业的發展，逐渐改变着牧民的生活习惯，逐步定居，适当集中居住。例如七努图克召克图嘎查（即），一九五二年有平房一百七十间，比一九四七年增加一半，蒙古包减少了百分之二十三。

在牲畜的饲养管理方面，也有很大的提高。因而增加了繁殖率，减少了死亡。根据三个牧区的统计：一九五二年牛繁殖率达到百分之九十二，比一九五一年提高百分之十点二。二努图克应当配种母牛五千四百七十六头，配了五千三百六十一头，估百分之九十七点九。从死亡和被狼吃等损失来看，一九四九年曾损失马三百三十三匹，牛三千四百九十七头，羊七千四百四十一只。一九五一年损失马九十八匹，牛一千零五十七头，羊二千零三十一只。这

一年合計，比一九四九年少損失八千零八十五頭。特別值得注意的，是在牧業經營當中，出現了一批打狼組、合伙放牧、互助合作放牧等初級合作形式，都比散放、自放減少了損失，增加了繁殖率，已經成為牧民所歡迎的形式。

兩條道路的鬥爭

牧區在經過一九四九年、一九五〇年和一九五一年幾年年頭的丰收以後，階級情況已經發生了很大的變化。根據熱河省委工作組在七努圖克召克圖嘎查調查，土地改革以前，全村七十四戶中，有牧工三戶，貧困牧民三十七戶，中等牧民二十九戶，富裕牧民一戶，牧主三戶，地主一戶。貧困牧民或者還不富裕的牧民佔百分之九十三點四，富裕牧民佔百分之三點三，牧主和地主佔百分之五點三。到一九五二年全嘎查有七十二戶生活上升，生活比較困難的減少二十二戶，富裕牧民增多到二十三戶。這時，貧困牧民一般有三頭到四頭牛，加上農業和副業收入，打一部分短工，一般都能維持生活。中等牧民一般有三頭到四頭牛，每人平均收入原糧八百四十斤到一千斤（沒撒籽），有的除掉吃穿還有剩餘。富裕牧民一般每人平均有牛六頭以上，每人每年平均收入原糧一千零八十斤以上，生活富裕，個別的還有僱工。

由於牲畜增加，出現了各種經營方式。一種是僱工經營。例如召克圖嘎查，一九五〇年，有四十戶合伙僱工放牧的，佔全嘎查的百分之五十一。到一九五一年，就增加到四十九戶，佔全嘎查牧戶的百分之六十三，其中有牧主兩戶，中等牧民三十三戶。在農業經營上，「招圖子青」（三）和「三大份」（三）的，一九五〇年有十三戶（佔牧戶的百分之十七），一九五一年有九戶。高利貸也日漸活躍，「鉄牛」、「倒扒皮」，等於「大加三」（四），比「驢打滾」還厲害。有的黨員、幹部對於社會主義缺乏認識，生產上升以後也有的招青、放債，發展資本主義。再一種方式是合作放牧。從一九四九年開始提倡，到一九五二年初，全旗已經出現了十個合作放牧組，二十三個換工互助放牧組，二百三十八個輪流放牧組。這些初級的互助合作組織，組織起來之後，顯示了優越性：（一）牲畜有專人看管，因而減少了死亡。（二）節省了勞動力，可以騰出人來種漫撒籽，解決了人力不足的困難。（三）增加了收入。例如朋斯克組，在一九四九年八戶組員只有大牲畜一百八十九頭。到一九五二年，除了賣掉一百零九頭以外，還有四百七十九頭。（四）初步把分散的個體的勞動，變成互助的勞動，提高了勞動效率。但是初級形式的互助組，不能滿足組員進一步發展生產的要求，許多牧民還要求辦畜牧業合作社。

自一九五一年十二月，黨中央在黨內發佈了農業生產互助合作決議草案。旗委結合整黨

在党内进行了社会主义远景教育，批判了某些党员的资本主义思想，对于牧民的教育很大。党员根登说：“我的牲畜多，自己放不过来，雇人放吧；又走了牧主道路，解决这个问题没办法，就是入合作社。”妇女主任尔敦呼说：“若不把牲畜组织在一起放，按劳取酬，还像过去那样，就不能到社会主义。”明根白音说：“我的牲畜多了还不算，还得提高质量，如果单干，一家想买一个短角牛还买不起，入了合作社人多就好办。”牧工官布说：“我在共产党领导下，生活上升了，可是要想过得更好，咱们力气就达不到，入了合作社，按照个人特长、分工分业，大家好好干，大家发财致富。”旗委在这些贫困和还不富裕的牧民积极分子的要求下，在召克圖和扎蘭放道兩嘎查，在一九五二年四月間，試办了两个牧业生产合作社，吸收了社員三十九戶，佔兩嘎查牧戶的百分之十五點八，入社牲畜二千六百九十三头，佔社員牲畜总头数的百分之八十一强。参加的牧民佔百分之三十一點六，一九五五年入組佔百分之六十，其中有党员一百一十四名，佔牧民党员（一百七十九名）的百分之五十八點三。

建立合作社的过程

两个合作社的建立，一般都经过了一个多月的时间。以十多天的工夫，反复酝酿讨论。

以二十多天的时间，讨论和解决具体问题。先后进行了以下的工作：

（一）针对不同的思想情况，深入地進行宣傳教育工作。开始的时候，发现社員思想很不一致。有百分之四十以上相信共产党的人认为：“共产党领导我们这几年，日子过好了，再往前走，一定没有错。”但是，对于合作社究竟好在哪里，还不清楚。另外一些人顾虑很多。有的怕不入不好看。有的随大流，看风使舵。有的怕孤立，怕说他落后。有的本人不愿意，经过兒子說服，勉强進來的。入社以后，还有的社員怀疑入社是否吃虧，抱着試試看的態度。一般青年人表現積極。老年人顧慮較多。经过反复的宣傳教育，解决了具体问题，经过算細賬，他們真正感到入社不吃虧，才解除了上述顧慮。

（二）具体解决所遇到的各种问题。建社开始，在分红問題上，走了弯路。把社員牲畜按照标准牛入社，即十只羊折一条牛。这样，就把社員思想鬧糊塗了，不知自己入社牲畜的头数了，感到心里没有底。不少的社員說：“这是归大堆了。”社主任根据社員意見，经过討論，把牲畜作价入社。但是这个办法也不行，一年一評太麻煩。根据以上两种情况，又经过民主討論，充分協商，具体安排了牲畜入社和分红問題：（1）根据牲畜不同种类和收益大小，採取了入股分红的办法。把牲畜按照当地市价，十元算为一股，計算出每个牧民的入股数。退社的时候，按股退畜。（2）分红比例。按照牲畜种类、費工多少、收益大小規定：

牛，勞五畜五。羊，勞四畜六。馬，勞二畜八。副產品如牛奶，勞六畜四。羊絨，勞四畜六。漫撒籽，勞九畜一（分紅比例，各社根據具體情況有所不同）。（3）入社牲畜有損失的時候，根據具體情況處理，如果是跑死、丟失、狼害等可以避免的損失，由社負責，按照入社時候的股金付給。如果是不可抗拒或者抗拒無效的損失（如牛疫等），由雙方負責。入社的時候母畜繁殖的幼畜損失，由社負責。（4）為了照顧社員沒有入社的牲畜，在社員自願的原則下，由社負責放牧，畜主給工資。這樣做，社員一致滿意。在勞動組織上，根據個人特長，將全社分為飼養管理、放牧、奶食管理、農業和副業等組。在評工記分上，以十分為一個勞動日，根據個人的強弱、經驗和技術的好壞，工作的數量和質量，民主評定。工作有比較好的或者比較差的時候，酌情提高或者降低分數。

牧業生產合作社顯示了优越性

自一九五二年旗試辦兩個合作社摸索出一些經驗之後，一九五四年春季，又試辦了兩個社。同年秋後，又建了八個新社。目前，全旗共有畜牧業生產合作社十二個，社員一百九十二戶，共有馬、牛、羊、驢、駱駝等各種牲畜九千五百三十三頭。其中，入社的七千六百

四十一頭（馬二百三十四匹，牛二千七百三十六頭，綿羊山羊四千六百七十一頭），佔入社戶總數的百分之八十點二。社員自留各種老弱牲畜一千七百九十二頭（馬二百十二匹，牛六百七十四頭，綿羊山羊七百三十三只，驢一百五十五頭，駱駝十八頭），佔總牲畜數的百分之十八點八。公有牲畜一百零三頭（馬十四匹，牛十頭，綿羊山羊七十九只），佔總牲畜數的百分之二。全旗三個純牧區，區區有社，最多的五個，最少的一個。二十二個純牧村，有社的村九個（其中有三個村每村有兩個社，其餘六個村每村一個社）。參加合作社的戶數，佔全旗總牧業戶三千二百九十九戶的百分之五點八。

社的規模：從戶數上看，每社平均十六戶，最少的十一戶，最多的二十九戶。從牲畜數量上看，每社平均各種牲畜八百頭左右（包括社員自留的牲畜）。兩個老社有牲畜一千七百頭左右，十個新社有牲畜七千八百頭左右。最少的是三區的前進社，有牲畜二百三十三頭。建社基礎：全旗十二個畜牧業生產合作社，都是在常年互助組基礎上建立起來的，社內骨幹較強，有黨員三十四名，團員四十五名，積極分子五十名。除了兩個社沒有黨員（有團員）以外，其餘每社都有黨員兩名到四名，最多的八名。這些社，一般都是經過半年，甚至一年的時間醞釀成熟以後，才建立起來的。這些畜牧業生產合作社，都已經試辦成功，顯示了优越性，成為當前廣大牧民完成社會主義改造的必要的過渡形式。

这十二个牧业生产合作社所显示出的优越性，表现在以下几个方面：

(一) 牧业生产合作社把极端分散落后的个体牧业经济，改变为集体经营的半社会主义的合作制的牧业经济。由于统一经营，统一计划，民主管理，统一支配劳动力，解决了个体分散经营时代的盲目经营和劳动力不足的困难。一般牧业社搞起二、三年之后，可以比互助组和单干牧民增产百分之二十到三十。这是发展牧业生产的「花钱少，收效大，收效快」的最好办法，也是使个体牧业生产过渡到社会主义的唯一正确的道路。牧民对社的印象很好。都说牧业社人多力量大，生产门路多，牲畜肥，繁殖得多，死得少。

(二) 牧业社可以改善经营管理，提高饲养技术，增加牲畜增殖率。由于社建立了放牧、接羔、防疫等专责制度，用细致科学的管理方法，代替了过去粗放的靠天吃饭的经营方法，用人工帮助交配代替了自然繁殖，牲畜数量增加很快，减少了死亡率。合作社根据牲畜种类、头数、牧场所远近和牧工放牧能力，作到合理分群，专人放牧，改变了牧区历年来的散放、散牧的习惯。在饲养方面，实行「春放甸子（马），夏放沼地，秋放沙窝」，按季移场放牧，合理使用牧场的办法，提高了牲畜的育肥率。各社并且在草原上打井，修盖畜圈，畜棚，增加牲畜的体重和抗灾的能力。在配种上，合作社又有力量精选细选，留足种畜，能组织定期交配，改进配种技术，掌握母畜发情期，减少空肚，使幼畜健壮，成活率高。红光一

社，红旗一社，各种母畜繁殖率：比当地牧民提高百分之一点五，死亡率减少百分之十一点九。十二个社的配种受胎率，都在百分之九十五以上。红旗、红星二社在百分之百。到一九五四年末，牲畜头数，比刚建社的时候，增加百分之四十七，纯增率提高百分之八点七，并且提高了牲畜质量。

(三) 由于合作社实行了初步分工分业的规划，能充分发挥劳动潜力，使合作社以畜牧为主，开展了多种经营，增加社员收入。在分工分业中，社务管理委员会进行分工负责，健全财务会计制度和财务管理，改善经营，按照个人特长合理调整劳动组织，合理评工记分，实行奖励制度，逐步推行季节包工制，贯彻执行按劳取酬的原则，提高了劳动积极性，增加了社员收入。四个老社在沒有建社以前，个体经营农业和副业，收入共四千四百多元，现在收入五千四百多元，比沒有建社以前增加百分之三十一。召克图社合理组织了四十六名男女劳动力，把活计做了安排，有九名专放牲口，七名搞牛奶加工厂。其余根据生产季节，帮助移场，接羔，割条子，盖棚，打井，并且在夏季和秋季割草三十二万斤。有二十名劳动力，在生产空隙时间，种漫撒籽和园子一百二十亩，收入一千一百三十二元，割藏黄草五千斤，收入二百二十元。两年來集体造林二十五亩，使农、林、牧生产互相結合，互相支援。各个社不但增加了各项收入，在年终分配的时候，除了照顾了社员的实际收入，还积累了部分公

共財產，給發展生產奠定了物質基礎。

(四) 牧業社能加強防疫、滅狼、抗災保收工作。畜牧業生產的技術性較強，疫病多，危害性大。例如牛肺疫、炭疽病、流產菌、寄生蟲、狂犬病、馬鼻疽、羊癩等，對於牲畜的發展威脅性很大，靠單幹牧民個人力量防治，是非常困難的。合作社分羣放牧，便於技術指導，能及時進行預防注射，封鎖隔離，適當治療，使疫畜和非疫畜分別管理，減少疫病蔓延和死亡。牧區狼害嚴重。集體經營以後，由於各社都組織了打狼組，並且和鄰社鄉組和鄰村建立了聯防組織，基本上控制了狼害。全旗一九四九年，狼害損失大小牲畜，達到一萬一千二百七十一頭。牧業生產合作社建立起來以後，加強了打狼組織，使得社的牲畜基本上不再受狼害，並且帶動互助組和單幹牧民開展了打狼運動。一九五四年，全旗狼害損失降到九百二十二頭，比一九四九年減少百分之九十二。

(五) 牧業社在國家指導下，根據工農業發展的需要，易於打破保守思想，進行品種改良，使用割草機等新式機械和發展小型牛乳加工工業等，增加工業原料，巩固工農聯盟。國營種畜場，有荷蘭牛二十七頭，短角牛七頭，美利奴細毛羊一百九十只（其中有蘇聯美利奴公羊二十五只）幫助合作社配種。一九五二年幫助召克圖牧業生產合作社配種母綿羊四十二只，一九五三年產仔羊四十二只。這年又配九十一只，一九五四年產仔羊七十二只。成活率都達到

百分之百，生育健壯。一九五三年產的第一代細毛羊，春季生的到秋季上秤，就重九十四斤，比當地品種重十八斤。現在十二個社綿羊改良工作已經基本成功，並且正在推廣荷蘭牛和乳肉兩用的短角牛。該社由於集體經營，力量雄厚，一九五三年增設了小型牛奶加工廠一處，添置了小型牛奶加工機器，利用新的機器加工成奶粉，收入比過去增加一倍還多。一台割草機一天能割草一萬斤，等於一個人工作十個勞動日，減輕了社員勞動，增加了社的飼草儲備。

(六) 牧業生產合作社成立以後，根據生產的需要，使社員由分散到適當地集中，不但便於經營管理，交流經驗，並且便於組織政治文化的學習，提高社員的社會主義覺悟。過去，牧民習慣按季節逐水草而居，非常分散，不便於文化的普及。組織起來以後，促進了牧民的適當集居，人有房，畜有棚，人畜兩旺。不但改變了過去各戶孤獨生活不通往來的習慣，而且文化、衛生水平逐漸提高。召克圖社，過去全社只有兩人能寫簡單的字，其餘都是文盲。現在有二十三名社員（內婦女十三名）脫離了文盲狀態，有七人能寫簡單書信，能看懂蒙文報紙。目前學文化的人正在增多，社員覺悟不斷提高，集體主義思想一天天加強起來。

(七) 各社都逐漸積累了公積金和公益金，分別用於牲畜的防疫設備和防疫費用，添置小型器械以及社員的福利事業，有效地克服了分散經營時代的脆弱性，保證了畜牧業的健康發展。

(八) 不僅牧業社本身具有上述优越性，它還是牧業區進行整個社會主義改造的主要陣地。隨着牧業社的建立，牧民的適當集居，大大便利了同供銷合作社、信用合作社和手工業生產合作社的密切結合，從而促進了牧區合作經濟的發展。

廣大的貧困和还不富裕的牧民，從實際中體驗到了牧業社的优越性，要求入社的勁頭很足。一九五五年九月上旬，在旗的三級幹部會議上反映，要求入社的牧民就有一百二十戶。牧民幹部白音格什格聽到毛主席的指示以後，高興地說：「我們互助組搞三、四年了，這回可有奔頭啦！」目前旗委對於牧業社的發展已經做了規劃，除了適當擴大老社以外，打算一九五五年新建九個社，入社的牧民達到三百三十六戶，佔全旗牧戶的百分之十一左右。一九五六年再建立十八個（每社平均十六戶）。到一九五七年春耕以前再建立十九個社，全旗共建立起四十六個社，入社牧戶達到全旗牧戶的百分之二十以上，個別嘎查達到百分之五十。以便再經過幾年，實現牧業的基本合作化。

几点体会

(一) 我党在牧民中有很高的威信。貧困和不富裕的牧民，迫切地要求組織起來，發展

生產。少數翻身以後比較富裕的牧民，對於我党也有很大的信任，他們雖然不太積極，但是他們牲畜多，勞動力少，感到僱工放牧不光榮，也是可以跟着走社會主義道路的。同時，牧民解放幾年以來，有合作放牧的基礎和臨時合作放牧的習慣，並且有老社的榜子和農業合作化高潮的影響，牧區合作化的高潮，在將來不久，也會到來，這是應該估計到的。

(二) 牲畜是牧業經濟的主體。牲畜是生產資料，又是生活資料。牧民熱愛自己的牲畜，像農民熱愛自己的土地一樣。牲畜是活物，牧民對牲畜的感情很深。這就需要在建社當中很好地執行自願互利的政策，深透地做好思想教育的工作。牧業社的建社，一般要比農業社建社的時間要長，一般建社過程需要一個月左右。要把牧業社當中的具體問題認真研究討論，經過牧民同意以後，再動員牲畜入社。由於牧業的季節性，在春季和冬季都可以建社，建社的實際機會較多，便於長期醞釀，分別發展。由於牧民本身在生產上在勞動力上需要互助，在牧區不但要執行慎重的方針，還要積極執行「全面規劃，加強領導」的方針，把領導趕上去，防止落在羣眾後頭。

(三) 建社以前要做好準備。

第一，社要建立在互助組的基礎上。互助組是當前牧區最簡便易行的，容易被牧民所接受的，大量存在的，具有社會主義萌芽的形式，也是今後一個時期內牧民組織起來的主要形

式，要大力加強對於互助組的領導。巩固、發展和提高互助組，是合作社逐步發展壯大的可靠基礎。因為互助組有骨幹，牲畜有合羣習慣，人有統一管理的經驗，這樣，牧民不會感到突然，也可以避免牲畜在驟然合羣的時候的頂架傷亡。第二，要訓練骨幹，特別要認真選擇並且訓練好的社主任、會計和飼養防疫人員。訓練的辦法，除了開辦短期訓練班以外，要定期組織參觀，或者由老社的主任到互助組巡迴講演，或者由老社分片包干帶徒弟，建立牧業互助合作網，在實際當中訓練好新建社的骨幹力量。第三，要注意社員成份。先發展貧困和還不富裕的牧民（佔牧民的百分之六十五到七十五）。一般暫不動員富裕牧民入社。堅決不吸收牧主、地主和從別處逃來的地主、富農入社，保持社的成份純潔。第四，建社要根據牧區經濟非常分散，居住零散，流動性大這些特點，在建社的時候一定要充分醞釀，民主協商，要照顧牧民的生產習慣和人事條件，開始建社的時候規模不要太大。要提倡勸僉本社的精神，不要忙於蓋房、搬家、集中居住。建社一定要全面規劃，要預先把草場情況、居住情況和各階層動態摸清楚，把骨幹、勞動力、牲畜、牧場、工業業用地等，進行統一規劃，並且要摸清楚疫情，防止合羣以後傳染疫病。

（四）堅持自願互利的原則，做好入社以前的入股分紅等問題的安排。（一）牲畜入社有兩種形式：（甲）將各種牲畜都折成標準牛入股，因為長大或者衰退所發生的變化，全屬於

畜主的。（乙）作價入社分紅。這兩種形式中，以第二種容易被羣眾所接受。（二）入股必須照顧到社員有自用的奶牛，照顧到社員的吃羊和騎馬問題，適當地留出自用牲畜。社里除了照顧入社牲畜和社公有牲畜以外，對於社員自留牲畜，也應當在互利的原則下，由社員負責放牧。（三）社里需要草料和防疫注射及行政管理等開支，牲畜入社的時候，除了入股以外，應當有一部分，用做社的底墊。（四）公積金、公益金可以參照農業社的辦法逐漸積累。由於牧業生產比較穩定，增殖較快，在正常收成下，公積金和公益金，一般不應該少於農業社。但是，在開始辦社的時候也不要留得過多。（五）根據社的畜羣大小和畜種等，合理規定勞動日的報酬。（六）分紅應當實行以勞動力分紅為主的原則，適當地照顧牲畜收入，主要是分畜產品和農副業產品，盡量不分幼畜、種公畜和母畜，以保持畜羣的擴大。並且應當照顧到牧民的收入和牲畜季節性，主產品可以一年分一次，副產品可以按兩季分，既照顧到社的生產，又照顧到社員的便利。

（五）牧業社要經常注意現有社的巩固工作，特別是增畜保畜、改良品種、提高產品質量，推廣分組分隊分羣放牧專人負責制的經驗，合理調整勞動組織和勞動報酬，健全財務管理和財務會計工作，合理分配畜產品和農副業產品，不斷增加社的社會主義積累。办好牧業社的標誌在於保證增加牲畜和畜產品。因此，要以牧業為主，適當配備勞動力，把有經驗的

好勞動力投入牧業生產，合理編組、編隊，吸收優秀飼養員參加社的管理委員會。一定要加強對於畜牧業生產的領導，積極改進技術，抓住配種、防疫等主要環節，加強經營管理，保證社員的收入增加。並且在這個基礎上，加強農業和副業的經營，增加社員的收入。但是不能影響牧業生產，更不能以經營農業和副業為主。對於貧困牧民，在經濟上要進行扶助，保證他們在社里的優勢地位。

(六) 做好政治工作，加強文化教育工作，是搞好合作社的重要環節。牧業社的成員，絕大多數是少數民族，要特別注意執行黨的民族政策，加強民族團結的教育，尊重民族習慣。不論在建社以前和建社以後，政治工作都要趕上去。必須隨時掌握社員的思想動態，經常地具體地進行思想教育，不斷地提高社員的社會主義覺悟和生產積極性。一切社內改革，一定要在首先提高社員的社會主義覺悟的基礎上進行，不能簡單從事，操之過急。要隨時注意培養黨員、團員和積極分子，注意建黨、建團和婦女工作，教育社內社外的黨員、團員，以身作則地團結社內社外的羣眾，搞好團結，搞好生產。並且有計劃地發展黨員、團員，充實骨幹力量，保證所有社的鞏固和健康发展。

五億農民的方向

(李銳、慶琛，見一九五五年十一月二十八日「人民日報」)

本書編者按：這個三戶貧農的合作社，幾個月以來，在全國農村中產生了很大的影響，大家都知道河北省有這麼一個了不起的英雄的合作社，給貧農壯了胆。

一

毛主席在「關於農業合作化問題」的報告中說：「河北省有一個很小的合作社只有六月，三戶老中農堅決不想再幹下去，結果讓他們走了；三戶貧農則表示無論如何要繼續幹下去，結果讓他們留下，社的組織也保存了。其實，這三戶貧農所表示的方向，就是全國五億農民的方向。一切個體經營的農民，終歸是要走這三戶貧農所堅決地選擇了的道路。」

毛主席在这里所说的，就是安平縣南王庄貧農王玉坤，王小其和王小龍举办的農業生產合作社。

十一月二十一日，我們怀着兴奋的心情，訪問了这个農業生產合作社。在这个村子里，呈現在我們眼前的是一片新的气象：清晨，三五成羣的男女社員們，冒着陣陣冷風，掃樹叶，他們正在为冬季積肥做準備；傍晚，从四面八方耕地回家的農民，在一条窄長的街上，形成了長長的行列。他們在相互詢問着一天的生產成績。这村的幹部告訴我們：「最近有二百多戶个体農民報名参加了農業生產合作社，社員們为了爭取明年的丰收，开展了帶熟地入社运动，到明天（二十四日）四千七百畝白地就耕完了。可是，去年我們村却讓大雪封住了五百多畝生地呢！」

「听毛主席的話，走玉坤他們走的道路，参加合作社，办好合作社」成了这村農民的中心話題。入社的農民都那么喜气洋洋，露着笑臉。村建社籌备委員會的幹部，有的在和社員商量着評議農具，有的翻着賬本规划土地。党的支部書記王米貴對我們說：「你們春天來，一定看不到这种情况，那时，不少富裕農民鬧退社，生產可不帶勁啦！这会小社合併成大社，退社的農民又回到社里來了，生產可變了樣子……」

短短的一年里，南王庄起了天翻地覆的变化。

二

一九五四年秋天，河北省農業合作化运动的高潮就到來了。安平縣南王庄原來只有三个小社，当时迅速地建成了兩個中社和六個小社。参加社的戶数，由二十一戶增到了二百六十四戶。参加農業生產合作社的貧農王玉坤（黨員）、王小其、王小龍，表現了高漲的社会主义熱情，他們帶頭入社，想尽一切办法把社办好。但是有些参加合作社的富裕農民是想到社里來找便宜，他們表面上積極，却不是真心办社，他們暗中有個人的打算。当时支部書記王文章（上中農）不按党的政策办事，只代表了富裕農民的利益，在他所領導的中社里，十四個隊幹部，就有十個是上中農。貧農王玉坤、王小其和王小龍就参加到他們这个社里。社剛成立，社員們根据大部分社員有牲口、有飼草的情况，決定社員的牲口折价归社。有牲口的貧農和下中農社員，在一个下午，就帶頭把自己的牲口牽到了社里。王文章等富裕農民却不把驢子牽到社里來。这还不算，社幹部們還提出讓帶牲口入社的貧農，下中農把全部飼草都交到社里，調劑給草少的隊（草少的隊是自留驢子多的隊），留下驢子的富裕農民，却留下百分之三十的草。王玉坤和別的貧農社員向王文章等这种代表富裕農民利益、損害貧農利

益的行为进行了坚决的斗争。王文章一提出骡子不入社，玉坤就找王文章说：「富裕户的骡子不入社，讓貧農的牲口給种，这叫什么道理？」王文章一看不妙，偷偷地把骡子賣掉了。为牲口的飼草問題，王玉坤又質問社幹部：「入了牲口的还得多拿草，不入牲口的倒少拿草，你們光为富裕農民打算，为什么不想想貧農？」王文章狡猾地說：「这是互助友爱。」玉坤問他：「讓貧農拿草的时候講友爱，貧農缺粮吃，为什么不讓富裕戶講友爱？」說得王文章無話可答。社里的黨員幹部，不但沒有檢查自己的資本主义思想，有的甚至不幹工作（如王文章），有的就打击王玉坤。在王玉坤死了孩子情緒不好的时候，他們向縣委反映王玉坤工作消極、不执行党的政策（就是指不执行他們少数黨員幹部損害貧農利益的意見）。在有縣委派人参加的支委会上，玉坤揭露了他們这种喪失階級立場的錯誤。他們打击王玉坤的計劃失敗了。

到一九五五年春天，一些富裕農民不積極生產，还到处散佈謠言：「社不能再办下去了！」「办社影响生產啦！」「划小社吧！划小了就能办了！」但是这个社里的許多貧農，下中農都决心办社，問題是需要改造党的支部，需要樹立貧農在社里的优势。不过，到这村領導整社的幹部，听了少数富裕農民的意見，就草率确定把这个中型社以隊为單位划分成了七个小社，王玉坤、王小共、王小龐和中農王振槐、王振福、王洛合共六戶划为一个小社。

三

領導整社的幹部，滿以为划分成小社就可以办下去了。同他們的願望相反，小社里鬧退社的問題，接二連三地發生。原來有些富裕農民，並不是真心办小社，他們的企圖是「大社化小，小社化了」。生產隊長王文双（上中農），在沒有划分小社以前，曾經向整社的幹部保證：只要划成小社，我保證能領導好。果真划成小社了，他又借口幹不了，讓社員們重新選社幹部。不少社員打算選李五（黨員）當社長，他却讓社員們選思想落后的王旦旦。王旦旦不会領導，有事王文双又不管。不久，这个社就垮台了。

在上中農嚷嚷退社的时候，一部分黨員、團員和貧農中的積極分子，繼續沿着党所指引的道路前進，王玉坤、王小共、王小龐走在这个隊伍的最前列。当时，在王玉坤社里，兩条道路的斗争也在猛烈地進行着。合作社在社員王振槐（上中農）的地里种着四畝八分麥子，長得很出色。王振槐每逢走到地边，就打起了小算盤：六戶里只有这几畝好麥子，和貧農們在一起办社，真是吃虧。他一看看到有的小社垮了台，就同另一戶社員王振福（中農，王振槐的兄弟）商量退社。中農王洛合看到有兩戶退社的，也提出退社。王玉坤經常耐心地給他

們講方向、講政策，說服他們留在社里，可是他們說：「現在我們還不走這條道，先看看再說。」

五月里，玉坤、小其、小龐開了一次會。玉坤堅定地向他倆說：「黨告訴我們：要大家富裕，自己也富裕，就要堅持領導農民辦社。我聽黨的話，一定辦下去，你們呢？」小其說：「我也早打定主意了，像我這樣的戶，除了參加社，再沒有別的路。」小龐也說：「單幹的罪我是受够了。讓他們退吧！只要你們辦，我堅決跟你們一塊走。」他們這種辦社的決心，產生了巨大的力量。他們商量好，如果那三戶堅決退社，社里的兩頭牛，他們要伙分一头，憑着三條身子一头牛，繼續辦下去。

不久，縣區整社工作組到這村來整社。在整社會上，工作組的同志問大家打算怎樣辦，王振槐、王振福、王洛合都提出退社，王玉坤、王小其、王小龐三個人堅定地回答：他們退了社，我們也堅決辦。

王玉坤、王小其、王小龐為什麼一定要堅決辦社？下面的情況可以告訴我們。

王玉坤是個受盡社會摧殘的壯年人，在土地改革以前，他是村里數一數二的貧農，為了生活，不得不給地主當長工。只是因為土地改革，他分得了土地，生活才逐漸地好起來。他在土地改革鬥爭中最積極，光榮地被吸收為共產黨員。土地改革以後，因為是個人生產，雖

說有十幾畝地，可是什麼農具也沒有，牲口也只有半頭。生產搞不好，產量很低，十幾畝地也過不能收一千多斤糧食，一家好幾口人，生活還是不富裕。黨發展農業合作化的政策，給他指出了方向，也給了他無限的力量。一九五四年合作化運動中，他就積極地帶動農民辦社。

王小其是青年團員，他和他的母親永遠不會忘記土地改革以前的辛酸的日子。那時候他的父親死去了，母親領着他過日子，經常缺吃少穿。土地改革以後，生活比以前改善了，可是什么農具也沒有。牲口呢？也不過一條牛腿。他的年紀又小，不懂得種地技術，土地產量也很低，一家人的生活總是巴巴結結。當着黨指出農業合作化的道路是農民擺脫貧困的唯一正確的道路的時候，他就和母親商量着帶頭入社了。

王小龐，他在小的時候，跟母親討過飯。土地改革以後，因為缺這少那，地還是種不好。他曾經夢想過怎樣使自己的生活的富裕起來，可是在個人生產的基礎上，怎么也辦不到。種地的時候，因為沒有牲口，農具，眼看着土地不能播種，即使勉強種上，因為缺這少那，也經營不好。他經常同共產黨員王玉坤等接近，當他了解走合作化的道路才能擺脫貧困的時候，办好合作社的念頭在他的心里像火焰似的燃燒起來了。在一九五四年的合作化運動中，他和玉坤、小其在一起，成了積極分子。

當着王玉坤領導的這個小社三戶要求退社，三戶要堅決辦下去的時候，擺在整社工作組

面前的任务，应当是从爱护农民的社会主义积极性出发，支持他们办社的行动，帮助他们把社办好。可是，工作组并没有这样做。他们以为办社就得像个样子，三户怎么能办社呢？于是就找到王玉坤说：「你们这么几户，办不成社了，批准你们办个互助组吧！」这一句话给王玉坤他们泼了一盆冷水。

在这个时刻，从表面上看，南王庄为实现合作化而斗争的空气似乎稀薄起来了，但是实际上，这种斗争一刻也没有间断过。当天晚上，玉坤就把小其、小廬叫在一起，对他们说：「那三户坚决退社，工作组说咱们户数少，不够办社的条件，让办互助组，我看不管叫社叫组，咱们还是牲口公有，公摊草料，集体把生产搞好。」小其、小廬都同意这样办。他们就继续干下去了。

四

玉坤、小其、小廬坚决走社会主义道路的消息，不久传到了北京，传到了毛主席的耳朵里。毛主席赞扬他们这种热爱社会主义的行动，让党的组织支持他们办社。

七月初，中共安平县委派了周求学帮助王玉坤、王小其、王小廬办社。七月十八日，

玉坤、小其、小廬和县委的周求学在一起开了个会。当着周求学说明领导上支持他们办社的时候，他们三个人的情绪激动了起来。玉坤说：「从一听说让组织支持，这二十天来我心里就不平静啊！我总想：党给指出的这条道，别人是糊不住的，真就是这样啊！」

接着，大家就研究怎样把社办好。商量的结果，最要紧的一条就是搞好生产，虽说生产资料不足，也要做到比去年增产，超过社外的农民。

夏季是个多灾的季节，村西北的二亩晚谷地里生了蚂蚱，穗子刚刚出来，一咬就完了。王玉坤很为这事着急，赶紧买来「六六六」粉除治。第一遍除治完了，不久又生出来，比第一次还多。玉坤他们又去撒药粉。第二遍除治完了，不久又生出来。玉坤他们还是坚决除治。结果，他们的这三亩谷子一点没有受损失。挨着这块地的个体农民王治斌的早谷，因为治得不好，谷穗被吃毁了。秋后，玉坤他们这块地每畝收了一百五十斤，王治斌的早谷，每畝才收了五、六十斤。

在一个炎热的中午，庄稼都晒得卷起了叶子。南王庄村西北的玉米地里，有两个人在锄头同杂草搏斗，一个是小其，一个是小廬。这时，总是落雨，杂草一个劲地长，玉坤他们决心要把草锄干净。别人去树下歇着了，他们还是锄地。社里的四十畝地被他们锄得净光。社外农民王洛代的地和社里的地挨着，锄不过来，长得满地是草。

社里搞生產需要花一些錢，他們那裏有錢呢？他們提出要節省開支，不多花一文錢。在几个月里，他們的開支，只是几兩棉油和一瓶墨水。收秋前，政府見到他們生產上實在困難，貸給他們二百多元，買了一輛大車。這種援助，對他們是一個很大的鼓勵。

他們就是這樣用最大的毅力向各種困難鬥爭着，終於實現了增產。一九五四年單幹的時候，他們三戶的四十畝地收了九百五十斤谷子，一千六百斤玉米，一千三百斤花生，四百五十斤棉花，三千斤甘薯，共折合原糧六千五百八十斤；一九五五年全社收了一千八百斤谷子，一千九百八十斤玉米，兩千斤花生，七百斤棉花，五千斤甘薯，共折合原糧九千九百五十斤，比一九五四年增產百分之五十多。三戶的實際收入都增加不少。除去開支，每戶比一九五四年增加了一千一百多斤糧食。同社外的農民比也強得多。退社戶王洛合的生產條件同玉坤他們差不多，正赶上農忙，他鬧起病來，地里長滿了草，平均每畝地（共十九畝地）只能收糧一百五十斤，每畝少收九十多斤。

玉坤他們開始辦社的時候，社外的富裕戶譏笑他們，說他們的社是「大社」。他們堅決走農業合作化道路的英雄氣概，秋收增產的事實，終於說服了人們。以後就再沒有人譏笑他們，「大社」一類的諷刺話再也聽不到了。

縣的領導上在支持王玉坤等戶辦社的時候，對南王庄黨的支部也實行了改組。堅決走資

本主義道路的支部書記王文章被開除出黨。

五

毛主席「關於農業合作化問題」的報告傳到了廣大農村，也傳到了南王庄。玉坤聽說毛主席表揚了他們，興奮地像報喜似的告訴給小其、小龐家。小其的母親聽到這個喜訊，激動得兩眼濕潤了，她說：「咱辦社的事，毛主席也知道啦！毛主席可真關心咱們呀！」她囑咐小其一定要聽毛主席的話，把社办好。黨的支部向農民們傳達了毛主席的指示，南王庄沸騰起來了。積極辦社的黨員、團員和貧農中的積極分子們，挺起了胸膛。玉坤、小其、小龐一點也顧不得休息，用自己的親身經歷，說服農民入社。短短的几天里，他們就串連了九戶農民報名入社。原來入社又退社的戶，現在覺悟了，也積極要求入社。原來對辦社懷疑以及退了社的上中農，有的也堅決地選擇了走合作化的道路。

指導辦社的司令部——建社籌備委員會組織起來了，王玉坤被大家推選為籌備委員會的副主任。全村農民怀着興奮的心情報名入社。現在全村入社的農戶已經有二百八十戶，佔全村農戶總數的百分之八十五。「咱一定要把社办好，到明年秋后，把辦大社的成績告訴給毛主席。」

席。」社幹部們、社員們都這樣互相勉勵着。

南王庄，是這樣一個可愛的村莊，王玉坤、王小其、王小龐等，是這樣堅定地走社會主義道路的人物。從這裡，我們非常清楚地看到了我國五億農民的方向，我們預祝他們在農業合作化的道路上英勇前進，獲得更大的勝利。

106

他們堅決選擇了合作化的道路

（史樹芳，見一九五五年九月二十日「人民日報」）

本書編者按：這是一個很有趣的故事。社會主義這樣一個新事物，它的出生，是要經過同舊事物的嚴重鬥爭才能實現的。社會上的一部分人，在一個時期內，是那樣頑固地要走他們的老路。在另一個時期內，這些同樣的人又可以改變態度表示贊成新事物。富裕中農的大多數，在一九五五年上半年，對於合作化還是反對的，下半年就有一部分人改變了態度，表示要入合作社，雖然其中有一些人的目的是為了想要取得合作社的領導權而入社的。另一部分人表現了極大的動搖，口里講要加入，心里還是不大願意。第三部分人則是頑固地還要等着看。在這個問題上，農村的黨組織對於這個階層要有等待的耐心。為了建立貧農和新下中農在領導方面的

107

优势，某些富裕中農迟一点加入合作社反而是有利的。

河北省新乐縣东王庄，有一个農業生產合作社，是一个只有三戶貧農，一戶下中農的小社。这个社虽然小，困难多，但是社員們緊緊地團結在一起，終於克服了办社中的困难，穩步地向着農業合作化的大道前進。

不互利是行不通的

一九五四年九月里，新乐縣东王庄的互助合作运动蓬勃地开展。中農雷煥德和雷喜道領導的兩個互助組（共十二戶）合併成爲一个農業生產合作社。雷煥德当了社長，雷喜道当了副社長。

雷煥德当了社長以后，沒有按照自願互利的政策处理社內的問題。一九五四年種麥的時候，沒有規定个办法就馬馬虎虎地種上了。当时社員李老鎖提議：「社里應該研究研究記工办法，現在馬馬虎虎，將來會乱了套。」雷煥德不接受这个意見，他說：「大伙都不錯，吃虧佔便宜都不是外人，記工幹什麼？」原來雷煥德種着三十來畝地，只有他一个主要勞動力，兩個

兒子幹不了重活，他覺得記工就不能佔便宜，所以不同意記工。種麥的時候，他一个人參加種麥，却叫兩個兒子在家放豬，副社長雷喜道跟着社長走，也叫自己兒子在家放豬。这时社員們都不滿意。貧農社員李五卯說：「大伙一塊作活不記工，我們就够吃虧的了，他們還都叫自己的兒子在家放豬，这样我們實在受不了。」社長雷煥德聽見了，怒氣冲冲地对李五卯說：「你願意幹就幹，不願意幹就散。」

一九五四年秋后，这个社以社長雷煥德为首，組織了一个木貨厂。按說社里的副業，全体社員都参加才合理。但是雷煥德等却規定了一个限制办法：凡是不能拿「垫本」的都不能参加。当时規定每戶拿八元。几戶貧農如雷來喜、雷冬尔等，因为拿不起「垫本」，就被拒絕在木貨厂以外。社里向國家銀行貸款買的驢子，整个冬天替木貨厂做工，被拒絕参加木貨厂的貧農却要給貸款拿出同样多的利息。同时，貧農社員不能参加副業生產，就負担了社里極为繁重的農活。像雷冬尔就一連起了八个猪圈。但是这些工都白搭了。

落个「好离好散」

到了一九五五年春天，社里規定了記工制度。社長雷煥德覺得一記工，便宜就不好沾了，

於是就串通中農戶準備退社。在春耕播種的季節里，中農們有牲口有車，都盡量種自己的地，獨獨把貧農的地剩下了。貧農雷來喜的四畝地，一直留着很長的大車道（因為種晚了就被軋成大車道）。

整頓巩固農業生產合作社的工作開始了。雷煥德等中農社員堅決要退社。但是，雷煥德又覺得光自己和一些中農社員退出去，如果還有人繼續辦社，那不顯得自己落后嗎？於是就去動員別人也退社。他曾召集貧農骨幹李五卯和黨員李老鎖等開會說：「咱們再不散，我可上山西啦。」李老鎖說：「你走了，我們還得辦。」雷煥德和雷選拴光動員李五卯退社就不下三、四次，但是李五卯堅決不退社。

在這個期間，縣、區工作組的工作人員、鄉的工作人員和本社的貧農骨幹，始終如一地貫徹執行對於中農的團結教育方針。中共鄉總支會用了十二天的時間，對於他們進行了社會主義前途的教育，講明了自願互利政策。他們所提的問題一個個都得到了解決。但是最後他們還是堅決退社了。在這些中農社員退社的時候，貧農社員們表示：一定堅決把社办好。社員李五卯說：「共產黨領導我們翻了身，社會主義的道路咱們不走叫誰走？再說，過去單幹時候缺牲口少車的痛苦我是嚐够了，我不願再退回去走那個苦道兒了。」下中農雷順道也說：「土地改革以後我們的生活改善了，但是現在生產上還有困難，要想擺脫困難，不办社

110

沒有过不去的「火焰山」

是不行的，我要跟着社走。」黨員李老鎖像宣誓一樣地表示：我是一個共產黨員，不怕任何困難，只要大家努力，咱們一定能把這個小社办好。他被大家推選当了社長。

這時候，東王庄的人們對這個新誕生的小社議論紛紛，大家共同的想法是：「缺牲口、少車、家底空，一定長不了。」

的確，這個小社面臨很多困難。就在這最困難的時候，黨的總支委員會對於這個小社的問題進行了研究，並且確定總支委員李忠尔、雷銀雪對於他們進行具體領導。李忠尔曾經用了兩天的時間，幫助他們作出了全年的生產計劃。這個小社的春耕生產開始了，當時社里就只有雷順道的一匹小驢子，瘦得臥倒起不來。有一副車下脚沒有上裝。社長李老鎖找黨總支委員會商量，總支書記雷九維說：「別遭難，把我的車上裝安上，我們社里用不着。」貧農雷新喜（同李五卯住在一個院）聽說以後，慷慨地說：「別安啦，就使我們這個車吧。」車的問題解決了。再看播種的任務吧：原來退社的中農們早就安排好了「巧計劃」，他們自己的春白地（已早已經播種完畢啦。這個小社的三十二畝地，還給留下十七畝沒有播種。社員們決

111

於是就串通中農戶準備退社。在春耕播種的季節里，中農們有牲口有車，都盡量種自己的地，獨把貧農的地剩下了。貧農雷來喜的四畝地，一直留着很長的大車道（因為種晚了就被軋成大車道）。

整頓巩固農業生產合作社的工作開始了。雷煥德等中農社員堅決要退社。但是，雷煥德又覺得光自己和一些中農社員退出去，如果還有人繼續辦社，那不顯得自己落后嗎？於是就去動員別人也退社。他會召集貧農骨幹李五卯和黨員李老鎖等開會說：「咱們再不散，我可上山西啦。」李老鎖說：「你走了，我們還得辦。」雷煥德和雷選拴光動員李五卯退社就不下三、四次，但是李五卯堅決不退社。

在這個期間，縣、區工作組的工作人員、鄉的工作人員和本社的貧農骨幹，始終如一地貫徹執行對於中農的團結教育方針。中共鄉總支會用了十二天的時間，對於他們進行了社會主義前途的教育，講明了自願互利政策。他們所提的問題一個個都得到了解決。但是最後他們還是堅決退社了。在這些中農社員退社的時候，貧農社員們表示：一定堅決把社办好。社員李五卯說：「共產黨領導我們翻了身，社會主義的道路咱們不走叫誰走？再說，過去單幹時候缺牲口少車的痛苦我是嚐够了，我不願再退回去走那個苦道兒了。」下中農雷順道也說：「土地改革以後我們的生活改善了，但是現在生產上還有困難，要想擺脫困難，不办社

是不行的，我要跟着社走。」黨員李老鎖像宣誓一樣地表示：我是一個共產黨員，不怕任何困難，只要大家努力，咱們一定能把這個小社办好。他被大家推選当了社長。

沒有过不去的「火焰山」

這時候，東王庄的人們對這個新誕生的小社議論紛紛，大家共同的想法是：「缺牲口，少車，家底空，一定長不了。」

的確，這個小社面臨很多困難。就在這最困難的時候，黨的總支委員會對於這個小社的問題進行了研究，並且確定總支委員李忠尔、雷銀雪對於他們進行具體領導。李忠尔曾經用了兩天的時間，幫助他們作出了全年的生產計劃。這個小社的春耕生產開始了，當時社里就只有雷順道的一匹小驢子，瘦得臥倒起不來。有一副車下腳沒有上裝。社長李老鎖找黨總支委員會商量，總支書記雷九維說：「別遭難，把我的車上裝安上，我們社里用不着。」貧農雷新喜（同李五卯住在一個院）聽說以後，慷慨地說：「別安啦，就使我們這個車吧。」車的問題解決了。再看播種的任務吧：原來退社的中農們早就安排好了「巧計劃」，他們自己的春白地（已早已播種完畢啦）。這個小社的三十二畝地，還給留下十七畝沒有播種。社員們決

心克服这个困难，耕地的時候小驢子拉不動給子，就一個人用力推，一個人幫着驢子拉。有一次，社長李老鎖套上小驢子趕着耕甘薯地。地干土硬，人、牲口用盡全力耕着。中午回來，人累得吃不下飯去，牲口累得不吃草了。就這樣跌倒了爬起來，一塊又一塊地把十七畝春白地種上了。在這青黃不接的時候，人缺吃的，牲口沒有草餵。社長李老鎖東挪西借還給他們二十元，並且鼓勵他們說：「你們剛組織起來，家底空，困難是難免的，只要大家齐心协力，困難一定能克服。」

六月的天氣，烈日無情地照射着東王莊的「瞪眼沙」地，庄稼旱得榨成了繩。這個農業生產合作社的社員們為了戰勝旱象，像上火鏟一樣，不分晝夜地澆地。小驢子拉不動水車，人幫着牠拉。驢子累得臥倒了，就干脆換上人來拉。地薄沙干，他們一直澆了兩、三個月。麥收以後，鋤苗、澆地、栽甘薯等農活都堆成了疙瘩，就在這時候，這個社的主要勞動力李五卯得了病。李老鎖是這鄉人民委員會的秘書，忙着作小麥征購工作。雷順道還得急著鋤苗。五、六畝甘薯眼看栽不上。只好發動全社四個婦女帶着七個孩子下地去栽甘薯。這村婦女還沒有養成參加田間生產的習慣，不會栽。李五卯只好帶着病，同她們一塊下地。他一面教給婦女們剪蔓插秧技術，一面還得看管七個孩子。五、六畝麥茬甘薯，就這樣按時插

了秧。栽完了甘薯，却欠下了五元的甘薯秧款。人家要得緊了，他們實在拿不出現款來，就派雷順道去找支委會李忠爾想办法。李忠爾把自己社里的款借給他們五元還了賬。

還是他們勝利了

事實並沒有按照東王莊一些人的想法發展，而是按照黨指示的道路和這個社社員們的希望前進，他們勝利了。

東王莊有些單幹農民因為缺乏人力、畜力，在天旱不雨的情況下，不少的庄稼旱坏了。这个小社，由於全体社員兢兢業業，克服一切困難，堅持了晝夜輪澆，沒有旱坏一塊庄稼。玉米澆了五、六水，保住了每畝二百四、五十斤的收成。他們栽的十三畝甘薯，好的每畝能收兩千斤，一九五五年秋後，总共將有兩萬斤的好收成。三畝花生和其他庄稼也長得不錯。他們還栽了一畝茄子，現在已經賣了六十多元，預計能賣八十多元。這些錢除了开支社里一年的零用以外，還能归还一部分貸款。一九五四年，他們四戶在互助組的時候，只收了八百五十四斤原糧；一九五五年，根據已經收的糧食和沒有收的庄稼正確地估算了一下，他們將收原糧一万三千三百多斤，比一九五四年多收四千多斤原糧。貧農社員李五卯一九五四

年只收了一千六百多斤原糧，一九五五年將收三千斤左右。中農社員雷順道一九五四年打的糧食不夠吃，一九五五年光甘薯預計就能收八千多斤，他將过上富裕的生活。但是退了社的農民雷狗把，因為天旱、勞動力弱，再加家裏有病，比一九五四年少收一千三百多斤原糧。他後悔說：「我要不退社，怎麼也不致少收這些糧食。」你要問李五卯他們社里一九五五年的年景怎麼樣？他會笑瞇瞇地告訴你：「要不是把社堅決辦下來，想也想不到今年的好收成。」雷新喜的媽婆羨慕地說：「那會，誰都說這小窮社長不了，現在人家硬把『死社』辦活了。」

114

誰說雞毛不能上天

（中共安陽地委合作運動辦公室，見一九五五年十一月二日《河南日報》）

本書編者按：這一篇很好，可以說服很多人。這個地方的黨組織，在合作化的問題上，從來沒有動搖過。它堅決地支持貧苦農民的辦社要求，在和富裕中農的競賽中取得了勝利，由小社變大社，年年增產，不到三年，實現了全社合作化。富裕中農說：「窮光蛋想辦合作社哩，沒有見過雞毛能上天。」雞毛居然飛上天去了。這就是社會主義和資本主義的兩條道路的鬥爭。在中國，富農經濟很弱（在土地改革時期，征收了他們的半封建的那部分土地，老富農大多數已無雇工，他們在社會上的名聲又很壞），富裕的和比較富裕的中農的力量却是相當強大的，他們佔農村人口的百分之二十到三十。在中國的農村中，兩條道路的鬥爭的一個重要方

115

面，是通过貧農和下中農同富裕中農實行和平競賽表現出來的。在兩三年內，看誰增產：是單幹的富裕中農增產呢，還是貧農和下中農組成的合作社增產呢？在開頭，只是一部分貧農和下中農組成的合作社，同單幹的富裕中農在競賽，大多數的貧農和下中農還在那里看，這就是雙方在爭奪羣眾。在富裕中農的後面站著地主和富農，他們是時時公開地有時秘密地支持富裕中農的。在合作社的這面站著共產黨，他們應當如同安陽縣南崔莊的共產黨人那樣，堅決地支持合作社。但是，可惜，並不是每一個鄉村的黨支部都是這樣的。在這種情形之下，就造成了混亂。首先是雞毛不能上天的輿論問題。這當然是一個嚴重的問題。幾千年以來，誰人看見過雞毛能夠上天呢？這似乎是一個真理。如果黨不給以批評，它就會使許多貧農和下中農感到迷惑。其次，在幹部方面，又其次，在物質力量例如貸款方面，如果都得不到黨和國家的支持，合作社就會發生很大的困難。富裕中農之所以敢於宣傳雞毛不能上天一類的自古以來的真理，就是因為合作社還沒有增產，窮社還沒有變成富社，個別的孤立的合作社還沒有變成成

千成萬的合作社。就是因為黨還沒有在全國範圍內，大張旗鼓地宣傳合作化的好處。還沒有明確地指出「雞毛不能上天」這個古代的真理，在社會主義時代，它已經不是真理了。窮人要翻身了。舊制度要滅亡，新制度要出世了。雞毛確實要上天了。在蘇聯，已經上天。在中國，正在上天。在全世界，都是要上天的。我們的許多地方黨組織沒有能夠給貧苦農民以堅決的支持，也不能完全怪它們，上面還沒有給機會主義思想以致命的打擊，還沒有給合作化做出全面的規劃，並且在全國範圍內加強對於這個運動的領導。一九五五年，我們做了這些工作，幾個月工夫，形勢就完全不同了。站在那里看的廣大羣眾，一批一批地站到合作化這邊來了。富裕中農也改變了腔調。有些要求入社，有些準備入社。最頑固的，也不敢議論雞毛不能上天的問題了。地主和富農，一點神氣也沒有了。這同人民政府懲治了一批破壞治安和破壞合作化的反革命分子，也是有關係的。總之，一九五五年的下半年，我國的階級力量對比起了一個根本的變化，社會主義大為上升，資本主義大為下降。一九五六年再有一年的努力，過渡

时期内的社会主义改造的基础，就可以从基本上奠定了。

河南省安陽縣南崔莊福利農業生產合作社，原是一九五三年春季，由黨員張懷德帶頭建立的。一個很弱的包括十八戶社員的小社。在黨支部的領導下，他們緊緊地團結在一起，依靠着走社會主義道路的決心和英勇無畏的辛勤勞動，終於克服了重重困難，把社办好，成為一個十八戶的大社，實現了全村合作化。這個合作社已經成為周圍各村合作化運動的一面大旗。

由窮組到窮社

土地改革以後，南崔莊的貧農，雖然分得了土地，但是由於家底空，土地薄，少牲口和沒有農具，生產上遇到不少的困難。為了解決生產困難，一九五〇年秋季，張懷德、張懷福等三戶貧農，就開始工換工伙做活。一九五一年，人民政府號召農民組織起來發展生產，他們帶頭響應號召。在三戶伙做活的基礎上，組織了一個包括七戶貧農的臨時互助組。這一年互助的結果，麥子產量由一百斤提高到一百二十斤。一九五二年，互助組由七戶擴大到十一戶（十戶貧農，一戶下中農），轉為常年組。互助組雖然擴大了，但是生產工具增加得不多。

全組只有七頭小毛驢，四輛小紅車。農忙的時候，用人拉犁，拉耙，送糞，收庄稼全靠小車推和人担。村里的一些富裕戶，諷刺他們是「窮大組」、「扁担隊」、「螞蚱驢」。儘管如此，互助組卻是克服了單幹的時候所不能克服的許多困難，草吃苗、雨淋場、誤下種等現象沒有了，產量提高了。由於他們發揚了友愛互助的精神，減少和避免了天災人禍所給予的災難。這一年正當春耕的時候，貧農張光祖得了重病，全體組員都去看望他，幫助他請醫生治病，地里的農活也給他做得一二淨。組員們為了使他安心養病，組里一般的棉花田犁耙兩遍，張光祖的七畝棉田給耙了三遍，棉苗出得整齊肥壯。張光祖離開病床到田間看到棉苗的時候，被感動得掉下眼淚。秋季，他的棉花每畝收了一百五十斤，是從來沒有過的好收成。「組織起來力量大，團結互助真優越。」這是全體組員一致的結論。

一九五二年冬季，在整黨、建黨中，張光祖等幾戶貧農積極分子，向黨支部提出了把互助組轉為合作社的要求。組長張懷德，為了領導組員轉社，數次跑到博愛、陶家營等老社去投師訪友，學習建社的經驗。整黨以後，支部訂出轉社的計劃，確定以支部書記張懷德組為主，吸收另一組首先轉社，兩組共二十三戶。經過一冬的思想醞釀和准备工作，合作社在一九五三年元旦正式成立。在轉社中，有五戶中農提出「你們先走，我們看看再說」。有十戶貧農和八戶下中農，堅決選擇了合作化的道路。

在困难面前不低头

轉社以後，村里的一些富裕戶諷刺他們說：「一伙窮光蛋還想辦社哩，沒有見過雞毛能上天。」剛剛轉社的時候，確實困難很多。正當春耕農忙的期間，全社十八戶中只有十二戶有吃的。崔鳳龍、張守生等四戶貧農，一天不去打短工掙錢，家里就要斷炊。在生產上困難更大。七頭耕牛，因為沒有草料餵，瘦得跌倒扶不起來。甚至連拴牛繩也買不起，用草繩拴牛。一不小心，牛就出圈吃庄稼。村上的富裕戶諷刺說：「不怕鬼，不怕猴，只怕大組一羣牛。」社員入股的一輛破大車，兩張土犁、四張旧轆轤，也都是缺胳膊少腿的。上地犁地用什麼沒有什麼，甚至連趕牲口的鞭子也沒有。拉煤搞運輸，因為趕車的技巧不熟練，牲口瘦弱，車子常壞，村里有車的中農戶嫌路上受累贅，都不和他們一塊上窩。這時候，合作社在村里像一座孤島一樣。但是，就在這種極端困難的情況下，由於黨支部的堅強領導（全村七個黨員，有六個入了社），他們並沒有被困難嚇倒，並沒有動搖辦社的決心。黨支部書記張懷德（也是社長）在黨的會議上表示：「我是共產黨員，家里再困難，三天不吃飯，也要堅持領導大家把社辦下去，絕不向困難低頭！」他的態度，堅定了黨員辦社的信心。大

120

家提出：「堅決幹到底，非叫雞毛上天不行！」同時，黨支部經常用爬雪山、過草地這些黨的艱苦奮鬥的歷史，教育社員，這樣更加鼓舞了大家克服困難、办好合作社的積極性。他們團結一致，齊心努力，一層一層的困難都被克服了。除了政府對於一些戶給予貸款或者救濟以外，大家用互助互濟、發揚階級友愛的精神，解決了社員的生活問題。社長家里沒有吃的，社員們就主動地湊了三斗糧食送去。為了解決牲口缺少草料的困難，黨員張光禮帶頭，把自己房子上拆下來的兩個破窗子、兩根檩條賣了錢，交給社內買草料。在他的影響下，大家變死物為活物，集中了十幾元錢，暫時解決了牲口缺少草料的困難。後來政府貸給他們一萬斤棉籽餅，牲口草料的困難就完全解決了。為了堅持拉煤搞運輸，支部向社員提出「不會做的活要學會做，三個人辦的事兩個人去辦」，並且由黨員崔鳳龍、李振玉帶頭做，結果困難也被克服了。由於黨員和社員的「同呼吸，共命運」，大家辦社的情緒很高。只有老下中農李永香的生活比一般社員稍好，入社一輛破大車和半頭牛，恐怕吃了虧，曾經一度想退社。但是，在貧農社員的團結友愛和辦社熱情的影響下，也堅持下來了。就這樣，他們不但度過了春荒，並且按時完成了全社一百二十畝棉田的播種任務。麥收以前，政府為了支持合作社擴大生產，撥給他們五百五十元貸款，他們用這筆錢買了兩頭驢子、一輛大車，社員的生產情緒更加高漲起來。村里羣眾也說：「窮大社快變樣子了。」

121

「比賽」的結果

福利社建立不久，村里一些比較富裕的中農戶也動起來了。崔金高等九戶富裕中農和兩戶貧農，搞起了一個互助組（實際上是「明組暗社」）。他們不但口頭上譏笑福利社的社員，並且在生產上暗暗地和福利社「比賽」，企圖以他們土地肥、車馬好和資金多等優越條件，壓垮福利社，從而巩固他們在互助組內的領導地位。但是比賽的結果，他們失敗了，福利社勝利了。秋後總結的時候，組的棉花每畝平均收九十五斤，谷子每畝平均收一百六十斤，福利社種的一百零三畝谷子，每畝平均收了二百斤，棉花一百一十八畝，非碱地每畝收一百二十斤，碱地和非碱地平均每畝收九十三斤。福利社的谷子每畝平均超過組四十斤。棉花由於社內的碱地多，單位面積產量不及組的，但是超過了全村每畝九十斤的平均收成。為什麼這樣窮的一個新社，能够取得這樣的成績呢？原因在於：首先是他們在黨支部的領導下，執行了「勤儉辦社」的方針。建社以後，有些社員看到互助組整車整車地從供銷社購買肥料，覺得社內沒有錢難增產，信心不高。為了保證增產，支部就發動社員抓緊一切空隙開展積肥運動，修建了三個大廁所，挖了十個糞坑，把社員家的旧牆旧炕全部進行拆換，利用污土作肥料，

122

保證了谷田、棉田的肥料充足，作到了投資少、收益大。其次，他們響應了黨和政府的号召，改進了耕作技術。解放以來，他們從無數的事實中得到了一條可靠的經驗——听黨和毛主席的話沒有錯。在棉花播種的時候，他們按照政府的号召實行寬壟密植。在播種以後，為了保證全苗，消滅缺苗斷壟，除了少數碱地以外，又全部進行了移苗、補苗。根據棉花的生長情況，分期加強管理，使棉田通風透光，成熟早，紅花少。因而社的棉花產量高，售價大。但是，這些新的技術，在互助組是不行的。對人們影響最深的是合作社的谷子豐產。社內一百零三畝谷子，全部改用了「華農四號」良種，全部實行了單棵密植新聞苗法，獲得了空前沒有的好收成。那個互助組不但沒有響應政府的号召，改用良種實行密植，反而認為「過去沒有共產黨領導，不密植也沒少收」。結果，這年秋收前風大雨多，旧品種稀植不抗風，造成了減產。由於福利社獲得了顯著的增產，社員增加了收入，生活也開始好轉。社外的農民說：「窮大社變了樣，雞毛也能繞天飛。」積極要求參加社的就有二十六戶，有些貧農和下中農甚至提出：「不叫參加組也要擠進去。」而那個互助組呢？不但沒人要求參加，一部分原有的組員也不願再幹了，有兩戶堅決要求參加福利社。

由小到大，由窮變富

123

一九五三年秋收以後，支部總結了建社一年以來的巨大成就，結合宣傳黨在過渡時期的總路線，用合作社的優越性，生動地具體地向全村農民進行了一次社會主義教育，提高了社內外農民走合作化道路的信心。社員們說：「牲口大車有了，產量提高了，生活好轉了，再也不用掙扎了，至死不忘共產黨。」互助組長張順昌（下中農）帶領全組五戶社員，請求入社。他們說：「支部領到福里，我們跟到福里。」在廣大農民思想覺悟提高的基礎上，全村由一個社發展到三個社，福利社由十八戶擴大為三十五戶。三個社共有社員六十四戶，佔全村一百零四戶的百分之六十多，福利社擴大以後，社內有貧農十八戶，下中農十三戶，只有四戶新上中農，還是一個貧農佔多數的社。一九五四年他們又獲得了增產。各種農作物的單位面積產量是：麥子，在一九五三年一百四十斤的基礎上提高到一百五十八斤，每畝增產十八斤。谷子，在一九五三年二百斤的基礎上提高到二百一十二斤，每畝增產十二斤。棉花，在一九五三年九十三斤的基礎上提高到一百二十三斤半，每畝增產三十斤多。由此證明，貧農和下中農在黨的領導下，是有本領把社辦成而且能夠辦好的。輕視他們，說開富戶就辦不好社的說法，是沒有根據的。在福利社增產的吸引和郭王度等村合作社實行機器耕作的影響下，為了適應機器耕作，一九五四年秋季，三個社進行了合併，並且擴大社員二十四戶。全村除了十四戶地主、富農和兩戶被管制分子以外，八十八戶貧農和中農全部參加了合作社。

併社一年以來，由於大規模生產和實行機器耕作的結果，由於服從國家計劃的結果（全社一千一百畝耕地，除了種三十多畝糧食和一部分蔬菜以外，全部種了棉花），一九五五年獲得了比一九五三年和一九五四年更為突出的增產成績。麥子四百二十畝，每畝平均收一百九十八斤，其中機器播種的二十六畝，每畝平均收二百六十七斤。棉花一千零四畝（包括四百畝麥茬花），包耕包產計劃為十二萬四千一百四十二斤，預分估產每畝最少可以收一百三十二斤半，總產量可以達到十三萬三千三百一十七斤，超過包產計劃九千二百一十七斤。根據第三隊二百零四畝統計，包產計劃為二萬九千九百四十六斤，現在已經實收二萬七千三百一十斤，佔包產計劃百分之九十一。如果不發生意外災害，達到預分估計的產量，是有足夠把握的。隨着合作社的連年增產，社員的實際收入也逐年增加。以下列七戶社員為例，三年中，實際收入的對比是：

姓名	成份	人口	一九五三年	一九五四年	一九五五年（預分試算）
崔鳳梧	貧農	五人	三百五十九元四角四分	四百八十八元七角七分	六百六十六元七角三分
張光龍	貧農	四人	一百五十九元九角	二百三十八元七角	四百五十五元三角
崔鳳龍	貧農	四人	二百五十五元七角	三百零七元一角	四百六十二元九角
張守生	貧農	二人	二百一十七元	三百六十八元二角	四百四十五元六角

崔鳳成	新中農	二人	七百零三元	一千零五元
薛文貴	下中農	五人	三百三十八元三角	五百零七元三角
李永香	中農	四人	三百二十九元六角	四百一十二元三角
				五百零八元九角

不少的社員已經由窮變富。原福利社的三十五戶社員中，一九五四年秋糧統購的時候，就有二十八戶賣給國家余糧三千斤，向信用社存款一千五百元。一九五五年預分試算的結果，全社八十八戶，除了六戶孤寡老弱和一個鄉幹部收入不及一九五四年以外，其他社員的收入都比上年增加。原來最窮的貧農社員張守生，一九五四年淨存款八十元，一九五五年兩口人可以分四百四十五元，除去全年開支以外，準備向信用社儲蓄存款兩百元。估計一九五五年決算以後，將會出現比一九五四年更多的存款戶。預分方案公佈以後，社員的生產情緒異常高漲。十月八日，十二個勞動力一天就割綠肥五千多斤，平均每人一天割了四百多斤。該社所以能夠獲得連年增產，使社由小到大，由窮變富，逐步地成長壯大起來，是南崔莊黨支部，在合作化運動中，堅定不移地執行了黨在農村的階級政策的結果。由於他們的帶頭，全鄉農民先後發展了十四個農業社，福利社的社長和會計分別擔任着陳村營、陶家營等鄉的合作網長和會計網長。福利社已經成為周圍鄉農民學習的榜樣和合作化運動的前進旗幟。

所謂落后鄉村並非一切都落后

（中共原熱河省委工作組，見一九五五年十月十五日承德「羣衆日報」）

本書編者按：在中國，對於許多人來說，一九五五年，可以說是破除迷信的一年。一九五五年的上半年，許多人對於一些事還是那樣堅持自己的信念。一到下半年，他們就堅持不下去了，只好相信新事物。例如：他們認為羣衆中提出的「三年合作化」不過是幻想；合作化北方可以快一些，南方無法快；落后鄉不能辦合作社；山區不能辦合作社；少數民族地區和民族雜居地區不能辦合作社；災區不能辦合作社；建社容易巩固難；農民太窮，資金無法籌集；農民沒有文化，找不到會計；合作社辦得越多，出亂子就會越多；合作社發展的速度，超過了羣衆的覺悟水平和幹部的經驗水平；因為黨的糧食統購統銷政策和合作化政策，使得農民的生產

積極性降低了；在合作化問題上，共產黨如果不赶快下馬，就有破坏工農聯盟的危險；合作化將出現大批的剩餘勞動力，找不到出路。如此等等，還可以舉出許多。總之都是迷信。這些迷信，經過一九五五年十月中國共產黨第七屆第六次中央全體會議（擴大）的批判以後，統統都打破了。現在全國農村中已經出現了社會主義改造的高潮，羣眾歡欣鼓舞。這件事給了一切共產黨人一個深刻的教訓：羣眾中蘊藏了這樣大的社會主義的積極性，為什麼在許多領導機關，在幾個月以前，居然沒有感覺到，或者感覺的那樣少呢？領導者們所想的同廣大羣眾所想的，為什麼那樣不一致呢？以此為教訓，那末，今後對於有相似情況的事件和問題，應當怎樣處理才好呢？回答只有一句話，就是不要脫離羣眾，要善於從本質上發現羣眾的積極性。

前幾天，我們曾到河北省承德縣朝梁子村（七）作了一次調查。這村合作化運動開展得快，各項工作都比較薄弱。以前我們總認為像這樣的村，必須先經過很長一段改造工作以後，才能建立合作社。經過這次調查，深深感到過去的想法是不對的。

工作薄弱的根子在哪兒

這村共有一百九十戶，只有一個三十戶組成的合作社，佔全村總戶數的百分之十五點七。黨的基層組織薄弱，現有八名黨員，積極幹工作的只有四人，其餘四人思想覺悟很低，有的已經成了合作化道路上的絆腳石，個別黨員還一貫地違法亂紀。其他組織也很渙散，例如九名村人民委員會委員當中，做工作的只有四名，二十七名青年團員當中，能做些工作的只有九名。因此，黨的各种方針政策都不能很好地貫徹到羣眾中去，最明顯的是由於資本主義自發勢力的抵抗，幾年來的購糧任務都沒有完成。為什麼會這樣呢？主要是領導上存在着問題。原來黨、團員和村幹部，除開個別以外，大部分出身好，品質好，並且也都積極工作。但是由於長期缺乏教育，加上對於幹部使用多，教給辦法少，平時誰積極就找誰做工作，對於思想落后的也不批評教育。結果，部分幹部由落后發展到變質。對於個別壞分子也遲遲不進行處理，使其長時期破壞村裏的工作，挑撥幹部之間的關係，打擊積極工作的幹部，致使一些積極工作的黨、團員和村幹部得不到支持。有的因為工作上缺少辦法，就強迫命令，脫離了羣眾。幹部有了缺點之後，又不及時進行教育，而採取最後算老賬的辦法。从

一九四九年到現在已經撤換了九名村長，使得有些工作積極的幹部，在工作上也是束手束腳的，怕犯錯誤被撤換掉。這樣便逐漸地形成薄弱村。由於薄弱村的工作不好做，平時誰也不願意到這村來，因而越來越薄弱了。

130

羣眾入社的情緒是高漲的

從前面情況看出，這村雖然落后，只是屬於工作上的薄弱，而佔有百分之六十多的貧農和目前還不富裕的農民，他們並不落后，這些人同樣有辦合作社的要求，特別是貧農和新老下中農里边的一些積極分子，對於建立合作社的要求更加迫切。早在一九五三年夏季，就有不少的貧農要求建社。當時，區里認為這村落后，沒有骨幹，不能建社，所以就沒有去領導。但是農民要求建社的積極性仍然很高。當年的秋季，朝梁子自然村有十七名積極分子，就主動地建立起來一個合作社。一九五四年春天，這個社又擴大到三十戶。一九五四年夏季，該村在其他村大量建社的影響下，又有五個互助組自動醞釀建社。到秋季以後，就以六個互助組為基礎搭起了四個社的架子，報名入社的有五十多戶。當時，羣眾入社的情緒是很高的。貧農李永林，在秋收中選出了最好的黃豆種，準備第二年拿到社里。可是區里仍然認

為骨幹弱，不夠條件。到一九五五年春耕的時候，因為有許多具體問題沒有人幫助解決，結果這些搭起來的架子都解散了，引起很多積極分子和羣眾不滿。可是他們的積極性並沒有因此消沉下去。魏鳳桐、魏永臣等五個互助組，為了給一九五五年秋後建社創造條件，並且取得了區里的批准，在一九五五年春季集體栽了一千多棵菓樹。特別是貧農和新老下中農，看到周圍村都要合作化了，過去入社的貧農現在的生活也都逐漸好起來，一九五五年周圍村合作社大部分又都丰收，因此，他們要求辦社的勁頭越來越大。秋收中，他們一面收秋，一面醞釀建社，現在有些互助組已經將社的規模計劃出來了（如吸收哪些戶入社，選誰當主任、會計、委員等）。根據全村的統計，已經有九十四戶準備秋後入社，其中堅決要入社的有六十一戶。要求入社的九十四戶中，貧農有二十八戶，新老下中農有五十戶，上中農十六戶。佔百分之六十多的羣眾有了建社要求，這是建社的最有利的條件。就該村的黨的基層組織來說，絕大部分黨員還是好的，這次把中央和毛主席關於農業合作化問題的指示向支部進行了傳達以後，結合了每個黨員思想情況進行了教育，表揚了好的，批評了落后的，把個別壞分子開除了黨籍，絕大部分黨員都積極起來。有些過去思想覺悟低的黨員，在支部會上檢討自己說：「過去只知道個人過好日子，沒有建設社會主義的思想。」在羣眾中還湧現出很多積極分子，當把中央的指示精神向積極分子傳達以後，他們就更加積極了。經過審查，既有

131

決心办社，又能当作領導骨幹的就有三十二名。他們就是合作化大發展的核心力量。這些事實充分說明，只要我們依靠黨的基層組織，依靠廣大羣眾办社的積極性，這類工作薄弱的村子完全可以在發展合作社的同時得到改造。

該村雖然有了上述良好條件，但是不能說在合作化運動中就沒有問題了。隨着合作社大發展，還出現了很多問題。第一，目前廣大的貧農和新老下中農正在積極籌辦建社的同時，一些富裕戶的思想情緒也隨之緊張起來了，他們產生一些顧慮。第二，由於過去沒有注意對骨幹的培養，因此，高潮到來之後，就感到骨幹少，質量低，不適應要求。同時過去骨幹的分佈也不夠均衡，個別組還被一些存在嚴重資本主義思想的分子所掌握。第三，互助組的組織也不健全。全村現在有十三個互助組，富裕戶佔優勢的就有五個組。另外，有些互助組中有地主。第四，从目前該村黨的領導力量上看，也需要隨着運動發展的同時進行整頓。

根據以上情況，必須迅速做好村級合作化運動的全面規劃，否則就會出現中農社、貧農社、假社等不正常現象，或者有的社骨幹過於集中，有的社沒有骨幹或者骨幹弱，使建起來的社不能巩固，給以後工作增加困難。因此，領導上必須趕上去，很好的分工，既要做好當前工作，又要提早做好合作化運動的全面規劃，並且領導羣眾做好翻地和積肥等一九五六年農業生產的準備工作。

沿着規劃行動起來了

該村黨支部根據目前羣眾對於建社的要求程度和骨幹條件等，計劃一九五五年秋後先將貧農和新老下中農里邊的，最積極的六十一戶吸收入社，共建立起來三個社，老社在現有三十戶的基礎上再發展七戶，達到一百零八戶，佔全村總戶數的百分之五十六強。其餘三十二戶貧農和新老下中農作為一九五六年秋後吸收的對象。到那個時候，入社戶數可達到一百四十戶，佔總戶數百分之七十三強。另外，全村尚有三十六戶上中農，一九五六年秋收以後，除開真正願意入社的可以吸收以外，其餘仍舊可以叫他們搞互助組。估計一九五七年秋收以後大部分可以入社。全村有十四戶地主、富農，在一九五八年以前堅決不吸收。

為了給一九五六年建社做好準備，從現在就開始通過互助合作運動加強對於骨幹分子的培養，計劃一年內要分工培養二十名骨幹分子。對於經得起考驗，確實積極的，要培養其入黨，壯大黨的力量。其次，要加強對互助組的領導，有計劃地調整一部分骨幹，專門領導互助組。

現在這村黨支部，按照上述規劃，首先根據當前的各項工作任務進行了分工，確定村長

負責領導秋收和糧食「三定」工作，支部書記負責領導合作化運動方面的工作，並且加緊培養全社建社中的三十一名積極分子，分配給他們適當的工作，例如在羣眾中進行宣傳醞釀，帶頭搞好秋收、秋翻地等各項生產準備工作。第二，把目前羣眾積極要求建社的情緒，再進一步引導到積極做好一九五六年農業生產的一切準備工作上去。首先，在秋收中動員各戶都留出一九五六年足夠用的種籽，並且發動各戶做好秋翻地工作，着重向準備入社的農戶說明：在一九五五年秋季要把能翻的地全部翻過來，還要保證質量，避免因為入社而不積極秋翻地和降低秋翻地質量的現象發生。規定出不秋翻的地或者翻的質量不好的地，入社的時候要扣工。另外，還結合養豬、圈豬做好積肥，保證一九五六年社內有足夠的肥料。第三，黨支部首先學好中央和毛主席關於農業合作化問題的指示，普遍地向羣眾宣傳政策，解除羣眾顧慮，防止出賣耕畜等不正當現象。目前真正願意入社的農戶，對於耕畜願意作價歸公的就作價歸公，願意租用的就租用。歸公的價格要公平合理，不能低於市價，償還年限也不能過長。對於採取租用的牲畜報酬也必須合理，並且在合作社分配糧食的時候要給有畜戶留出一定數量的飼料。經過這樣初步規定之後，效果很好。想要買牲畜的富裕戶郭廣德，經過交代政策以後，就不想賣了。第四，要做好新建社的骨幹的審查和調配，在十一月份內，建起兩個新社。在冬季，由老社會計負責做好對於新社會計的培養訓練。

机会主义的邪气垮下去，社会主义的正气升上来

（李貽鈞，一九五五年十月七日）

本書編者按：几乎帶普遍性地在許多地方存在着的、阻碍廣大的貧農和下中農羣眾走合作化道路的、黨內的右傾机会主义分子，同社會上的資本主义勢力互相呼應着。對於這樣一種情形，這一篇文章算是描寫得恰好。作者以極大的憤怒斥責了机会主义者，支持了貧苦農民。有些人雖然頂着共產主義者的稱號，却對於現在要做的社会主义事業表現很少興趣。他們不但不支持熱情的羣眾，反而向羣眾的頭上潑冷水。一九五五年，在中國，正是社会主义和資本主义決勝負的一年。這一決戰，是首先經過中國共產黨中央召集的五月、七月和十月三次會議表現出來的。一九五五年上半年是那样的烏烟瘴氣，陰霾滿天。一九五五年下半年却完全變了樣，

成了另外一种气候，几千万户的农民群众行动起来，响应党中央的号召，实行合作化。到编者写这几行的时候，全国已经有六千万以上的农户加入合作社了。这是大海的怒涛，一切妖魔鬼怪都被冲走了。社会上各种人物的嘴脸，被区别得清清楚楚。党内也是这样。这一年过去，社会主义的胜利就有了很大的把握了。当然还有许多战斗在后头，还要努力作战。

一九五四年秋天，上海市郊新泾区的农业生产合作化运动的高潮，已经开始来了。贫农们说：「我们家里穷，不办社没有出头日。」他们积极带头准备办社。兼营小贩的歇了业要求入社，部分中农也要求入社。兼种棉花和蔬菜的虹南乡，情形也不例外。这个乡，秋前已经建立了八个农业生产合作社。没有入社的群众，在「办好互助组迎接合作化」的目标下，把四十五个互助组联成八个联组。这些互助组人多范围广，公共财产积累得多，仅一次夏收就增加了四十七架喷雾器。按群众的说法，互助组已经是「赛如合作社」，再跨前一步，就可以成立合作社了。在一九五四年秋后，有十个自然村的二十多个互助组，向中共虹南乡支部提出了办社的要求。乡支部根据本乡的条件和群众的要求，计划在一九五四年冬季和一九五五年春季发展七个合作社，组织百分之五十的农户参加。当时区委由于受郊区工作委员会

指示收缩原来发展社的计划的影响，对虹南乡群众走社会主义道路的的决心和热情没有及时的给予支持和领导。这样，急进的群众和保守畏缩、官僚主义的领导之间，展开了激烈的斗争。

虹南乡群众一开始就反对这种拖延办法。「你们不办，我们自己办。」以棉、稻作物为主的牌楼头村，首先自发地办了一个合作社。区里看着不得不办，就个别批准了它。这一下，群众办社的积极性更加高涨。贫农和下中农，不管区、乡的领导下对于办社的三个条件要求多么苛刻，仍旧加紧进行办社的准备工作。他们召开了群众会议，分析本村的具体条件，研究办社计划。鸭场浪、姚浪、塞浪等六个村，已经集体落秧。许家塘、南沈巷等村，还集体养了三十六只小猪和四只母猪。各村群众把他们讨论的结果和办社计划，写了详细的报告送到乡里。这些报告，都表现着他们的热情和办社的才能。鸭场浪村贫农霍仲琴等三人，在十二月二十一日报告中这样写道：

「自从乡政府召开人民代表会扩大会议以后，我们回到村上召开群众大会宣传，一般群众都精神很高，讨论入社的好处，大家一致拥护，要求入社。我们趁这个机会就开始报名。第一次报了八月。还有一般组员回去开家庭会议，把家庭思想打通，第二次报了十月。这样，连开了几次会议，讨论入社条件，把一些具体问题讨论出来。第一是有

秧苗問題，先把玻璃集中，共有玻璃十六箱。第二討論砌地棚。四号开始做，現在共开始做了九個地棚。現在蕃茄籽共有一斤五兩六錢，共落十四棚，还落一棚着地蕃茄。辣茄籽共有一斤二兩四錢，落四棚辣茄。准备明年春季种蕃茄二十五畝左右，辣茄准备种十畝左右，早豇豆准备排秧，預备种六畝早洋山芋，慢洋山芋二十二畝，春卷心菜連尖平頂計划种四十五畝，留种尖平頂卷心菜三百二十顆，其他种籽等等都在准备。討論目前任务，关于統購任务，保証二十六号完成。秋征現在大部分完成，單幹戶基本完成。現在增加入社二月，共入社二十戶，人口共九十人，男劳动力二十七人，女劳动力三十三人，男小同女小共四十人，無劳动力的二人。土地共一百六十三畝二分五釐二毫，連小土地在內。要求在一九五五年春季入社，特要求入社为荷。

虹南鄉各村羣衆，这样热情地要求走社会主义道路的申请書，並沒有使区的領導上堅定起來。相反地，因为当时合作社內少数随潮流卷進來的上中農鬧了一点情緒，区里就覺得形勢緊張，進一步採取了所謂「全力巩固，有条件發展」的錯誤的退却方針，把發展新社的計划一連削減了四、五次。一九五四年秋季，还答应虹南鄉可以在一九五五年春季發展新社。現在干脆說：「今年春季蔬菜地区不办了。」虹南鄉各村在年前提出的办社要求，直到一九五五年二月十四日才被批准了兩個。其中，鴨場浪合作社，在区委批准的时候已經垮了。

原來先拖延后壓縮的錯誤做法，正符合富裕農民走資本主义道路的要求。鴨場浪合作社，因为迟迟沒有得到区上的批准和支持，社內不堅定的上中農，就起來反对办社。三月上中農首先帶頭退社，接着又退了五戶，等到区委批准的时候只剩下十二戶了。富農採取各种办法乘机活动。他們用叫窮、利誘、鬼變親戚等方法拉攏貧農和積極分子，破坏農業社会主义改造事業。已办了社的墾上村九个富農中有四个進行明顯的破坏活动。富農陈伯余自称「屈死富農」，裝窮來爭取羣衆的同情。富農朱進祥用送吃食來拉攏墾上老社副主任趙林根（貧農）的母親。另一个富農朱金度更無恥地用鬼變親戚的办法拉攏中社副主任史林娣，把他的已經死了的女兒和史林娣已經死了的哥哥成親。要办社的鴨場浪村幹部何基仁（上中農）的妻子，是富農的女兒，她一面对丈夫何基仁說：「人家不上了，你为什么逗五逗六？」何基仁晚上出去开会，她不准他回家睡覺，並且还鬧分家，一面硬拉何基仁到她的富農娘家去做活。何基仁終於消極了，並且还停止了互助組的活动。少数原來要求办社的羣衆的積極性也受了挫折。他們說：「社会主义講几年，实际沒有边。」

但是虹南鄉的極大多數貧農和下中農，仍然在積極地为办社而斗争。許家塘村貧農許龍青，听說不叫办社，就質問鄉幹部說：「羣衆有要求，互助組有三年基礎，猪欄已經集中，不能办是什么道理？」鄉幹部起初用「人手少，領導經驗不足」來推脫。但是羣衆却並不松勁。他

們說：「你們領導不了，只要你們幫助幫助。再不行，我們叫別的鄉領導好了。」最後，鄉幹部只能拿「區不批准」來擋一擋。可是羣眾不稀罕這個「批准」。有的說：「辦了再講。批管批，搞管搞。」有的說：「野雞（○）社就野雞社，土地併起來，對外不稱社，自叫合作社。」許多村堅持保留公共財產。許家塘、鴨場浪仍然集體養豬。許家塘把賣豬所得的三百五十元公款存在信用社，堅決不分。寧濱浪、高家塘，還保留着公共經營的土地。有些村的羣眾，唯恐鄉里不讓辦社，晚上喘着鄉政府開會討論。王家浪的貧農王國香說：「你們不同意，我們叫寶北鄉領導。」他自己幾次到寶北鄉小濱浪合作社去學經驗，終於辦起一個「自發社」來了。

虹南鄉的黨支部受了區上的影響，也一直在猶豫動搖，不敢支持羣眾。全鄉原來有十個村要求辦社，支部計劃只辦七個，上報到區的時候又被削減了兩個。鄉幹部雖然也對區的指示「思想不通」，但是因為自己沒有把握，只能執行。由於羣眾一再地向他們提出批評，他們也就不敢不從新考慮，終於也開始和羣眾站在一起了。一九五五年四月，區委關於處理王家浪的所謂「自發社」，指示鄉里說：「能說服的說服回去，否則加強領導。」鄉幹部反對了這一做法，堅決支持王家浪的合作社辦下去。區委弄得沒法，只得同意給王家浪合作社一個奇怪的名称：「合作社」。但是在宣佈為「合作社」的當天，王家浪合作社的羣眾，却在自己的菜籃上大大方方地寫着「王家浪農業生產合作社」十個大字。

虹南鄉農業合作化運動的浪潮，誰也阻擋不住。從一九五四年八月起，全鄉堅決要求辦合作社的羣眾，突破了領導上猶豫、拖延、苛求、限制的種種障礙，終於爭取到辦成三個合作社。一九五五年九月，黨中央和毛主席的積極支持農民迎接合作化運動高潮的指示到達新區，區委領導上的瞻前顧後，猶豫退縮的錯誤做法被糾正了，過去積極要求辦社但是仍然被關在合作社門外的貧苦農民奔走相告。寧濱浪村貧農朱仁弟，把村上各戶排了個隊以後，笑瞇瞇地說：「日脚（日子）算伊（它）不遠了，佢（我們）宅上除了邵妙林（上中農），都要要求。」高家浪村貧農沈寶弟，看看田里說：「豇豆地白啦（已經收了），蘿卜快要出地，辦社趁早。」陸家墳山全村二十戶，已經等不及了，在貧農王正華等的帶頭之下，自動地開過四次會，積極地進行着辦社的準備。已經散了社的鴨場浪村，原來還有一筆公共賬沒有分，現在也決定不分了。一個羣眾辦社的高潮已經到來了。虹南鄉支部，組織黨員討論了全鄉合作化的全面規劃。在討論的時候，黨員的情緒很高。田岡村的黨員潘福弟說：「人家說我們是落後村，可不是人人落後，我們羣眾也要走社會主義。」他提議一九五六年在田岡村也要辦一個社。黨內討論的結果，一九五五年冬季和一九五六年春季發展合作社的計劃被擴大了。到一九五六年春天，全鄉農業合作社將要由十個發展到二十五個，參加合作社的農戶要達到全鄉總農戶的百分之七十二。這樣，虹南鄉在今後半年內基本上可以完成半社會主義的合作化。

一个违背领导意愿由群众自动办起来的合作社

（陕西日报） 记者陈泰廷，一九五五年八月三十一日「陕西日报」

本書編者按：這是一篇动人的叙述，希望讀者好好地看一遍。特別要請那些不相信廣大農民羣衆有走社会主义道路的積極性的同志和那些动不动就想拿起刀來「砍掉」合作社的同志好好地看一遍。現在全國農村中，社会主义因素每日每時都在增長，廣大農民羣衆要求組織合作社，羣衆中湧出了大批的聰明、能幹、公道、積極的領袖人物，這種情況十分令人興奮。最大的缺點，就是在許多地方黨的領導還沒有主動地趕上去。目前的任務，就是要使各級地方黨委在這個問題上採取馬克思列寧主义的主动立場，將整個農業合作化的任務拿到自己手裏來，用積極的高興的歡迎的全力以赴的態度去領導這個運動。不要重複叶公好龍那個故事，講了多少年的社会主义，臨到社会主义跑來找他，他又害怕起來了。

142

一九五三年的冬天，在距離羊村僅四里來路的尙村，建立了陝西省長安縣郭杜區第一個農業生產合作社。從那時候起，羊村的領導骨幹魏廷棟、魏耀南、張克信和羣衆中的積極分子，就常常打聽尙村「五四」農業社的庄稼做得咋樣？「五四」社的秋收分配完畢，魏廷棟還找過尙村「五四」社社主任譚忠智聊過社員收入增長的情況，羊村互助組的組員也常從自己在尙村的親戚朋友口中探聽到一些農業社的底細。許多人親眼看到了農業社確實「方向好，產量高，收入多」，都盼望早一天在堡子（二）里建社。

一九五四年冬里，羊村周圍村子到處是一片建社聲。當時，區委會為了培養羊村，動員羊村羣衆到附近建社村莊聽建社報告。除此之外，羊村領導骨幹也經常組織羣衆學習。那時，雖然已是數九寒天，田地里的雪積得有尺來厚，房簷上的冰凌吊得有二尺來長。可是，大伙不顧寒冷，每天晚上打更鑼，誰也不用叫誰，都聚集在會議室裏自動學習開了。

農業合作化的高潮，深深地鼓舞了羊村羣衆，特別是迫切要求入社的一部分貧農。當一九五四年冬季第一批建社工作完結的時候，羊村周圍西一個、北一個，到處是農業社爭相湧現。拖拉機站也計劃在尙村籌建，眼看拖拉機就要嘟嘟地開來了。在這樣濃厚的社会主义空氣的鼓舞之下，羣衆經常提出來要求辦社。有的人甚至吵叫說：咱堡子也互助二、三年了，咱哪點還不够建社條件？領導骨幹魏廷棟等看到羣衆情緒確實很高，他們自己也希望早點建

143

社。就決定學習正在辦社的東、西傅村的辦法，先搞互助聯組，把小組併成大組，為辦社打基礎。

八十戶的大聯組

這個意見得到鄉長的支持。可是，幾個骨幹分子心還有個別互助組組員不願意進聯組，於是就提出願意進聯組的自願報名。這話在羣眾會上一落點，羣眾像一盤点燃了頭的爆竹一樣，劈劈拍拍的就「爆」開了。全村九十來戶，那一天晚上就报了五十多戶。第二天早上，天麻麻亮，就有人來敲魏廷棟的門，說昨天夜里開會，回家即刻和家里的人商量，全家都願意進組。到第二天前半晌，又有三十來戶報名。合起來，要求入互助聯組的就有八十來戶了。

在這以前，還有這樣一回事。魏廷棟、魏耀南、張克信幾個領導骨幹準備把各人所領導的五個組併起來，在併的時候把不願意的人動員退出。併組的事情打算就在這五個組內搞一下就算了。這個意見剛宣佈，立刻就遭到大伙反對，許多羣眾都批評幹部說：「社會主義的路大家都能走嗎？怎麼你們幾個幹部領導的組才能走。咱們講自願，誰願走就能走，不能

把咱們撇在門外。」領導骨幹見到羣眾熱勁那樣的高，於是只好讓大家自報。春節剛過，到了「破五」（農曆正月初五），聯組的人就開始拉糞。雖說組織工作很粗糙，但是大家的情緒很高，天沒明就點起燈籠送糞。可是糞還沒拉完，意見就來了，這個說他家的糞送遲了，那個說他的牛套重了。意見一大堆。原先被狂熱卷進來的人也开始動搖起來了。走得太猛了。聯組就開始七零八散。

第二次報名

一九五五年農曆二月，郭杜區第二期建社開始了。區委派幹部到弓張村辦社，羊村那八十來戶當中堅決要求辦社的人又提出了辦社的要求。區委也計劃把他們「捎帶」辦起來。當他們已听了建社的三個報告，最后只等听處理具體問題的報告的時候，區上決定把弓張村建社工作停了，被「捎帶」的羊村當然也停了。羣眾听说要停，七言八語就議論開了。說幹部怎麼把毛主席的「積極領導」政策變成冷冰冰的一盆涼水了呢？有的人提出自己動手辦。領導骨幹魏廷棟也向支書透露：按聯組的形式搞社成不？支書書記不同意。但是在支部委員會上作了研究，建議他們把秋田種在一塊，為夏收以後辦社打下基礎。

領導幹魏延棟等看到党支部同意他們把秋田種在一起，羣衆也積極要求辦社，於是他們就向組員提出加入聯組的四個條件：一、棉花統一經營；二、秋田聯片播種；三、菜地按農業社的標準留；四、積極向組投資。村中一些貧農和新中農都擁護這幾個條件。當晚就有三十六戶報名進組。隨後就開始審查，他們像有幹部主持的辦社村莊一樣，考察了每個組員的思想覺悟，全家是否自願。對於幹部也逐一進行了審查，並且研究了他們的優缺點，有的幹部還在會上作了自我檢討。審查結果：有四戶退出，又有五戶要求加入。最後一個由貧農佔優勢（全社三十七戶，有貧農二十八戶）的農業社組成了。而對外他們仍然說是「互助聯組」。

146

聯組的名義，農業社的內容

「聯組」建立起來了。經過全體「組」員協議：夏田仍舊誰種誰收，採用互助組里找補工資的形式支付勞動報酬。夏收很順利，沒發生過一次爭執。秋田和棉花都採用地四八、勞動力五二的比例分紅。为了不使棉地多的人吃虧，棉地單獨分紅。牲口最初採取記牛工的辦法，評出了每頭牲口的死分，再按使用情況活評。忙前，「組」員們要求把牲口合槽，適逢

縣人民委員會建設科科长檢查工作，路過羊村，「聯組」組長魏延棟把「組」員要求牲口合槽的意見告訴建設科科长。科長說：「農業社現在都不提倡牲口合槽，互助組更不必合。你們還沒過夏收，要是夏收出個亂子咋辦？」領導幹部接受了建設科科長的意見，牲口仍舊採取記工的方式。土地也是評議入股。棉地以七十斤皮棉產量為一股，秋田以小麥作標準折股，每股產量三百斤。「聯組」的組織跟社一樣，有組務管理委員會，有生產隊。除了牲口沒合槽，缺飼養組，農具沒歸公，缺保管組，沒經營副業，缺副業組以外，其餘像文教、技術、檢查……等組，一應俱全。

向周圍的社學習

這樣一個自己堅持辦起來的農業生產合作社，在生產管理過程中是會遇到不少困難的。好在他們周圍就有不少農業社，這些農業社的領導幹部他們都很熟悉，而且都是朋友、親戚。他們就常向這些農業社學習。和羊村連畔的東乳駕莊農業社，就給了他們不少幫助。平常種地歇晌的時候，就坐在地邊扯談開了。夏收以前，訂夏收秋播計劃的時候，他們不知道該怎么訂，就去把乳駕莊社的會計請來指導。有技術的「組」員出外做工，不知道該咋樣記

147

劳动日，魏廷栋就跑去問河池北農業社主任王德敏。眼下快秋收秋播了，他們就認真學習向村「五四」農業社的秋收秋播計劃，小麥生產計劃。所以，鄉支部書記在分析他們能把生產搞好的原因的時候說：「一是『組』員自願，誰不強迫誰。自願了，許多事情都好辦。再一就是社幹部肯肯鑽，不懂就去問。」社幹部魏廷棟在談到他們能堅持下來的經過的時候，也說道：「黨的政策是好的，自己還沒領會，就得向人家學習。」

區鄉幹部也給予支持

後來，區委和鄉支部看到這個「聯組」已辦到這個樣子，也給予他們一定的幫助。區委會指定駐在附近村子的幹部去幫助他們。區、鄉召集的社主任聯席會議也約請他們參加。黨支部也常派人去協助他們。例如「組」里缺乏裝糞的包工辦法，不論地遠、地近的都按响記工（三），「組」員對這有意見。領導幹部就去找鄉支部書記幫助解決。鄉支部書記就告訴他，先算出遠地每車多少工，近地多少工，然後分別計算。鋤麥的時節，為了發動婦女鋤麥，「組」里有的領導幹部主張給婦女多記工。鄉支部書記知道這事，認為他們把同工同酬理解錯了，告訴他們，婦女做多少工，只能記多少工，不能多記。發動婦女要靠思想上提高，

不能從工分上照顧。

生產上取得了成績

羣眾自己把社搞起來了，他們就熱火朝天地鬧生產。「聯組」剛成立，為了秋田積攢肥料，就動手拆城牆，換肥料。在十一天的時間內，拆城牆四十一垛，取得一千四百多車糞，給棉田、秋田全部上了一次底糞。如今，棉花長得很好，秋田也長得黑黝黝的，比「組」外庄稼都高一節子。現今「組」員情緒安定，「組」里庄稼長得好是重要因素之一。「組」員魏成富，看到他自己的地上長出了好庄稼，經常對旁人說：「咱的地過去就沒長過好庄稼，如今進了『組』就長得這樣好。」從商縣遷來的貧農「組」員南志杰，看到「組」的庄稼長得好，對人說：「這樣好的庄稼，不說勞動還分紅，光地里長的就够我吃了。」

長安縣郭杜區區委經過認真考察，認為羊村是够建社條件的，已經確定這個村在秋前正式成立農業社，現在已經派幹部去進行整頓和處理具體問題。

鄉、村幹部有能力領導建社

（頁序，見一九五五年十月十六日新疆「天山日報」）

本書編者按：這是一篇好文章。看了這篇文章，使人懂得維吾爾族的農民，對於走合作化道路，積極性是很高的。他們為了實現半社會主義合作化所需要的幹部，也已經培養出來了。有人說，在少數民族中不能實行合作化。這是不對的。我們已經看到蒙族、回族、維吾爾族、苗族、僮族和其他一些民族都已經辦了不少的合作社，或者是幾個族的人民聯合辦的合作社，並且成績很好，這就駁斥了那些對於少數民族採取輕視態度的人們的錯誤觀點。

在困難面前

一九五五年春天，新疆維吾爾自治區疏附縣色滿區區委會，就訂好了在一九五五年冬季

和一九五六年春季建立三十個農業生產合作社的計劃，並且着手進行準備工作。夏收預分的時候，區委會因為看到在自己面前还有不少困難，對於完成這個計劃的信心，曾經有過一些動搖。夏收預分以後，羣眾要求入社的情緒非常高漲。很多互助組主動地到老社參觀訪問，並且請老社的社員給他們報告增產和分配情況。有很多組員和單幹農民向老社遞了入社申請書。有些準備轉社的常年互助組，跑到區上要求，在播種冬麥以前把社建起來。區委會經過檢查以後，認為發展社的羣眾條件是完全具備的，信心增強了一些。但是還不能下決心放手發展。因為區上的幾個領導幹部，這時還在盤算一個重大問題，就是建社和鞏固社的領導問題。建社這樣一大批社，一定要幹部去領導，建成了，還得要幹部去鞏固。而區上的編制一共只有十六名幹部。除了抽出幾個專門做行政工作，還要留下一兩個領導幹部照顧全盤工作。真正能到鄉里作具體工作的幹部，不過十名左右。南疆區黨委工作組的幹部，夏收前後又抽回去了一部分。二十六個老社，夏收預分以後，又要準備全年分配，還要對老社進行整頓工作。想來想去，還是抽不出建社的人來。怎麼辦呢？只好伸手向上邊要幹部，「上邊給幹部就多建，不給幹部就少建」，「沒有幹部，社建起來也不能鞏固，還不如不建的好」。可是，上邊的答復很快就下來了：不能增加幹部。這樣，區委會的同志們就認為，唯一的辦法是少建一些社，此外再沒有別的路了。於是打算把計劃收縮一下，準備在秋收前後建十二個社。

並且認為在當時的幹部條件下，能完成這個數字也就不算少了。但是，農民羣眾要求入社的呼聲越來越高，領導上要求區上大發展的指示也不斷地到來。這使得區委會的同志們不得不重新考慮這些問題。建立三十個社的工作是區上從春天就開始準備的，有什麼理由改變呢？一個經過區黨委和縣委長期培養幫助的重點區，有什麼理由把合作化的步調放慢一點呢？究竟應該放手發展，滿足羣眾的入社要求呢？還是因為幹部少而「堅決收縮」一下呢？假如放手發展，領導問題又如何解決呢？區委會的同志們面臨着這些困難。

眼睛向下看

上級的態度是很堅決的。區黨委和縣委根據色滿區的情況，認為決不能收縮，而必須放手發展。困難應當從改變領導方法中去求得解決，並且特別指出：要對羣眾的積極性和鄉、村幹部的政策水平和工作能力作足夠的估計。八月中旬，區上聽了區黨委傳達毛主席「關於農業合作化問題」的報告，受到了很大啓發。這才把區委會同志們的視線引到鄉、村幹部方面來，下決心依靠鄉、村幹部的力量來領導建社。經過深入了解，發現鄉、村幹部是完全能夠擔負起這個工作的。全區的廣大鄉、村幹部，在過去多次運動當中，經過長時期的鍛鍊，

政治覺悟和領導能力一般是比较高的。九個鄉，鄉鄉都有黨支部，並且有了一百多名黨員。更重要的是，本區發展互助合作運動較早，鄉鄉都有了農業生產合作社。絕大多數鄉、村幹部都參加了辦社的工作。區上的一四、十一制學習和各鄉黨支部的黨課學習，又使鄉、村幹部得到經常的培養。他們對建社的具體政策和工作方法已經比較熟悉。因此，一般的可以獨立領導建社工作。二十個老社的主要骨幹，對於辦社工作十分熟悉，他們都可以作為建社的領導力量。正在準備建立的新社，因為羣眾醞釀建社已經很久，區鄉領導上又對他們進行了較長時期的培養，因而建社條件普遍比過去建社的時候成熟。鄉、村基層幹部情況熟悉，並且密切聯繫羣眾，發動羣眾和解決具體問題都比外來幹部方便。因此，只要正確地使用這些力量，建社的領導問題是完全可以解決的。在考慮到這些情況以後，區委會同志的信心大大增強。於是大膽地訂出了一九五五年秋季和冬季建立三十六個農業生產合作社的計劃。並且決定在秋收冬播以前，建立二十二個社。經過逐鄉審查以後，又增加到二十五個。鄉、村幹部很有信心地接受了領導建社的任務。從九月十八日開始，到十月一日前後，不到半月時間，建社工作就基本上完成。在建社過程中間，根據鄉、村幹部和農民羣眾的要求，多建了一個社，連分建的三個社在內，全區增加了二十九個社，增加入社農戶七百餘戶。參加這次建社的，主要有鄉幹部二十六名，村幹部二十九名，社幹部二十八名。這次新建的社，一般

都是合乎要求的。主要特点是：發動羣眾和解決具體問題快，時間短，社員生產情緒高。各村建社工作開始以後，生產上的閒散現象很快就消失，馬上出現了緊張勞動生產的新氣象。百分之八十的社，一九五五年冬季麥地的底肥，每畝可以達到三十五口袋以上，超過了當地一般中農的水平。這雖然主要是經過了常年準備的結果，但是和鄉、村幹部的領導也是分不開的。雖然建社中間有些具體問題解決得不够細致，社章還沒有訂立，但是這些缺點是完全可以彌補的。這種事實，對全區同志過去不相信鄉、村幹部的思想，是一個有力的批判。整個工作的發展過程，對於區的領導上是一個生动的教育。

怎样放手的

鄉、村幹部所以能够完成这样一个重大的任务，是因为他們在區領導上的培养和帮助之下，總結了過去办社的經驗，樹立了正確的領導態度，掌握了正確領導的方法。色滿區這次是通過了以下幾種方法，來保證鄉、村幹部積極而正確地進行工作的。

(一) 通過總結過去的工作，使鄉、村幹部明確建社工作方法，提高工作能力。在建社開始以前，區委會到各鄉審查建社基點和骨幹的時候，和各鄉幹部一起，詳細研究了如何選

擇好建社基點，如何正確地對待羣眾的積極性，如何物色和培养骨幹等問題。在九月中旬，又召開了各鄉幹部會議，根據實際情況，研究了相應的工作步驟和方法，並且幫助鄉幹部研究解決了在社沒有建成以前如何首先把生產組織起來這個重要的問題。

(二) 把办社的政策方針和具体办法，交代清楚。在建社以前，區委會根據老社的經驗和羣眾的意見，照顧鄉幹部的水平，擬訂了一個簡單明確的解決各項具體問題的意見，印發給各鄉。並且召集各鄉主要幹部，在區上逐條進行了學習和討論。一方面，使他們進一步領會黨在農村的階級路線和合作社化運動中的自願互利原則。另一方面，又使他們學會了如何運用這些政策原則解決具體問題。他們回到鄉、村以後，領導上又注意了及時解決他們的疑難問題和糾正行政政策上的一些偏差。同時，轉發了本區比較完善的「光芒農業社社章」作為參考。這些工作，就保證了鄉、村幹部在工作中間能够自覺地掌握政策。

(三) 幫助黨支部加強了集體領導。這次建社，如果光依靠支部書記個人領導和各個鄉幹部、黨員孤立把守一村一社的方法，必然會因為有些問題考慮不周，認識不够，而造成工作中間的缺點和發生偏差。因此，一九五五年從建社準備工作開始，就強調了集體領導的問題。建社的基點和骨幹，都是在黨支部大會上研究確定的。互助組的問題，黨支部也定期研究，並且分工幫助解決。建社工作開始以後，更加加強了黨支部的集體領導。首先，黨支部會

上集体研究确定了工作步骤，各村规划和党员、乡干部的分工问题。建社当中各社的户数及成份，每一项具体问题的解决办法，社的管理委员会及监察委员会人选名单，都是经过各村负责人提出意见，交党支部委员会审查，然后才经社员大会讨论通过的。工作中发生的重大问题，都及时反映到党支部研究解决。

(四) 加强巡回检查，及时交流经验，纠正缺点，具体帮助薄弱的环节。建社工作开始以后，三个负责建社工作的区委委员，每天都到各乡各村巡回检查建社工作。每一个乡，差不多每两天就有区委委员去检查一次。发现和解决问题以后，几个区委委员又到一起碰头交流情况，然后再研究当前工作的改进意见，分头传达、检查。有时发现有些乡问题较多，就去亲自帮助召开党支部会或者乡干部会，教育党员和干部提高思想，以便贯彻执行政策原则和领导意图。这样做，不但帮助乡干部及时解决了困难，同时，也防止了在执行政策上发生大的偏差。这次建社时期工作紧张、面大、领导干部少，不可能分别驻守。因此，统一研究，巡回检查，是建社开始以后区委实行领导的重要方法。

(五) 正确对待乡、村干部在建社当中的错误和缺点。乡村干部在互助合作大发展的形势下，可能产生的错误主要是：贪大比多，不求质量。个别的也可能产生强迫命令，侵犯中农利益等违反政策的现象。对于这种现象，主要是及时迅速教育纠正，而不是去乱加斥责，

以致损害他们的积极性。这次建社当中，乡、村干部中间有不少同志对于稳步前进、分批发展的方针领会不够，片面要求扩大社的规模，没有认识到把觉悟还不高的人吸收到社里来是不利的。有的还有勉强争取富裕户、排斥贫困户入社的情绪。区委会领导上对于这些问题的总耐心地说理，使他们认清清楚党的政策方针。例如，有一个村发生了排队报名的严重强迫命令现象。党支部去纠正的时候，并没有当面去斥责村干部，而是向村干部个别讲明政策，由他们自己加以纠正。这样，既纠正了错误，又保护了乡、村干部的积极性。我们认为这种领导方法是很好。

我当大社主任的經驗

(廣東省中山縣第一農業生產合作社主任梁祥麟的談話，
縣社工作部記錄，一九五五年五月，見《中山縣巩固農業社經驗》)

本書編者按：不要以為只有老解放區才能大規模地推廣合作化的運動，晚解放區則不能夠，這樣想是不符合實際情況的。晚解放區同樣可以大規模地推廣合作化。就若干的縣、區、鄉來說，晚解放區可能和老解放區同時完成，甚至先期完成合作化，現在已經有了一些事例証明了這一點。這是完全要看黨的領導工作是否適當，是否少犯錯誤來決定的。這一篇是廣東中山縣的一個合作社主任的談話記錄，他談的並不比一個老解放區的合作社主任差些，可能某些老解放區的合作社主任還比不上他。

158

擺脫事務主義

一九五五年春耕工作開始，是我的工作的一個大轉折。我雖然當了一年的農業生產合作社的主任，可是經過一九五四年秋季的擴社，我們社一下子由十六戶擴大到一百三十多戶，要領導好這麼大規模的一個社，確實碰到了不少困難。

這個大社剛投入生產的時候，工作可亂透啦！每天不管白天黑夜，一大班人圍着我解決大大小小的許多問題。這個問：「這片田入泥每畝該入多少艇？」那個問：「今天擇泥（三）比昨天遠，工分怎樣定？」生產隊長問：「校泥（三）派誰挖（三）比較合適？」會計出納問：「沒有錢買油擦滑絞轆怎麼辦？」簡直把我搞得頭昏眼花。

當時，我還不大明確自己的職責，總之見一件解決一件。甚至社員開工不齊，我也親自逐戶去找。早上，我一早爬起來就逐戶叫人開工。做得多，想得少。真是抓了芝麻，丟了西瓜。我自己搞得昏昏沉沉，辛辛苦苦，可是工作却愈來愈沒有計劃，忙亂現象始終不能解決。

於是我就想：究竟當社主任應該負擔什麼工作？要首先抓住什麼關鍵性的東西？曾經當過一年老社主任的經驗告訴我：必須首先抓住社的生產工作，使社能夠有條理地

159

我当大社主任的經驗

(廣東省中山縣豐全第一農業生產合作社主任梁祥勝的談話，
駐社工作組記錄，一九五五年五月，見「中山縣巩固農業社經驗」)

本書編者按：不要以為只有老解放區才能大規模地推廣合作化的運動，晚解放區則不能夠，這樣想是不符合實際情況的。晚解放區同樣可以大規模地推廣合作化。就若干的縣、區、鄉來說，晚解放區可能和老解放區同時完成，甚至先期完成合作化，現在已經有了一些事例証明了這一點。這是完全要看黨的領導工作是否適當，是否少犯錯誤來決定的。這一篇是廣東中山縣的一個合作社主任的談話記錄，他談的並不比一個老解放區的合作社主任差些，可能某些老解放區的合作社主任還比不上他。

擺脫事務主義

一九五五年春耕工作開始，是我的工作的一個大轉折。我雖然當了一年的農業生產合作社的主任，可是經過一九五四年秋季的擴社，我們社一下子由十六戶擴大到一百三十多戶，要領導好這麼大規模的一個社，確實碰到了不少困難。

這個大社剛投入生產的時候，工作可亂透啦！每天不管白天黑夜，一大班人圍着我，要解決大大小小的許多問題。這個問：「這片田入泥每畝該入多少艇？」那個問：「今天掙泥（泥比昨天遠，工分怎樣定？）生產隊長問：「絞泥（泥）派誰挖？」（泥）比較合適？」會計出納問：「沒有錢買油搽滑絞轆怎么办？」簡直把我搞得頭昏眼花。

當時，我還不大明確自己的職責，總之見一件解決一件。甚至社員開工不齊，我也親自逐戶去找。早上，我一早爬起來就逐戶叫人開工。做得多，想得多，真是抓了芝麻，丟了西瓜。我自己搞得昏昏沉沉，辛辛苦苦，可是工作却愈來愈沒有計劃，忙亂現象始終不能解決。

於是我就想：究竟當社主任應該負擔什麼工作？要首先抓住什麼關鍵性的東西？曾經當過一年老社主任的經驗告訴我：必須首先抓住社的生產工作，使社能夠有條理地

進行生產，也就是說要抓好生產計劃和勞動力的組織和使用。

我想起了這些，於是，我就盡力抓住這些主要問題，把其他各種事情，由其他幹部分工負責。例如銀錢收支，雖然以前銀行要拿我的私章才肯支錢，但是我仍然把它交給會計出納去管。買艇、租艇，也由副主任專責搞。平日發動開工，給每個社員派工等工作，也是預先跟隊長、組長大體商量好，由他們去幹。這樣，使自己有多些時間考慮全社的生產工作安排，深入領導生產。

不能單靠積極帶頭

我自己明確了要抓好生產作為自己的首要職責。可是，怎樣深入領導生產？這還是一個大問題。根據我領導十六戶的小社時候的經驗，我是親自參加生產，事事以身作則，自己帶頭來領導的。那時，我一邊生產，一邊就考慮到全社的工作安排。最多也不過是早一點收工，到各地田巡一巡。這樣，生產上有什么問題，下一段應該做什麼，人力怎樣編排，也就心中有數。當時，我以為只要自己親自參加生產，事事帶頭，就能領導好生產。例如，夏季中耕，有很多社員怕天氣熱，不願開工。我就首先自己帶頭，在大熱天堅持工作，帶動大家

做好了中耕工作。

但是，這種單靠自己積極帶頭的領導方法，在轉入辦大社以後就不成了。擴社以後的初期，我親自參加了第一生產隊第一組的生產，甚至還每天早起牀，叫社員開工。可是，這樣帶頭，並不能帶動到全社一百多戶、三百多個社員。相反，埋頭埋腦在一個生產小組幹活的結果，却使自己對於全社的情況一點都不了解。生產進度怎樣？入了多少泥，耕（云）了多少田？不知道。開工不齊，排工不亂，效率快或者慢？也不知道。晚上，找各個生產隊長和副主任碰頭，原來他們也是這樣，只顧得在一個組帶頭生產，全隊情況也是掌握不到。這樣，也就無法有計劃地安排工作。

這時候，我開始体会到：自己深入田間領導生產必須要有個目的。深入田間生產應該是為了掌握情況、發現問題，而不是單純為了起帶頭作用。為了達到掌握情況、發現問題這個目的，我就改變了埋頭在一個生產隊、一個生產小組生產的工作方法，而採用「巡田」的工作方法。每天到各個耕作區巡一巡，看看各個隊的生產情緒，找隊長、社員談談話，了解情況。

深入田間

开始「巡田」的头几天，我發現了許多問題。

第一是有不少隊長、組長缺乏調撥指揮勞動力的办法，不懂得按工作需要划分臨時作業小組。例如鍤河泥，本來只要一個人挖，五、六個人傳運，這樣七個人就能幹得很好。可是，有些隊卻將十四個人弄在一塊傳泥，第二隊第二組甚至二十二個人都堆在一塊，結果掘不開人力，窩工浪費。我發現了這些情況，就立即找隊長商量。第一隊長吳潤貴，本來看出這種窩工現象，可是想不出調撥勞動力的办法，同時指揮人力的時候不够大胆出主意。經過在田頭碰頭，指出了這種窩工現象以後，才決定必須立即划分臨時作業小組。第二隊第二組將二十多個人分成三個小組鍤泥，效率提高了許多。

第二是發現了有些社員工作貪多圖快，不顧質量。在第一隊第四組，我發現蘆全海鉆田「批黃瓜路」（就是鉆一行稻根，用泥蓋着另一行稻根），我就叫他們小組的社員來看，這樣的鉆田質量，對於增產有沒有影響。並且批評教育了他，問他這樣會使誰受到損失。

第三是發現了評分計工不合理。有些隊（如第二隊）幹部比較弱，評起分來沒有人發

言，後來甚至索性不評了，以致社員勞動情緒很低。於是，我就告訴隊長，應該怎樣在組內找標準勞動力，互相比較，評成數。其後，大家仍舊不習慣，覺得很難評。我就找副主任商量，實行個人按件記工。

此外，在「巡田」中，還發現了其他如出勤不齊等等問題。

我覺得，這樣「巡田」是當一个大社主任了解情況和發現問題的好方法。每天到各個耕作區跑一趟，和各個隊長在田頭碰頭，比起晚上開會彙報好得多。情況掌握得多，幹部也不至於過分疲勞。而且自己親自到各個耕作區跑一趟，各個隊的出勤人數、生產情緒、效率快慢、質量好壞，全部一目了然。每次「巡田」時候發現的問題，我就在晚上同副主任和生產隊長碰頭的時候提出來，請大家注意。

几个月以來我逐漸体会到，這樣「巡田」應該事先有目的，不是心中無數地到處逛。所謂有目的，是指兩件事。一是：什麼時候着重了解什麼東西，要心中有數。例如臨近插秧的時候，我就着重抓各隊、各組的插秧計劃（什麼時候開始插，哪里先插，哪里后插，人力是否趕得及等）。插秧開始以後，就着重抓各隊人力的分工、排工是否適當（例如派多少人拔秧，多少人插秧才適當，不會窩工）。其後，就着重抓插秧當中怎樣搞好按件計工。二是：什麼時候應該着重到哪個耕作區，也要心中有數。我平時是到困難多、問題多的生產隊了

解情况。例如園田結束插秧，轉入插潮田^(三)的时候，第一隊因为潮田受潮水浸透，只能幹半天工作，嚴重窩工。我就到他們的耕作区研究，發動他們將耕作区的田基加高几寸，这才防止了潮水，可以整天工作。

掌握数字

要將这么一个百多戶的大社的生產領導好，計劃安排好，單靠感想，想到什麼幹什麼，是不成的。要將这么一个大社的情况掌握好，單憑印象，也是不成的。因此，必須要掌握数字。例如，每天出動人數多少？幹了多少活？效率如何？生產進度怎样？能否不誤農時地按計劃完成各項工作等等。能够經常掌握这些数字，就能發現很多問題。

一九五五年春季各耕作工作开始的时候，我們还没有懂得要掌握数字來領導各項工作，曾經吃過苦頭。那时，我連全社戶口、人口、劳动力的确实数字都不知道，每天有多少人开工更加不知道。有时社員來多了，工具不够給他們撐泥，不知道要派他們幹什麼。有的时候却很少人开工，剩了一批泥艇，要白白交艇租給人。弄得乱七八糟。

后来，我們迅速將各生產隊的戶口、人口、劳动力統計好，分派强的全劳动力來入泥，

其他的人分配去做鄧田、鐵泥等工作。晚上，統計一下各隊出動人數，出動少的就查查是什麼原因，發動开工。这样，我們逐漸注意了掌握数字。以后从数字中發現了很多問題。例如：絞泥。起先是效率很低，后来我們每天分別統計各只絞泥艇的絞泥数，就發現了吳連深小組負責的那只絞泥艇，一天能絞四百八十多艇，其他的人只能絞三百艇，最少的甚至只絞到二百七十艇。什麼原因會相差这么大呢？追究下去，原來其他的絞泥艇每天开工晚，收工早，人力又沒有挑選好，有強有弱，不大合得來。吳連深的絞泥艇，沒有这样的缺點，而且拉鑿的、絞繩的、鉤艇的，几个人合手合脚，效率特別快。發現了这个情况，我們就立刻介紹他們这只絞泥艇的做法，提高各只絞泥艇的工作效率。又如在臨近插秧的时候，为了檢查各隊、各組的各耕作工作是否能按时完成，我就要每个組計算各耕作工作的需工数。第一隊第二小組起先是工作慢悠悠，我親自跟他們算賬，計算插秧以前各項工作的需工数。結果，他們看到依照原訂計劃按时插秧还有困难，就立即緊張起來，想出早起夜收、合理分工等办法，突击完成了春耕工作。

从这几个月的經驗來看，我覺得要使合作社按計劃進行生產，要合理組織使用劳动力，必須首先学会經常掌握数字。我虽然文化水平低，但是平时也經常尽可能地記錄一些必要的数字。有时找人帮我在我的筆記本上記錄，或者是找會計做助手，在隊長彙報的时候叫他

記錄。

但是這畢竟是一件新的工作。最近我們還因為有許多數字沒有掌握到，工作出了問題。例如整段插秧工作的需工數是多少，需要插多久時間，最遲不能超過什麼時候，事先沒有計劃好，以至於工作不緊張，插秧進度比互助組、單幹戶還慢。又如插秧的時候多少秧苗能插一畝田，也沒有計劃清楚。只是大概估計秧苗有得多，就把一部分秧苗賣掉。後來自己社里反而有一百多畝田缺秧。

多找幫手

要領導好這樣一個大社，當然不能單靠自己一個人的力量，要靠幹部大伙兒共同把責任擔當起來。

可是在起初投入生產的時期，大家都缺乏經驗，往往工作搞不好。例如副主任梁齊安，幹部分工的時候本來決定由他專責領導插秧工作。可是他不懂得應該怎樣領導。每天多少人開工，絞了多少泥，效率快不快，社員有什麼思想，他都不知道。有一次，有些社員不开工，他也不去研究人家為什麼不开工，却自己親自頂替社員插秧。結果，沒有人指揮修整困水的

小基心，一夜就漏干了田里的水。第二天沒有水不能撐泥，窩了半天工。

碰到這些情況，使我覺得要將自己的領導經驗告訴大家知道。我對梁齊安說：你一個人拚命幹，比不上發動全體社員動一動手。當幹部的不能單靠一舖死力氣，要多出主意。後來，我還告訴他，在領導插秧工作中要很好地掌握數字，發現問題。例如發現吳連深的統泥經驗，介紹推廣，這不是比你只顧一個人拚命幹強得多嗎？

平時，我和各個幹部、隊長碰頭的時候，我都首先問他：「你說，這幾天應該抓緊什麼問題？」或者是：「你說，當保管委員要幹些什麼？」這樣來啟發大家多動腦筋，多想辦法。

培養幹部，不單是要提高他的工作能力，更重要的是要幫助他提高思想。有些幹部還不懂得自己工作的意義，有些幹部碰到困難就動搖，要好好地教育他們，鼓勵他們。例如，第五隊的社員階層複雜，小販貧民多，工作怕辛苦，很難領導。第五隊的隊長就屢次失去信心，想不做幹部了。我對他說：幾十戶人的米缸放在你的肩頭上面，社外許多農民都看着我們這個社，你怎麼能中途撒手不管？其後，又跟他商量領導辦法，應該怎樣排工、怎樣評分，鼓舞他的工作信心。

西鄉縣楊河壩鄉黨支部

正確地領導了那里的互助合作

(見一九五五年七月六日「陝西工作」第十八期)

本書編者按：此件有用，一切農村的黨支部都應當這樣做。

根據几处地方的反映，在農業生產合作社的管理委員會內設立政治副職，是必要的。各地都可以設立起來，在黨支部的領導之下，專責進行政治工作。

在一個鄉的範圍內組織「互助合作網」或者如同陝西楊河壩鄉那樣組織「聯社委員會」，看來是有益處的。

我們一定要相信這樣一點，即勞動人民中的缺點或者錯誤，是能夠經過適當的政治工作使他們加以克服或者改正的。讀者可以看到，這個鄉經

過政治工作，使那些做販豬生意的社員不去販豬了，使那些把公牛養瘦了的社員把牛養肥了。

陝西省西鄉縣楊河壩鄉黨的支部是一九五二年建立的。現在有黨員二十二名，都參加了互助合作組織，並且能夠在互助合作組織中起骨幹帶頭的作用。在支部的領導下，該鄉已經有百分之七十二的農戶組織起來。其中有了九個農業生產合作社，參加的農戶佔全鄉總農戶的百分之四十。

楊河壩鄉支部領導互助合作的經驗是：

一、加強對黨員的政治思想的教育工作，不斷地批判黨內的資本主義思想，提高黨員的社會主義覺悟。首先是通過候補黨員的轉正和「學習日」制度，教育黨員。一九五二年，七個黨員中，有三入買空倉（元）、囤積、放債，一個準備跑生意發財，一個思想落后想退坡，不願做合作社的工作。支部針對這種情況，通過候補黨員轉正的工作，對黨員系統地進行了黨員標準的八項條件的教育，還學習了中央關於互助合作和發展農業生產合作社的兩個決議，批判和扭轉了黨員的資本主義思想，明確了支部的中心任務。經支部討論，決定實行黨員「學習日」，這個制度由一九五二年一直堅持到現在（編者按：這個經驗，請西鄉縣加以研究總

結，報告省委。其次，是通過年終鑑定和季節工作檢查等活動，開展批評和自我批評。一九五三年，由於批評展開不開，支部不團結，黨員之間有意見不在會上提，背地里却互相埋怨。有的借口有病，不參加黨的會議。有的認為「入黨以後缺點反倒多了」。例如候補黨員張邦萬不接受批評，認為支部是有意「整」他。支部根據這種情況，在年終鑑定和季節檢查中，對於黨員進行了開展批評和自我批評的教育，支部負責人也注意了帶頭檢查缺點，因而使黨員的覺悟得到了提高。現在支部中批評和自我批評已經逐步地展開，黨內民主生活也有了改進。另外，支部還用個別談話的方法解決了一些黨員的思想問題。例如候補黨員周盛貴驕傲自滿，經社和支部批評以後，一度情緒消沉。支部就指定了一個支部委員和他談話，慢慢把他教育過來，他現在工作已經積極起來了。

由於支部不斷地對黨員進行政治思想教育，黨員在各項工作中都能起模範帶頭作用。正因為黨員的帶動影響和積極工作，使得已經建成的七個農業社的經營管理，基本走上了正軌，庄稼比社外長得好，因而提高了黨的威信，農民入社情緒也高漲起來。很多農民積極要求入社。他們說：「政策黨員懂得多，他們咋辦我們就咋辦。」「照着支部說的話做，保管沒有錯。」

二、實行集體領導和分工負責，加強支部對於互助合作的領導。過去鄉上不論大小事都

來找支部書記，形成支部書記一人包辦，支部委員閒着沒事幹，好多工作沒人管的現象。因而支部決定，實行集體領導和分工負責。除了支部書記負責全盤領導工作，副支部書記負責領導重點社以外，又將全鄉按照自然情況，劃為四片，由支部委員分片負責。各片內又由黨員分工包社，定期向支部彙報和研究互助合作問題。這樣就克服了過去支部委員忙閒不均的現象，發揮了支部的組織作用。例如支部委員張強春分工以後，在一九五五年春耕中，主動和社員研究，實行了小包工，七天內鋤完全社十六畝多菜蔬，三十六畝多小麥。

為了充分地發揮各種組織的作用，全力做好互助合作的工作，支部對於各種組織也實行了支部委員分工領導。組織委員負責領導民兵、供銷社、信用社等組織的工作，宣傳委員負責領導青年團、妇联、宣傳網等組織的工作，每七天開一次碰頭會，研究解決各個組織中的問題。支部對青年團、妇联、民兵組織等在建社和巩固社的各個時期內，都提出了不同的要求。各種組織也根據支部的計劃和意圖，制訂出自己的長年或季節的工作計劃。例如在建社中，團支部根據黨支部的意圖，在團內作了動員，團員在建社中起了很大的作用。張家嘴村女團員劉春蘭同志，除了說服父親入社以外，還帶動互助組集體轉社，並且說服了本院一向組織不起來的三戶農民參加了農業社，還幫助楊日珍等五戶組織了一個互助組。

三、加強對於社員和組員的政治思想工作。支部幫助各社建立了「政治副職」，並

且指導他們了解和掌握社員的思想動態，對社員進行教育。例如上營、向家灣兩個社，一九五五年春季有五個社員做販豬生意，其他社員也想跟着學，說：「他幹得，我也幹得。」支部便指導各社組織社員，學習了社章，認識了農業社的性質，上述錯誤的思想和行為也就很快糾正了。又如向家灣社社員李家生，負責喂養社里的牛，把自己的牛和社里的牛分開喂養，不到一個月的時間，使社里的牛跌了膘。經過負責政治工作的副主任李大成多次教育以後，李家生就把社里的牛和自己的牛一樣喂肥了。支部用這個事例向各社喂牲口戶進行教育，多數喂牲口戶都改變了對待社里牲口不負責任的態度。

四、發展黨員和培養社、組骨幹相結合。從建社工作開始，支部就注意了挑選、培養積極分子的工作，先後共培養了四十二名積極分子，現在有四十名擔任了社幹部。支部除了在這這些社幹部中陸續發展了一些黨員以外，目前還掌握着二十名發展黨員的對象。支部對於發展黨員的做法是：結合各個運動在互助合作組織中發現積極分子，並且從中物色黨員對象。對象確定以後，支部就指定黨員分工負責，具體進行培養、考察工作。同時吸收他們聽黨課，分配給一定的工作，在實際中考驗。待到他們具備入黨條件以後，就個別地接收到黨內來。

五、指導互助合作組織開展農業技術改革工作，支部在互助合作的基礎上推廣了水稻密

植和小麥條播等先進經驗。在推廣先進經驗的時候，採取了「典型示範、組織參觀」的辦法，使農民自覺自願地採用。例如一九五四年推廣水稻八寸間方密植的時候，農民普遍不願接受。有的說：「楊河壩地方行不通，八寸遠一窩還想吃谷子（稻），稻草也收不着哩。」有的說：「共產黨古怪，多管閒事，做庄稼還來干涉。」支部針對這些顧慮，首先總結了周盛貴三畝二分水稻密植的增產經驗，組織互助組長、黨、團員進行參觀，並且利用這一實際事例廣泛地向羣眾宣傳教育，加上黨、團員的帶頭作用，一九五四年全鄉百分之七十五的水稻實行了八寸間方的合理密植，獲得了每畝平均產量五百二十斤的丰收。

六、通過聯社委員會加強對於互助合作的領導。在支部領導下，一九五四年十二月成立了全鄉農業社聯社委員會，由支部書記擔任主任。聯社委員會成立以後，首先培養了社幹部，組織競賽，提高了社幹部的工作信心和社員的勞動熱情。一九五五年春季，聯社委員會又建立了每月初一、十五的定期會議制度，加強對社幹部的政治思想教育，組織社幹部學習農業社經營管理和水稻、棉花合理密植等經驗。經過這樣學習，社幹部的信心普遍提高。他們說：「這樣的會真解決問題，以後多開幾次。」同時，聯社委員會還組織了六個社相互間的紅旗競賽，舉行了耕牛評比的活動，這些對於鞏固和提高農業社都起了一定的作用。

鳳岡縣崇新鄉是怎樣在黨支部 領導下開展互助合作運動的

（柳耀華，一九五五年五月十三日，見「貴州工作」第八十二期）

本書編者按：這個地方的路線是正確的。這個鄉已經有了五個農業生產合作社，七個互助聯組，三個常年互助組，十四個臨時互助組，佔應當組織的農戶百分之九十八點四。在一九五四年十二月以前，這個鄉的黨支部還沒有把自己領導工作的重心放到互助合作方面來，黨員對於領導互助組的工作怕困難。支部所依靠的不是「書記動手，全黨辦社」，而是工作組（似乎是上面派在那裡的工作組）。在農業合作化問題上，黨的農村支部處在這樣一種軟弱無能的狀態的，現在在全國還是不不少的。不但支部，可能還有一些上級黨委也是這樣。問題就在於這一點。我國的農業的

社會主義改造不能和國家工業化的進度相適應，合作化運動不能健康地發展，少出毛病，保證增產，就看各級地方黨委的領導重心是不是能夠迅速地和正確地轉移到這一方面來。工作組是必須派的，但是必須講清楚，他們去是為了幫助那裡的黨組織，而不是代替它們，使它們自己不動手，專門依賴工作組。貴州的這個鄉，自從一九五四年十二月轉變工作態度以來，只有五個多月，就取得了很大的成績。他們不是依賴工作組，而是自己動手了，黨員也不怕困難了。這種轉變，首先要靠各級黨委的書記——省委和自治區黨委的書記，地委和自治州委的書記，縣委和自治縣委的書記，區委書記和支部書記，他們應當把整個農業合作化的任務拿起來。怕麻煩，怕困難，面臨着這樣偉大的任務自己不動手，僅僅委託給農村工作部，或者工作組，這種態度，不但任務不可能完成，而且會鬧出很多的亂子來的。

貴州省鳳岡縣崇新鄉，在一九五二年開始建黨，現在全鄉有黨員二十名，建立了支部委

員會，有委員五人，已經形成支部的領導核心，並且根據黨員居住情況，分了四個黨的小組。入春以來，該鄉互助合作組織，在春耕生產運動中，得到了鞏固、提高和發展。新吸收了三十戶個體農民入了互助組。進行了社的鞏固工作：通過學習社章，改進了生產管理，推行了小包工，提高了社員的生產積極性，解決了社內不夠團結的現象。目前全鄉組織在合作社和互助組里的農戶，已佔應組織農戶數的百分之九十八點四。有農業合作社五個，聯組七個，常年組三個，臨時組十四個。

該鄉互助合作組織所以能夠正常發展和鞏固提高，主要是：

(一) 支部轉變了工作作風，加強了互助合作的具体領導。自一九五四年十二月縣的黨代表會議以後，支部根據黨代表會議的精神檢查了支部的領導作風。檢查出領導的重心還沒有完全轉移到互助合作方面來，工作中還存在着依賴工作組的思想，對於黨員的教育不夠，有的黨員對於領導互助組怕困難，有的不參加互助組等問題。認識到這是不符合黨的指示精神的。因此，首先根據支部存在的問題，對於黨員進行了兩條道路和黨在農村的基本任務的教育。要求全體黨員都參加互助合作組織，並且把自己所參加的組或社搞好。其次，支委進行具体分工：行政事務由鄉財糧幹事（黨員）具体負責；支部書記領導五個社，以羣興社為重點；副書記和另一支委（鄉長）負責領導互助組，並且重點掌握朱克智互助組。又其

次，把生產互助合作變成支部生活的主要内容，並且結合這一點開展批評和自我批評，使組織生活內容豐富而又具有現實意義。通過以上的措施，全鄉二十個黨員都深入了互助合作運動，積極鑽研互助合作政策，加強了對互助合作的具体領導。

(二) 黨支部通過互助合作網實現對互助合作的全面領導。該鄉於一九五四年建立了互助合作委員會，下設八個互助合作網。但是由於支部過去對於互助合作沒有具体的領導，很少召開互助合作網的會議，因而這一組織沒起到应有的作用。為了實現對於互助合作的全面領導，黨支部加強了對這一組織的領導，決定每月召開一次會議，介紹重點社、組的經驗，交代和學習互助合作政策，研究領導方法等。為了在會前作好準備，支部委員會吸收工作組幹部參加，分析情況，總結經驗，找出問題，並且研究解決問題的意見等。

(三) 貫徹了以社帶組，社、組帶單幹農民和片片設點，以點帶面的領導方法。全鄉五個農業生產合作社分佈在五個片，以羣興社為支部重點，負責帶動李發祥互助組。其餘四個社分別用「請進來，派出去」的方法具体帶動各個互助組。全鄉分成八個片。各片都設有點，在黨支部統一領導下，由黨員具体領導，通過各片的互助合作網交流經驗。

(四) 認真掌握重點，作出樣子，推廣出去，用活生生的例子教育農民。凡是一個新的工作，特別是帶有技術革新的工作，都運用了這一方式。例如積堆肥、泥水選種、做新式秧

田等，支部都先在羣兴社作出样子，得到經驗，然后向全面推廣。全鄉羣众性的積肥运动，就是介紹和組織羣众參觀了羣兴社的積肥工作以后形成的。

目前該支部对互助合作領導存在的主要問題是对於臨時組有些放松，訂的制度有时不能坚持。

178

合作網的制度应当在全國推廣

(中共浙江省委農村工作部，一九五五年十月二十三日)

本書編者按：这一篇很好，值得推荐。合作網应当普遍地建立起来，使之成为制度。現在小社多，鄉有建立合作網的必要，区也应有合作網。將來中等社和大社多了，应当着重区的合作網。我們希望一九五六年，每区每鄉都有合作網。那些全鄉只建成为一兩個大社的地方，鄉当然不要建立这种網了。

新問題

浙江省余姚縣龍南鄉，是个半山区的鄉，十二个行政村，一千三百六十九戶。这个鄉，在一九五四年春季，办了兩個農業生產合作社，区委派了一个駐社幹部去領導。到冬季，又建立

179

了十五个新社，老社也擴大了，全鄉入社的農戶达到總數的百分之四十七點六。但是，這時候，駐社幹部被調走了，新的問題發生了，這就是社多幹部少，領導不過來。當時，四個鄉的幹部，採用了「分片包干」的辦法去領導。但是，他們搞了一個時期，感到問題很多，包不下來。例如，鄉農會主任，發現第六社有問題，本來想去解決。却在路過第十二社的時候，硬被該社幹部留下，要求幫助他們解決困難。到半夜，又有第五社，因為生產委員鬧退社，也來找他幫助解決。幾個鄉幹部整天滿天飛，還是應接不暇。有五個社建立了六個月，還沒有幹部去過。有的社，幹部雖然去過，但是有一些問題幹部解決不了，有一些問題處理錯了。社員埋怨幹部「只會生，不會養」。幹部也感到這樣到處「補漏洞」、「分兵把口」的方法不行。後來改用「蹲點繞圈」的辦法，即鄉幹部分工，每人以一個社為領導重點，帶幾個社。實行這個辦法以後，工作雖然比以前有所改進，但是，又產生抓了點丟了面，或者抓了面丟了點的現象。同時，糧食統購統銷和征兵等突擊任務來了，鄉幹部和合作社的主要骨幹，大都兼做了糧食的征、購、銷工作和征兵工作，有的社幹部還兼任信用合作社、供銷合作社的理、監事的職務，就放鬆了對於農業生產合作社的領導。因此，合作社內部的問題，越來越多。大多數的社沒有生產計劃，社員臨時分工。早上出去，亂哄哄地找主任討論工作，晚上評工記分鬧到半夜。有五個社沒有固定耕作區。社內的各項經濟問題，也沒有處

理，或者處理不當。七個山區社，因為將山林按水稻田一樣定產，引起社員大量砍伐林木，單第六社就砍了十萬斤。清明快到了，社內的生產準備還很差。有四個社缺稻種一千二百斤，農具普遍沒有修理。這樣，鄉支部便產生了畏難情緒，要求區委派幹部來幫助。社幹部又向鄉里要辦法，埋怨「鄉里開會多，誤工多，不解決問題」。社員也不滿意，說：「這樣下去，明年飯也沒有得吃了。」社外羣眾就諷刺合作社說：「幹部沒有來，等煞。開會到半夜，肚皮餓煞。第二天，眼睛爛煞。問題解決不了，急煞。」

合作網

鄉支部在縣、區委的指導下，經過討論和學習其他地區的經驗，決定建立中心社和互助合作網。按照農業合作社的分佈情況，將全部劃分為三片，組成三個互助合作網。每網挑選一個基礎好、骨幹強、地點適中的社，為「中心社」，由支部的三個委員分工負責。並且在每個網建立一個黨的小組，作為領導核心。

在建立中心社和互助合作網的時候，首先遇到的問題，是鄉幹部思想上的障礙。他們認為，只有一個幹部辦一個社，才能解決問題。例如副鄉長孫天丰說：「八個瓶七個蓋，蓋來

盖去盖不遇。」他們看不到羣眾的智慧和力量，不懂得羣眾路線的工作方法。开始建立互助合作網的時候，鄉幹部包办代替風很嚴重。每次會議，由鄉幹部先做個大報告，最後來個總結發言，其他人都發不發言，還是一切依賴鄉幹部。以後，通過各項實際活動，鄉幹部才逐漸認識到走羣眾路線的重要性。例如鄉支部書記參加第一中心社召開的網內各社主任的會議，研究挖掘肥源、發動养猪、开展積肥運動等項問題，覺得大家研究的問題內容實際，辦法具體。他說：「社幹部集攏來一討論，比我們作報告好得多。」鄉農會主任看到中心社介紹的季節包工經驗以後，才口服心服地說：「靠一個人跑來跑去，到一個社只能解決一個問題。互助合作網的辦法好，一下子就解決了許多問題。」

划分互助合作網，必須注意地區要盡量靠近，生產內容要大体相同。例如，第二網六個社，都在半山区，距離很近；生產內容相同，互助合作網的活動就很經常。而第一網有兩個社是在半山区，四個社是在平原區，開起網的會議來，山区社要求討論摘楊梅，平原區社就要求討論收割春花^(三)，彼此不感興趣。

在選擇中心社的問題上，最初，全鄉的中心社都是由支部指定的，沒有通過羣眾，因而有一個中心社不夠條件，其他的社對它不服氣。後來，根據基礎好、骨幹強、地區比較適中這三個條件，經過重新改選以後，羣眾才表示滿意。中心社對於其他社的經驗，要虛心學習，

不能驕傲自滿。第二網的中心社，曾經一度有自滿情緒，不虛心听取別社的意見，其他的社很不服氣，影響了團結。後來提出「互教互學、交流經驗」的口號，開會採取談話方式，互相交流經驗，發言就更加普遍，研究問題也更加深入、活潑。

合作網的活動

龍南鄉互助合作網的活動，主要有四種形式：

(1) 社長碰頭。羣眾叫做「網會」，每五天到七天舉行一次，主要內容是交流經驗，解答問題。每次網會有一個中心議題。有時是鄉幹部佈置工作任務，有時是中心社介紹經驗，大家提問題，互相交流經驗。因此，羣眾又把這種會叫做「諸葛亮會」。

(2) 各種專業會議。例如生產技術、會計、养猪等會議，按照季節需要，不定期地召開。

(3) 田間參觀檢查。這在推廣先進生產經驗、檢查生產、發動競賽的時候採用。

(4) 個別聯繫。這種方式，是在解決各個社的特殊問題或者交流思想情況的時候採用。

經過以上的活動，目前，全鄉十七個社，都得到了整頓和巩固。一九五五年，平均增產兩成左右，百分之九十八的社員增加了收入。羣衆說：「互助合作網是聯合診所，有內科（指各種座談、會議），也有外科（指田間參觀檢查）。」

有了中心社和互助合作網，克服了「社多幹部少」的困難。社內各種問題，都可以通過「中心社」的示范和互助合作網的推動，得到解決。春耕開始的時候，「中心社」介紹了制訂生產計劃和實行包工的經驗，使得各社克服了生產無計劃、臨時分工、浪費勞動力等混亂現象。播種插秧時期，也先由「中心社」作好樣子，組織田間參觀，普遍推廣黃泥水選種、秧田播種落谷稀、小株密植等先進生產技術。七個山區社，通過中心社的經驗介紹，正確地處理了山林入社問題，穩定了社員的情緒，種植了七萬五千株松樹。

鄉幹部缺乏經驗的情況，也大大減少了。他們說：「過去跑來跑去，東看看，西望望，只知大概，不知詳情。現在，參加了中心社的活動，處理好一件事，就增加了一樣知識。互助合作網是學習辦社的學校。」合作社的幹部也有了辦法。他們說：「過去有了困難，就伸手向鄉里要辦法，要不到就沒有辦法了。現在有了事，就到網會上去討論。」

通過各種專業性的活動，例如設立副職，召集會計員、技術員會議等，也擴大了積極分子的隊伍，減少了兼職過多的現象。一九五五年夏季，糧食統銷工作緊張的時候，支部和各

個社幹部中實行了適當的分工，保證了合作社的經常領導。社內領導幹部說：「過去自做官，自鳴道，主任包辦，委員依賴，社員不管。現在人人有事做，行行出狀元。」

還有問題

中心社和互助合作網的活動，交流經驗較多，檢查督促和具體幫助各個社較少，所以還有個別社處於落后狀態。

網內的活動多，網同網之間的活動少，同互助組和單幹戶的聯繫更少。鄉支部如何以互助合作為中心任務，而又妥善地安排其他工作的問題，還沒有完全解決。幹部常常在中心社和互助合作網的會議上佈置一般的行政任務，影響了互助合作網的正常活動。

新情况和新問題

(張殿華、傅雁龍、郝景民、孫榮勝、
見一九五五年五月二十二日「人民日報」)

本書編者按：這個材料有用，值得普遍注意。這個材料描繪了農村中各個階層的動態。貧農對於合作化最積極。許多中農要「再看一看」，他們愛「在外邊松快」，他們主要地是要看合作社對於他們的生產資料入社是否使他們不吃虧，他們是可以這樣也可以那樣的。許多富裕中農對於合作化有很大的抵觸情緒；其中態度最壞的，在那裡變賣生產資料，抽逃資金，組織假合作社，個別的甚至勾結地主富農做壞事。我們希望各地從事農村工作的同志們都注意觀察和分析自己那裡的各個階層的動態，以便採取適合情況的政策。這個材料提到了注意合作社忽視互助組的錯誤傾向，

提出了統籌兼顧的意見，這是正確的。「互助合作網」的辦法是好的，就是要社、組兼顧，合作社要真正幫助互助組和單幹戶解決他們的當前生產的困難問題。貧農基金必須迅速發下去。現在還沒有加入合作社的貧農，要告訴他們，他們什麼時候入社，什麼時候就可以取得這筆基金。

黑龍江省訥河縣平房、双泉、五福三個村（毛）的農業合作組織，一九五五年都有了很大的發展。平房村有十個農業生產合作社，參加的農戶佔總戶數的百分之六十七。双泉村有八個農業生產合作社，參加的農戶佔總戶數的百分之四十九。五福村有四個農業生產合作社，參加的農戶佔總戶數的百分之二十七。三個村的社外農戶，佔總農戶的百分之五十七。三個村的社外勞動力佔總勞動力的百分之四十九點三；耕畜佔百分之四十五點三。三個村的社外土地：旱田佔百分之四十二點七，水田佔百分之五十三點四。這些農戶共組成了六十一個互助組。

一九五四年春季農業生產合作社廣泛發展以後，引起了一系列的變化。

一、思想變化。農業合作化運動的影響，已經波及農村的每一個階層。何去何從，已經成為農村輿論的中心。

这三个村的社外貧農，共二百六十五戶。貧農的絕大多數，一心向往合作化，積極主張：「搞好互助組，創造條件，爭取建社」。双泉村張喜貴互助組，原來沒有馬的六戶貧農，為了爭取一九五五年秋季建社，在各耕中都買了馬匹。他們聽到誰說合作社的壞話，就和誰爭論，並且積極揭發富農分子破壞互助合作運動的行為。但是他們對於現有的農業生產合作社也有某些不滿和顧慮。他們對於農業生產合作社按照勞動力平均投資，很不滿意。（双泉村一九五五年新建的六個社，幾乎都是按勞動力拿籽種草料的。）他們還看到農業生產合作社目前經營範圍狹窄，生產內容單純，不能充分發揮各種勞動力的作用，因之擔心入社以後沒有活幹，影響自己的生活。此外，也有個別「跑驢子」^(三)，因習慣游動生活而不願入社，怕受拘束。

这三个村在社外的中農共三十二戶。他們的態度，因為各村合作化發展的情況不同，各個社處理生產資料的辦法不同，而各有差異。合作化比重小的村，中農存在盡量「往后拖」的情緒，在生產上維持現狀，想「再看一看」。並且說：「在外邊松快。」在合作化比重大的村，中農普遍地存在着「趕快打家底」的情緒。他們「打家底」的做法是：用粗放的耕作方法，盡量多種地和多種價格高的作物。平房村五個社，過早地取消了土地報酬，別的生產資料評價也過低，社外農戶就不願很好地侍弄土地和購買生產資料。西平屯中農孫慶云，每年

都攢四、五垧^(四)地的糞，一九五五年只有三垧地的糞。還有個別戶不好好生產，大吃大喝。有八戶賣掉了十四垧土地。他們說：在社外沒有多大逛蕩頭了。双泉村的農業生產合作社對於土地和別的生產資料處理得比較穩妥，社外農民的生產情緒就比較正常，攢糞送糞和購置生產資料，都比較積極。他們反映：買生產資料，現在可以用來搞好自己的生產，將來入社也不吃虧。

個別資本主義傾向嚴重的富裕戶，對於合作化運動的態度是消極抵抗和積極掙脫限制。他們變賣生產資料，抽逃生產資金，組織假社假組。例如，双泉村的劉永和，把十一垧多地和三匹馬，全部賣掉和典出。五福村的楊福田，把七頭牛全都賣掉。他們聲言：這樣做，將來入社「倒索」，「省得歸公」。平房村的新富農王生，籠絡了七戶地主富農和被開除了黨籍的人和一些被欺騙的農民，辦假社。被揭發了以後，他又到落后屯去搞假互助組。双泉村的施乃才，看到本屯新移來了十二戶農民，就千方百計阻礙他們建立互助組，企圖拉攏他們組織假互助組。還有人把家搬到落后屯去，以便進行剝削活動。

二、組織變動。不少互助組，由於建社的時候抽走了骨幹和部分農民出組入社，成員變動很大。根據三個村六十一個互助組的統計，新由零散戶湊起來的有十六個組，成員變動一半的有三十個組，基本上沒有變動的只有十五個組。這種變化，為一九五五年巩固和提高互

助組帶來許多新的問題。

互助組規模縮小了，不利於改進技術。這三個村的互助組當中，三戶到五戶的有二十一個組，六戶到十戶的三十三個組，十戶以上的只有七個組。十戶以上的多是準備一九五六年建社的組，馬力強，人手齊，底子厚，生產好，情緒高。六戶到十戶的組，有不少是所謂「強找強」的富裕組，他們一般的不缺生產資料，但是缺乏勞動力，有的雖然也吸收了貧困戶，但是貧困戶顧慮富裕戶利用不着的時候把他們「甩」出去。三戶到五戶的大部分是貧農組，馬力弱，人手缺，底子薄，生產有困難，情緒不高。

組員經濟地位相差很大，出現了「剩兩頭」（特別富裕的和特別貧困的沒有入社）的現象。有些組的成份很複雜。這種情況，在合作化比重小的村還不明顯，比重大的村就特別突出。平房村趙玉岐互助組，十二戶中，有七戶是富裕中農，五戶是地少、馬瘦的貧農。貧農情緒不高，在組內生產沒有信心。宋殿清說：「入社拿不起投資，活也幹不了。在這個組吧，人家（指富裕戶）又不找我開會。我真沒有路可走了。」有些互助組里，還有地主富農和被管制分子。在這種新情況下，在互助組內貫徹執行階級政策的工作，就更加複雜和困難了。互助組缺乏領導骨幹。多數黨員和積極分子已經入社，在社外的黨員和積極分子又集中在準備一九五六年建社的一些組內。三個村共有黨員六十九名。在互助組的八名，佔百分之

190

十一點六。團員一百一十二名。在互助組的二十八名，佔百分之二十五。現有組長的情況是：當過兩年組長的二十七名，佔百分之四十四點三；剛才當組長的三十四名，佔百分之五十五點七。其中，積極公道能幹的十九名，佔百分之三十一點二。能幹但是處事有些不公的十一名，佔百分之十八。不積極的三十一名，佔百分之五十八點八。在合作化程度高的村，不少互助組長說：組長沒啥當頭了，互助組越搞越縮，越搞越難搞。

三、領導問題。許多基層幹部，對於合作化運動的發展所帶來的新情況認識不足，不善於解決目前互助組的新問題。許多人有「寧垮十個組，不垮一個社」的思想。因此，當前多數互助組的生產進行得不好。這三個村沒有任何生產計劃的互助組有四十個，佔互助組總數的百分之七十以上。從互利制度上看，有明確規定的組十七個，佔百分之二十八。沒有規定的四十四個，佔百分之七十二。雖然三個村初步有了互助合作運動的全面規劃，並且建立了互助合作網。但是，在互助合作網里，多是交流農業生產合作社工作方面的經驗，至於農業生產合作社和互助組的聯繫制度是有的，可是缺乏切實的生动的聯繫內容。基層幹部對於互助組員缺乏耐心的教育和誠懇的幫助，在領導互助組的工作中，有急躁情緒和粗暴作風，有的時候甚至隨意諷刺和謾罵互助組員。

191

根据这些情况，要充分發揮廣大農民羣衆的生產積極性，全面地開展以互助合作为中心的農業增產運動，必須從多方面採取措施，改進對互助組的領導工作。

第一、應當認清，農業生產合作社內有關社員切身經濟利益的問題，不只是社內的問題，而且是直接影響到社外羣衆的思想情緒的問題。因此，要改進互助組的工作，鞏固互助組的組織，必須在整頓農業生產合作社的同時，把正確處理農業生產合作社內部的經濟利益問題的情況，向社外羣衆廣泛宣傳，全面地宣傳建社的自願互利原則和步驟。對於不切實際的發展農業生產合作社的計劃，應當加以修正，重新作出全面規劃。

第二、應當在建立了合作社和互助組聯系制度的基礎上，充實聯系的內容，克服形式主義。比較好的互助組，也應當加強同一般互助組的聯系。特別是計劃將來合組建社的一些互助組，應當從現在起，就在生產上加強聯系，互相支援，協同動作，搞好各個季節的生產。對於規模過小的互助組，可以幫助它們，在自願原則下，在一定季節，進行聯合生產。對於力量太弱、難以單獨進行生產的互助組，也應當經過說服教育，在自願原則下，和別的適當的組合併。

第三、應當盡力防止富農變相地侵蝕互助組。要使村幹部認清富農的本質，掌握他們在新形勢下的活動規律，不受他們的欺騙引誘，保證互助組的純潔。還必須加強貧農、中農密

切團結的教育，使貧農和中農都確了解「舍則兩利，獨則兩傷」的道理。然後，在這個基礎上，根據當地的具體情況，確定互助組的互利制度。要防止在農忙的時候互助組「甩」無馬戶，也要防止用馬不給報酬，或者報酬太低的現象。

第四、應當向基層幹部分析目前互助組的狀況，使他們認識到對於互助組加強領導，對於完成增產計劃和今後進一步發展合作化運動的重要；認識到一九五五年互助組的問題比過去任何一年都更加複雜，因此必須用新的觀點、新的辦法來研究和解決互助組內部存在的問題。

福安縣發生「中農社」和「貧農社」的教訓

（接下輝工作組，見一九五五年八月十六日「福建日報」）

本書編者按：這里所說的問題，有普遍的意義。中農是必須團結的，不團結中農是錯誤的。但是工人階級和共產黨，在農村中，依靠什么人去團結中農，實現整個農村的社會主義改造呢？當然只有貧農。在過去向地主作鬥爭，實行土地改革的時候是這樣，在現在向富農和其他資本主義因素作鬥爭實行農業的社會主義改造的時候，也是這樣。在兩個革命時期，中農在開始階段都是動搖的。等到看清了大勢，革命將要勝利的時候，中農才會參加到革命方面來。貧農必須向中農做工作，把中農團結到自己方面來，使革命一天一天地擴大，直到取得最後的勝利。現在的農業生產合作社的社會管理委員會，如同過去的農民協會一樣，必須吸引老下中農和

一部分覺悟較高的和有代表性的新老上中農參加，但是人數不可太多，以佔三分之一左右為適宜。貧農（包括現在的貧農和原來是貧農的新下中農）委員的人數應當佔到三分之二左右。社的主要領導幹部，除了老下中農和若干覺悟很高、確實公道能幹的新老上中農仍然可充當以外，一般應當由貧農（再說一遍，包括現在的貧農和原來是貧農的全部新下中農）來充當。我們對於福建省福安縣貧農領導的合作社和中農領導的合作社對於社會主義事業表示不同的態度這樣一種情況，不應當看作是個別的現象，它是具有普遍意義的。

福建省福安縣樓下鄉的幹部，或者是去樓下鄉工作過的幹部，都知道鄉里有個「中農社」，有個「貧農社」，兩個社一樣大。為什麼叫「貧農社」和「中農社」呢？原來一個社社員都比較貧困，一個社比較富裕，更重要的是，一個社的領導骨幹是貧農，一個社的領導骨幹是中農。「貧農社」本名叫新福農業社，全社十七戶，只有三戶中農，其餘都是貧農（其中有兩戶新中農）。社長李佬同和主要社幹部，都是貧農。全社沒有一頭耕牛，沒有一副犁。「中農社」本名叫新康農業社，全社也是十七戶，有六戶中農，其餘的是七戶貧農和四戶新中農。

社長鄭建章和主要社幹部都是中農。全社有四頭牛，生產資料多，生活過得不差。

這兩個社办起來以後，生產上碰到的困難是不同的。新福農業社沒有耕牛，租來一頭耕牛還得借一副犁。社里只有一副今年貸款買來的犁。大家犁田的時候都說：「只有這副犁，要小心用，壞了就沒有犁用了。」社里原有三戶連鋤頭都沒有。一九五四年有個鐵匠住在社長家里，社里找了些破鐵，才請他打了三把。全社二十個勞動力，只有四領破棕衣，雨天下田有困難。新康農業社就不同了，十七戶有四頭耕牛，除了社里犁田的牛以外，還有兩頭耕牛租給互助組。社內有四副犁和三副耙，有兩副犁一副耙閒着沒有用。耕牛多肥料多，現在還剩下一百多担牛糞，準備一九五六年用。牛主打算把剩下的耕牛和犁耙賣了。

兩個社的條件不同，辦社的勁頭、作法也不同。新福農業社底子空，困難大。但是大家認識到，只有把社办好，才能擺脫貧困。辦社的勁頭都很大。社長李佬同說：「毛主席領導我們翻了身，山再高也沒有我們的決心高。現在苦一點，將來就甜了。」社員有困難，幹部們立刻出主意，想办法。三月間，社員李石新、王友明等八戶沒有了口糧，社幹部立刻和党支部研究。支部介紹社里和供銷社訂了砍柴火的合同。砍柴也要有些本錢，但是社員沒有口糧，又沒有斧头和鋤，甚至連草鞋都沒有。社務管理委員會討論以後，主張先把能拿出來的糧食湊起來，暫時借給砍柴火的社員吃。社長帶頭拿出來了四十斤番薯米（西）。鄭成鈴、陳榮弟

等人也拿出了一些。社長又設法借來了斧头和鋤，給六個沒有草鞋的社員買上了草鞋。社員三天工夫砍了兩百多担柴，就按合同，向供銷社支來了四十五元人民幣，解決了口糧的困難。社里生產雖然不比其他社強，但是社員都一心向着社。一九五五年春天麥田缺肥料，社員就湊起了五元錢買了肥田粉，多上了一次肥。全社收了二十三担麥子，每戶都分了一百多斤麥子。一九五四年，只有李佬同和中農李榮弟有幾畝豆子，並且只除了一次草，上了一次肥。一九五五年社里种的豆子可以打十二、三担，豆田鋤了兩次草，上了三次肥。稻田也做到了多犁耙一遍，多施一次肥。一九五五年豆子打下來以後，柴火又賣得一百多元，這兩項就能接上早稻，生活困難解決了。社長不但得到社員的愛戴，連社外的羣眾也說：「李佬同社長就是好，說話那樣和气，辦事那樣公道。」有時候，李佬同社長碰到困難也會想過：「這樣的社究竟能不能辦下去呢？」可是他一想起過去的事，勁頭又提起來了。他想：國民黨反动派統治的時代，六個兄弟都合不到一塊。自己在霞浦當了二十年長工，給地主做糖，几夜不能睡覺。現在社里种的地，收的糧食，都是自己的，苦一些也算不了什麼。土地改革以後，五年以來，日子已經好多了。今年把社办好，困難再克服了，明年就更好過了。他自己想通了，又把這些道理告訴社員。所以，全社都一個心：克服困難办好社。

可是，中農佔有領導優勢的新康農業社就不同了，雖然社里的條件較好，可是團結互

助，克服困難办好社，就做得不好。社里貧農社員對中農社幹部的反映是：「辦事有偏向，不替困難的社員想办法。」貧農社員鄭成養的母親說：「政府号召办農業社是好，但是社長做事要公道，要關心社員的疾苦。我們的社長不比李佬同懂得貧農的困難。」她說這話是有來由的。七月初，她兒子鄭成養病了，社長和會計都去區上開會了，社里沒有人管，支不到錢。她找到李佬同家，李佬同的弟弟却借了一元錢給她兒子醫病。李佬同還再三交代她，要請人替兒子看病。等了三天，自己社里的社長和會計開會回來了，她又去要求借點錢。會計說要討論討論，等了三天還沒有見到錢。其他社員看不過意，也說：「就算向人討，三天也得施舍點。」社里這才借了十五斤谷子。還有社里規定，土地勞動力對半交股份基金。中農統統用肥料頂了股份基金，貧農就交不起。

此外，社里規定：挖一株小番薯吃，秋收以後要按最大的一株來算賬。這個規定，對於生活富裕的中農社員來說還沒有什麼，因為他們可以不借，可是對於貧農社員就是個很大的限制。

中共樓下鄉黨支部和鄉幹部，深入了解了這兩個農業社的情況以後，都說是在階級政策上上了一課。他們深深地体会到了黨指出的依靠貧農、鞏固地團結中農、發展互助合作的重要意義。他們曾經就這兩個社的情況做了研究。認為：在合作化運動中，必須依靠貧農去團

結中農，貧農和中農合則兩利，離則兩傷，貧農和中農在政治上經濟上團結起來才能形成強大的力量。至於農業社的領導力量，一定要保持貧農的優勢，同時要好好地團結中農。合作社內如果缺乏較多的貧農作骨幹，就很容易像新康農業社一樣，發生排斥貧農的現象。這是和辦社的目的不符的。

長沙縣高山鄉武塘農業生產合作社是

怎样从中農佔優勢轉變為貧農佔優勢的

(周敬文，一九五五年七月二十六日，見湖南「互助合作」第九期)

本書編者按：這是一個普遍的嚴重的問題。各級黨委和派到農村指導合作化工作的同志們，對於這個問題都應當引起充分的注意。合作社的領導機關必須建立現有貧農和新下中農在領導機關中的優勢，而以老下中農和新老兩部分上中農作為輔助力量，才能按照黨的政策實現貧農和中農的團結，鞏固合作社，發展生產，正確地完成整個農村的社會主義改造。沒有這個條件，中農和貧農就不能團結，合作社就不能鞏固，生產就不能發展，整個農村的社會主義改造就不能實現。許多同志不懂這個道理。他們認為建立貧農優勢的問題，在土地改革時期是必要的，因為那時佔農村人

口百分之五十、六十到七十的貧農，還沒有上升為中農，而中農對於土地改革是動搖的，因此那時確有建立貧農優勢的必要。現在是實行農業的社會主義改造的時期，過去的貧農大部分已經上升為新中農，而老中農的生產資料又多，沒有老中農參加就不能解決合作社生產資料缺乏的問題。因此，這些同志認為，現在不應當提出依靠貧農或者建立貧農優勢的口號，認為這種口號會不利於合作化。我們認為這種意見是錯誤的。工人階級和共產黨如果要利用社會主義精神和社會主義制度去徹底地改造整個農村的小農私有生產資料的制度，便只有依靠過去是半無產階級的廣大的貧農羣眾，才能比較順利地辦到，否則將是很困難的。因為農村中的半無產階級，是比較地不固執小農私有生產資料的制度，比較地容易接受社會主義改造的人們。他們中間的大部分現在已經變為新中農，但是他們同老中農比較起來，除了一部分新富裕中農以外，大多數在政治上有較高的覺悟，他們過去的困苦生活還是容易回憶起來。還有，老中農中間的下中農，他們的經濟地位和政治態度，和新中農中間的下中農比較接近，而和新老中農中

間的上中農，即富裕的和比較富裕的中農不相同。因此，在合作化的過程中，我們必須注意：（一）現在還處於困難地位的貧農，（二）新中農中間的下中農，（三）老中農中間的下中農，這樣三部分比較容易接受社會主義改造的人們，首先分批分期引導他們加入合作社，並且選擇他們中間覺悟程度較高、組織能力較強的若干人，加以訓練，組成合作社的領導骨幹，特別要注意從現有貧農和新下中農里面選擇這種骨幹分子。這不是在農村中新來一次劃分階級成份的工作，而是在合作化的過程中，黨的支部和派到農村做指導工作的同志們應當注意掌握的一種方針，這個方針應當公開告訴農民羣衆。我們也不是說富裕中農不能入社，而是說等到富裕中農的社會主義覺悟提高了，他們表示願意入社，並且願意服從貧農（包括現在的貧農和原來是貧農的全部新下中農）領導的時候，再去吸收他們入社，不要為了打他們的耕牛農具的主意，當着他們不願意入社的時候強迫他們入社。已經入社而願意留下來的，繼續不變。要求退社，加以說服，願意留的，也可以留社。生產資料少一點也可以組織合作社，很多貧

農和下中農組織的合作社已經証明了。我們也不是說富裕中農一個也不能充當合作社的幹部。那些社會主義覺悟程度高，公道能幹，為全社大多數人所佩服的個別的富裕中農，也可以充當幹部。但是，合作社必須樹立貧農（再說一遍，包括現在的貧農和原來是貧農的全部新下中農在內，他們佔農村人口的多數，或者大多數）的優勢。在組織成份方面，他們應佔三分之二左右，中農（包括老下中農和新老兩部分上中農）只佔也應佔三分之一左右。在合作社的指導方針方面，必須實行貧農和中農的互利政策，不應當損害任何人的利益。要做到這一點，也必須建立貧農優勢。在中農佔優勢的合作社里，總是會要排擠貧農和損害貧農的利益。湖南省長沙縣高山鄉的經驗，充分地告訴我們：建立貧農優勢和由此去鞏固地團結中農的必要性和可能性，以及如果不這樣做，它的危險又會怎麼樣。本文作者完全懂得黨的路線。做法也很對，先去完成緊急的增產任務，後去建立貧農的優勢領導。結果，貧農揚眉吐氣，中農也心悅誠服。本文作者還告訴我們一件大事，就是一個情況混亂的合作社，究竟是將它解散好呢？

还是加以整頓，使它由混亂走到健康好呢？这样的合作社，整頓巩固是不是可能的呢？本文作者很有說服力地告訴我們，不应当去解散那些「三等社」，而应当去做整頓工作。經過工作，三等社是完全可以變為一等社的。这种經驗，全國各地已經不少，不止是長沙縣高山鄉一处。

湖南省長沙縣高山鄉武塘農業生產合作社，共二十一戶（貧農十四戶，中農七戶），入社田二百零八畝。該社是在一九五五年一月，由章春發等三個互助組建成的。這三個互助組中，有兩個是臨時組，基礎比較差，骨幹不強。加以在建社中，思想發動不充分，階級政策執行得不好，這就給本社帶來了問題。合作社建成以後，辦社幹部幾次調換，對於社內情況，缺乏系統和深入的了解，一般化的領導，不僅沒有能夠將存在的問題解決，反而使之發展得更為嚴重了。表現是：

(一) 貧農沒有樹立優勢，特別是在社務委員會和監察委員會中，貧農沒有樹立領導優勢。

七個社務委員，正社長雖然是貧農，但是他是該鄉農會的主席，不大管社的事，並且和中農副社長關係很好，有事多依靠這位副社長做。另一個貧農副社長，家庭生活很困難，人又老實，常被中農副社長所排斥、辱罵，在社員中威信不高，說話不起作用。會計是中農，能說會寫，有一定的工作能力，在社員中頗有些威信。保管員是貧農，老實可靠，基本上能幹好本職工作，但是打不破情面，怕向人提意見，起的作用有限。青年、婦女委員都是貧民出身，年紀很輕，不會搞農業生產，開會也不發言，可說沒有起什麼作用。三個監察委員，主任和一個委員雖然是貧農，但是是一個在經濟上已經上升為新中農，作事、說話有些傾向於中農，一個辦事不積極，對社務不關心，兩人都很難起到應有的監督作用。另一個中農委員，則慣於堅持己見，敢說敢為，甚至還濫用職權，推翻社務委員會的決議，無原則地為中農謀取利益。以上情況說明，在該社社務委員會和監察委員會中，作事、說話的，實際上多是中農，貧農沒有樹立優勢。正如中農副社長田明德所說：「我們中農，一天不抓權，一天不幹。」

(二) 生產搞得不好，不能完成增產計劃的可能性很大，甚至還要減產。這可以從兩方面來看：(1) 該社一九五五年的增產門路，主要是種雙季稻（其增產數佔全社總增產數的百分之七十六），但是沒有完成計劃。原計劃插田作五十五畝，只完成了四十三畝六分。原計劃插連作十五畝，只完成了十三畝。(2) 禾苗生長不好，不平衡。根據當時臨田察看：禾苗生

長的比較好，增產稍有把握的一百一十二畝六分，佔入社總田畝數的百分之五十四點一三。禾苗生長一般，可以爭取達到一九五四年生產水平的五十四畝八分六釐，佔入社總田畝數的百分之二十六點三七。禾苗生長不好，有很大減產危險的四十畝五分四釐，佔入社總田畝數的百分之十九點五。生產沒有搞好的原因何在呢？主要是社內貧農沒有發動起來，中農佔了優勢。因為中農思想一般是動搖的，對於社不堅決，不積極，在考慮合作社的生產的時候，總想替自己「留後路」，以致影響了合作社的生產。例如，他們怕插了雙季稻「背壞」自己的田（中農的田多是好田，一般能插雙季稻），就不想插雙季稻，沒有及時準備足夠的種籽，因而下種遲，下種少，不能完成雙季稻的種植計劃。他們怕統一施肥「好了」貧農的田，「虧了」自己的田，便先將兩万多斤大糞下到自己田里，而貧農的八十多畝瘦田却下大糞很少，盡下塘泥，以致影響禾苗生長。他們怕社辦不好，社的生產靠不住，就早在建社中多留了「自留地」。有的還私自作了佃田，在農忙的時候「先搞家的生產，后搞社的生產」，以致延誤社的生產季節，插秧比一九五四年遲五、六天，疎禾遲，追肥在插秧以後將近一個月才開始進行。以上這些，無疑都是直接造成社內生產不好的重要原因。

(二) 互利政策執行差，中農佔便宜，貧農吃大虧。這主要表現在：(1) 家肥折價偏高。例如豬糞，該社分三等折價入社，每担一等六角，二等五角，三等三角。而別社也分三

等折價入社，一般是每担一等四、五角，二等三、四角，三等二、三角，每担折價高低相差一、兩角。而別的社是接近當地市價的。這說明，該社家肥折價偏高。同時，家肥多是豬、牛糞，一般是中農多，貧農少。有的貧農沒喂豬、牛，一點豬、牛糞也沒有。提高折價，基本上是利於中農而不利於貧農的。(2) 草子_三折價也偏高。該社在建社的時候，草子長得不好，分三等折價，隨田入社，每畝一等一元，二等八角，三等六角，基本合理。建社以後草子長好了，中農要翻案，改歸自收，以要挾貧農提高折價，結果達到了目的，每畝一等兩元，二等一元六角，三等一元二角。而草子田同樣是中農多，貧農少。提高折價，也是利於中農而不利於貧農的。(3) 喂牛工資偏高，喂牛戶處理也不當。該社有兩頭水牛，三頭黃牛，都已經折價歸公。喂牛工資，規定水牛每頭每月七十五斤谷，黃牛每頭每月六十斤谷（指四月到十月一段），比較當地習慣工資偏高。因為工資偏高，原主（中農）都爭着喂，不肯給勞動力不強，並且有老小半勞動力的困難戶喂，經社務委員會再三商定，由中農喂兩頭，貧農喂三頭。但是過后中農不同意，不執行社務委員會的決議，將一頭指定給貧農喂的牛牽回，鎖在欄里喂，以取得較高的工資。(4) 包工有的偏松，有的偏緊。松的包給中農，緊的包給貧農。該社犁田、耙田等技術工，一般都是中農包，無定額要求，只按日計工，跟水牛犁田耙田一天各記十分，跟黃牛犁田耙田一天各記九分五。例如中農胡自發，晚出早歸，兩天跟黃牛犁田耙田四畝

二分（一般一天可耙完），也記工十九分。反之，作田塍、打坯子（包）等雜工，一般都是貧農包，有定額要求，並且估工很緊，無論怎樣提高工效，一天作不上七、八分。例如作田塍（包括鋤田坎、田壁），規定一分工作六丈。事實證明，一個全勞動力一天至多只能作五、六分。再加上中農生活好，出工多，貧農生活困難，出工少，造成中、貧農社員之間的工分懸殊很大。自一九五四年十一月到一九五五年四月十七日的統計：該社共計工分一萬四千四百一十八點八分，七戶中農共得七千二百一十六點一三分，平均每戶得一千零三十點八七分。其中最多的一戶，得一千五百三十九點零一八分。十四戶貧農共得七千二百零二點六七分，平均每戶得五百一十四點四八分。其中最少的一戶，得一百零一分。這就給秋後分配帶來了問題。

由於以上問題的存在，該社在建成以後轉入生產以來的四個多月中，社員的思想一般是混亂的、動搖的，先後共有七戶提出過退社。社的組織也是很渙散的，隊員會、社員會經常召不開，或開得不好。一開會，社員就意見紛紛，甚至鬧退社，社幹部無法应付。由此可見，該社的問題已經發展到十分嚴重的地步，這就必須進行整頓、鞏固和提高的工作。

鑒於上述的嚴重情況，派到長沙縣高山鄉工作的中共湖南省委工作組，派了唐冬生同志，深入到武塘村農業生產合作社，進行了整頓、鞏固和提高的工作，並且取得了很大的效果。其作法和經驗是：

（一）通過「兩查」「三算」，克服兩種情緒，採取有效措施，把生產補救好。開始進行整頓工作的时候，正值稻田中耕前夕。社內存在兩種情緒：一種是看到問題很多，生產又不好，怨天尤人，悲觀失望。一種是認為問題不大，生產也還好，麻痺大意，盲目樂觀。這兩種情緒都是不好的，必須克服。克服的辦法是通過「兩查」「三算」。首先進行「兩查」：查生產計劃，查禾苗好壞。大家都認為：過去一段生產工作，基本上完成了計劃，給增產創造了一定的條件，成績是很大的。但是因為有的計劃沒有完成好（例如準備各種籽少，下種又遲，施肥不當等），使禾苗生長不好，不平衡，如果不及時加工追肥，大力補救，則增產計劃難於實現，甚至還有減產的可能。接着就進行「三算」：算季節，算勞動力，算肥料。大家一致認為，當時距「夏至」還有二十來天，正是禾苗生長旺盛時機，要加工追肥，季節還早。在距

「夏至」這段時間，全社男、女勞動力可以爭取出工八百個，勞動力不缺。全社二十一戶的現肥加積肥，估計有牛糞八十担，溝糞一百担，火土灰三十担，大糞十担，熱水沱三十担，三十担。另外有預購款八十元，可以買硫酸銨四百三十斤，骨粉二百斤。肥料也不少。這樣，不僅使大家明确了抓緊時機補救好社內生產的重要性和可能性，而且也使大家找着了立刻進行補救生產的物質條件。因此，就有效地克服了上述兩種不正確的情緒。好多社幹部、社員反映：「經過兩查、三算，頭腦清醒了，眼睛明亮了，辦法也有了，保證把社的生產補救好。」在這種有利情況下，即通過社務委員會的決議，提出「抓季節，搶火色，大力進行加工追肥，為實現社的增產計劃而奮鬥」的行動口號，採取「家家出工，坵坵加工，人人積肥，坵坵追肥」的有效措施，發動全社補救社的生產。僅二十來天，將全社入社田畝普遍追了兩次到三次，肥料也基本上按計劃下到了田里，並且結合這些工作進行了修水利、殺害虫等工作。因此，全社禾苗迅速好轉。根據不久以前評定：大有增產把握的一百七十一畝五分，佔入社田畝數的百分之八十二點四五。可望增產，或者保持一九五四年生產水平的三十二畝，佔入社田畝數的百分之十五點三八。可能減產的四畝五分，佔入社田畝數的百分之二點一七。由於禾苗大大好轉，增產有了一定的把握，社幹部、社員的情緒普遍高漲，對於本社也增強了信心。例如社長章春發說：二十天以前，社員看到禾苗愁，二十天以後，社員看到禾苗喜，

大家的心都跟着禾苗轉了，我們的社一定能办好。」

(二) 深入進行教育，執行互利政策，加強社員團結，巩固社的組織。在生產基本好轉以後，社員對於辦社的信心提高了，思想也就較前穩定了，並且有了解決其他問題的要求。這時，便抓緊處理社內不互利的問題。這個問題，不僅廣泛地牽涉到社員之間的經濟利益，而且密切地關係今後社的巩固和發展，必須正確地、慎重地處理。當時社員的思想和態度：貧農是一致要求解決，但是怕「得罪」了中農，影響辦社工作，或者認為自己處境困難，不好意思說話，因而存有顧慮。中農則從多方面尋找借口，例如怕麻煩，數目不清，和別社員體情況不同等，強調不必要解決，或者干脆開會不到，避而不談，企圖拖脫了事。因此，這就要向貧農和中農雙方都進行深入的教育。教育的內容和方法，主要是通過召開小型會議和個別談心，針對社內不互利的具體事實，討論、分析貧中農不互利的道理和害處，從而逐步地打通了思想，提高了認識，以至完全端正了態度，自覺、自願地進行處理。然後，通過社務委員會、監察委員會反復地民主地進行協商，提出了初步解決的意見，再交社員大會討論，修正，定案。經過這樣一段發動和醞釀的過程，長沙縣高山鄉武塘農業生產合作社的不互利的問題，才得到了比較圓滿的解決。例如豬糞折價，原來規定每担一等六角，二等五角，三等三角，現在改為每担一等五角，二等四角，三等二角五。草子折價，原來規定每畝一等

兩元，二等一元六角，三等一元二角，現在改為每畝一等一元六角，二等一元三角，三等一元。喂牛工資，原來規定每月每頭水牛給谷七十五斤，每頭黃牛給谷六十斤，現在改為每月每頭水牛給谷六十斤，每頭黃牛給谷四十五斤，並且全社五頭耕牛，都分配給有老小半勞力的貧困戶餵，保證增加他們的收入。只留下過去工分偏松、偏緊一項，因為一時無法清理，難以調整，等待以後再搞。至於現在社內包工、估工，已經一般比較正確，沒有什麼大的偏向了，也更不分中農和貧農的差別了。這樣，將不互利的問題解決以後，中農和貧農社員都滿意，消除了隔閡，加強了團結，因而社的組織也巩固了。監察委員會主任胡壽山說：「講良心話，只有這次搞得公平合理，像天平平了一樣，中、貧農社員都沒有意見了。」

(三) 執行階級政策，培養貧農骨幹，形成領導核心，樹立貧農優勢。該社生產搞得不好，互利政策執行很差，其根本原因，在於貧農沒有樹立起優勢。因此，在這次整社工作中，除了補救社的生產和解決不互利的問題以外，還特別注意了執行階級政策，培養貧農骨幹，樹立貧農優勢的問題。作法是：(1) 經常通過座談、訪問，向貧農講解階級政策，進行社會主義教育，克服他們卑不如人的錯誤思想，提高他們的階級自覺和辦社的積極性。例如，現有貧農范有富，先認為自己「貧困，無能，低人一等，沒有搞頭」，除了在社內做工夫以外，其他的事一概不管。經過幾次會議的發動和個別談心以後，提高了他的階級覺悟和辦社熱

情，從此開會就參加，發言也積極，搞生產帶頭，變成了社內貧農的積極分子。(2) 在各種會議場合，支持貧農的正確意見，表揚貧農的模範事蹟，逐步地扭轉了某些中農看不起貧農的錯誤思想和行為。這點做得比較好。現在，該社貧農說話、做事都是「理直氣壯」了，不被中農排斥和打倒了。有的中農，先前看不起貧農的思想很嚴重，現在也有了很大轉變。例如中農副社長田明德，以前常常排斥和辱罵貧農副社長。自從開始整社以來，再沒有這樣的現象了。並且在社務委員會上作了自我批評：「先認為貧農說話無信，做事無能，因此就看不起他們。現在想起來，完全錯誤了。以後要依靠貧農辦社。」(3) 在社務委員會和監察委員會中，大膽地依靠貧農骨幹，積極地培養貧農骨幹，並且幫助他們把工作做好，以提高他們的工作能力，樹立他們的領導威信。這點也做得比較好。現在該社社務委員會中，貧農正社長管鄉的事，也管社的事了，貧農副社長培養起來了，做工作有了辦法，在社員中有了威信，其他貧農委員也提高了階級覺悟和辦社信心，形成了核心力量，樹立了領導優勢。中農佔優勢的現象，已經不存在了。監察委員會中，貧農主任和一個委員都培養起來了，對於社務很關心，對人，對事也敢提意見，並且不為另一個中農委員所左右，起了決定性的作用。(4) 適當地運用「貧農合作基金」、貸款、救濟款，幫助貧農解決困難，使他們能够安心生產和搞好工作。這對於支持他們進行生產和搞好工作，起了很大的作用。例如有的貧農社幹部、社員反

映：「有錢有米好辦事，少錢少米事難成，搭幫政府幫助我，有了錢米事完成。」這就充分說明了這個問題。

从以上的情况來看，長沙縣高山鄉武塘農業生產合作社，通过这段整頓工作，對於社內存在的几个主要問題，基本上得到了解決，因而很快地改變了原來的面貌，大大地巩固和提高了一步，取得的成績是很大的。但是，也應該指出，如果放鬆領導，或者停止工作，有的問題也還可能再發生。因此，決不能對已經有的成績感到滿足，必須保持一定的領導力量，結合生產繼續進行巩固和提高，爭取把社办得更好。

一个整社的好經驗

（中共龍溪地委生產合作部，一九五五年七月九日，
見福建「農村工作通訊」第十三期）

本書編者按：這是一篇很好的整社經驗，值得推荐。一个新的社会制度的誕生，总是要伴随一場大喊大叫的，这就是宣傳新制度的优越性，批判旧制度的落后性。使我國五億多農民实行社会主义改造这样一种驚天動地的事業，不可能是在一种風平浪靜的情况下出現的，它要求我們共產黨人向着背上揹着旧制度包袱的廣大的農民羣众，進行耐心的生动的容易被他們理解的宣傳教育工作。目前全國各地都在做这种工作，出現了很多善於做宣傳的農村工作同志。這篇文章里所描寫的「四對比、五算賬」，就是向農民說明兩種制度誰好誰坏，使人一聽就懂的一种很好的方法。这种

方法有很强的說服力。它不是像有些不善於做宣傳的同志那樣，僅僅簡單地提到所謂「或者走共產黨的道路，或者走蔣介石的道路」，只是企圖拿大帽子壓服聽眾，手里並無動人的貨色，而是拿當地農民的經驗向農民作細致的分析，這就具有很強的說服力。

福建省華安縣龍峯鄉先鋒農業生產合作社，是一個七十五戶的大社。生產上取得不少成績，早稻估計能增產兩成左右。但是由於一九五五年旱季災害大（三百二十畝水田，只有二百二十畝及時插秧，雨後搶種四十畝，另外有六十畝沒有插上），成本高（每畝一百斤谷子），花工多，農忙長，貧農中農關係複雜，加上擴建以後領導經驗不足，社內存在不少問題。首先，有三十戶社員，對於夏季是否能夠增加收入，不澄底，懷疑，顧慮，思想動盪很大。少數社員的勞動積極性，已經受到限制。社員林三香土地入社，人不參加社內勞動，自己開荒種地瓜。有的搞副業不和社結合（就是單獨搞副業，不參加社的統一經營），認為交副業收入一角評一個勞動工分，將來一個勞動工分不到一角錢。有些社員認為「入社硬頭」、「不自由」。中農林大德說：「我有牛有勞動力，單幹的時候一頭挑秧，一頭挑犁，一天能插兩畝田，何苦入社受罪。」社內有七戶社員準備秋後退社。不少新社員，目前是揹着包袱出力

幹，「合作社好不好，看秋後收成再說」。在執行互利政策上，中農對於耕牛的飼料定額太少，餵不飽，報酬低，有意見。對於肥料投資，畜肥每担兩角（一等的），水肥每度（四）四分，也嫌價格過低。股份基金，按照勞动力和土地平均分攤，不够合理（該社土地報酬佔百分之三十）。少數社員個人開荒種地瓜，擴大自留地，影響統一經營。

整社的具体作法：

（一）依靠支部，訓練骨幹，端正態度，明確作法。党支部一開始，就分析了駐鄉工作组組少、鄉幹部辦法不多、合作社面很大、互助組也亟待整頓的情況，認為必須首先解決社幹部對於整社的態度和工作方法問題。發現黨員和社幹部對於整社的看法，很不一致。思想重視，積極負責的只佔少數。畏難消極，認為沒有辦法，想依靠工作組的，佔大部分。有的存在盲目自滿情緒，認為「沒有什麼問題好整頓」。有的存在急躁情緒，主張開除二、三戶「壞社員」，社就巩固了。該社黨的分支部摸清了這些情況以後，就在訓練全鄉整社骨幹的時候，發動社幹部參加學習，從而提高認識，端正態度。並且通過分支部擴大會、社務委員會等，深入研究，進一步樹立社幹部當家整好社的思想。二十五個社幹部中，經過教育，有二十三個在整社中能起積極帶頭作用，並且形成整社的領導核心。

（二）從檢查評比生產、組織勞動競賽入手，首先把生產推動起來。該社在擴建以後，

劳动競賽开展較好。这次整頓中，就从評比紅旗，總結生產入手，說明社隊生產好壞和組織巩固的关系。經過民主評定，一隊生產最好，得紅旗。四隊最差，受批評。在这个基礎上，進行整社動員，使社員明確整社的目的，弄清增產和巩固社的关系，抓住社員對於增產的共同要求，提高社員的整社自覺。

(三) 做好一系列的思想教育工作，开展四对比、五算賬，貫徹社的优越性的教育。方法上是算大賬和算小賬相結合，算賬總結和回憶对比相結合，典型和一般相結合，大会和小会相結合，形成「人人对比，戶戶算賬」。

首先，在社員大会上，算了發展合作化的好處賬。統一經營，集体抗旱，插秧二百二十畝。如果分散經營，像这样災荒年，最多只能插上一百七十畝，办社多插五十畝。如果每畝以多收三百五十斤計算，全社可以多收一万七千五百斤。改变耕作制度，全社單是間作改連作，就有一百一十畝六分七釐。如果不办社，最多只能改三十畝。每畝以增產二百斤計算，可以增產二万二千一百三十四斤。統一抗旱，連片灌水，節省大量勞動力。如果分散經營，冬耕以來，每戶平均要花三十个工去管顧田水。全社七十五戶，得花二千二百五十个工。而早季社里挑水、車水、管水，全部只支付四百个工，共計節省一千八百五十个工。每个工以十斤谷子計算，共計節省一万八千五百斤。办了社，人多力量大，春耕搶種中，抽出二十多个勞

動力到二十里以外的鄉村找秧苗，十多个勞動力連夜車水，集中耕牛和插秧能手，及时搶種四十畝二分七釐。估計每畝能收二百五十斤，总共可以增產一万零六十七斤半。如果不办社，將因分散經營，無法解決秧苗、畜力、勞動力不足和水利的困難，只能搶種五畝地。一九五四年互助組的時候，有三十六畝一分九釐洋田(旱)種地瓜。一九五五年統一經營以后，除了十畝受旱和留作一九五六年的秧田以外，搬上山的有二十六畝，每畝可以多收二百斤，共計增產五千二百三十八斤。貧農中農合作取得增產。全社貧農土地一百畝，平均能增產二成以上。僱農林春木，有洋田一畝六分七釐，早季能收兩千斤(一九五四年八百斤)，增產一倍半。全社貧農土地每畝以增產一百四十斤計算，能够多收一万四千斤。办社對於中農好處很大，教育中農社員認識了貧農中農「合則兩利，离則兩傷」的道理，改变了某些中農認為「入社給貧農當奴才」的錯誤思想。小坵田变大坵田，全社打破二十七坵田界，总共可以增產五百四十斤(省工不算)。实行分工分業，增加副業收入。在長期抗旱的情況下，互助組「前赴后荒」，只有社里的副業收入，达到一千五百四十五元二角三分。中農社員林芋頭說：「早災這樣重，天天也得黏在田里，不是办社哪能有这些副業收入。」經過这样对比算賬的实例教育，批判了認為「合作社不如互助組和單幹清閒」、「办社貧農好，中農不好」和貧農認為「三項無(無牛、缺肥、欠勞動力)，入社利益不多」等思想，提高了办好社、整好

社的信心。然后，依靠骨干，以生产小队为单位，开展四对比，五算账。四对比是：一比社、组、户，哪个好。二比社会主义和资本主义，哪个好。三比剥削制度和没有剥削制度，哪个好。四比个人发展和共同富裕，哪个好。五算账是：（1）算灾害账。（2）算搞副业增加收入账。（3）算發揮劳动积极性增加工分账。（4）算貧農中農合作互利增产账。（5）算克服生产、生活困难账。發動男女老幼都参加总结算账、回憶对比。全社七十五戶社員，出席會議受到教育的有一百一十四人。其中，有一百零二人，根据自己的亲身体会，进行了对比算账。例如，中農林竹头，整社以前，認為入社麻煩，硬头，吃苦，不自由，准备秋后退社。他入社土地六畝多，早季就有三畝九分插不下秧，自己又病了兩個多月。回想一九五三年互助組的时期，夏收大忙下大雨，組員爭先恐后，自己帶病割稻子，不只忙不过来，老牛也拖坏了，自己病也拖重了。一九五五年早季要不是参加合作社，早稻最多只能收一千斤谷子，除了工資，扣还成本，只有七百斤谷子的收入，一九五六年就要破產了。入了社，自己虽然病，老婆小孩社里都有活做。春耕以來，已經得到一千三百个劳动工分，到六月还能賺四百分，投資肥料作价三百三十斤谷子，土地分紅不算，还能增加一千三百三十斤的收入。经过这样詳細对比算账以后，他說：「不入社，人病，田荒，牛拖死。入社是走大路，过大桥。今后殺我的头我也不退社了。」社員林金精，互助組的时期父病家窮，一畝三分地因此荒

了兩年多。一九五五年父親死後改嫁，做活只有他一個人，又缺耕牛。如果不入社，生產上困難解決不了。入社以後，早季已經得到七百多个工分，原來荒掉的一畝三分地也開起來了。社員反映：「沒有入社人窮稻子坏，人病田地荒，入了社人窮稻不窮。」类似这些具体生动的事例，組織了十五个典型介紹，現身說法，相互啓發，影响很大，大大提高了社員的思想覺悟。有的說：「不算不懂，算了清心。」中農林天德，入社以後，表現進一步又想退兩步。算賬教育以後，扭轉了过去認為「自己的水牛大，劳动力强，一头挑秧，一头挑犁，一天能插兩畝地，想退社單幹」的錯誤想法，表示堅決不退了。中農社員改变了「办社貧農利大，中農無利」的看法。原來准备退社的八戶社員，算賬以後，有六戶表示不退了，另外兩戶，思想也有了轉變。整社成为社員的自覺要求。

（四）進行社章教育，貫徹執行互利原則，檢查和处理存在的問題。首先解決社員中私自利，偷合作社的东西，偷工減料，以及不遵守劳动紀律，不愛惜公共財產等思想行为的問題。在覺悟提高的基礎上，社幹部帶動社員展開檢查。社員林天德，偷了社的四斤骨肥。林太旺，偷地瓜苗四十株。都自己作了檢討。使私自自利的思想受到了批判，要社觀念初步樹立，加強了社員間的團結，明確了劳动紀律。政策上組織上的問題，按照性質主次，進行排隊，先在社務委員會上研究处理方案，社員大會通過執行。

(1) 加强政治領導。社內設立民校，成立政治文化教育組，半个月召开社員家庭会一次，上政治課。

(2) 發動社員訂愛社公約，把劳动紀律訂入公約中。

(3) 在具体政策上：

1. 耕牛採用定數量、定質量、定地點、定時間、定工資的五定包耕辦法，保證耕作質量，使用合理，適當增加飼料（過去黃牛每天吃四十斤，水牛吃五十斤青草，各提高十斤），並且加强护牛教育。

2. 肥料價格。畜肥每担一等二角，水肥一度四分，中農認為作价过低，不够本錢。經過協商研究，不是畜肥作价低，而是谷皮市場管理有問題，提高了，對於貧農不利。決定一方面教育社員，用草代粗糠積肥；另一方面，建議有關部門，加强谷皮市价的管理。水肥原來每度四分，确实偏低，決定提高為五分。这样，貧農中農都感到滿意。

3. 股份基金。原來按照每畝土地，每个劳动力平均分攤五角，不够合理。經過協商，改為根据土地分紅產量負擔，每股（一百斤產量）交一元。

4. 副業結合。首先按性質排隊。過去的副業不和合作社結合，有的是社員思想問題，有的是限制过嚴。排隊以後，決定运公糧，每八分評一分。其他如運輸、打牆、煉碱、做木

工等，一角評一分。凡是屬於運輸性質，都以收入的百分之八十和社結合，百分之二十作為个人消費零用。

5. 經營管理上，主要是处理包工包產遺留下來的問題。原來双季稻包產偏高。四隊包后，估計能增產四成，社員有意見。決定每畝降低平均產量的百分之五。这样包產，还是增產百分之二十左右。地瓜和單季稻，都沒有包產，決定採取排隊包工和排隊包產。地瓜包產，以包谷子為單位。評產，以一九五四年產量為基礎排隊為四等，一等加百分之五，二、三、四等各加百分之十、十五、二十，並且確定「多包工，少包本」的原則。

一个混乱的合作社整頓好了

（中共西畴縣委，一九五五年六月三十日，
見云南「農村工作通訊」第一百一十一期）

本書編者按：这个材料指出了一个真理，就是任何情况混乱的合作社，都是可以整理的。因为加入合作社的都是劳动农民，不管他们各个阶层之間意見怎样不合，总是可以說清楚的。有些合作社，在一个时期內，确是混乱的，唯一的原因是得不到党的領導，党沒有向羣众講明自己的政策和办法。「我們知道办社是好事情。但是办起社來，縣委、区委、支部都不管我們了。恐怕是嫌我們寨子窮，吃不好，住不好，才不到我們社里來。」所謂混乱，沒有別的原因，就是这样一個原因。得不到党的領導，当然就要混乱。領導一加上，混乱就会立刻停止。这个材料又提出了一

个在落后鄉村是否可以建立合作社的問題。回答是肯定的。本文作者所說的这个合作社，就是处在一個落后村。全國約有百分之五左右的落后鄉村，我們应当都去建立合作社，就在建社的斗争中去消滅这些地方的落后状态。

云南省西畴縣戈木鄉东昇農業生產合作社，是一九五四年秋季在十天內建立起來的。由於建社的時間短，思想工作做得粗糙，政策執行上有偏差，社內骨幹又少而弱，對於當前的生產抓不起來，形成了生產混亂，社員思想不穩定。

一、建社以後，社幹部缺乏办社經驗，領導骨幹沒有形成核心，生產無人負責。該社只有兩個團員，社長才二十一歲，缺乏生產經驗，生產領導不起來。副社長單忙自己家裏的活計。保管委員、副業委員向社外換工燒瓦，不管社的事情。九個社務委員，建社以後雖然開过一次社務委員會，但是人也沒有到齊，也沒有解決什麼問題。

二、在生產上，既然沒有長期計劃，也沒有短期的安排。臨時喊工，甚至各幹各的活計。形成好幹的活計搶着幹，不好幹的活計都不幹。社員只習慣補工找錢，不會評工記分。有時幹了半個月的活計，因為吵架，工分評不下去，社員生產情緒消極。社外的包谷和秧，

都快栽完、撒完了，社內的包谷還沒有栽，秧還沒有撒完。有些板田還沒有犁。由一九五四年冬季到一九五五年二月，只積了一萬斤肥料。會計賬目混亂。建社以後，沒有公佈過工分賬。

三、耕牛、農具報酬不合理。該社有十一條能用的牛。因為土地太分散，一天最多能犁兩架牛（圖）。大多數只犁得一架牛。每架得六分。全年的牛工收入，還養不活牛，因而有牛戶把牛養瘦，全社只有三條比較強的牛能用。大農具沒有報酬。在活計定額上訂得不合理。犁一架牛，人最高得四分，而挖一天的地，一般却得八分到九分。形成社員願意挖地不願意犁田的情況。由於上述原因，生產上顯示不出优越性，社員對社喪失了信心。有的社員賣零工，另謀出路，來增加自己的收入。有的社員想退社。甚至連副社長也要求退出本社，參加別的社。

所以形成這樣混亂的原因，主要是縣委對於戈木鄉的工作基礎估計過高，對於全鄉還有落後村這一點估計不足。例如東昇社所在地沖口村，就是個落後村子。一九五四年秋季開始建社的時候，東昇社的骨幹分子大部分參加了星光社。當時為了湊任務，勉強地把兩個只有兩個團員的季節性互助組，建成為一個二十戶的東昇社。當時認為：「有老社帶動，沒有問題。」建社以後，支部和幹部又都沒有深入該社了解情況，只認為「該社領導骨幹弱」，以

致長期發現不了問題。此外，糧食政策執行的某些偏差，對於社員的生產積極性也有一定的影響。

這次，在地委領導同志的親自帶動下，縣委深入到戈木鄉，拿這個鄉做工作的重點。從檢查生產中，發現了上述的問題，清醒了自己的頭腦，立即幫助支部進行研究，統一思想，克服麻痺自滿，親自帶動支部委員，深入東昇社。從檢查生產入手，邊組織生產，邊深入發現問題。抓住突出的問題進行解決，並且使它從組織當前生產中巩固起來，又從巩固中推動生產。

首先是正確貫徹執行黨在農村的階級政策，堅決依靠貧農，充分征求貧農對社、對生產的意見，從而弄清了社的真實情況。縣委和支部委員深入東昇社和社幹部座談以後，召開了貧農會。在會上用本鄉新生社（老社）生產上顯示的优越性，向貧農進行合作社好處的教育，說明只有堅定不移地走這條路，才能徹底擺脫貧困，过好日子，從而堅定了貧農入社的信心。縣委和支部委員又以誠懇的態度，向大家檢討了過去對該社的不關心。接着就進入研究當前生產問題，充分地征求貧農對社、對生產的意見。會上大家反映：「不是我們不願意入社，而是幹部不領導生產。眼看社外的包谷都快栽完，秧快撒完，板田快犁完了，社的包谷還沒有栽，秧也還沒有撒，十四畝板田還沒有犁。不用說增產，怕吃的都成問題，心都冷

完啦。」社員謝廷貴說：「我們也想搞好生產，但是社的牛太少太弱，想買幾條大牛又沒有錢買。」有的說：「社的肥料和籽都不夠。想買五百斤油枯（醬），二十五斤豆種，又沒有錢。」在摸清了社內的真實情況以後，縣委立即表示，帮助大家解決生產上的困難，並進一步啓發大家從積極方面想克服困難的辦法。在討論當中，社員提出：「肥料不夠，可以多積綠肥。買牛的錢，自己可以出一部分。只要稍微貸點款，能將包谷栽下去，秧撒下去，我們的心也落了，保證增產也有信心。」針對食農的要求，經過和社幹部研究，決定首先幫助社幹部向銀行和信用社貸款二百四十五元，解決了生產資料的困難。隨即把當前生產安排下去，活動起來，安定社員情緒。在分工上決定男勞動力犁板田、整秧田。女勞動力割火土（醬）、積綠肥、栽包谷。

從生產活動中，又進一步地發現和解決政策方面的問題，以進一步打破社員的顧慮，啓發他們的增產勁頭。主要是明確交代糧食政策和合作化的政策。說明合作化政策是要自願互利，兩不吃虧。糧食政策是「多多多購，少少少購，不余不購，缺糧保證供應」。並且按照省委的指示宣傳了「三定」，使羣衆了解了黨的政策，消除了顧慮。東昇社所在村，原來供應三十一戶一萬五千五百九十九斤大米。交代政策以後，三戶自願退出購糧証，供應數減少四千五百四十斤大米。社員謝廷榮說：「早知道政策是這樣，也不會多報二百斤供應糧。」在

等價問題上，民主議定：原定犁一架牛，牛得六分，人得四分。改為牛得八分，人得七分。挖地的標準，降低一分。肥料分等論價投資，種籽隨產量自帶，按信用社利息行息。由於上述問題的解決，社員打破了顧慮，表示積極生產，情緒高漲。謝廷貴等兩戶社員，當場自報買兩條大牛（現在已經買了）。在社員覺悟提高、生產情緒高漲的基礎上，召开了社員大會，總結工作，發揚民主，健全制度，轉變領導作風，充實領導骨幹，巩固生產勁頭。會上，社長首先肯定前段工作的成績，指出存在的問題和原因，檢討自己，啓發社員。社員尖銳地提出了批評：「毛主席叫我們辦社，我們知道辦社是好事。但是办起社來，縣委、區委、支部都不管我們了。恐怕是嫌我們寨子窮，吃不好，住不好，才不到我們社里來。」社長不負責任，也不說話，是个冷社長。會計說的比唱的还好听，就是說了不幹。「我們的社办不好，不是怪社員不幹，主要是幹部不領導。」社幹部作了檢討，表示一定要搞好工作。在這個基礎上，議定了一些必要的制度：一、每月開一次社務委員會，研究社內生產；三天開一次生產小組會，評工記分，安排生產；一個月開一次社員大會，總結工作，公佈賬目。通過上述工作，社員生產情緒高漲。該社三天就栽完了包谷，撒完了秧，犁完了十四畝板田。

邢台縣民主婦女聯合會關於發展

農業合作化運動中婦女工作的規劃

(邢台縣民主婦女聯合會，一九五五年十一月)

本書編者按：這一篇很好，希望各縣民主婦女聯合會仿照辦理，縣委應當在這方面加強領導。使全部婦女勞動力，在同工同酬的原則下，一律參加到勞動戰線上，這個要求，應當在尽可能短的時間內，予以實現。

河北省邢台縣自一九五二年試辦七個農業生產合作社以來，經過三年多的時間，到現在，全縣已經有農業社八百一十二個，入社的農戶達到全縣農戶總數的百分之六十六點八，建社的村三百九十七個，佔全縣總村數的百分之九十二點三。婦女們積極地參加了合作化運動中間的各項工作，湧現出了大批的婦女骨幹和積極分子。這次毛主席關於農業合作化問題的指示下達以後，婦聯的幹部進一步明確地認識了「全面規劃，加強領導」這個方針的重要

性。根據縣委的「農業合作化運動的全面規劃」方案和該縣婦女工作的基礎，縣婦聯確定了第一個五年計劃期間婦女工作的主要任務。這些任務是：進一步地發動和組織廣大婦女，熱烈擁護和積極參加農業合作化運動和愛國增產運動，促進農業的社會主義改造，支持國家的社會主義工業化，教育婦女為了完成發展我國國民經濟的第一個五年計劃而努力。並且制訂了全縣婦女工作的規劃和實現這個規劃的具體辦法。

一、縣委對於全縣的合作化運動的規劃是：「全縣共有六萬六千零四十戶，除了已經入社的貧農七千五百四十四戶，新老下中農一萬五千五百七十四戶，新老上中農四千二百四十三戶和應該從合作社清洗出去的地主、富農二百七十戶以外，還有沒有入社的貧農和新老下中農一萬二千一百四十三戶。一九五五年要求發展六千六百零四戶。一九五六年再發展八千二百一十一戶，還將有覺悟的上中農吸收一部分，使入社的農戶達到農戶總數的百分之九十。一九五七年發展到百分之九十二，消滅富農階級，達到全面合作化。」根據縣委的這個規劃，婦聯應當摸清各階層婦女在不同時期當中的不同思想情況，採用各種方式，經常地反覆地向她們進行廣泛深入的社會主義教育，以逐步提高婦女的覺悟，跟上合作化運動的發展。

二、必須從發展生產和從多方面增加收入出發，有計劃地合理地安排和使用婦女勞動力，以便發揮婦女的潛在力量。從邢台縣現有的八百一十二個農業社來看，做到男女勞動力

長年計劃短期安排的有七十一個。這些社都是「一類社」，佔「二類社」總數（一百七十三個）的百分之四十一，佔總社數的百分之八強。做到季節安排合理使用婦女勞動力的有「二類社」（總數是五百三十五個）四百一十九個，「一類社」一百零二個，共五百二十一個，佔總社數的百分之六十四強。此外，還有二、三兩類社的二百二十個社沒有對勞動力進行安排，對婦女採用平時不管、臨時抓用的辦法，其中還有極個別的社根本不使用婦女勞動力。根據以上的情况，要求到一九五六年，百分之九十以上的「一類社」，對於男女勞動力，做到長年計劃，短期安排。「二類社」全部做到季節安排。三類社除了百分之四十做到季節安排以外，全部做到臨時安排，合理地使用婦女勞動力。一九五七年，全部社做到長年計劃，短期安排。為了達到以上的目的，就要對女社幹部進行教育。叫她們主動向社的領導建議，爭取將婦女勞動力統一安排到整個的計劃中去。主動向黨委反映情况，建議黨委總結婦女的生產成績，以便教育男社員轉變輕視婦女的思想和。同時，教育女社員利用農閒和天陰下雨的時間作針線活，服從社內的分工，積極參加社內生產。在土地潛力大的地區，要根據精耕細作、加工施肥的情况，作好適當的分工。在土地少勞動力多的地區，要給男女勞動力找出適當的生產門路，作好分工分業。

三、必須提高婦女在農業和副業生產方面的科學技術知識，發動婦女參加農業技術改革

運動，才能適應分工分業的需要。邢台縣除了發動婦女普遍學會選種、浸種、藥劑拌種、除蟲、手鋤苗、玉米人工授粉、棉花技術管理等項技術以外，還應當根據不同地區的特點，提出不同的要求。

（1）山區。人多地少，山多草茂。在這種地區，今后的方針是：提高單位面積產量，大量培植菓木和造林，有計劃地發展牧畜業，大力開展養雞、養蠶、養蜂等有利於農業生產的多种經濟。這樣，婦女除了要學會上述各種農業技術，參加田間能够勝任的農活以外，還要學習養雞、養豬、養蠶、養蜂等技術。

（2）半山區。土地多，地勢平，種棉多，水利不足。由於大部分男勞動力出外做生意和參加興修水利，造成缺少勞動力的現象。因此，在這種地區，婦女應當學會管理棉花生長的先進技術，比如整枝、打杈、悶頂、摘尖、粗打、細打、除治虫害等。同時，要學會農忙季節中的主要農活的耕作方法，學會保苗、保墒、養豬、積肥等技術，以便担負起這些生產任務。

（3）平原區。土地寬廣，土質肥沃，有水利條件，適合糧食作物的生產。在這種地區，除了發動婦女參加田間生產以外，主要是大量養豬，尋找積肥來源。因此，婦女除了學習農業方面的各種技術以外，還要學習養豬技術。在部分有基田的村，婦女要學會編席技

術，提高編織質量。

总的來說，提高婦女的生產技術的具体要求是：除了全縣培養三個到七個技術能手以外，在每個大、中社內都培養五個到十五個技術員，小社培養三個到七個技術員。通過技術員，領導廣大婦女學好技術。並且大量培養使用新式農具的技術能手，樹立旗幟，帶動一般。在廣大婦女掌握了生產技術的情況下，就能夠促進農業和副業生產的發展。养猪，以路家庄為重點，全縣在原有萬口猪的基礎上，一九五六年發展到一萬八千口，一九五七年發展到二萬三千口。养鸡，以北口為重點，全縣一九五六年發展到三萬二千零八十只，一九五七年發展到四萬八千一百二十只。养蚕，以水門為重點，全縣在原有產蚕繭三萬四千二百斤的基礎上，一九五六年發展到三萬五千斤，根據桑樹的生長情況，一九五七年暫不發展。

為了達到上面所說的要求，首先必須教育婦女認識到提高技術的重要性。同時，還要和技術站取得密切聯繫，爭取在縣、區、鄉召開技術訓練班的時候，吸收百分之三十的婦女參加學習。在平常的時候，女社幹部也應當領導婦女學習技術，提倡用互教互學、男教女學、帶徒弟等辦法，普遍提高婦女的技術水平。

四、為了更好地推動婦女參加生產，保護后代的身心健康，就必須注意發展託兒互助組織。根據邢台縣已經有的八百四十三個託兒組和七個幼兒隊來看，有以下四種不同的託兒組織形式：

(1) 臨時組織的小型、親鄰相幫的、母親輪流互看的。共有三百九十八個組。這些組大部分是工換工。

(2) 季節性的託兒組。共有三百六十三個，由社統一領導，分散託管。有固定的保姆，有會議，衛生制度。對於保姆的評工記分制度比較合理。有的是由生產組統一記分，有的是由母親直接給保姆工分。

(3) 長年託兒組。自一九五二年一直存在到現在的，共有八十二個組。它是在社的保育委員會的統一領導下，以生產隊、組為單位組織起來的。有定期的會議，有記工制度和衛生制度。保姆是民主選舉的。

(4) 幼兒隊。是將四歲到七歲的孩子集中起來，由一、二個老師教他們唱歌，進行五愛教育，培養孩子們的組織性和紀律性。

邢台縣的託兒互助組織，在現有的基礎上，要求到一九五六年的時候，有百分之七十的大、中社組織託兒互助組，百分之五十的大社組織幼兒隊。同時，根據需要，那些有條件的小社也要組織不同形式的託兒組。到一九五七年，大、中社要全部組織託兒組，全部大社和百分之五十的中社組織幼兒隊，百分之五十的小社組織託兒組。

在組織記兒互助的時候，首先必須摸清需要和可能的情况。例如由於孩子牽累而影響參加生產的婦女有多少，能帶孩子的老年婦女有多少等等。情況摸清了以後，再召集她們座談，看看她們有些什麼思想顧慮。然後針對她們的情況進行動員。在具體組織的時候，還要注意工分要定得合理，達到互不吃虧。組織起來以後，又要經常注意母親、保姆的思想情況，定期召開座談會，解決思想問題。並且注意加強對保姆進行衛生常識教育，使孩子的身體健康。這些工作做到以後，記兒組織才能長期巩固，並且能夠逐步發展和提高。

五、必須有計劃地培養大批組的和社的婦女領導骨幹。根據邢台縣八百一十二個社中的二千八百七十一名婦女骨幹（其中社長四百七十二名，委員九百一十七名，隊長一千四百八十二名）來看，她們的思想意識和工作能力有三類情況。

第一類：大部分是鄉妇联主任兼社長或者社務委員。她們大多是在土地改革運動中間培養出來的骨幹分子，共有五百七十五名，佔骨幹總數的百分之二十點。她們工作積極，立場堅定，大公無私，能夠主動地有計劃地領導工作，及時地發現和解決問題，克服困難，得到廣大羣眾的擁護。

第二類：大部分是鄉妇联委員兼社幹部。她們大多是一九五二年以前在大生產運動中間湧現出來的骨幹分子，共有二千零八名，佔骨幹總數的百分之七十。她們工作積極熱情，能

帶婦女社員參加生產，能完成社的領導上交給的任務。但是遇到困難的時候，辦法少，態度生硬，並且有依賴男社幹部的思想。

第三類：大多是建社以後新培養出來的骨幹分子，共有二百八十八名，佔骨幹總數的百分之十點。她們缺乏鍛鍊，工作能力差。其中有一部分人，只能在不妨礙個人利益的情況下，才去領導婦女參加生產，遇到困難就灰心抱怨。還有少數的只顧個人利益，認為多管事就要犯自己的事，根本不起領導的作用。

以上三類骨幹分子，需要在不同的基礎上加強培養和提高。要求一九五六年將現有的第一類骨幹，在質量上提高一步。並且重點地培養其中的七名骨幹，使她們提高到具有掌握全面的辦社能力。同時，要求將現有骨幹總數的百分之四十提高到具有第一類骨幹的水平，骨幹總數的百分之五十五提高到具有第二類骨幹的水平。一九五七年要求將骨幹總數的百分之五十五提高到具有第一類骨幹的水平，使第三類的骨幹減少到極少數，或者沒有。骨幹分子要隨時培養，隨時配備。一九五六年除了大社要配齊女社長、委員和隊長，中社要配備百分之八十的女社幹部以外，有條件的小社也要配備女社長或者女委員。一九五七年除了大、中社全部配齊女社幹部（社長、委員、隊長、組長）以外，有條件的小社要配備女社長，條件差的也要配備女委員。新發展的大、中社，隨着發展，隨時配備女幹部。

培养女骨干分子的办法，主要是依靠乡的党支部和社的领导上，随时教给她们工作办法，用表扬和批评相结合的方法，逐渐提高她们的工作能力。并且和县的农村工作部取得密切联系，在训练社干部的时候，吸收一定数量的妇女社干部参加。一九五五年冬季，除了农村工作部已经训练四百名女社干部以外，县妇联还要单独训练三百五十名。

六、整顿和健全乡妇女代表会议，使它在党支部的统一领导下，在推动妇女参加农业生产合作化运动当中，进一步发挥桥梁的作用。

全县一百一十二个乡。其中有四十八个乡的妇女代表会，建立了会议制度，主动地推动工作，佔全县乡的总数的百分之四十二点八。有四十三个乡的妇女代表会，没有建立制度，不能主动工作，佔全县乡的总数的百分之三十八点三九。其余的二十一个乡的妇联干部不負責任，根本不起作用。这一类的乡妇女代表会，更普遍进行整顿，健全组织。全县要求到一九五六年，百分之六十以上的乡妇女代表会，結合调整组织，健全工作制度，使它们能够主动地进行工作。到一九五七年的时候，则要达到全县的乡妇女代表会都健全工作制度，并且能够主动地进行工作。

整顿乡妇女代表会组织的时候，必须結合中心工作，通过教育和改选的办法，配齐干部，健全组织。邢台县绝大部分的乡妇联干部是兼任社干部的。对于少数没有使乡妇联干部兼任

238

社干部的乡，要建議鄉的領導上，有計劃地將鄉妇联干部選配到社内作幹部，這樣做是便於推動工作的。（全國妇联接：社里必須有妇女代表会的幹部是对的，但是是否一律兼職，則要依照各地的具体情况來決定。）

为了逐步实现以上所定的妇女工作的规划，必須繼續改進縣妇联的領導，主动地依靠党的領導，取得党的指示，有計劃地、主动地和有关部門密切聯繫。縣妇联本身要轉變一般化的領導方法，注意深入重點，總結經驗，推動全面，並且加強集体領導，加強同基層妇女組織的聯繫。確定縣妇联委員會會議一月召開一次，縣妇女代表會一年召開一次，鄉妇女代表會主任聯席會議一年召開兩次，執委會會議一年召開四次。還要運用一封信的領導方法（就是在每段工作開始和結束以後，鄉妇女代表會給縣妇联來信各一次，縣妇联分別回信各一次，作為推動工作和了解情況的一種方法。同時要求在基層組織工作的妇女幹部，協助党支部發動女黨員、女團員和女積極分子參加學習毛主席關於農業合作化問題的指示，按照各鄉的全面規劃，制訂出妇女工作的規劃，並且結合各種具体工作貫徹執行。

239

發動婦女投入生產，解決了勞動力不足的困難

（見一九五五年五月二十四日《浙江農村工作通訊》第六十期）

本書編者按：在合作化以前，全國很多地方存在着勞動力過剩的問題。在合作化以後，許多合作社感到勞動力不足了，有必要發動過去不參加田間勞動的廣大的婦女羣衆參加到勞動戰綫上去。這是出於許多人意料之外的一件大事。過去，人們總以為合作化以後，勞動力一定會過剩。原來已經過剩了，再來一個過剩，怎麼辦呢！在許多地方，合作化的實踐，打破了人們的這種顧慮，勞動力不是過剩，而是不足。有些地方，合作化以後，一時感到勞動力過剩，那是因為還沒有擴大生產規模，還沒有進行多種經營，耕作也還沒有精緻化的緣故。對於很多地方說來，生產的規模大了，經營的部門多了，勞動的範圍向自然界的廣度和深度擴張了，工作

做得精緻了，勞動力就會感到不足。這種情形，現在還只是在開始，將來會一年一年地發展起來。農業機械化以後也將是這樣。將來會出現從來沒有被人們設想過的種種事業，几倍、十几倍以至几十倍於現在的農作物的高產量。工業、交通和交換事業的發展，更是前人不能設想的。科學、文化、教育、衛生等項事業也是如此。中國的婦女是一種偉大的人力資源。必須發掘這種資源，為了建設一個偉大的社會主義國家而奮鬥。要發動婦女參加勞動，必須實行男女同工同酬的原則。浙江建德縣的經驗，一切合作社都可以採用。

浙江省建德縣菴口鄉千鶴高級農業生產合作社，共七十七戶，有男整勞動力八十七個，半勞動力二十八個，女整勞動力八十八個。該社在半山地區，作物以水稻、六谷（粳、主，番薯、粟）、小麥次之。有水稻田三百二十畝，旱地三百零二畝，山地二百畝。

立夏以前，千鶴社的秧苗普遍發黃，有百分之二十已經翻根。土肥原來計劃二十六萬多斤，只積起九萬斤。春花三田（田、田、田）占百分之八十的草沒有割。水利沒有修好。早熟作物沒有種。燒飯柴火準備不足。經田間檢查，發現這些問題以後，即將這段生產作了具體安排，訂

出半月小段計劃，共需一千六百六十七個工。如果光靠男子是很緊張的，夏收夏種就更忙。為了完成這一小段的生產計劃，發動大部分婦女參加了生產。使全社在四天時間內，收割油菜一百零五畝（這項工作全部由婦女做），燒好焦泥灰（五萬六千多斤，並且在十五畝自留地上種下真菜、南瓜一千六百多棵，屋邊地上種下向日葵五十五株。另外，有五十個婦女和兒童拔好豬草，能供全社五十多只豬吃七天。該社在發動婦女的工作中，主要抓住兩點。

男女一齊發動

（一）通過田間檢查，找出生產上存在的問題，制訂小段計劃，安排勞動力，擺出社內生產繁忙緊張，男勞動力不足的情況，進行教育，使男女社員都認識到發動婦女參加生產的重要性，克服男社員輕視婦女勞動，以及婦女認為生產是男人的事等思想。

（二）算了積土肥的增產賬。一九五四年，老社每畝施了四百六十斤焦泥灰，得到增產。而路光頭（一九五四年沒有入社）的同片田，由於少施了三次焦泥灰（其他肥料都一樣），每畝少收六十斤。以這個實例進行教育，動員婦女開動腦筋，找尋肥源，結合搞好環境衛生，大量增積土肥，保證水稻、苞蘿（二）、番茹等各種糧食的增產，支援國家工業建

設，改善自己生活。

（三）算了婦女翻身賬。教育婦女想過去，比比現在，看看將來，号召婦女進一步積極參加勞動生產。

通過以上的教育，提高了婦女對於參加勞動的認識和信心。有些婦女提出：「天晴了，我們不光是燒飯、洗碗、餵豬，老三步了。」「春天多積灰，秋收多打糧。」各小隊根據社的計劃，訂出了在半個月以內，除了割油菜以外，積焦泥灰十萬零七百斤的生產計劃。第二天，婦女普遍準備好豬草、米糠、酒糟，使自己有更多時間參加田間生產。

幫助婦女解決問題

（一）幫助婦女合理地安排時間和分工。（1）男女社員之間的分工：男勞動力做修水利、培養秧、耕油菜田、搞副業等重活。婦女負責積焦泥灰、割油菜、種早熟作物等較輕便的活。（2）女勞動力之間的分工：全社八十八個女農半勞動力，抽出三十二個割油菜，其他投入積肥和種植早熟作物。有小孩吃奶的婦女，分工做屋邊近活。力氣好的青壯年婦女，分做遠活。例如，第一隊三個餵奶婦女，分割屋邊油菜，每天能回家餵奶三次。（3）家庭

成員之間也進行分工，解決家務和田間勞動的矛盾。例如，婦女洪水花，家有五口人。媳婦二十二歲，經常參加社內勞動。女兒十七歲，除了負責拔豬草以外，還割油菜，積肥。自己五十多歲，在家燒飯，洗衣，餵豬，有時候放牛，並且替別人帶一個小孩。兒子和老头子參加社內田間勞動。

(二) 執行男女同工同酬，合理評工記分。該社原來是採取死分活評的。婦女過去一般只評上四、五、六分，男的一般評十分。婦女的工分不合理。而且積糞泥灰，從事副業生產，都採用折價賣給社的辦法，不記工分，不能參加秋收分紅，加上折價不合理，因而影響了婦女的生產積極性。例如積糞泥灰，原來確定每一百斤記一角五分（以後又調整為二角二分），婦女不願積。說：「我們做死，也分不到增產谷。」社領導上，對於這些問題，都提交社員研究，作了修正。例如積糞泥灰，搞副業生產，都改為按件、按值記工制。婦女勞動工分，也作了合理調整。例如廖三號（和男勞動力相仿）做磚瓦，三天平均工分，由原來六、七分，增到十二、十三分。吳樹英，本來不願訂積肥計劃，工分調整以後，第二天天不亮，就去挑草皮燒灰。蘇蓮珠的母親，本來只拔豬草，以後也參加了積肥。

(三) 解決婦女參加生產中的特殊困難，有重點地在一、二、三小隊中試辦託兒組。三個小隊，有十六個小孩，只有四個有婆婆帶，十二個需要寄託。除了向母親進行參加生產的

重要性和組織託兒組的好處的宣傳，並且向保姆進行帶好孩子也是為了生產，也是光榮的教育以外，掌握互利原則，由保姆和母親雙方協商，解決帶孩子的工分問題。辦法是：(1) 一到兩週歲最難帶的，保姆要負責餵孩子的（糧食由母親拿出），每天工資一角三分。(2) 四個月以上到一週歲的，一天送到田間吃奶兩次，母親回來餵一次，每天一角二分。(3) 不足四個月，送田間吃奶三次，每天一角。(4) 兩到三週歲的，每天為八分。(5) 三到五週歲的，每天四分（浙江農村工作通訊）編者按：社內保姆的報酬，應當以在社內統一記分為宜。解決孩子問題以後，母親安心生產。胡壽珠有一個四個月大的嬰兒，連拔豬草也不出門，現在也參加了搞副業和割油菜。根據四月二十四日到二十五日兩天統計，在割油菜的十八個婦女中，有兩個小孩以上的婦女佔八個，有四個月以下嬰兒的婦女佔四個。有的母親說：「有了託兒組，可以安心生產了。」

中山縣新平鄉第九農業生產合作社的青年突击队

（青年團粵中區工委工作組，一九五五年八月二十五日，
見「華南青年」第十六期）

本書編者按：這一篇很好，可作各地參考。青年是整個社会力量中的一部分最積極最有生氣的力量。他們最肯學習，最少保守思想，在社會主義時代尤其這樣。希望各地的黨組織，協同青年團組織，注意研究如何特別發揮青年人的力量，不要將他們一般看待，抹殺了他們的特點。當然青年人必須向老年人和成年人學習，要盡量爭取在老年人和成年人同意之下去做各種有益的活動。老年人和成年人的保守思想是比較多的，他們往往壓抑青年人的進步活動，要在青年人做出了成績以後他們才心服，本文就是很好地描寫了這種情況。對於保守思想當然是不应当妥協的，那末好罷，就來試試看，成績出來了，他們也就同意了。

廣東省中山縣第十區新平鄉（沙田區）第九農業生產合作社的青年突击队，是在一九五五年春天全鄉掀起春耕熱潮的時候，由團小組倡議，經過黨支部組織起來的。

該社青年突击队現有三十六人。組織起來以後，在黨支部和社務委員會的直接領導和團小組的積極推動之下，不但站在和自然災害作鬥爭的最前列，而且在春耕、各耕、中耕、夏收夏種等經常性的農事活動中間，青年突击隊的活動，一直沒有停頓過，做出了顯著的成績，推動了社的生產，成為該社生產戰線上的一支活躍的隊伍。社里的副主任梁務仔說：「有了這個生龍活虎的突击队，天大的困難都會化為烏有！」的確，梁務仔副主任的話是有由來的。

突击队成立的那天，就投入了緊張的春耕工作。那時候，社里正是大規模地「入泥」，這是保證完成增產計劃的重大措施，要在短短的八十天完成六萬畝入泥任務，在勞動力不足而且荒月的情況下，是一件極困難的事情。當時，一些社員思想搞不通，說：「入泥腰骨痛，撐泥（三）手掌爛，天氣冷冰冰，馬上見黃金也不想去！」出動只有三十多人，平均每天才入泥四百多畝（按計劃應當達到八百畝）。青年突击队員面對着這個情況，接受了社務委員會分配的任务：不但要發動社員積極出動，更重要的是想辦法提高入泥效率。於是，隊員們紛紛要求到最困難的地方去，並且提出「保證質量，不爭工分，不虧重不撐」的口號。第一

天，二十三个隊員，除了一個年紀較輕的以外，十七個人按照社的指标完成了任务，五个人突破了全社定额。这个事实鼓舞了人們，發起了全社性的「入泥」劳动競賽，参加入泥的人数也一天天增加了。青年突击队發揮了集体智慧，創造出「倒縮取泥」的办法，效率从每天只能会二百八十艇提高到四百一十艇。社里推廣了这个办法以后，全社效率从平均每天最高紀錄六百六十艇提高到一千零三十艇，如期完成了入泥计划。

时近清明，正是播种的时候，新平鄉遇到歷年來所沒有的干旱，大量咸潮湧進秧田，嚴重地威脅着及时把谷种播下去。社务委员会提出一項緊急措施，決定到四十里以外的东隆鄉去借田播种（那里沒有咸潮），路程遙远，要將二十六畝秧田的谷种（約兩千多斤）搬到那里，將來還要派人到那边去管理秧田，的確是一件不簡單的事情。这个措施，受到一部分社員的反对。有的說：「天無絕人之路，不久会下雨的，用不着多找麻煩，浪費人力！」誰願意到天远的地方播种，將來誰去拔秧？青年突击队首先响应了社的号召，十多个突击队員在老農民的帶領下，把这个艰苦的任务担当起來了。他們在东隆鄉，堅持了四个晝夜，克服了擺在他們面前的人地生疏、技術不熟、睡眠不足等困难，終於把二十六畝秧田播种在遙远的东隆鄉，免受咸潮的威脅。半个月以后，秧苗長得嫩綠壯旺，而新平鄉的咸潮依旧不退。生动的事实教育了全体社員：社务委员会的決定是正确的，突击隊員的行动是不会錯

的。事后不少社員說：「腦筋保守，要快快收档才行！」「像突击队这样的决心，比咸潮更大的困难也可以战胜！」

旱患解除以后，第一代「三化螟」虫不断出現在秧田里，不战勝这一关，將來的禾田將会出现数不清的白穗。正当社里發動除虫的时候，就碰上了嚴重的迷信保守思想。有的說：「禾苗無虫，天上無龍。」虫是天生自滅，一場風雨就会扫死它，不用多耽心。但是，二十三个青年突击队員在党支部的領導下，开了一个会，專門研究「三化螟」虫的發展規律和它的危害性，並且想出把第一代「三化螟」虫消滅在秧田里的办法，帶头到秧田去噴射「六六六」藥剂。他們还摘了一大包卵塊回來，用事实來向羣众進行廣泛宣傳，使羣众明白，在秧田進行除虫，是一件簡單易行的事情。不这样做，「三化螟」虫不但不会「天生自滅」，而且一天多过一天，將來把它帶到本田以后，要把白穗消滅或者減少，是一件更困难的事。在突击队員的实际行動下，除虫运动开展起來了，战勝了第一代「三化螟」虫對於秧田的威脅。

正当社里轉入經常的農事活动，突击队曾經碰到一个很困難的問題，那就是突击隊的隊員都分散在各个生產隊里去了。而且各隊的生產進度不一，問題不同。怎样才能保持突击隊的經常活动？怎样把青年突击队員的積極性發揮到經常生產中去？問題就比过去複雜了。他們請示了党支部和社务委员会以后，採取了以下的措施：首先以生產隊為單位成立突击小

組，選出突吉小組長。社里給時間定期召開組長碰頭會，研究情況。根據各隊生產上的薄弱環節佈置任務，按生產季節召開臨時隊員大會，進行總結表揚，記功，提出明確的幾條要求。其次，按社的生產需要，進行必要的集中活動（例如完成緊急任務，突破困難的工作，搞小塊試驗田等）。這樣，既分散活動，又集中領導，青年突吉隊始終緊緊地結合社的生產，一直保持著生氣勃勃的、內容豐富的活動，成為一支推動生產的有生力量。

社里計劃一九五五年改翻耕密植七百畝。當早造插田的時候，一些社員思想不通，意見紛紛。說：「插得密密，有不無合，將來沒有飯食找社務委員會算數。」「入泥搞到腰酸背痛，又來一套小科密植，早知道這樣，情願不入社了！」在這種情況下，青年突吉隊員各在自己的崗位上，向社員進行了宣傳小科密植之所以能增產的道理，耐心地給社員算細賬，以身作則，保證實現社的規格。例如隊員梁允騰，原來不懂插田，天還沒有亮他就起牀，邊插邊學，用尽心機插到合規格。後來他每天能插一畝多田，成為全社最高紀錄之一。第一生產隊在梁允騰突吉小組的帶動下，成為全社插秧最好的一個隊。一九五四年突吉隊員的模範行動直接影響了社員，七百畝地改翻耕密植的計劃超額完成了。又如中耕除草的時候，該社試用中耕器松土。當地從來沒有這樣做過，社員顧慮很多，怕扒死禾莖。有的人說：「這樣扒法，不如把秧拔起來再插。」突吉隊員首先響應了社務委員會的号召，先在二十畝田里作了示範，

效果很好。凡是經過中耕器除草的禾苗，長得比任何一塊都茂盛。黨支部發動全鄉各合作社來參觀以後，大家都覺得下造要推廣這個先進經驗，再也沒有人說「扒死禾莖」了。

社里實行包工制以後，出現了「貪多圖快」的現象。例如，早造推行小株密植的時候，有些社員思想不通，故意把株行距八寸插成一尺二寸。有的人為了爭工分，只顧搶快，不管質量。在這種情況下，青年突吉隊召開了緊急會議，提出同這種不良現象作鬥爭。二十三個隊員回到自己生產隊里，首先保證自己插得合規格，並且互相監督，看見有人故意插壞或者不求質量，就善意地提出批評。對於插得好的，在羣眾中表揚。後來，誰也不敢偷工減料了。

青年突吉隊的活動，不但在推廣先進技術和保證耕作質量上，發揮了先鋒作用，而且還經常和生產上無人負責的現象作鬥爭。一九五五年春季，合作社的八千多棵粟米^{（註）}，遭到旱災的威脅。但是因為當時的農事太忙，一直沒有人管理，眼看八千多棵粟米就要旱死了。突吉隊員們自告奮勇，主動地向社務委員會提出，要求把全部粟米交給他們管理。他們利用晚飯後休息的時間，担水的担水，補種的補種，經過松土、除草、施肥等一連串的田間管理工作，結果使八千多棵粟米得到丰收。

有一天，「入泥」完畢，很多泥艇丟散在田里，被風吹雨打太陽晒，沒有人管理。突吉隊員們用了半天的時間，將泥艇洗擦乾淨，把它放好。突吉隊員發現社里農具、蕉基^{（註）}、糞

料等沒有人負責看管，就向社提了五條合理化建議，都被採納了，使合作社逐步地改進了生產上沒有人負責的現象。

新平鄉九社青年突击队，真正成為推動生產的一支有生力量。社員說：「青年突击队真是我們的『社胆』（核心的意思）！」

這支青年突击队，為什麼能夠做出這些成績呢？首先，青年突击队成立以後，緊緊地依靠了黨支部和社務委員會的領導。在經常的活動中，他們主動地去取得黨支部和社務委員會的指示和支持，及時向社的領導上反映情況，請他們參加突击队會議等。黨支部和社務委員會對於青年突击队的工作也非常重視。社務委員會研究生產計劃和重大措施的時候，都叫突击队派人參加，並且交給適當的任務。當突击队做出了成績，黨支部和社務委員會就在社里提出表揚，有時候還給予物質上的獎勵。這是突击队之所以能夠發揮作用的主要原因。

其次，青年團小組在青年突击队中，能真正成為核心力量。團小組不斷地採用了多種多樣的形式的，具體生動地對於突击队員進行政治思想教育，使得青年的勞動熱情不斷地得到鞏固，成為一支自覺的社會主義建設隊伍。突击队成立以後，團小組先後組織了十多次「爭取做個優秀社員」的學習，並且上了六次團課，結合隊員的思想情況，進行漫談討論，使青年們明確自己的努力方向，成為積極生產的動力。在經常的勞動過程中，團小組針對着隊員

的思想，講述英雄模範事蹟，通過總結表揚，記光榮事蹟等辦法，對於青年進行愛社、愛勞動、愛祖國、愛集體的教。在春耕生產當中，有半數隊員受到表揚，四個人被吸收入團，這對於青年們的鼓舞很大。此外，團員在生產活動當中，能以自己的模範行動影響羣眾，並且經常幫助隊員解決思想問題和工作上的困難。因此，突击队員都感到團組織對於他們的關懷，表示要積極參加生產，鍛鍊自己，爭取入團。

第三，青年突击队中間，有一批堅強的骨幹分子。開始的時候，隊的活動只由正副隊長兩人負責，骨幹並不多。隨着隊員的不斷增多（由十二人增加到三十六人），隊的任务一天比一天繁重，隊就注意了培養骨幹分子，把各種工作交給積極分子去做，適時地幫助他們總結經驗。通過實際工作的鍛鍊，目前在隊內已經有六個活動能力較強的骨幹分子，他們都有單獨工作的能力。其中有四人已經能夠作領導工作了。同時，隊還很重視發揮集體力量，一切有關隊內活動的問題，都通過骨幹分子和羣眾商量，形成堅強的領導核心。因此，不管在任何困難的情況下，青年突击队都能以戰鬥的姿態出現在生產戰線上。

第四，青年突击队的活動，緊緊地圍繞着生產，善於抓住生產當中的關鍵問題和薄弱環節去進行工作。例如：在各耕工作當中，他們抓緊了「入泥」的關鍵，提出「保證質量，不爭工分，不虧重不撐」的口號；在早造秧苗受到咸潮嚴重威脅的時候，他們主動地向社務委

員會提出，要求到遙遠的東隆鄉去播種育秧。在經常生產當中，隊的活動以「推廣先進技術」、「保證耕作質量」為主要內容，協助社務委員會向無人負責的現象作鬥爭。在這些關鍵性的問題上，青年突擊隊都做出了顯著的成績，直接推動了生產。同時，該隊的活動，十分注意突破生產上的薄弱環節。事實證明，在一年四季的農事活動當中，只要開動腦筋，善於發現問題，都可以在工作的薄弱環節創造出驚人的成績來。這正是青年突擊隊經常活動的廣闊的場所。

254

嚴重的教訓

（通訊員閻廣洪，見一九五五年二月一日「山西日報」）

本書編者按：政治工作是一切經濟工作的生命綫。在社會經濟制度發生根本變革的時期，尤其是這樣。農業合作化運動，从一开始，就是一種嚴重的思想的和政治的鬥爭。每一個合作社，不經過這樣的一場鬥爭，就不能創立。一個嶄新的社會制度要從舊制度的基礎上建立起來，它必須清除這個基地。反映舊制度的舊思想的殘余，總是長期地留在人們的頭腦里，不願意輕易地退走的。合作社建立以後，還必須經過許多的鬥爭，才能使自己鞏固起來。鞏固了以後，只要一鬆勁，又可能垮台。山西省解虞縣三妻寺合作社，就是在鞏固以後，因為鬆勁，幾乎垮了台的。僅在那里的黨組織批判了自己的錯誤，重新向社員羣眾進行了反對資本主義加強社

255

会主义的教育，恢复了政治工作，方才克服了那里的危机，走上了繼續發展的道路。反对自私自利的资本主义的自發傾向，提倡以集体利益和个人利益相結合的原则为一切言論行动的标准的社会主义精神，是使分散的小農經濟逐步地过渡到大規模合作化經濟的思想和政治的保証。这一工作是很艱鉅的，必須根据農民的生活經驗，很具体地很細致地去做，不能採用粗暴的态度和簡單的方法。它是要結合着經濟工作一道去做的，不能孤立地去做。这种工作，在全國範圍內，我們已經有了相当丰富的經驗。本書所載的作品，几乎每一篇都表現了这一个特点。

連办三年的山西省解虞縣三婁寺農業生產合作社，一九五四年秋收以后几乎垮台。这对三婁寺党支部是一次深痛的教訓。

勝利冲昏头脑

当一九五二年春天，三婁寺農業生產合作社初办起来的时候，全体社員都抱定信心，要

把社办好，确实，每个社員都一心無二地積極劳动，合理地使用土地，再加上政府大力援助，連着兩年獲得了丰產。一九五二年水地棉花，每畝產皮棉一百斤，比建社前一年增產三十斤。旱地棉花，每畝收皮棉五十九斤，比建社前一年超出十六斤。一九五三年增產成績更大，每畝小麥，由一九五一年的一百零二斤，增加到一百五十五斤。水地棉花，每畝增加到一百零五斤。旱地棉花，每畝增加到六十三斤。在一九五四年夏季，獲得全縣小麥丰產模範社的光榮称号。

由於全社生產不斷提高，社員收入增多，生活逐漸富裕起來。一九五一年沒有办社的时候，每戶社員平均收入四百二十元。一九五二年头年办社，每戶收入平均增加到五百二十二元。一九五三年每戶平均收入又增加到八百六十八元。這兩年來，社員中光修蓋新瓦房，就有六十三間。至於購置衣服、被褥、暖水壺、手電、雨鞋等生活品，就更普遍了。

就在這種情況下，党支部產生了驕傲自滿的情緒。他們一方面認為：「咱是先進社，樣樣不落後，社員覺悟高，就是不領導也不怕搞不好」；另一方面，又覺着：「生產提高了，大伙也該享受了」。於是，从一九五四年开始，便對於社的工作採取了放任自流态度，特別是對於社員的政治思想教育的工作松懈了。

資本主義思想自由泛濫

問題就出在這裡。黨放棄了對社員的社會主義的思想教育，社內的資本主義思想逐漸滋長，並且一天比一天嚴重。這種自發的資本主義傾向，突出地表現在下面三個問題上：

第一，暗中做商業投機活動，圖謀個人發財，同社离心。他們覺得社內勞動太緊張，生活不自由，往後在社也沒啥奔頭。有這種思想和行為的共三十多戶，其中有五個黨員。社員呂健康，過去是貧農，入社以後上升為富裕中農，思想開始起了變化。一九五三年他看到販雞賺錢多，就瞞着社，拿一百元買雞一千二百只，結果賠了錢。社員呂炳南，認為自己收入越來越多，就想出社發猛財，瞞着社偷販賣牲口，虧本五百元。黨員李春山，不顧社內生產需要，把自己價值三百多元的好驢子賣掉，用一百二十元買了頭瘦牛，余下錢來搞商業投機。

第二，滿足於現有生活，貪圖享受，大肆揮霍，好吃懶做。這就有五十多戶社員。他們認為：「要吃有吃，要穿有穿，要錢有錢，還再想望啥哩？」有的說：「受了半輩子苦，現在該享受了。」有的社員一家買兩輛自行車。呂順等四家，為了專門趕集看戲，用八百元買轎

車四輛。吃穿上，鋪張更厲害。

第三，對於社內生產漫不經心，勞動紀律松弛的現象很嚴重。好些社員覺得「日子過好了，少勞動，糧食也吃不了」。也有的社員看到別人搞投機買賣發財，感到自己多勞動還不知給誰幹，情緒低落。結果在一九五四年的緊張鋤苗的季節，社員們常是日出上地，日不落回家。在地里也是磨洋工，兩天做不了一天活。

由於社員中自發的資本主義思想日益佔了上風，給社內一九五四年的生產帶來兩大困難：一大困難是生產投資大大減少，社員的錢走了邪路。辦社第一年才二十二萬，就投資在生產上五十五萬元。第二年生產投資一萬五千元。而一九五三年底，社發展到一百一十三戶，耕地面積由五百零一畝擴大到三千零八畝，可是社員們只投資到生產二千五百多元。這樣，棉田施肥大大減少。每畝平均才上圈肥一車，棉餅四斤，肥田粉五斤。光圈肥，比一九五三年每畝少兩車。牲口不夠用，本來應當增添，社員中反倒出賣了十頭。再一大困難，是勞動效率大大降低，土地用工減少。一九五三年，每畝水地用勞動日四十個，每畝旱地用六個。一九五四年，每畝水地只用了八個勞動日，旱地只用了五個。總共一千一百四十八畝棉田，比一九五三年少用勞動日一千四百五十個。

於是，不幸的事情發生了：一九五四年的棉田產量，不但沒有完成增產計劃，而且每畝

水地由一九五三年的皮棉一百零五斤降到八十斤，每畝旱地由六十三斤降到四十八斤。水旱地平均每畝產五十二斤，比本村呂卿明互助組還要少產十三斤。全社按增產計劃算下來，少產皮棉三萬二千零八十八斤，減少收入三萬一千多元。而社員收入，自然也大大減少。每個勞動日分紅一元二角，比一九五三年少四角七分八釐。每個地股分十元，比一九五三年少四元。一九五三年，全社沒有一家困難戶。一九五四年，就有二十一戶缺短四個月口糧。

當秋收分配的時候，社員中產生了嚴重的悲觀情緒，思想動盪不安。資金股本較多的王銀兒等十多戶，已經提出要退社。眼看一時為農民熱愛的這個解虞縣三妻寺農業生產合作社，馬上就有垮台的危險。

由內到外展開了思想鬥爭

在這種情況下，三妻寺農業生產合作社能不能巩固得住，決定的關鍵就在於徹底清算黨支部在豐產之後所產生的驕傲自滿情緒和放任自流思想，並且在社員中進行社會主義的教育，排除富農思想的影响。

問題是很嚴重的，因此，縣委就派副書記李蒲同志，幫助黨支部和社幹部進行檢查整頓。

首先組織全體黨員學習了「共產黨員標準的八項條件」和「長治天河鄉曹林水農業生產合作社忽視政治思想工作的教訓」兩個文件。同時，引導大家用「算細賬，作對比」的方法，檢查了棉花減產的原因和由此而造下的惡果。支部書記蕭占勝，帶頭檢查了自己的驕傲自滿情緒。這樣，激動了每個黨員自覺地展開檢查批判。例如政治副社長張作斌，檢查了身為政治副社長不做政治工作的錯誤。黨員李冬蓮、李春山等，檢查了貪圖個人發財，不願再向社內投資，暗中進行商業活動的資本主義思想。隨後，黨支部號召每個黨員挺起腰桿，為巩固合作社的社會主義陣地，向富農的思想影响作堅決的鬥爭。

黨員思想一致了，接着就以黨員為骨幹，在社員當中開展了羣眾性的自我檢查和思想批判。在整個思想鬥爭中，集中地解決了三個問題：第一，通過「想過去，看將來」的方法，啓發社員檢查和批判了滿足於現有生活，貪圖眼前享受，不從長遠利益打算的錯誤思想。黨支部一面向大家講解了蘇聯農民的幸福生活，一面引導大家回憶了解放以前的貧苦生活。經過黨員的說服，多數社員逐漸認識到：蘇聯的今天就是我們的明天，我們的生活剛在開始。如果只圖眼前享受，不願再好好勞動，投資擴大社內生產，不用說過到蘇聯農民的幸福生活，就是現有的幸福生活也沒有保障。可是，仍然有一些社員的思想沒有得到解決。他們說：「走一時，說一時，將來再說將來的話。」黨支部就又拿社員呂百忍因為貪圖眼前享受，不

願再向社內投資，更不願社內需要，把驢子賣了，用一百三十元買了只乳羊，又用一百六十五元買了輛自行車，大肆揮霍，結果弄得目前生活十分困難的具体事例，向大家說明了目前和將來、個人和集体的利害關係。這樣，才使他們恍然大悟，認識到「大河沒水小河干」，社員的幸福寄託在社的生產的發展上，只有不斷投資擴大再生產，保證社的巩固，才能提高自己的收入。

第二，進一步展開兩條道路的對比教育。通過回憶解放前后的情況，總結本社三年來生產的提高和社員生活不斷改善的事實，黨支部引導大家討論了：「我們過去為什麼貧窮？黨領導我們組織起來是為了什麼？我們能不能剝削人？」這樣，多數社員的思想就比較明朗起來。但是一些受資本主義思想影響較深的社員，却仍然覺得：「資本主義道路不對頭，可是能發財，農業社再好，一天也不過一元多錢。」針對這種思想，黨支部就以大家最熟悉的具体事實，向大家進行兩條道路和兩種結果的對比教育。社員呂健康，在社內不好好勞動，常想搞點買賣發橫財。結果處處不如意，一年虧損將近一千元（包括他誤了的勞動日），幾乎弄得破了產，後來在支部的教育和社內的幫助下，才得渡過了困難。呂仰正和呂健康完全不同。他參加農業社以後，一直是以社為家，辛勤勞動，生活一天比一天富裕。單拿一九五四年說，他家四口人一個勞動力，連同土地收入，收入七百五十多元，比哪個社員也收入多。

在这样的事實對比的教育下，社員呂炳南、張月星、呂星升、呂發城、王銀兒等才批判了自己的資本主義思想。正如呂炳南說：「原來我以為搞商業就是能發財，卻沒想到呂健康的下場，結果自己也去倒販牲口和雞，虧了五百多元。現在我認識了，資本主義道路是死路。要把日子过好，只有一心無二地走合作化的道路，靠自己好好勞動。投机、剝削是可恥的，危險的。」

第三，支部通過一九五五年土地施工減少致使棉花減產的事實，組織大家討論個人利益和集体利益的关系問題，又對社員作了一次深刻的教育，端正了社員的勞動態度。呂百忍說：「在看到一九五四年棉花要減產以後，大家都吵嚷自己的收入要少了。我却在暗中盤算，不管減產不減產，反正我的勞動日多，少分不了錢。可是到秋後一算賬，自己也比一九五三年少收入了二百六十二元。我認識到光自己空來空去多賺上几个勞動日，社內打不下糧食，自己也一樣受害。」討論中，還表揚了呂仰正以社為家、愛護公共財產、遵守勞動紀律的模範事蹟。社員們紛紛表示要學習呂仰正，彼此監督，相互勉勵，團結生產，共同搞好農業社。

經過思想批判，黨支部又從組織上加強了對社內的政治思想工作：一、嚴格黨的紀律，堅持每月一次組織生活，充分發揮黨員在農業社的模範骨幹作用。二、在生產隊增設了政治副隊長，定期研究社員的思想狀況，加強對社員的常規的政治和思想的教育。三、增

訂「山西日報」、「山西農民報」十八份，堅持三、六、九讀報的制度。

新生活的开始

經過這次檢查整頓，不但巩固了原有的社，而且又新發展了九十二戶社員。在全体社員社会主义觉悟大大提高的基礎上，支部接着引導社員們討論和訂出了一九五五年的生產計劃。大家還一致通過：冬天要用麥糠、高粱稈糞肥二千五百大車，爭取一九五五年每畝施底肥三大車。同供銷社也訂立了合同，在冬春兩季供給肥料一萬斤，棉餅兩萬斤，肥田粉五千斤，雙鐮犁一張。為了保證擴大再生產計劃的實現，集体賣給國家皮棉五萬一千七百斤，棉籽六萬斤，售棉款四萬七千二百元，除了社員生活費用二萬一千元以外，決定要投資農業生產兩萬元，下余六千元存入銀行。呂月星等已經將過去所積蓄的錢，自動投資二百零五元買了牲口，全社已經買牲口四十三頭。社員中開展了轟轟烈烈的冬季生產勞動競賽。

264

瓊山縣第一區紅旗農業生產合作社，在同自然災害和同資本主义思想作斗争中巩固起來了

（中共瓊山縣委員會，一九五五年十月十日）

本書編者按：办大型社和高級社最有利这一点，海南島紅旗合作社的經驗也是証明。这个大型合作社还只有一年的歷史，它就准备轉变为高級社。当然，这不是說，一切合作社都要照这样做，它們仍然要看自己的条件是否成熟，作出自己究竟在何时实行併社升級为宜的决定。但是，一般地說來，有三年時間也就差不多了。重要的是做出榜样給農民看。当着農民看見办大型社和高級社比办小型社和低級社更为有利的时候，他們就会要求併社和升級了。

265

一
廣東省瓊山縣第一區紅旗農業生產合作社，是海南島最大的一個社。全社共有三百二十九戶，一千一百八十一人，分佈在十五個自然村。有水、旱田三千八百四十二畝，坡地三千六百畝。另外還有七千畝熟荒地和四萬畝左右的荒坡，可以開墾來種植各種雜糧和亞熱帶的技術作物。

紅旗社是在一九五四年十月，以本立和本禮湖、大万等三個小型農業生產合作社為基礎，吸收了十三個互助組和三戶單幹農民組成的。社的所在地是革命老根據地，羣眾的政治覺悟比較高，對於黨有無限的信任。社的黨支部（它的前身是土橋鄉支部）是在第一次國內革命戰爭時期就建立起來的，它在各個歷史時期始終堅持着革命陣地，領導着農民羣眾同國民黨反动派和日本侵略者進行了長期的鬥爭，羣眾對於黨支部有極高的信仰。現在，黨支部有黨員五十五名。社的青年团支部，有團員六十一名。

紅旗社一年來的歷史，是黨的支部頑強地帶領社員羣眾同自然災害作鬥爭，同資本主義思想作鬥爭的歷史。鬥爭的經驗証明了：大型農業生產合作社的巩固，雖然比起小型的農業

生產合作社來，困難條件會更多些，但是，只要黨支部能够真正發揮戰鬥堡壘的作用，能够緊緊地掌握着不斷改善對於生產管理的領導，不斷加強政治思想工作這兩個基本環節，是完全能够巩固起來的。

二

紅旗社剛建成的時候，正達到冬耕開始。這時，在社的生產管理和社員的思想情緒上，都出現了許多混亂現象。第一是社員思想估計的便宜，愛社思想很薄弱。三評才完了，黨員丁滿英，就私自把自己折價一百一十六元入社的一頭耕牛，拉去市場賣了一百二十元，賺了四元。這件事引起了全體社員的很大不滿。一部分社員貪小便宜。在耕牛入社以後，把掛在牛頸上的繩子也脫了下來，另向社里去領。社里買了一百根新牛繩，一會兒就領完了。風雅、桃林兩村的社員，在入社以後，把自己的牛欄改作別用，使社里的四十多頭大牛在露天里過夜。農具隨處亂丟，沒有人管理。一部五一犁，剛買回來就搞壞了。「我的才是我的，社的東西是一千人的」。這種只顧自己不顧社的思想，使社在管理上造成了很大的困難。第二是社員的勞動態度不好，勞動紀律鬆弛。社剛建立，社大人多難管，上忙下亂。耕作區沒有

划分，包工也沒有定出規格，檢查制度等問題都沒有得到很好的解決。加上缺少對於社員的政治思想教育，社員的散漫性和保守性嚴重地影響着社的生產。例如，第四作業區，鑿一响便滿田是人。第三作業區，隊長分配社員犁田，叫來叫去，却沒有人下田。有的搞自己的副業，有的埋怨社不買牛繩。第二作業區社員做活，不服從社會委員會的調配。

面臨着這些混亂的現象，黨支部採取了兩個緊急措施。第一是開展了「愛社如家」的教育。一方面從黨內到黨外對於黨員丁滿英的錯誤行為展開了批評，同時又表揚了吳曾氏等八位優秀社員，使社員們認識到「愛社如家」的思想是正確的，光榮的。「我的才是我的」，社的東西是一千人的。這種思想是錯誤的，可恥的。這樣，就使得社員初步地樹立了集體主義的思想。這是社成立以後同資本主義思想，同小農的散漫習慣，第一個回合的鬥爭。第二是划分耕作區，固定生產隊，施行包工制，改善建社初期的混亂狀態。緊接着這兩個措施之後，黨支部號召全體社員向春耕生產大進軍，組織了黨、團員，帶領全體社員轉上緊張的春耕生產。

但是，正在春耕生產的時候，就碰到海南島多年沒有過的霜害（海南島很少降過霜）。社里剛剛種下的九百零七畝番薯，全部受霜凍害，薯葉干枯。近兩萬斤剛播下的早造秧種，也受到冷氣的侵襲。同時由於寒流不斷南下，加上青草枯死，飼料缺乏，六百五十頭牛受到

死亡的威脅。在這種嚴重的災情下，黨支部堅決地領導全體社員，立即行動起來救災。由於發揮了組織起來的優越性，那些受霜凍害的番薯，通過日夜担水淋苗，培土施肥，大部分救活過來了。能插一千五百八十六畝田的早造秧苗，由於灌水，施草木灰和牛糞保溫，也恢復了正常的生長。六百五十頭耕牛，利用干草（過去這裡喂耕牛不用干草）作飼料，用稻草做了「牛衣」給牛披上，同時修建牛舍，也都避過了寒流的沖襲（在一九五四年年初，全縣曾凍死了一千多頭耕牛）。

此外，還在全社範圍內開展了以小科（株）密植為中心的一系列的技術改革工作。全社早造一千五百八十六畝稻田，全部經過冬耕。所需要的一萬九千零二十斤種籽，都經過田間穗選和黃泥水、鹽水選種。採用合式秧田，疏播，培育壯秧。每畝都按計劃下足八百斤基肥。因此，秧苗長得又黑又壯。並且把其中的六百六十九畝單造田改為雙造田，增加了一造收入。插秧田八百九十六畝，按計劃百分之百地實行了六乘六的小科密植，改變了過去羣眾那八種不選種、不施肥、耕作粗放的生產習慣。同時，全社在各耕中，用石灰筑好了可以容納八萬斤肥料的糞池十三个（這裡，過去沒有糞池，不用人糞尿施肥），用稻草堆五百六十個漏成堆肥一百五十六萬斤，積糞肥一百四十三萬斤。這樣，就把春耕生產的準備工作佈置完成了。

進入春耕插秧季節，全縣又逢干旱。紅旗社是全縣遭受旱災較嚴重的合作社之一。旱災從一九五五年春耕插秧的時候開始，一直延長到夏耕時節為止，共有八個多月。這八個多月當中只下過兩次小雨，全社稻田全部干涸龜裂（有的田到秋收的時候，泥土仍然沒有恢復原狀）。紅旗社的社員，在黨支部的領導下，開展了頑強的抗旱鬥爭，堅持了八個多月，完成挖井、開溝等小型水利一百三十三宗，日以繼夜地蓄水灌田。一畝，插一畝，保一畝。終於戰勝了干旱的威脅，使全社超額完成了上半年的種植面積。水稻比一九五四年增加了五百五十五畝，花生比一九五四年增加了三百九十二畝，芋頭比一九五四年增加了一百零五畝，芝麻比一九五四年增加了三十二畝。此外，還種了甘蔗和各種耐旱作物，如南瓜、毛薯、芭蕉、玉米等。紅旗社在抗旱的這段時期當中，挖了一條十二華里長、四市尺寬、三市尺深的排水和灌溉兩用的巨大水溝。這條水溝挖成以後，受益面積達到一千多畝。其中有八百多畝單造田，因為得到灌溉而改為雙造田。這條水溝原來計劃在十天完成。但是由於黨、团支部思想動員工作做得好，勞動力組織得好，只用了六天的時間就完成了。這是一條由農民自己測划

的水利工程，經過縣水利科技術鑑定，完全合乎規格。夏收結果，在嚴重的旱災的侵襲下，紅旗社稻田只減產百分之二十，比全鄉五個小型農業社平均減產百分之三十五（最多的減產百分之五十）還是少得多。

旱災繼續發展，嚴重地威脅着夏種。黨支部總結了春耕和抗旱的經驗，領導全體社員，發揮黨、團員的核心作用，進行了比春耕更加艱苦更加頑強的鬥爭。將原有的水壩水溝加深加大，同樣的畝一畝，種一畝，保一畝。使晚造三千八百多畝田按農時季節插上秧。還在坡地上挑水種了一千二百多畝的坡稻。但是，由於旱災延續過久，土壤變硬，沒有恢復原狀，所種的秧苗生長得不好。於是黨支部又領導全體社員，進行緊張的田間管理。正在這個時候，下了喜雨。過了一個時期，水稻就很快地生長得青壯起來了，坡稻比往年長得更加茂盛，眼看着就要丰收了。但是，九月二十五日、二十六日兩天，又刮了一場十二級大台風。一千二百畝坡稻大部分剛出齊入米，給台風刮得七零八落。風前、風后雖然大力做好防風和搶救工作，搶割了二百多畝，但是仍比原來估產（可收十二萬斤）損失百分之五十。

在這最困難的建社的头一年，是不容易度過的。但是有黨的正確領導，一切困難都是可以克服的。紅旗社的黨支部在每個困難关头，都發揮了它的戰鬥堡壘作用。它領導着全體社員，一個又一個地戰勝了困難。雖然春收番薯歉收，早造水稻減產百分之二十，十二萬斤坡

稻又損失了六万多斤，但是由於支部又抓緊秋種這一最主要的環節，擴大種植番薯一千六百畝，彌補晚造的損失，該社仍然可以爭取全年保產。

在同自然災害進行鬥爭，爭取增產主、雜糧的同時，紅旗社又大力發展了多種經營，增加了社員的收入，戰勝了災荒，使全社勝利地度過了春荒和秋荒，而且使社員的生活得到了改善。瓊山縣各社，在自然災害襲擊下，都出現了不同程度的荒災。但是，紅旗社竟穩定如常地保證了每戶社員不缺口糧。全社一年來從來沒有向國家買過一斤糧和接受國家的救濟，全靠自己發展多種經營的收入，解決全體社員的困難。單拿經營副業一項來說，該社全年就收入了一萬三千四百多元，並且從副業收入中間借了六千七百多元給社員解決生活困難。全社最貧困的第四作業區八十六戶中間，在沒有入社以前，有三十五戶經常缺糧。一九五五年不但全部不缺米，過節還有錢買豬肉。紅旗社不單是解決了本社社員的困難，還幫助社外農民解決困難。例如社外農民秦學海，全家共有七口人，從一九五五年三月起就缺了糧，半年來都是社給他幫助，使他度過災荒。這戶單幹農民受到了很深刻的教育，現在堅決要求入社。

同自然災害作鬥爭的過程，又是黨內和社內嚴重的思想鬥爭的過程。在春耕生產開始以後，尤其在嚴重的抗旱鬥爭當中，資本主義思想在一部分上中農的社員中間又暴露出來了。

他們怕社的錢給困難戶借去，說：「今年天旱，誰拿到手就是誰的。」抗旱費力很大，記工很多，插不上秧的田地又多是屬於貧農的土地。因此，他們又很怕分紅的時候土地報酬吃大虧。尤其是搞副業的牛車運輸隊，經常來往於城市，他們接觸私商，看到的是錢和私商的腐化生活，受資產階級思想的影响比較突出。他們說：「我們賺來的錢，都被你們的工分吃掉了。」同時，他們在外面趕牛車的時候，用社的名義和私商交易，假公濟私，私做生意，看不起農業生產。在他们的影响下，部分社員也產生了同樣的思想。例如黨員林志道，在入社以前，拉牛車販木材，生活奢侈成性。入社以後仍然如此，成天遊手好閒，鄙視農業勞動。社務委員會分配他專找副業門路，每天得九工分，還補助現款四角。但是他仍然嫌不夠，說什麼沒有錢喝茶，沒有錢吃肉，要求每天補助現款九角，不加他的錢他就不幹。由於他的資本主義思想很嚴重，拒絕把社內副業生產打下的木柴供應給國營公司和合作社，却大量賒給私商，從中貪污舞弊。此外，他還常常私自做生意賺錢。黨支部於是抓緊林志道這個典型，在全社展開批判，展開兩條道路的討論。這就大大提高了社員的思想覺悟，大家對於資本主義道路激起了極端的憤恨。通過這次批判和討論，對於社員進行了一次深刻的社會主義教育。在一連串的災害之後，由於社大，各作業區生產條件不一。第一作業區水源較好，增了產。第四作業區水源條件不好，減了產。因此，在第一作業區中間，首先是在黨、團員幹部

中間，產生了嚴重的分社思想。這就影响到各作業區社員之間的互相不信任。第一作業區的社員屬第四作業區的社員不努力，吃了他們的。第四作業區的社員也怕第一作業區吃多了。在這樣的情況下，有三十九戶社員就堅決地要求退社。這些思想，也同樣地反映到黨內來。支部內部的不團結，主要是一部分黨員對於办好大社缺乏信心，產生了動搖的情緒。於是黨支部及時地召開了黨員大會（吸收團員參加），學習黨的四中全會決議的精神，檢查了黨內不團結的現象，批判了黨員周學成、丁裕尊的居功驕傲、鬧不團結的錯誤思想，從而大大地提高了黨、團員幹部的思想覺悟。另一方面，在社員中間，通過對於社章的學習，總結了辦社以來的成績和大社的優越性，對於社員進行了集體主義和社的前途的教育。並且開展了討論，評選了七十多名優秀社員。通過這一系列的工作，堅定了幹部和社員的辦大社的信心和決心。和這同時，還解決了社內比較突出的中農和貧農之間的團結互利問題，改進了財務管理，加強了領導，清除了三名混入社內的反革命分子。在社員覺悟程度大大提高的情況下，原來堅決要求退社的三十九戶社員也不退了。這是建社以來黨支部帶領羣眾和資本主義思想作鬥爭的第二個回合。

經過兩次整頓，兩次鬥爭，社的內部是大大地巩固起來了。這又是紅旗社所以能够堅持同嚴重的旱災和風災作鬥爭的思想基礎。

四

紅旗社黨支部在巩固社的鬥爭中，還注意了下列幾個重要方面的工作。

第一，重視社員經常的文化學習和文化生活，並且從經常的文化生活中進行經常的政治教育工作。全社設立了一個俱樂部，組織了一個劇團，創辦了九所民校。在民校參加學習的社員共有二百六十多人（大部分是青年社員，也有一部分中年和老年社員）。每個民校同時又是讀報組，經常用「農民報」對於社員進行政治教育工作。一年以來，民校培養了二百多人懂得記工，八十人能够讀報，七十多人會認字。現在青年社員當中已經消滅了文盲。除此以外，支部還出版了不定期的「社員生活」小報，使分散的各個村庄能够及時地了解全社的情況，交流彼此的生產經驗。

第二，除了注意到全面的和經常的教育工作以外，還不放棄利用每一個適當時機，採取多種多樣的方式，對於社員進行政治思想工作。例如：經常利用黑板报、廣播筒和瓊劇等方式，展開宣傳活動。又如：在開鑿潭文口到伯侯橋這條大水溝完工的時候，召開了慶功大會，獎勵和表揚了兩個奮不顧身的「開溝模範組」和「水利英雄隊」，以及八十一名模範社

員。在每一次大農事活動（春耕、夏收、夏種和就要到來的秋收）完了以後，就進行一次總結，這是一種最生動和最有效的教育方式。

第三，根據各個農事季節所開展的農事活動，召開各種專業會議，通過專業會議，實現具體領導。一年以來，支部在各個農事季節當中，先後召開了飼養員、技術員、會計員和副業隊員等各種專業會議。通過這些專業會議，發動社員對於各項工作進行討論，佈置檢查，總結經驗，確定制度，明確分工，劃清責任。這樣，就比較系統地而又迅速地解決了社內經營管理和生產當中的突出的問題。例如：在霜害期間，專門召開了飼養員座談會，討論如何把耕牛養好，迎接春耕。開過會議以後，全社耕牛全部披上牛衣，牛也有牛棚過冬了。又如：在春耕開始的時候，召開了財務工作的專業會議，將整社以來的工分進行了一次大規模的清工結賬工作。並且發動了社員進行討論，制訂出一套制度。同時，社內各部門也和鄉內五個農業社訂立了互教互學的合同，進行層層掛鉤。尤其是會計和會計掛上了鉤以後，土橋鄉第六社會計不懂結賬和記賬的困難，也得到解決了。

第四，帶領青年團，抓緊了青年這支突擊力量，使他們在同各種自然災害進行鬥爭當中，開展技術改革工作和勞動紅旗競賽中間，發揮了高度的積極性和創造性。從春耕開始，團支部在黨支部的直接領導下，以六十一名青年團員為核心，團結和帶動了全社一百一十八

名青年，組織了十三個青年突擊隊，八個技術研究小組。青年突擊隊日以繼夜地同各種災害進行鬥爭，哪里有困難，突擊隊就出現在哪里。例如，在搶修潭文口到伯侯橋的這條大水溝工程的時候，十三個突擊隊全部投入戰鬥，使原來計劃要十天才能完成的工程，提前到只要六天就完成了。此外，在十天的春耕紅旗競賽當中，四天的積肥紅旗競賽當中，七天的義務勞動週當中，青年突擊隊都起了先鋒的作用。在社內的技術改革當中，青年們也是一支最主要最活躍的力量。例如：在冬耕、選種、小科密植、稻草堆肥、月光花嫁接番薯、搞丰產田和造打谷場等項工作中，青年們都起了帶頭示範的作用，有力地推動了社內的各項技術改革工作。

當然，紅旗社的巩固，是同黨和國家對於該社多方面的關懷和支援分不開的。黨和國家不但從政治上領導着和鼓舞着該社不斷前進，同時，在物質上和技術上，也都給了該社以很大的支援。一九五五年國家給予該社農業貸款一萬四千多元，貧農合作基金貸款三千七百多元。供銷社也同該社訂立了農產品預購和推銷的合同。國家還專門把省示範區站設立紅旗社，在技術上給以大力支援。這是紅旗社所以能够巩固起來的一個重要原因。

一年以來，由於在同自然災害的鬥爭中間，同資本主義思想的鬥爭中間，紅旗社已經得到了巩固。社員也深刻地體驗到，只有走合作化的道路，發揮集体的力量，才能戰勝災害，

發展生產，改善生活。因此，他們的社會主義覺悟大為提高。同時，支部對於辦大社也積累了一些經驗。最近，該社已經得到上級黨委的批准，轉為高級農業社。這是海南島的第一個高級社。社員們听到了这个消息，个个欢欣鼓舞地高呼：社会主义已經到來了。他們紛紛提出保證：做好秋收，擴大秋種和冬種面積，搞好生產，準備在秋收評比總結以後建成高級社。現在紅旗社在省示范站的協助之下，已經做好到一九五七年的生產全面規劃，展示出美好的遠景。

合作社的政治工作

（中共陵陽縣委宣傳部，一九五四年十一月十日，
見「貴州工作」第六十一期）

本書編者按：這篇文章寫得很好，值得向每個黨和團的縣委、區委和鄉支部推薦，一切合作社都應當這樣做。本文作者懂得黨的路綫，他說得完全中肯。文字也好，使人一看就懂，沒有黨八股氣。在這裏要請讀者注意，我們的許多同志，在寫文章的時候，十分愛好黨八股，不主動，不形象，使人看了頭痛。也不講究文法和修辭，愛好一種半文言半白話的体裁，有時廢話連篇，有時又盡量簡古，好像他們是立志要讓讀者受苦似的。本書中所收的一百七十多篇文章，有不少篇是帶有濃厚的黨八股氣的。經過幾次修改，才使它們較為好讀。雖然如此，還有少數作品仍然有

些晦澀難懂。僅僅因為它們的內容重要，所以選錄了。那一年能使我們少看一點令人頭痛的黨八股呢？這就要求我們的報紙和刊物的編輯同志注意這件事，向作者提出寫生動和通順的文章的要求，並且自己動手幫作者修改文章。

貴州省綏陽縣廣大鄉一九五四年春季建立的晨光、農園、楊家寨等三個農業生產合作社，經過將近一年的緊張的生產活動和秋收分配，由於我們的黨及時地加強了政治思想的領導，獲得了巩固和提高，社外羣眾中印象很好。他們說：「合作社哪樣都比我們強。」三個合作社在合作化的道路上，起了帶頭作用。秋收分配以後，這三個合作社共擴大了十四戶。目前，全鄉已經建起了九個合作社。正在建的有三個，還準備繼續建立。全鄉組織起來的農戶，已經由一九五三年冬季的百分之七十，發展到了百分之九十三。

這三個合作社是怎樣進行政治工作的呢？

一、教育社社幹部和社幹部認識政治思想教育的重要性。建社初期，駐社幹部和社幹部對於這一工作，是認識不足的。有的錯誤地認為，社員已經發動好了，問題不大啦。有的認為生產管理忙，無暇進行政治工作。也有的認為只有做政治報告，或者學習政治課本，才算

是政治思想教育。春耕生產以前，由於放鬆了政治工作，以致造成了社內生產管理工作的被動，產生了窩工和農活粗糙等情形。後來，縣委指出，必須結合生產進行政治和思想的教育工作，在黨、團會上和合作社管理委員會上，分析當前社內各種問題產生的原因，結合學習文件，才教育社社幹部和社幹部認識到農業社會主義改造的複雜性，認識到要引導社員不斷前進，必須經常地注意根據農民的思想動態，加強社會主義的教育，想用簡單的行政命令代替艱苦的政治工作，是不行的。例如晨光社的副主任陳天才（黨員），在他的思想轉變以後，他說：「原來我認為我們社的社員覺悟高，不會有什麼大問題。現在才明白，合作社的巩固和提高真不是一件簡單的事。」晨光社性情最急躁的陳德云（黨員），經過教育以後也很快地轉變了他的急躁作風，在春耕生產中耐心地發動婦女搞好生產。

二、依靠黨支部進行政治工作。晨光社有一個黨小組。農園、楊家寨兩個社因為黨員少，共同建立了一個小組。三個社各有一個團支部。這三個社的政治工作，是在該鄉黨支部的領導下，以黨的小組為核心，推動青年團和社管理委員會來進行的。晨光社的四個黨員中，以社的副主任陳天才負責政治工作和青年、婦女工作，其餘三個黨員，除了領導社的生產、財務以外，也分工掌握社幹部、社員的思想情況。農園、楊家寨兩個社都注意了發揮團的助手作用。例如農園社主任祝華仲（黨員），在黨支部接受每一任務以後，都先在團支部中傳達，

使每个团员都能起到带头作用，保证任务的完成。这三个社的团支部，在生產活动中都採取了「分工分戶」的办法，及时地了解了社員的思想情况，协助党進行了政治工作。

这三个社注意了對於非党、团员積極分子的教育，他們對於非党、团员積極分子的教育，主要是：（1）定期進行党的基本知識和共產主义的教育，使他們加強对党的認識，明确奮鬥的目标，自觉地積極工作。（2）指明社会發展的方向，使他們認識到社会主义事業對於他們自身的好处，从而热爱社会主义的事業。並且通过社內的好坏典型思想的分析，使他們明白是非，划清社会主义和資本主义的界限。同时，还經常注意，在生產运动中，把最优秀的積極分子吸收到党、团组织中来。半年多以來，这三个社發展了三个党员、五个团员，这对于鼓励其他積極分子積極地工作，作用很大。

三、及时地了解社員的思想情况，针对这些情况，通过具体事例，因时、因地、因人制宜地進行教育。由於農民对合作化道路不習慣，因此他們虽然入了社，也还会不断地產生各种疑慮。这三个社，有的社員入社的时候是抱着「試試看」、「跟着走」的态度。等到轉入生產以后，社員一般經常考慮的就是「自己会不会少收入」。因而只顧搶分，不顧農活的質量，農活做得很毛糙。根据这种情况，在社內進行了集体主义的教育，使社員懂得「大河無水小河干」的道理，並且及时地發現和表揚了維護公共利益的好社員，这才开始逐步地引導社員

把个人利益和全社利益一致起來，農活的質量才有所提高。要做好这一点，根据这三个社的經驗，必須首先教育党员，团员善於了解社員的思想变化，根据生產活动的变化，研究社內可能發生的問題，以增強預見性，爭取政治工作的主动。

四、政治思想教育的内容必須生动而新鮮。这就必須經常总结生產、总结工作，肯定新的成績（哪怕只是一点一滴的成績），不断地引導社員提高覺悟，坚定他們自己走社会主义道路的决心和信心。这三个社是这样做的：（1）总结生產。做一段总结一段。从总结中揭示合作社的优越性，進行集体主义的教育，使社員進一步坚定自己走合作化道路的決心。（2）总结國家對於合作社的援助，使社員懂得，党和政府大力支持合作社的目的，是为了使大家走合作化共同富裕的道路；並且說明搞好國家建設對於農民的好处，培养他們的爱国主义精神。由於注意了这一方面的教育，这三个社，在秋粮征購当中，都起到了带头作用。三个社共售出余粮八万六千斤，佔全鄉出售余粮总数的六分之一强。（3）通过总结用化学肥料、新式農具和殺虫藥械對於增產的实效，進行了工農聯盟的教育，使社員明白工人和農民、工業和農業的关系，从而積極地搞好生產，支援工業建設。（4）通过對於社內發生的个人利益不服从集体利益的問題和維護公共利益的事蹟的分析，進行了新旧兩条道路的对比，深入总路綫的教育，使社員認清哪种思想对，哪种思想不对，在思想上划清社会主义和資本主义的

界限。

五、具体作法有：（1）通过自上而下、自下而上的总结生产，进行教育。（2）针对社员的思想情况，社干部分工进行个别撮谈。（3）及时表扬好人好事，定期评选集体模范和个人模范，给予精神和物质上的奖励，树立旗帜。这三个社，在春季和秋季生产结束以后，都进行了评模工作，鼓舞了社员的生产建设情绪，提高了社员的觉悟。评比的内容是：爱国、爱社、爱护公共财产、爱劳动、生产好。同时，对于一些坏的思想行为，也适当地进行了批评。（4）组织定期学习。定期学习的内容是根据社员的思想情况确定。

从缺点方面看，这三个社的政治思想教育，还存在着不够经常的现象，对于发展党、团组织也抓得不够紧，党、团员的数量少了一点。另外，对技术改革的教育也进行得不全面，只注意了推广黄泥选种、新式秧田、稀秧密等先进技术的教育（当然这也是必要的），但是忽视了改革生产工具的宣传教育。例如晨光社有兩架步犁，擺了一年沒有用。个别的社还缺乏爱国主义的教育。

284

必須和反革命的破坏活动作坚决的斗争

（根据都匀县公安局六月六日的来稿整理而成，一九五五年七月三十日，见「贵州工作」第八十五期）

本書編者按：反革命破坏合作化运动的问题，是一个普遍的问题，不是贵州省都匀县第五区一个地方的问题，但是我们在别省的同类型刊物上却很少看到这个问题的反映。在合作化过程中，一切从事农村工作的同志必须充分地注意这个同反革命的破坏活动作斗争的问题。要学都匀县这个区一样，在合作社内，以党团员为骨干，建立保卫组织。在县委的领导和监督之下，党的区委，在研究了情况，向党内外作好了宣传和解释，提高了群众对于反革命破坏活动的警惕以后，对于混入合作社领导机关里的反革命分子和其他坏分子，加以审查、清洗和处理，是完全必要的。不过清

285

洗的必須是真正的反革命分子和真正的壞分子，不能將好人或者只有某些缺點的人說成壞人。處理尤其要恰當，必須經過縣的批准。

從貴州省都勻縣五區現有的十八個農業生產合作社來看，殘存的反革命分子和階級敵對分子對於合作社的破壞是嚴重的。根據統計，政治事故共發生了二十六起；破壞牲畜二起，破壞水利二起，破壞生產計劃四起，破壞積肥一起，偷盜九起，貪污三起，造謠破壞四起，暗害一起。敵人破壞農業社的規律一般是：在宣傳建社的時期，站在社外，製造謠言，歪曲政策，阻撓農民入社。例如良畝鄉殘存土匪支隊長吳森造謠說，社是「濫泥塘，鑽進去，出不來」，農民听了之後懷疑動搖，有十一戶要求退社。其他的鄉也發現地主和富農造謠，「入社像挨管制一樣，不如在社外自由。」（合作社撤秧區），還不如個人撒得好。」少數農民，被這些謠言煽惑而不敢入社。另一方面，這些反革命分子和階級敵對分子，又常常花言巧語，利用部分幹部和羣眾警惕性不高的弱點，混進社里來進行破壞。有的由於偽裝積極，甚至竊取了社的領導權。根據調查，混入社的有土匪三人，反動軍官四人，三青团員二人，偽職員二人，偽保長七人，反革命嫌疑分子二人，慣偷一人，兵痞流氓三人，偽甲長十七人，保丁四人，刑滿釋放者二人，巫師二人，共計四十九人，佔社內總人口的百分之零點二四。竊取了領導

職務的十九人。其中任正副主任的四人，任會計的二人，任社務委員的六人，任生產隊長的五人，任記工員的二人。這些不純分子混入社內，竊取領導職務以後，就操縱實權，大肆活動起來。他們在社內評工記分、分配收益的時候，抓住工作中的某些缺點，製造和擴大矛盾，挑撥幹部和羣眾的關係，孤立領導，打擊黨、團員和積極分子。或者故意記錯賬目，記錯工分，製造混亂。或者煽動怠工。例如新安社的會計是一個三青团員，他把賬搞得紊亂不堪，以致不能合理分配，造成社員不滿，十九戶不願意出工。當社逐漸走向巩固以後，敵人利用上述辦法進行破壞的機會少了一些，便採取了更為毒辣的手段，例如破壞牲畜，偷竊社內財產，放毒暗害社幹部和積極分子等。新安社副主任是土匪通訊隊長，他在社內操縱領導權，打擊黨、團員，破壞生產，以致社內減少三百多斤油菜籽的收益。為了縮短水利壽命，他有意把木板鋸短七尺，把石眼打壞，以致損失二百餘個工。新民社混入社內的反革命分子丁春三、胡相元等，在社內組織了七個不純分子，企圖放毒暗害社幹部曹克榮。以上情況充分說明，反革命分子和階級敵對分子，對於社會主義改造事業的破壞是嚴重的，手段是愈來愈毒辣的。這些社已經先後建立了保衛組織。這些保衛組織中，有黨、團員三十七人，佔成員的百分之七十一。這些保衛組織，在保衛生產上起到了很大作用。例如在一九五四年的統購統銷當中，新民社發生了五起破壞案件，治安小組協助公安特派員把這些案件全部破獲了。

我們在五區，對於敵情的摸底和農業社保衛工作的加強，是這樣進行的：首先是學習外地經驗，明確保衛互助合作運動是農村公安工作的中心任務，根據該區存在的主要問題，認真地研究保衛工作的意見，主動地向區委彙報，由區委在黨支部書記會上研究佈置，把治安保衛工作貫徹到黨、團基層組織和區、鄉幹部與羣眾中間去，使之形成羣眾性的自覺行動。然後，在區委的重點鄉，把現有的社加以排隊，選擇重點社，在提高社員覺悟的基礎上，進行審查工作，着重地對社幹部進行審查。在其他的鄉，則主要是由支部進行這一工作。區委召開的黨支部書記會，辦社幹部會，都把保衛工作列為內容之一。從而，一方面掌握了全區敵情，同時在這些會上彙報了重點審查的結果，又以現實敵情教育了幹部，提高了幹部的警惕性，推動大家來做好治安保衛工作。在審查社幹部的過程中，隨着選擇、培養了保衛人員，通過他們去了解情況，審查入社成員。社內保衛人員的確定，是經過黨支部提名，羣眾討論，區委審查批准的。

透過這段工作，我們深深感到：依靠黨支部，推動治安保衛組織，透過生產，發動羣眾，是做好農村治安保衛工作的主要保證。還要注意的一點是：公安幹部必須和辦社幹部配合，來做好農業社的保衛工作，要幫助他們克服把社的保衛工作看成額外負擔的思想。而農業社的保衛工作，光在社內進行還不夠，必須貫徹到整個互助合作運動中去。

平順縣的全面規劃

（中共平順縣委書記李琳，一九五五年九月二十日）

本書編者按：這篇文章值得一看，可以作每個縣委領導合作化運動、生產運動以及其他工作的參考。這樣的全縣規劃和全面地敘述各方面情況的文章，我們希望每省都有几篇。

到一九五五年春耕以前為止，山西省平順縣共建立了農業生產合作社三百七十八個（每社平均六十戶），入社農戶已經達到全縣總農戶數的百分之八十八強，基本上實現了半社會主義的合作化。

这三百七十八个社，是在全縣十年來發展農業互助組的基礎上，經過一九五一年一九五二年兩年重點試办，一九五三年全面佈局和一九五四年一九五五年兩年大發展這三個階段建立起來的。實際計算起來，从試办合作社到全縣基本合作化，只不過用了四年的時間。合作化運動所以能够這樣迅速地發展，主要是由於黨領導農民發展生產的道路正確，合作社一批又一批，一年又一年地獲得了增產。

半社會主義性質的合作社成為在農村中佔統治地位的生產業組織，因而它就大大地提高了農業生產力，促進了生產的發展。从糧食的產量來看：一九五四年全縣的總產量是五千三百六十萬斤，比一九四九年增加了一千多萬斤，每畝地的產量平均提高百分之二十六點六。這就改變了平順縣歷史上只能買進糧食不能運出糧食的情況，現在全縣農民除了糧食自給以外，每年還可以完成九百萬斤到一千萬斤的糧食征購任務。从林、牧業來看：一九五四年比一九四九年，牛增加了百分之四十四，驢增加了百分之二十一，羊增加了百分之五十一，馬增加了百分之六十四，羊增加了百分之四十四，猪增加了百分之二百零七，畜產品、山貨、土特產品、林業產品收入的總值，增加百分之七十九點五。總計全縣農業和副業產品的總收入，一九五四年比一九四九年增加了百分之七十六。

由於合作社的統一經營的優越性，它在人力和財力上就能够更有成效地促進山區建設和

水土保持工作。幾年來全縣共封山育林十四萬畝，荒山播種十三萬九千畝，植樹六百六十八萬株，培育苗圃三百八十九畝，撫育幼林三千一百五十畝，大面積播種了核桃、花椒、山桃、山杏等干果樹，還修谷坊（開山溝）三千四百二十一座，整修梯田八千零三十五畝，修河灘地三千七百二十畝，修防洪渠四千四百五十二道，可以澆地三萬五千畝。全縣在一九五二年進行了全面的生產規劃，正在有計劃地從根本上逐步改變山區的面貌。

隨着農業合作化新形勢的出現，在階級關係上也引起了重大的變化。貧農和下中農在經濟上、政治上佔居了優勢的地位，富裕中農由懷疑觀望逐漸地向合作社靠近，富農經濟在全縣的範圍內已經消滅了。一般農民的生活都已經上升到中農水平，根據在有代表性的牛家后村的典型調查，全村六十九戶，現在每人全年平均收入可以折合糧食七百七十六斤，高於原來的中農的收入百分之十七。現在農民們已經普遍地認識到，合作社的最大好處是可以使貧的變富，富的更富。根據在合作化比較先進的羊井底鄉的調查，各階層的農民入社以後的實際收入，都有不同程度的增加。一九五四年，平均貧農每人收入八百三十一斤，比入社以前提高了百分之三十八；新中農中間的下中農每人收入八百二十八斤，比入社以前提高了百分之三十一；老中農中間的下中農每人收入八百一十六斤，比入社以前提高了百分之二十八；新富裕中農每人收入一千零九十斤，比入社以前提高了百分之五十六；老富裕中農每人收入

九百八十二斤，比入社以前提高了百分之五。

農民的物質生活改善了，購買力提高了。一九四九年每人每年的購買力是四元九角三分，到一九五四年就上升到二十九元三角。合作社的農民這樣描寫他們自己的生活：過去是「半年糠菜半年糧」，現在是「頓頓吃飽飯，年年有余糧，過年過節還能吃到肉和面」；過去是「少穿沒戴，少鋪沒蓋」，現在是「身上穿的市布衣，黑夜蓋的花貢呢」。

文化衛生也講究起來了。全縣由抗日戰爭以前一百多所初級小學，增加到現在的四百多所，入學兒童達到學齡兒童的百分之九十三。過去只有三所高小，現在增加為十二所，並且建立了一所中等學校。各鄉建立了民校、識字班，有六萬四千多男女青壯年參加學習。此外，還建立了圖書館二百七十二所，共訂有書刊五千七百二十九份，還有很多的流動圖書包。上山放映過電影一百零四場，有七十二部收音機每晚收聽廣播，這些都大大地豐富了農民們的政治文化生活。在衛生方面，全縣共有衛生院一座，衛生所七座，組織了兩百多個醫生進行輪迴醫療，大力推廣了新法接生，嬰兒死亡率已經由一九四九年的百分之三十一點八，降低為一九五四年的百分之十七點五；青年們普遍刷牙，婦女們普遍使用月經帶，新的衛生習慣逐漸地樹立起來了。

隨着農業合作化的發展，農民的物質生活的改善，農村的風俗習慣，農民們的思想意

292

識，也都起了新的變化。過去是二萬六千戶的個體生產單位，現在變成了三百七十八個集體勞動的大生產單位。過去農民靠家族、靠親戚，現在是「生產靠了農業社，生活得虧供銷社，花錢就找信用社」。鰥、寡、孤、獨一般都受到了合作社的照顧。新的道德觀念逐漸樹立。吵嘴打架的人少了，燒香、叩頭、求神、拜祭的人少了，鬧土地糾紛的人少了，懶漢、二流子少了，投機商人少了。勞動光榮，剝削可恥，已經在社會上成為壓倒一切的新風氣。農民們從自己的切身體驗中，把個人利益和集體利益，眼前利益和長遠利益日益密切地結合起來，積極繳納愛國公糧，踴躍出賣余糧，支援國家工業化；用賣出糧食和副業產品的收入，換回自己所需要的大量的生產資料和生活資料。這樣，就在新的基礎上建立了鞏固的工農聯盟，使工業和農業的發展密切地結合起來了。

二

平順縣的黨的各級組織，在實現農業合作化的運動中，進行了以下的工作：

第一，認真地貫徹執行了黨中央的「積極領導，穩步前進」的方針，遵循着「由低到高，由小到大，由少到多，由點到面」的原則，切實加強對於運動的領導。首先是，注意了

293

做好建社的典型示范工作和各項准备工作。一九五一年在上級黨委的指示下，選擇了川底村郭玉恩領導的互助組進行重點試辦；一九五二年各區共選擇了十個工作基礎較好的村試辦。

由於兩年中試辦的成功，給全縣農民樹立了良好的榜樣，縣委一方面組織各村的黨員、幹部、羣眾進行參觀訪問，和通過召開慶祝合作社丰收的羣眾大會，總結試辦社的經驗，大張旗鼓地進行合作社優越性的宣傳，以教育幹部和羣眾，擴大合作社在農民中的影響；一方面又制訂了縣、區、鄉五年內實現合作化的具體計劃，注意互助組的提昇和發展，給建立合作社從組織上、骨幹上、領導經驗上創造了條件。在合作社的發展中採取了邊準備、邊發展、邊鞏固，整社和建社密切結合的方針。一九五一年試辦第一個社的時候，由縣委在地委的直接指導下親自掌握，並且和附近各村一百六十多個較好的互助組取得聯繫。一九五三年全縣辦了一百一十個社，百分之七十以上的鄉都有了社的組織，在各鄉支部的領導下和全縣一千七百多個互助組普遍取得聯繫。每年春、夏、秋三季，進行三次大規模的評比觀摩，每次都有兩三萬的幹部和羣眾參加，實地交流經驗。每年冬季還進行對於社骨幹的訓練，每次都要訓練三、四千人，講解黨的政策，傳播辦社的具體經驗。這樣就從運動中培養了幹部，造就了人材，教育和提高了羣眾，使運動按照黨所指出的方向前進。全縣百分之九十以上的社，都制訂了社章，教育社員按社章辦事，社員說：「國有國法，社有社章，有了社章就好辦了。」

第二，適應合作社發展的需要，不斷地加強黨對社的具體領導，改善社內的經營管理。在經營管理上主要抓住了以下的幾個方面：首先是，加強生產的計劃管理，有效地發揮「人盡其才，地盡其力，物盡其用」。在春季，所有的合作社都根據縣、鄉的計劃要求和本社的特點，因地制宜地制訂了全年的生產計劃，並且按季、按月地作了短期農活的安排。這樣，一方面可以使合作社有計劃地進行生產，一方面又把農業生產逐步地納入國家計劃的軌道。全縣一九五五年百分之九十以上的生產任務依靠合作社完成，有了可靠的保證。此外，各社還普遍制訂了農、林、牧、副業全面發展的三年或者五年計劃。一九五三年羊井底村制訂了十五年遠景規劃，到第十五年年頭上平均每人可以達到六千五百四十二斤糧食，大大地鼓舞了社員建設山區的信心。縣委將這個先進經驗推廣以後，全縣有三十二個鄉一百二十多個社都以鄉為單位，以社為基礎進行了全面的生產規劃。經驗證明，這是實現合作化以後加強生產領導的一個良好的方法。其次，注意勞動管理，發揮社員的勞動積極性。在試辦合作社時期曾經出現過勞動力管理上混亂的現象，有些社員批評「合作社是一窩蜂」。以後逐步推行了臨時包工、常年包工、常年包工包產，又進而提高到按件計工制，實行勞動定額管理和

超額獎勵的辦法。現在全縣除了二十九個社還是實行季節包工以外，其餘有二百九十九個社實行了常年包工，四十八個社實行了包工包產，並且有十個基礎好的老社實行了定額管理辦法。這樣加強勞動管理之後，勞動效率一般地可以提高百分之十五到二十，婦女的勞動潛力也得到發揮，如西溝、達駝等社的婦女參加生產佔到全社總勞動力的百分之三十以上。再次，在財務管理上執行了「勤儉辦社」的方針，加強了財務工作的民主管理，健全了財務制度。領導上加緊了對於會計人員的培養和訓練，成立了會計互助小組，由縣里派出會計輔導小組進行重點的檢查和幫助。現在全縣百分之八十以上的社，財務制度都是健全的。

第三，正確地執行黨的政策。平順縣百分之八十八的農戶加入了合作社，這里面包括着大部分的富裕中農。本來具有資本主義自發傾向的富裕中農，在合作化的道路面前是有動搖性的。富裕中農之所以加入合作社，是因為他們看到了合作社能夠增產，自己不會吃虧。例如，羊井底村原來有很多富裕中農怕吃虧和怕不自由，不願入社，但是當他們看到土地多、農具好的共產黨員劉范廣在入社第一年就比參加互助組的時候多收入糧食六百斤的事實，又了解到社內在處理土地評產、勞動力和土地分配的比例、牲口農具入社、菓樹入社等問題上都是執行互利政策，一次就有十三家加入了合作社。但是社內能否正確地執行互利政策，關鍵又在於是否樹立了貧農的領導優勢。全縣合作社共有三千九百一十五個合作社的領導骨

幹，其中貧農和下中農就佔百分之六十四。黨依靠這些骨幹，正確地執行了政策，向排擠貧農和損害中農利益的現象作了經常的鬥爭，向一切資本主義傾向作了經常的鬥爭，大大地樹立了貧農在政治上和經濟上的優勢，而同時又鞏固地聯合了中農，使富農傾向受到嚴格限制。地主、富農，除了還有一部分沒有吸收入社以外，對於已經吸收入社的也按照不同的情況採取了分別對待。凡是入社以後一般表現還好，而社內的領導骨幹又強、羣眾覺悟又高的，就把他們留在社內繼續進行改造，但是不讓他們擔任領導職務；對於入社以後表現不好或者破壞行為的，輕的清除出社，重的送交政府依法懲處。近兩年來，在每次整社中都注重了組織成份的整頓。一九五五年前半年全縣各個社在進行整頓中，又普遍地進行了一次階級清查，在二百二十七個社內共查出地主、富農五百三十八人，根據他們的不同表現，有二百六十八人仍舊留在社內算作社員，有二百四十一人雖然留在社內，但是不給社員稱號，有二十七人被清洗法辦。經過這次整頓，進一步地提高了廣大幹部和社員的階級覺悟，克服了以前認為「地主、富農好領導、肯听话」的麻痺思想，認識到他們中間的許多人是「豆腐嘴、刀子心」，懂得要經常提高警惕，時刻防止反革命破壞。

第四，做好黨的基層組織的建設工作，認真地進行整黨建黨，使整社建社和整黨建黨的工作密切結合，是實現合作化的基本保證。首先，隨着合作化運動的發展，四年來進行了四

次大規模的整黨工作，集中地批判了黨內的右傾思想，注意了經常的建黨工作，幾年來共吸收了五百多個新黨員和清洗了思想蜕化變質的分子一百三十多名出黨。建立了經常的黨課教育制度，加強了黨的基本知識的教育，並且按季節評比鑑定黨員，結合整社檢查黨員在社內表現的好壞，對於好的表揚，坏的批評、處理。在對黨員的教育中，縣委非常注意總結生動典型事例。例如一九五三年通過「川底村（互助合作的先進村）和甘化村（互助合作的落後村）」對比討論，就使各村黨支部深刻地認識到必須積極領導農民走合作化道路的重要性，通過對黨員「郭五則思想」的討論，就有效地反對了黨員中存在的資本主義思想傾向。這樣經常不斷地向黨員進行黨的基本知識的教育和社會主義前途的教育，就有效地克服了資本主義思想對黨的侵蝕，使黨的支部的戰鬥力不斷提高，發揮了黨員的積極帶頭作用。不少的農民說：「村看村，戶看戶，羣眾看的是黨支部。」支部的戰鬥力的提高，對於推進合作化事業的作用就不言而喻了。其次，隨著合作化的發展，根據黨章規定，已經先後按照生產單位建立了黨支部。全縣現有農村黨員五千零五十四名，全部加入了互助合作組織。其中加入農業生產合作社的佔百分之九十一點三，加入互助組的佔百分之三點七，另外在供銷社和信用社工作的幹部佔百分之五，按照生產單位共建立黨的總支七十五個，鄉支部二十六個，分支部二百七十五個，在社支部內按照生產小組或者生產隊劃分了黨的小組。這樣就加強了黨對合作

社的領導，使黨的政治思想工作深入到合作社的各項業務中。

第五，隨著合作化運動的發展，縣委也改進了領導方法。（一）注意互助合作網的建立和領導。選擇骨幹較強、地址適中，在周圍羣眾中有威信的老社作中心社，採取以老社帶新社、合作社帶互助組，社、組共同帶動單幹戶的辦法，就地集中羣眾的經驗，就地解決問題，並且組織勞動競賽。這樣，一方面解決了合作社大發展中領導骨幹和領導經驗不足的困難，一方面加強了社、組和單幹戶之間的聯繫，給合作社的不斷發展創造條件，在互助合作網內屬於共同性的問題，通過會議來解決，屬於特殊性的問題個別幫助解決，發揚「不會就問」、「學會就教」、「互教互學」的精神，對於提高互助合作組織的作用很大。不少合作社和互助組還訂了「社組聯繫合同」，並且幫助單幹戶解決勞動力和一些物質方面的困難。根據不完全的統計，一九五四年春季，社就幫助了單幹戶七千九百個人工，二萬三千個畜工。農民稱合作社為「老大哥」。經驗證明互助合作網是領導和羣眾相結合的良好領導方法。

（二）注意培養典型，採取分類指導，全縣按照地區特點和工作條件，確定西溝、川底、羊井底、黃崖、克昌五個鄉為縣委領導的重點鄉，每段工作先在重點鄉吸取經驗教訓，然後借以推動運動。同時也大力地注意了各種典型人物的培養，以樹立榜樣。幾年來在合作化運動中湧出了許多出色的模範人物（如李順達、郭玉恩、武候梨、申紀蘭等），供銷合作工作，

信用合作工作、青年工作、妇女工作等各方面也都有大批先进人物。全縣有縣以上的劳动模范五百多人，受过獎勵的積極分子兩千多人，形成了一個龐大的劳动模范和積極分子層，成为党進行農業社会主义改造的一支强大力量。我們的口号是：「事事有模范，行行有状元，处处有榜样，村村有骨干。」十分注意發揚和表彰羣眾中的積極分子，獎勵他們的一技之長，一滴滴之功。这样，就在羣眾中造成了一種爭取模范、爭取榮譽的氣氛。（3）深入实际，克服官僚主义。每个縣委委員都親自联系一个社，定期深入生產現場，檢查和發現問題，帮助社解决困难，使縣委能够從这些具体工作中得到鍛鍊和提高。縣委还注意了典型的調查研究工作，从一九五〇年以來，共進行过階級考察、互助合作調查、生產潛力考察、各階層政治思想考察等十九次。这些考察，都給縣委提供了制訂計劃、指導工作的有力依据，對於克服主观主义，正确地执行党的政策，起了重大的作用。

三

一九五五年秋季，在農村中傳達了毛主席關於農業合作化問題的指示以後，合作社的組織又有新的發展。到目前，加入合作社的農戶，已經達到全縣農戶總數的百分之九十二。全

縣的農業合作化運動，已經按照党中央指示的三个步驟走过了兩步，即由帶有社会主义萌芽性質的互助組，過渡到半社会主义性質的農業生產合作社，現在正要進入第三个步驟，即在半社会主义合作社的基礎上，逐步地過渡到完全社会主义的高級社。這就是平順縣合作化運動的新的基本的形勢和任務。縣委初步規劃：在一九五六年和一九五七年兩年進行過渡到高級社的重點的試办工作，然後分批實行過渡，到一九六〇年徹底完成農業的社会主义改造。另外，根據全縣經濟區划的規定，十五年左右，全縣每人的平均收入，可以由現在六百五十斤糧食（各種收入折合計算），提高到三千四百三十三斤，就是提高四倍多。這是平順縣党和全體人民的奋斗目标。無疑的，這個目標，對於廣大農民將是一個極大的号召力量。為了實現以上的基本任務，必須看到全縣在合作化以後產生的新問題：（1）合作社的組織發展了，但是還沒有充分地發掘潛力，進一步提高生產，農民的生產、生活水平還沒有普遍達到富裕農民的水平。（2）廣大幹部對於合作化的新形勢缺乏應有的覺悟，有不少農村黨員對於目前在農村進行社会主义改造的新任務理解得十分不夠，有少數黨員思想開始變化。（3）對於小農經濟實行社会主义改造是一個長期的艱鉅任務。農民入了社，只是改造的開始。對於資本主义自發傾向的鬥爭還必須堅持不懈地經常進行。因此，對於農民長期地加強政治思想教育，仍然是十分重要的工作。一九五五年反革命分子破壞合作社的案件有四十九件，比一九

五四年增加了百分之八十八，這說明，在一定的時期內社會主義事業越前進，階級鬥爭越尖銳、複雜，絲毫的麻痺大意都會招致嚴重損失。(4) 政法、財經、文教、衛生、羣眾團體等各系統，在各個工作方面還缺乏自覺的全面配合。(5) 幹部的領導方法和合作化的新形勢不相適應，在某些方面仍然存在著小手小腳、分兵把口的手工業式的領導；黨、政、社職責不分的現象也很嚴重。上述這些問題，都必須在今後的運動中給予解決。

根據新的形勢，全縣黨的組織的新任務是：

首先，要在黨內自上而下地傳達毛主席關於農業合作化問題的報告，提高全黨的領導思想，提高全黨的鬥志和勝利信心，認識合作化後的新形勢和新任務，克服領導落在羣眾運動後面的嚴重情況，克服在某些幹部和黨員中正在滋長的盲目樂觀情緒，迎接新的戰略任務——把低級社過渡到高級社。為此，必須做好以下幾件工作：(1) 要整頓黨。全縣計劃在一九五五年冬季普遍地進行一次大規模的合作化運動的評比檢查，各個黨支部都要通過這個檢查，對於黨員進行鑑定，縣委要在秋收前後分批集訓農村黨員。(2) 在一九五五年秋季以後，召開全縣社會主義建設積極分子大會，慶祝合作化的勝利，表揚和獎勵積極分子。(3) 全縣一九五五年冬季和一九五六年春季訓練合作社的骨幹分子三千五百人左右。(4) 加強對於新生力量的培養，組織好突擊隊，秋季以後召開勞動模範會議，總結和推廣先進經驗。

其次，必須進一步加強生產的規劃工作，推廣羊井底、安陽等鄉進行全面的長期的生產規劃的經驗，大力挖掘生產潛力，貫徹執行山區全面發展生產的指導方針，因地制宜地訂出各鄉的十五年遠景規劃。在農業方面，現在全縣平均每畝產二百二十八斤糧食，而城关等合作社每畝產量已經提高到四百二十斤以上，縣國營農場更提高到了五百六十六斤。如果把全縣的生產水平都提高到現在城关合作社的水平，全縣糧食的總產量就可以增加五千萬斤左右，每人的收入可以由現在的五百斤增加到一千斤；如果提高到現在縣農場的水平，全縣的糧食總產量可以增加一億斤，每人的收入可以提高到一千五百斤。在林牧業方面，如果能充分地利用山地條件，大力發展林業、牧畜，做好水土保持，按照全縣的初步規劃，收入也可以比現在提高四倍。這是建設山區，改善山區人民生活的最根本的辦法，也是由半社會主義性質的合作社過渡到完全社會主義性質的合作社的物質基礎。山區的天然資源是十分豐富的，開發這些資源的條件也是具備了的，並且還有國家在經濟上和技術上的援助。經過計算，如果每個合作社的勞動力利用率能夠達到現在西溝合作社的標準，就是每個勞動力全年做到兩百個勞動日，全縣就可以增加二百四十萬四千四百個勞動日；如果是再能充分地發揮婦女參加生產，以每個婦女勞動力全年做三十個勞動日計算，就可以投入六十三萬七千五百個勞動日，這是一個十分可觀的數字，這是開發山區資源的基本力量。

沂濤鄉的全面規劃

(中共淮陰地委生產合作部，一九五五年十月二十二日)

本書編者按：這個鄉做了一個合作化、增產措施、水利、整黨整團、文化教育等項工作的兩年計劃，全國各鄉也應當這樣做。有些人說計劃難做，為什麼這個鄉能做呢？一九五六年，全國各縣、區、鄉都要做一個全面的計劃，包括的項目，比這個計劃還應當多一些，例如副業、商業、金融、綠化、衛生等。那怕粗糙一點，不盡符合實際，總比沒有好些。一個省只要有一兩個縣、一兩個區、一兩個鄉做出了相當像樣的計劃，就可以迅速傳播開去，叫其他縣其他區其他鄉仿照辦理。說起來怎樣困難，其實是並不那麼困難的。

情 况

江蘇省淮陽縣馬厂區沂濤鄉，是老解放區，一九四一年建黨，現在有黨員一百二十八人，團員九十八人。一九四三年正式建立政權。現在全鄉共有五個行政村，十八個自然村，八百二十九戶，三千九百四十八人。其中，貧農三百八十七戶，佔農戶總數的百分之四十六點七。新下中農一百三十四戶，佔農戶總數的百分之十六點一四。新上中農八十六戶，佔農戶總數的百分之十點三六。老下中農四十七戶，佔農戶總數的百分之五點六六。老上中農一百一十戶，佔農戶總數的百分之十三點二五。富農三十九戶，佔農戶總數的百分之四點七。地主二十六戶，佔農戶總數的百分之三點一三。有男整勞動力六百四十個，半勞動力二百六十八個，女整勞動力五百七十二個，半勞動力三百四十四個。全鄉共有土地二萬五千三百九十八畝，每人平均六畝四分三釐，每一個勞動力負擔近十四畝的耕地。這個鄉的土地雖然多，但是畜力不足，全鄉計有耕牛三百六十二頭，驢六十七頭，每頭役畜平均負擔耕地七十畝。農具有大車九十九輛，小車一百四十八輛，犁三百八十四張（其中新式步犁和雙輪雙鋤犁共二十五張），耙一百九十五張，耢子一百零三把。一九五四年，建立了一個拖拉機站，機耕地

六千畝。

該鄉是平原湖蕩地區，位於馬厂蕩中心，地勢低窪，經常積水成災。土質絕大部分是淤土。其中以漏風土佔多數，還有少數的白鹽土。土壤是沖積土，土質肥沃。但是，結構性差，是屑粒狀，容易湧，也容易旱。全年的雨量，平均在八百公釐左右。但是，分佈不均勻，七、八兩月的雨量佔全年雨量的百分之七十以上。一般在四十天左右不下雨就要發生旱象，連續降雨二百公釐以上就成涝災。一九五二年以前，這里年年有洪水為害。一九五二年以後，由於導沂完成，六塘河調了尾，免除了洪水的災害。但是，由於這個鄉是在柴南和古屯兩條河的下游，內地的出水溝沒有堆埝，下游沒有涵洞，雨季里河水上漲，潮水頂托，排水不暢，所以內湧仍然很嚴重。自一九四五年到一九五五年的十年當中，只有一九五二年沒有遭受水災。由於地多人少，加上年年受水災，羣眾在耕作上很粗放，沒有施肥的習慣。以前养猪很少，現在才逐步增多。一九五四年夏季統計，全鄉只养猪二百一十頭，一九五五年養了八百一十二頭。

該鄉的互助合作運動，開始於一九五一年春季生產救災時期。逐年的發展情況是：一九五一年春季，全鄉有四個臨時互助組。到秋天，羣眾就自發地建立了一個農業社。一九五二年春季，仍然是一個社，有二十八個互助組，其中四個常年互助組，二十四個臨時互助組。

一九五三年春季，有三個合作社，共二十八戶，有互助組三十六個，其中十六個是常年互助組。一九五四年春季，有四個合作社，入社四十七戶，有互助組三十五個，其中常年互助組十五個，臨時互助組二十個。秋天發展到八個社，入社二百零二戶，佔農戶總數的百分之二十六點五。有互助組五十三個，參加互助組的農戶四百一十一戶，佔農戶總數的百分之五十三點八。一九五五年春季，有合作社十六個，入社的農戶四百六十四戶，佔農戶總數的百分之六十點七。有十六個互助組，參加互助組的農戶一百八十五戶，佔農戶總數的百分之二十四點六。一九五五年秋種前後，有十三個社，入社的農戶七百一十六戶，佔全鄉可以組織的農戶的百分之九十三點七。

合作社組織起來以後，在生產上表現了顯著的優越性。例如一九五五年，十六個社的小麥，平均每畝產一百三十五斤，比一九五四年每畝增產十五斤，比互助組平均高出十斤，比單幹戶高出二十斤。秋熟作物，遭到嚴重的水災。但是，玉米每畝平均仍然收了一百一十五斤，比互助組每畝高出二十斤，比單幹的農民每畝高出五十五斤。

由於夏熟作物的種植面積大，加上一九五五年丰收，雖然秋熟減產，大部分的社員的收入還是增加的。以馬厂蕩社為例，全社一百一十八戶，增加收入的有七十戶，佔全社農戶數的百分之六十。其中增加收入兩千斤以上的有兩戶，增加收入一千斤以上的有二十二戶，增

加收入五百斤以上的有三十戶，其餘的戶增加收入都在三百斤左右。不增不減的二十二戶，佔全社農戶數的百分之十九。減少收入的二十六戶。其中，減少收入在一千斤以上的有兩戶，五百斤以上的有十一戶，三百斤左右的有十三戶。社員增加或者減少收入的原因何在？增加收入的：（1）入社以前，缺牛、缺農具、缺勞動力，因而耕作差，土地薄，產量小的戶，入社以後普遍增加了收入。例如貧農金學武，入社以前缺牛、缺農具，耕種不及時，每畝麥子只能收七十多斤。一九五五年入社以後，比一九五四年增加了收入一千二百四十七斤。（2）勞動力較強的貧農或者新中農，增加收入多些。例如全社四十六戶新中農中，就有三十戶增加了收入，佔新中農數的百分之六十五。新中農楊永祥家，六口人，五個勞動力，一九五五年分糧四千九百一十一斤，比一九五四年多收一千三百零三斤。（3）牲畜飼養員由於工分多，收入也多。例如貧農司文濤，一九五四年沒有飼養牛，收入一千三百六十斤。一九五五年做了飼養員，麥季分糧，就有兩千一百三十九斤。減少收入的：（1）一九五五年的麥田多，產量高。例如新中農劉桂福，一九五四年收麥六千七百八十八斤，一九五五年只收五千五百六十四斤，減產一千二百二十四斤。（2）缺勞動力，或者勞動力不強。例如開光必家，三口人，二十五畝地，一個勞動力而且不強，一九五四年收兩千五百五十七斤，一九五五年收一千九百九十二斤，減少五百六十五斤。（3）社幹部因為誤工減少了收入。例如副社

羣眾的態度

長朱鳳樓，一九五四年收三千五百斤，一九五五年分兩千九百九十二斤，減少五百零八斤。

原有的小社社員普遍要求併入大社，新要求入社的農戶也要求入大社，大社得到了擴大。例如馬廠溝社，由一九五四年的一百一十八戶，擴大到一九五五年的二百五十六戶。原因：（1）大社增產多。例如一九五五年馬廠大社的麥子，每畝平均產量為一百三十九斤，高出徐學高社九斤，高出王歧能社四十斤，高出張庄互助組三十九斤。（2）一般認為大社生產管理得好。（3）平時在互助合作網中建立了聯繫，對於大社有了感情。（4）小社幹部的領導能力差，他們認為到大社有人領導，省事。例如王歧能社的社長，曾經連跑三次，要求併入大社。（5）自己亦社，沒有骨幹。例如張庄二十四戶要求辦社，沒有堅強的領導骨幹，八戶堅持要求入大社，其他的也沒有意見，所以都加入了大社。因此，一九五五年全鄉十六個老社，併為十個社，新建立的只有三個社。

下面是各階層對於農業合作化的態度的情況。

(1) 根据二百四十八户新社员的统计，情况如下：

态度 数字	階層	貧農		新中農		老中農		小計
		上中農	下中農	上中農	下中農	上中農	下中農	
積極的	戶數	101	六	六	六	四	七	一四
%	五五	六五	五〇	三五	六〇	三五	六〇	五五
中間的	戶數	六	六	六	六	六	六	六
%	三	三	六	六	六	六	六	六
消極落后的	戶數	五	六	六	六	六	六	六
%	二五	二五	三〇	二五	二五	二五	二五	二五
有对立情緒的	戶數	三	三	三	三	三	三	三
%	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五
合計	三三	二二	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇

(2) 根据现有的四十八户单幹户的统计，情况如下：

态度 数字	階層	貧農		新中農		老中農		小計
		上中農	下中農	上中農	下中農	上中農	下中農	
積極的	戶數	一	九〇	一	一	一	一	二
%	二	一〇	一〇〇	一〇	一〇〇	一〇	一〇〇	二
中間的	戶數	三	一四	三	一四	三	一四	三
%	六	一四	一四	六	一四	六	一四	六
消極落后的	戶數	一五	一〇〇	一五	一〇〇	一五	一〇〇	一五
%	三〇	一〇〇	一〇〇	三〇	一〇〇	三〇	一〇〇	三〇
有对立情緒的	戶數	三	一〇〇	三	一〇〇	三	一〇〇	三
%	六	一〇〇	一〇〇	六	一〇〇	六	一〇〇	六
合計	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二

註：1. 新上中農一戶雖然積極要求入社，但是因為該戶的女戶主是地主，暫時沒有吸收。2. 老上中農一戶雖然積極要求入社，但是因為戶主是地主，沒有吸收。3. 二十一戶貧農當中，有三戶是懶漢，十五戶沒有勞動力（有的出租土地），不願意參加，另外有一戶是地主，兩戶是流亡戶，社不吸收。

(3) 根据四个老社中的二百五十五戶社員的統計，情况是：

态度	数字	階層	貧		新中農		老中農		小計
			上中農	下中農	上中農	下中農	上中農	下中農	
積極的	%	戶數	二二	〇〇	三五	七	三	一六	一六
			八二	五〇	三三	七〇	七〇	七〇	三〇
一般的	%	戶數	二〇	一五	六	二〇	五	二六	二六
			一四	三	一七	七	二九	四一	一〇
消極落后的	%	戶數	四	三	三				三
			二	七	八				三
開出社的	%	戶數	五			一			一
			〇〇			三			一
合計	二二	四〇	三四	六	一七	三五			三五

根据以上摸底的情况证明：由于经济上和生產上的条件不同，羣众对于合作化的态度也不同。貧農耕畜少，農具不全，生產上有困难，生活上还不富裕，因而在三百八十七戶貧農当中，已經入社的和要求入社的有三百六十六戶，佔百分之九十四点五。在入了社（新老社）的二百七十一戶当中，生產積極，堅決要把社办好的，有二百一十四戶，佔百分之八十。例如貧農張懷保，在一九五五年的排涝中，冒着雨鑽入水中打缺口，保證了兩百畝玉米沒有被淹。他說：「過去窮了一輩子，靠土地改革翻了半个身，現在靠社多收了糧食，堅決到社會主義，徹底翻身。」新下中農一百三十四戶，已經入社的和要求入社的共一百二十九戶，佔百分之九十六点二。在入了社的八十四戶当中，生產積極，堅決要把社办好的有五十三戶，佔百分之六十三。例如新下中農葛少先說：「我靠共產黨分田翻了身，不能忘本，一定听毛主席的話走社會主義的路。」老下中農四十七戶，已經入社的和要求入社的共四十一戶，佔百分之八十七。在入了社的二十九戶当中，積極地堅決地把社办好的有十九戶，佔百分之六十五。新上中農八十六戶，已經入社的和要求入社的共七十五戶，佔百分之八十七。已經入社的六十一戶当中，要積極把社办好的有二十六戶，佔百分之四十二。老上中農一百一十戶，已經入社的和要求入社的共一百零五戶，佔百分之九十五。在已經入社的五十八戶当中，積極地要把社办好的只有十一戶，佔百分之十九。

上中農對於辦社的態度所以落后，甚至表現出對立的情緒，主要的原因：（1）他們的經濟條件好，耕牛農具齊全，生產上沒有困難。例如老上中農孫德順，七口人，四十畝地，男女勞動力各兩個，車一輛，犁一張，耙一盤，牛一頭，驢半頭，土地又近又高。他說：「我自打自扒好日月，人地不收我地收，不能跟他們和（意思是不同貧農混在一起），過兩、三年再說。」（2）還不願放棄剝削。例如老上中農葛家，六口人，五十三畝地，男女勞動力各一個，耕牛農具齊全。忙的時候經常用月工一人，有時還僱短工。辦社的時候他說：「等兩年再說。」兒子幾次勸他入社，都拒絕了。最後經過幹部的數次勸員，又找到他的親戚去勸員，才勉強入社。又如老上中農曹登富家（軍屬），老兩口，七十畝地（湖蕩田），年年僱長工，又有代耕的照顧，每年放高利貸六千多斤糧食（一斗還二斗）。這次辦社，他因為自己是鄉軍屬主任，不來面子上过不去。但是入社以後，節外生枝，要社內給他照顧二十畝地，作為軍屬代耕地，收益完全歸自己，不參加統一分配。最後，終於借口社內不照顧，退出了社。（3）認為社里的產量不如他單幹的產量高，怕入社以後減少收入。例如太平村老上中農周友山、周官谷兩家，共有一百五十多畝地，三頭牛，產量每畝高出一般戶約五十斤左右，每年多產糧食三千多斤。經過幹部七次勸員才勉強入社，還向社里提出條件，要賣去一頭牛買驢推磨。將這些上中農勉強拉進社來，事實證明是沒有好處的。例如新上中農吳可

均，一九五四年勉強參加吳可才社，不到一個月就鬧出社。一九五五年一年中，又四次鬧要出社。最後聲言，不要社里耕他家的地，說誰耕就砍誰的牛腿。新上中農吳樹芝、曹登揚兩戶，入社以後，立刻把兩頭耕牛賣掉了。

貧農或者下中農不願意入社，或者入社以後不積極的，原因是：（1）缺乏勞動力的戶，願意入社以後做不到工分，會減少收入。例如新下中農金維貴，一個人，有二十畝地，不願入社。他說：「入社勞動不過人家，要挨餓。」（2）個別的懶漢，認為入社以後在社內做活苦，和人家搶工跟不上。（3）少數有親友照顧的寡、孤、獨戶，也不願入社。例如鍾懷玉家，娘兒兩個人，兒子只有十一歲，共有十八畝地，平時耕作有親戚幫助。這次勸員她入社，她說：「入社別人又不能幫忙，自己掙不到工分，吃啥！」（4）個別做小生意的，怕入社不能外出做小生意。

從以上的情況說明，入社社員的思想還不够一致，特別是富裕中農還有許多思想顧慮。今後要對他們進行一次深入的社會主義教育。對於富裕中農中間不同的人，應該採取不同的措施。積極要求辦社的，繼續留他們在社內。思想動搖的或者要退社的，讓他們出社。

兩年全面規劃

一、農業合作化規劃

(1) 一九五五年秋后，農業社已經發展到十三個，入社的農戶達到了可以組織的農戶的百分之九十三點七。秋收以後，通過秋種工作，進行一次整頓，達到基本上巩固。

(2) 一九五六年春季和夏季，以巩固現有的社為主。對於現有的社分別進行一次系統的整頓，為試办高級社打下基礎。到秋季，將馬厂大社，在現有的二百五十六戶的基礎上合併三個社，擴大為三百五十六戶。其餘的六個社，合併為三個大社。全鄉共四個合作社。並且吸收單幹的農民二十戶入社，入社農戶達到七百三十六戶，佔可以組織的農戶的百分之九十六點三。

(3) 一九五七年將馬厂大社轉為高級社。對於其餘的三個大社作好轉高級社的準備。到一九五八年全部轉為高級社。另外吸收十戶單幹戶。經過上級的批准，吸收十五戶富農入社。

二、農業生產規劃

要求一九五六年糧食總產量達到六百三十三萬斤，比一九五五年增產百分之七十。一九五七年糧食總產量六百九十萬斤，比一九五六年增產百分之九。達到以上指標，除了興修水利以外，主要抓住下列四點：

(1) 擴大機耕地面積。現有有機耕地六千畝。一九五六年擴大到一萬畝。一九五七年擴大到一萬五千畝。

(2) 擴大復種面積。現有夏季播種麥子的耕地面積，佔總耕地面積的百分之七十。一九五七年擴大到百分之八十。在四千畝低窪田內，增種水稻兩千畝。

(3) 增加自然肥料。首先是養豬。現在有豬一千零六十頭，其中有圈的佔百分之二十。到一九五七年要求養豬一千六百頭，其中有圈的達到百分之六十。每條豬積肥二十挑。其次，溝綠肥三萬二千挑。第三，有耕牛和驢四百二十九頭，每頭積肥八十挑，共三萬四千三百挑。這樣，每畝（按播種面積計算）達到三挑半，比一九五五年增加百分之七十五。

(4) 推行密植、改良品種。

三、水利規劃

水利問題分兩步解決。首先，消除澇災。其次，擴大灌溉面積。在消除澇災方面，要求達到三天連續降雨二百公釐的時候，能够在三天內排除。計劃在兩年內基本完成。採取的措

施是：

(1) 一九五五年冬季，挖幹溝一條，把兩條現有的幹溝拓寬。這三條幹溝，連同各村的六條支溝和小洋河的筑堤，共土方四萬方，動員民工五百人，在四十天內完成。

(2) 一九五六年春季，在另外的十四條支溝筑堤。筑公路（供開拖拉機用）三條。在公路的兩旁各開溝一條，共新開溝兩條。以上共五萬土方，動員民工五百人，在五十天內完成。

(3) 一九五六年的冬季和一九五七年，再將已經做的溝堤加固。

四、整黨、建黨、整團、建團規劃

現有的一百二十二個黨員中，積極的九十二人（包括全體支部委員三十七人在內），一般的十六人，落後的十四人。計劃在兩年內通過各種運動，把十個支部委員培養成高級社的主要骨幹，十六個一般的黨員培養成為積極的，對於九個落後的黨員，加強教育，逐步提高。另外五個落後的黨員要進行處理。其中的一個，因為僱工放債，教育無效，準備開除出黨。其餘的四個，都是家庭婦女，長期不參加黨的活動，準備再耐心地教育一個時期，如果不改變就勸她們退黨。計劃一九五六年，在九十八名團員和一百八十六名積極分子當中，個別地吸收條件的二十八人入黨，一九五七年再吸收三十人入黨。

現在全鄉有團員九十八人，除了將其中的一部分優秀的培養成為黨員以外，計劃一九五

六年在青年積極分子中吸收三十人入團，一九五七年吸收四十人入團。

五、文化教育規劃

計劃一九五五年冬季，在每個社內建立一所民校，吸收小隊長以上的社幹部兩百人和青年壯年兩百人入學。這些人，現在只有一百三十人粗通文字。要求他們到一九五七年能識一千字。其餘的二百七十人要求能識五百字左右。

六、全鄉的肅反工作正在進行。今後，必須繼續不斷地加強對社員的政治思想教育，提高廣大羣眾的政治警惕性，嚴防敵人破壞，保證全鄉的社會主義改造的勝利完成。

在一个鄉里進行合作化規劃的經驗

(中共許昌地委農村工作部整理，一九五五年九月四日，
見許昌地委農村工作部「互助合作」第十五期)

本書編者按：這也是一篇好文章，可作各地參考。其中提到組織中學和高小畢業生參加合作化的工作，值得特別注意。一切可以到農村中去工作的這樣的知識分子，應當高興地到那里去。農村是一個廣闊的天地，在那里是可以大有作為的。

新的形勢要求領導趕上去

河南省鄭縣的大李莊鄉，共有八個自然村，七百零八戶，三千二百四十人，七千七百零五畝土地。有黨員三十三人，團員八十三人，鄉行政委員一級的非黨幹部七人，積極分子十二

人。現在有九個農業生產合作社，入社農戶二百七十六戶，佔總農戶的百分之三十八點九。四個村已經合作化，兩個村已經有四個合作社，兩個村是空白村。

一九五三年冬季，這個鄉建立了第一個農業生產合作社。一九五四年冬季，又新建了八個社。兩年以來，老社和新社，在生產上，都已經顯示出巨大的優越性。一九五四年秋季，老社平均每畝增產三成。一九五五年，九個社的小麥都獲得了丰收，每畝平均一百四十五斤（社外的小麥每畝平均一百三十斤），比社外小麥增產一成多。合作化運動的發展和老社增產的影響，強有力地吸引着廣大的農民。參加社，或者不參加社，早入社，或是晚入社，已經成為廣大農民思想鬥爭的焦點。在全鄉範圍內，出現了一個空前的新的羣眾性的走合作化道路的高潮。根據該鄉五個村的統計，社外農民共計一百二十六戶，現在有貧農二十二戶，新中農七十六戶，老中農二十八戶，其中積極要求入社的有一百零八戶，佔農民總戶數的百分之八十五點六；隨大流的六戶，佔百分之四；不願入社的十二戶，佔百分之九點五。

隨着這一高潮的到來，由於缺乏黨的及時的具體的領導，開始出現許多新的問題：（一）爭富裕戶，排斥貧農。例如王老虎的互助組發展了十六戶，有十三戶是老中農，三戶是新中農，對於貧農一戶也不要。大李莊村陳援成和吳保良的互助組，因為爭富裕中農陳松柏，鬧得兩個組不團結。和這相反，貧農吳運成、盧桂章等六戶，到處要求入社入組，都被拒絕。

了。(2)爭骨幹、爭識字的人。大李庄村有兩個組，爭着要党支部書記吳玉西。邱庄村黃柱思的農業生產合作社和黃寬的互助組，爭着要鄉人民委員會委員邱和德和村公所的文書邱太安。(3)爭光榮。黃寬的互助組，因為爭着轉為第二社，沒有爭上，被排為第九社，很不滿意。(4)地主、富農和反革命分子積極活動，拉攏農民，乘機組織假組、假社，或者搞投机生意，破壞合作化運動。例如慣匪陳久（現在已經依法懲辦）拉攏落后社員出社，企圖組織假社。地主梁老桂，拉攏六個新社員出社，私販紅薯干等。

這些情況，充分說明了三個問題：第一，這個鄉的新的社會主義革命高潮已經到來。第二，階級鬥爭更加尖銳和複雜。第三，當地的領導，趕不上新形勢的發展和羣眾的要求。

領導全鄉農民進行全面規劃

為了保證合作化運動的健康發展，在縣委的指示下，黨的鄉支部，在一九五五年六月底，領導全鄉農民，進行了全面規劃的工作。

首先，通過黨支部，進行農村今後發展方向和黨在農村的基本任務的教育，具體地分析

了當前合作化運動大發展的形勢和特點，使支部的全體黨員認識到，全面規劃是有領導有步驟地開展合作化運動，克服領導趕不上羣眾要求的現象和全面執行黨的政策的基本方法。在全體黨員中，樹立了長期建設的思想，批判了部分黨員落后保守、不願發展社、怕多怕亂、怕麻煩、怕困難等錯誤思想。同時，也進行了階級政策的教育，檢查和批判了某些黨員的本位思想，不願依靠貧農、爭骨幹、爭富裕戶、鬧不團結等不正確的观点和作法。在提高思想的基礎上，根據各村互助合作的基礎、經濟條件和自然條件，在全鄉劃分三種類型：第一類，已經合作化的四個村（半場村、辛庄、邱庄、寇庄），共二百五十戶。現在有社五個，已經入社的有一百七十七戶，社外只剩五十七戶（十六戶地主、富農不包括在內）。由於居住分散，無法另外建新社，確定了採取擴大現有社的辦法，吸收社外農民入社。第二類，兩個村（大李、吳堂），共二百六十九戶。現在有社四個，已經入社的有九十九戶，社外還有一百七十戶。確定以新建社為主，結合着擴大老社。第三類，兩個空白村（楊趙庄、楊庄），共二百八十九戶，必須建立新社。

方針確定以後，進行了摸底、查情況。然後根據各村的互助合作基礎、骨幹分佈、羣眾思想情況、經濟條件等，具體地研究了哪個村以哪幾個互助組為主，搭幾個「社架子」，每個「社架子」多少戶，哪幾個老社擴大，擴大多少戶。還組織幾個互助組。哪些骨幹和哪些羣

众参加哪个新社，哪些骨干和哪些群众参加哪个老社，哪些骨干和哪些群众还組織几个互助組。誰和誰在一个社，誰和誰在一个組。哪些組一九五五年轉社，哪些組一九五六年轉社。並且初步制訂出规划方案。规划的具体方法是：（一）互助組排隊。全鄉二十三个互助組，够轉社条件的七个，基本够条件的十六个。（二）骨干排隊。社外还有骨干分子五十八人，其中黨員八人，团员三十六人，党的積極分子四人，鄉幹部五人，能力較强的互助組長五人。對於这些人，都按照觉悟較高、办事公道、劳动帶头等条件，逐个地進行了審查。然后，再按照他們的居住地点和原來所在互助組的情况，分配到七个「社架子」和互助組中（一般不大調動）。全鄉，在貧農和中農里面，有七个沒有升学的中学生和二十五個高小畢業生。规划中，把兩個中学生分配到老社，其余的全部分配到七个「社架子」去，以便解决會計和記工員不够的困难。（三）階層排隊。全鄉七百零八戶，除了四十九戶地主、富農以外，中農一百五十一戶，已經入社的六十三戶，佔中農戶数的百分之四十一點七。貧農五百零八戶，已經入社的二百一十三戶，佔貧農戶数的百分之四十一點九。社外还有貧農和中農三百八十三戶。根据社外貧農和中農的比例，調整了「社架子」內的貧農和中農的入社比例。（四）思想排隊。全鄉除了已經入社的二百七十六戶以外，思想上已經醞釀成熟的有二百七十二戶，准备一九五六年入社的有五十九戶，現在思想有抵觸不願入社的有十六戶。（五）敌对分子排隊。

全鄉地主二十戶，佔農戶总数的百分之二點八。富農二十九戶，佔農戶总数的百分之四。此外，当过伪保長的十三戶，当过伪鎮長的一戶，道首六戶，管制对象兩戶，慣匪和有惡跡的十四戶，共佔農戶总数的百分之五。根据各种排隊的結果和三种类型村的条件，确定八个老社擴大五十七戶，一九五五年冬季建立新社七个，入社二百一十五戶，連同原來已經参加合作社的，合計發展到五百四十八戶，佔農戶总数的百分之七十七點四。一九五六年再擴大五十九戶。那时，参加合作社的農戶，就可以达到農戶总数的百分之八十五點七了。

第二，执行階級政策和自願互利的原則，坚持領導和羣众相結合的工作方法，依靠骨干，發動羣众，修正规划方案，实行「六定」（定社数、定質量、定骨干、定对象、定時間、定階層比例），使計劃和羣众要求相結合。支部的规划草案制訂以后，首先通过支部擴大會議、骨干會、鄉人民代表会和羣众會，層層討論修改，一直规划到村、到組、到戶。根据羣众的意見，具体确定：（一）定社架子。按照互助基礎，常年互助組的分佈和羣众的要求，决定建立七个「社架子」。（二）定骨干。因为原來支部調配得恰当，骨干分子和羣众都沒有意見，只有王老虎互助組領導較弱，又把团支部書記杜中林从古水娃組調到該組。（三）定对象。根据自願原則和支部的规划草案，經過骨干分子串連和羣众醞釀，由羣众自报，固定对象。例如梁福海互助組，支部原計劃該組参加第四社。經過組員討論，改为参加王老虎「社架

子」。个别戶也按照自己的意見，選擇了自己參加的「社架子」。(4) 定階層比例。七個「社架子」，一般地都合乎支部原定的貧農和中農的比例。(5) 定轉社時間。七個「社架子」，組員全部同意一九五五年冬季轉社。有五十九戶確定到一九五六年入社。(6) 定質量。準備轉社的，要按照規劃，搭好社的架子，搞好生產，從生產中創造條件，迎接轉社。

實踐證明，「六定」的過程，是進行艱苦的思想發動和細緻的組織工作的過程，必須特別注意深入地、廣泛地和充分地進行農業合作化政策和農業生產合作社優越性的教育，依靠骨幹分子組織串連。在提高廣大羣眾社會主義覺悟的基礎上，放手發動羣眾，讓羣眾按照自己的意見和願望，選擇自己願意參加的社架子和互助組，防止發生強迫編組、編社，違反自願原則的現象發生。只有這樣，才能保證使黨支部的規劃意見取得廣大羣眾自覺自願的擁護，才能使計劃建築在可靠的基礎上。

第三，以合作化為中心，作好生產規劃工作，把農民的互助合作積極性和生產積極性，一起發動起來。鄰縣的大李莊鄉在合作化規劃的基礎上，發動羣眾尋找增產關鍵，以老社為主制訂出一九五七年前的三年生產計劃。(一) 水利建設：原有水車八十三部，水井二百眼。計劃再增添水車五十部，水井一百眼，擴大水澆地三千畝。(二) 改良農具：原有八吋步犁二十六張，耘鋤三張，噴霧器三架。計劃再添雙犁十六部，步犁十部，耘鋤三張，噴霧器

兩架。(三) 增添蒙古馬九匹，繁殖小牲口五十頭。(四) 改良土壤：第一社一九五五年冬季試驗改良土壤（黑土地）一百畝，到一九五七年完成一千畝。(五) 造樹堤林兩百畝。(六) 建設三百個豬圈，兩百個瓦甕式茅池（廁所），擴大肥源，增加肥料。(七) 發展家畜（豬、雞、鴨等）。根據以上措施，全鄉要求每年增產糧食一成。

通过全面规划达到「三满意」

通过全面规划工作，全鄉出現了新氣象：(一) 支部有了工作計劃，羣眾有了前進的方向，進一步提高了廣大農民的互助合作積極性和生產積極性。有四個社架子，按照規劃，重新劃分了生產隊和生產組，有兩個社架子實行了評工記分和包工。(二) 排斥貧農的現象被糾正了。過去沒有能入社的貧農，現在全部入了社。他們滿意地說：「規劃解決了我的大困難。」(三) 骨幹分子的責任明確了，決心增強了。規劃以後，所有的骨幹分子都紛紛表示堅決办好社，領導農民走社會主義的道路。(四) 落后村消滅了。楊趙莊村過去很落后，這次也積極地搭起一個「社架子」，並且向支部表示要堅決轉好社，爭取變成先進村。(五) 通过查、評和實行管制，打擊了地主黃英才，依法懲办了慣匪陳久，反革命分子組織假社的企圖

失敗了，更加孤立了敵人，巩固了農村的合作化陣地。鄉長黃黑漢說：「我們的規劃達到了三滿意，骨幹分子滿意，貧農滿意，中農滿意。」當前全鄉的廣大農民正在農業生產合作社的帶動下，積極生產。「社架子」、互助組，也正在積極為迎接冬季建社進行準備。

328

一个合作社的三年生產規劃

（中共貴定縣委盤江工作组，一九五五年十月七日）

本書編者按：這是一篇好文章，值得大家一讀，可供各地合作社做長期計劃的參考。本文作者說得很對：「制訂生產規劃的整個過程，就是先進思想和保守思想鬥爭的過程。」保守思想現在幾乎在到處作怪。為了克服這種保守思想，使生產力和生產向前發展一大步，一切地方，一切合作社，都要做出自己的長期計劃來。

貴州省貴定縣盤江鄉平堡農業生產合作社，是在一九五四年春季建立起來的。經過擴社，現在有社員五十戶，二百五十人，一百二十九個勞動力，二千二百挑（畝）田，一百九十畝土（畝），牲畜、農具較為齊全。建社兩年以來，生產已經有了提高，糧食作物比常年產量提高了百分之二十八。一九五五年農業和副業收入將達到每人平均糧食五百二十三斤和錢

329

三十五元。

但是，在一九五五年春耕开始的时候，却出了一些新的問題，主要是生產的提高跟不上合作社發展的要求。合作社由於實行了土地集中經營，比個人耕種零星土地節省了工，勞動力統一使用，實行了按勞取酬的原則，提高了勞動積極性，很多婦女和半勞動力都參加了生產，加上該社的土地少，勞動力多，不夠耕種（目前每個勞動力才負擔十七畝田，一畝半土，按照一般情況，一個勞動力可以耕種三十畝田，二畝土），剩餘大量的勞動力找不到出路。全社一百二十九個勞動力，如果按每個勞動力一年出八個月二百四十個工計算，全社一年將有三萬零九百六十個工。以一九五五年——農活用工最多的一年計算，只用了二萬二千個工，將剩餘八千九百六十個工。因此，一九五五年出現了社員自找出路的傾向。全社有四戶開荒種麥。社員李仲武（富裕中農），一人就栽了一千三百株烤菸。有個別的，還出外搞資本主義經營。會點手工業的，要求出外幹活，不願意參加農業生產，認為奔頭不大。在分配工作的时候，也經常發生排斥老弱和婦女參加勞動的現象。以上的問題充分說明：隨着合作社的發展，必須擴大經營範圍，增加新的生產內容，才能適應社的需要，滿足社員的進一步發展生產提高生活的要求，也才能使社員鞏固起來。就在這種情況下，鄉的黨支部召開了全體黨員會議，提出要全面規劃全鄉的生產，挖潛力，找竅門，改進耕作技術，訂立三年計劃。

330

黨員回社以後，就根據本社的實際情況，召開了社幹部和社員的會議，充分醞釀討論，訂出全社農業生產建設的三年計劃。

在動員社員尋找增產辦法，訂立計劃的時候，首先就碰到社員的「增產到頂」的思想。有的人說：「年年都喊找竅門、挖潛力，那有這樣多門子找。」社員徐尙輝說：「我們是『肥肉上加膘』，增不上了。」有的社員對於訂計劃的意義、目的認識不足，採取不問不答。有的人說：「計劃不計劃，也得搞生產。訂那麼長，做不到也是空的。還是做一點說一點，要那點訂那點好。」少數幹部認為計劃是訂給上級看的。社幹部羅朝相說：「找幾個幹部研究一下，報到上面就行了。」在訂計劃的過程中間，有的幹部有盲目訂高爭模範的思想。一部分老年人怕活路多，搞不贏，拖傷人。對於開展多種經營，認為是「費工夫，收益少，時間長，不解渴」。社員羅林昌說：「我們農民是現搞現賣，要是幾年才得收，大家做來不起勁。」這些思想，都阻礙着計劃的正確制訂。支部根據社員當中存在的這些思想，及時地召開了社幹部和社員會議，採取先打通幹部思想再打通社員思想的辦法，向全體社員進行規劃的目的、意義的教育，發展農業生產和國家的社會主義工業化關係的教育，加強工農聯盟和服從國家計劃的教育，以便提高社員的社會主義覺悟，端正對於訂計劃的不正確態度。還在這個打通思想的基礎上，領導了社員們算下面的几筆賬。

331

(1) 算劳动力剩余眼。全社一百二十九个劳动力，一年按八个月二百四十个工計算，全社可以出三万零九百六十个工。一九五五年是農活最多的一年，才用了二万二千个工，还剩下八千九百个工。按每个工五角計算，可以收入四千四百八十元。算出这笔賬来，使社員認識到增加生產內容，給剩余劳动力尋找出路的重要。同时，也克服了社員認為「活路多，劳动力少，怕費工」的想法。社員罗先模說：「我們真是瞎子摸路，算來好多劳动力都沒得用上。真該計劃計劃，找出路才行。」

(2) 總結推廣新式農具和改進耕作技術的好處，找增產門路。一九五四年全社推廣了水稻「小窩密植」和「旱直播」，每畝比一般田增產一百斤。推廣了小麥「密植條播」，每畝多收一百五十斤。這筆賬說明改進技術就是增產的門路。另外，增加復種指數也是增產的辦法。全社復種面積才達到已耕地面積的百分之六十，還有很大的潛力。這些事實，打破了社員的「增產到頂」的思想。

(3) 總結開展多種經營，上山想辦法，增加新的生產內容。首先總結了各戶零星培植桐樹，三年結果，一棵得五升桐子的經驗。全社有兩幅荒坡可以種一萬株桐樹，三年以後每年可以收入五百石桐子。此外，還有兩幅茶子坡，只需要五十個工進行一次修剪，就可以年產十石茶子。這樣，既符合國家的需要，又能增加社員的收入，可見增產的門路是找不盡

的。

經過算賬以後，社員們找增產竅門的熱情提高了。再經過醞釀討論，大家一致同意用精耕細作，改進技術，多積肥，多施肥，改用良種，增加復種等來提高單位面積產量。另外，還要開辟新的生產內容。開荒擴大耕地面積，做好水土保持，興修小型水利，旱田變水田，土變田。並且在這個基礎上適當開展多種經營，發展畜牧業、漁業、林園等。

支部書記楊春喜，領導全體幹部，首先找出了可以開垦的荒地一百一十五挑和土變田一百三十一挑的巨大增產潛力以後，社員的增產熱情更加高漲。有的人要求挖塘養魚，有的人提出改用良種，增加復種等合理化建議。經過十天的時間，訂出了從一九五六年到一九五八年的農業生產建設的長遠計劃。社員們普遍反映：「這個計劃使我們生產有了來頭，有了方向」。

下面是這個計劃的內容。

(一) 基本建設和多種經營，主要包括開荒擴大耕地面積，增加復種指數，做好水土保持，興修水利，發展水田，以及發展牲畜、水產、林園等。從增加生產內容，擴大生產範圍，給剩余劳动力尋找出路。

(1) 基本建設：

1. 开荒擴大耕地面積。三年計劃開田一百一十五挑，開土九十五畝。一九五六年開田三十挑，開土二十畝。一九五七年開田五十挑，開土三十五畝。一九五八年開田三十五挑，開土四十畝。共可以增加一萬五千三百斤糧食的收入。

2. 土變田。三年計劃變成一百三十一挑。一九五六年變三十一挑，一九五七年變五十挑，一九五八年變五十挑。總共可以增加一萬一千七百九十斤糧食的收入。

3. 坡土變梯土，做好水土保持。變梯土二十五畝，分三年變。一九五六年變五畝，一九五七年變十畝，一九五八年變十畝。總共可以增加兩千斤糧食的收入。

4. 剷除田坎，增加耕地面積。全社可以取消的田坎三十條，計劃一九五六年全部剷除，可以增加二十挑田的面積，每年可以收入一千八百斤糧食。

5. 增加復種指數，擴大小春作物面積。計劃到一九五八年田的復種面積達到百分之八十，土的復種面積達到百分之八十八。分年計劃是：一九五六年田的復種面積達到佔總田數的百分之七十，土的復種面積達到佔總土數的百分之八十。一九五七年田的復種面積達到佔總田數的百分之七十五，土的復種面積達到佔總土數的百分之八十八。一九五八年田的復種面積達到佔總田數的百分之八十。這樣可以增收麥子一萬一千斤，油菜四千斤。

6. 興修水利，發展水田。一九五六年擴大溝一條，新制龍骨車一架。一九五七年挖塘一

口，新制龍骨車一架。土變田一百三十一挑，旱田變水田三十四挑。

7. 其他。一九五六年新制牛車二架。一九五七年新修牛欄十個。做到家家有豬板圈，而增加肥料。

(2) 開展多種經營：

1. 發展牲畜。全社現有大牛三十四頭，小牛十八頭。計劃一九五六年增加十頭，一九五七年增加五頭，一九五八年增加十頭。養種牛三條，水牯二頭，黃牯一頭繁殖牲畜。豬由各戶飼養，要求一九五六年每家養兩頭，全社達到一百頭。一九五七年每家養兩頭半，全社達到一百二十五頭。一九五八年每家養三頭，全社達到一百五十頭。雞鴨由各戶飼養，要求一九五六年每人養一只，全社養二百五十只。一九五七年平均每人養一只半，全社達到三百七十五只。一九五八年每人養兩只，全社達到五百只。

2. 發展漁業。主要養塘魚和田魚。三年計劃挖魚塘三口，魚田變水田九十挑。一九五六年挖魚塘一個，擴大小塘一個，補修魚塘一個。一九五七年養魚田八塊九十挑，計劃每年產魚兩千斤，每戶平均有四十斤魚。

3. 發展林園。(1) 樹由各戶經營，要求一九五六年每戶栽活一棵，一九五七年每戶栽活兩棵，一九五八年每戶栽活三棵。(2) 桐樹由社經營，計劃一九五六年種五千棵，一九五七